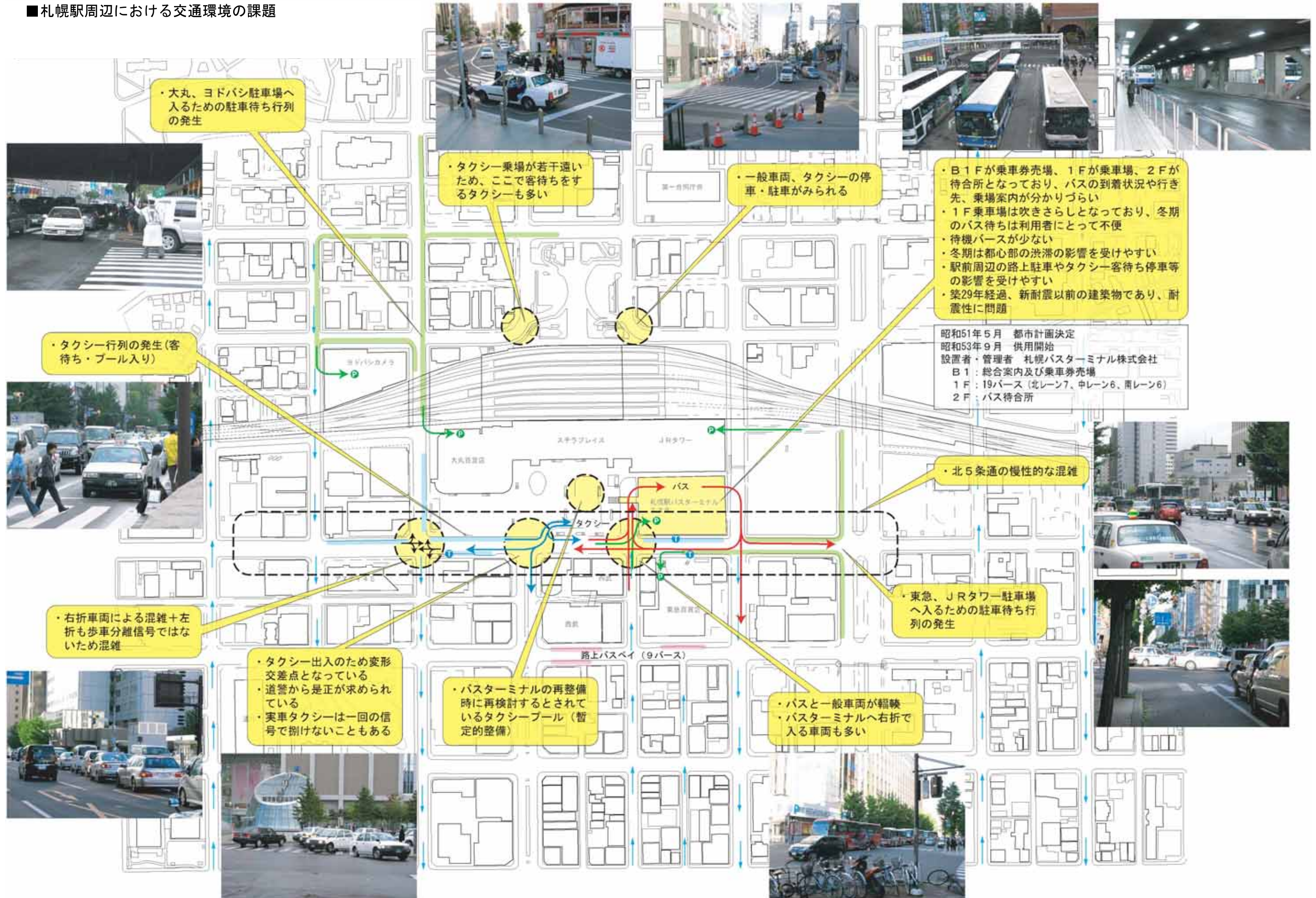


札幌駅周辺における交通環境の課題



札幌駅周辺における交通環境の課題（詳細）

■南口タクシープールについて(現況)

- 乗降バス：5バス
- タクシープール：約40台

■北5条手稲通へのタクシー滞留状況

<平日>
ピーク時(20:00-21:00)には約200mのタクシーが並ぶ

<休日>
ピーク時(15:00-16:00)には約450mのタクシーが並ぶ(一般車両含む)

■南口タクシープール内の待機状況

- 流入台数 平日：3,639台 休日：3,651台
- 流出台数 平日：3,589台 休日：3,646台

流出台数ともに休日に多くなる。

<午前(～13:00)>
平日、休日ともに40～60台のタクシーで運用されている

<午後(13:00～)>
平日は50～80台での運用だが、休日になると10～40台の運用になり、ばらつきが多くなる

※調査ではタクシープール出口の待機待ちタクシーもカウント

■タクシー乗降

- タクシーの乗車台数は平日1,813台/15h、休日1,751台/15h
- 平均乗降人員は平日1.49人/台 休日1.68人/台
- 北口タクシープールに比べ、乗車人数が多い(北口 平日686台/15h、1.38人/台 休日597台/15h、1.63人/台)

