

現
況



建
設
後

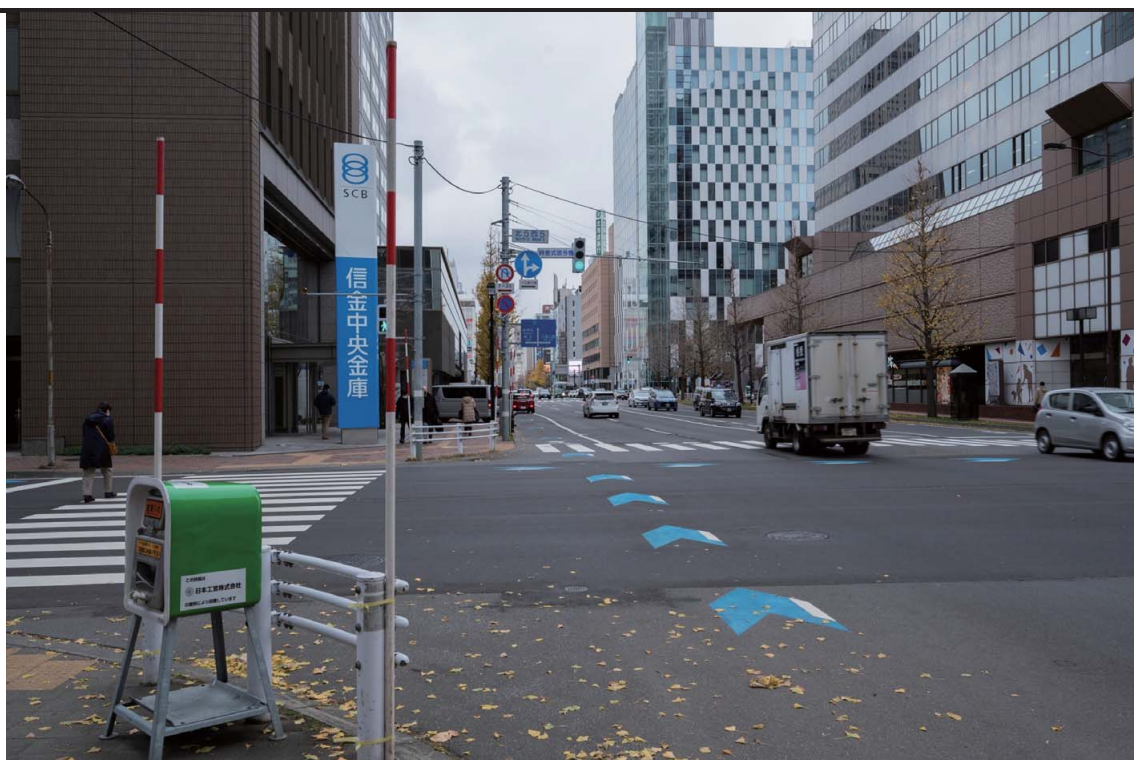


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-5(1) 地点5：交差点(北5西6)からの景観の変化(夏季)

現況



建設後

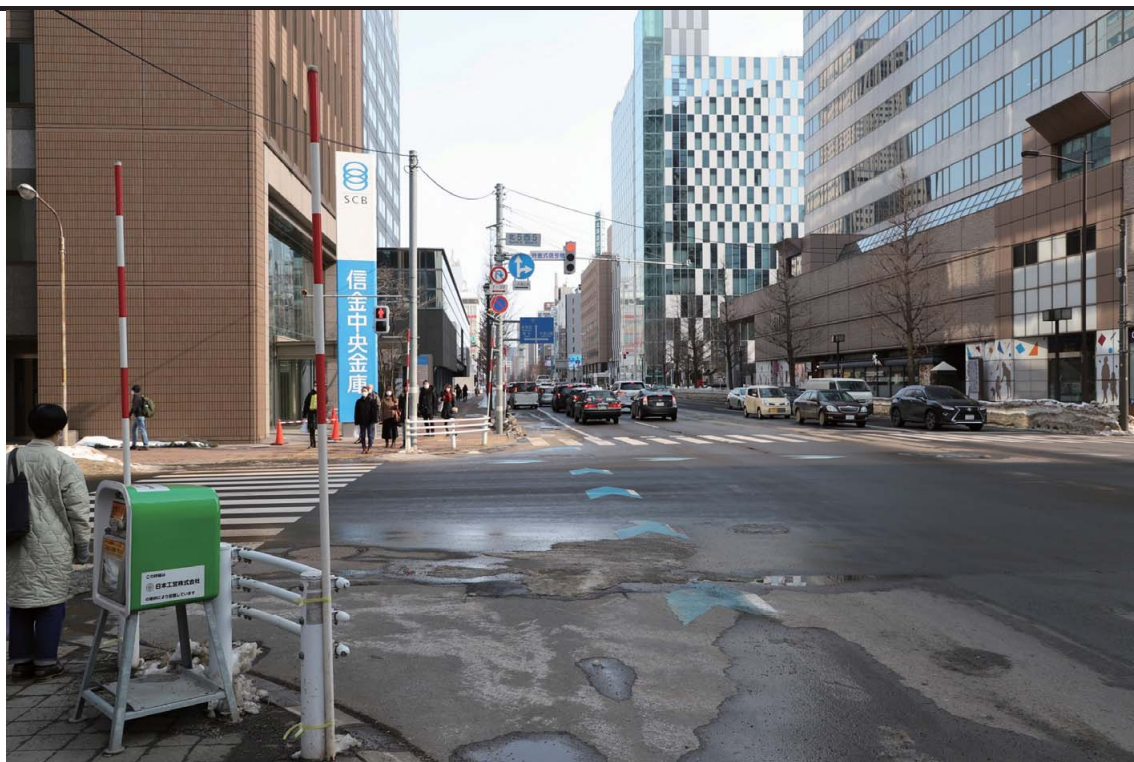


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。