<午前(～13:00)>
休日に比べ、平日のタクシー乗車台数が多い

<午後(13:00～)>
平日に比べ、休日のタクシー乗車台数が多い

■タクシー流出方向

流入方向は左折が多く、半数以上を占めている
流出方向は直進が一番多く、次いで右折となっている

※調査はH20.12.17(水)、H2012.21(日)に実施
流入方向の調査はH18.10.15(日)に実施(7:00～17:00 12時間調査)

■南口タクシープール内

- 暫定措置のタクシープールのため、変形交差点になっている。そのため、タクシー専用の信号現示を設置しており、他の交差点と比べ北5条手稲通の青時間比が低い。

<平日>
ピーク時(20:00～21:00)に北5条手稲通に約200mのタクシーが並ぶ。
乗車台数は17:00～18:00がピークとなり、約180台/h

<休日>
ピーク時(15:00～16:00)には北5条手稲通に約450mのタクシーが並ぶ。
乗車台数は17:00～18:00にピークとなり、約200台/h

■南口タクシープール外

- 南口タクシープール外に待機するタクシーが、北5条手稲通に約450m(休日・15:00～16:00)並ぶため、北5条手稲通の渋滞を招く要因になっている。



■南口バスターミナルについて

- バスターミナルへの流入は朝112台/h(8:00-9:00)、夕129台/h(17:00-18:00)
- 休日と比較して平日の流出台数が多い
- 路線バスでは、南区、手稲区、厚別区発着が多く、都市間バスでは、小樽、岩見沢、苫小牧、旭川発着が多い

<流入>
バスターミナルへの流入は、右折572便/15h、直進782便/15h、左折18便/15h(平日)
南口バスターミナルへ到着するバスを時刻表より集計した結果、直進での流入が753便/日、右折での流入が77便/日(経由含、観光バス除)

<流出>
直進では主に路線バスや都市間バスの流入、右折では回送バスの流入

<流出>
南口バスターミナルより流出するバスの大半は、西2丁目線へ流出

■南口バスターミナルの問題点

- 常時、バスターミナル外にバスが待機している。朝夕のピーク時には2重に待機することもあるため、混雑することがある。
- バスターミナル内に18バスがあるが、バス別のバス乗降頻度に偏りがある。
- 日1Fが乗車券売場、1Fが乗車場、2Fが待合所となっており、バスの到着状況や行先、乗降案内が分かりづらい。1F乗車場は吹きさらしになっており、特に冬期にバスを待つ利用者にとっては不便。
- 築30年経過、新耐震以前の建築物であり、耐久性に問題がある。



■駅周辺タクシー乗場(乗場表記なし)

- タクシー乗場表記のない箇所等で客待ちをするタクシーが多く見られ、その結果、車線を塞いでおり、時間帯によっては渋滞の要因になる。制度面などでの改善が必要。

■北5条手稲通×西3丁目以西

- 様々なモードの動線が複雑しており、混雑の一因となっている。
- 歩車分離式信号機、タクシーの専用の信号現示により、北5条手稲通の青時間比が他の交差点と比較して低いため、タクシープール出入口の変形交差点の改良などが必要。

■路上バス停

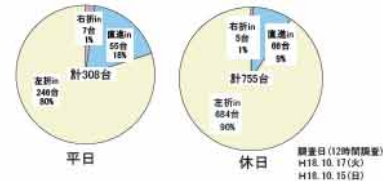
- 南口のバスターミナル、札幌駅北口バス発着所以外にも、札幌駅前の路上バス停が点在している。

■北5条手稲通×西3丁目線以東

- バス、タクシー、通過交通、エスタへの駐車場へ流入する自動車歩行者などの様々な動線が複雑している。

■エスタ駐車場への流入

- エスタ駐車場へ流入する自動車は平日 308台/12h、休日 755台/12h
- 平日に比べ休日の流入が多い
- 流入の大半が左折での流入



■駅周辺タクシー乗場(乗場表記あり)

- タクシープール以外にも、タクシー乗場表記がある乗場が数箇所あるが、タクシーの車列と駐車場へ流入する乗用車や通過交通との混雑が見られる。

■創成川通

- 交通量が多いため、渋滞のポイントとなっている。
- 平日は通過交通、休日は駅アクセスにより混雑する時間帯がある。



○バス

- バス動線(路線バス・都市間バス)
- バス動線(回送バス・その他)
- 札幌駅南口周辺バス停留所

○タクシー

- タクシー動線
- タクシー乗場表記あり
- タクシー待機状況
- タクシー乗場表記なし
- タクシー待機状況
- タクシープール外
- タクシー待機状況

○駐車場

- 駅周辺駐車場
- 駐車場入場主動線
- 歩車分離式信号機
- 一方通行

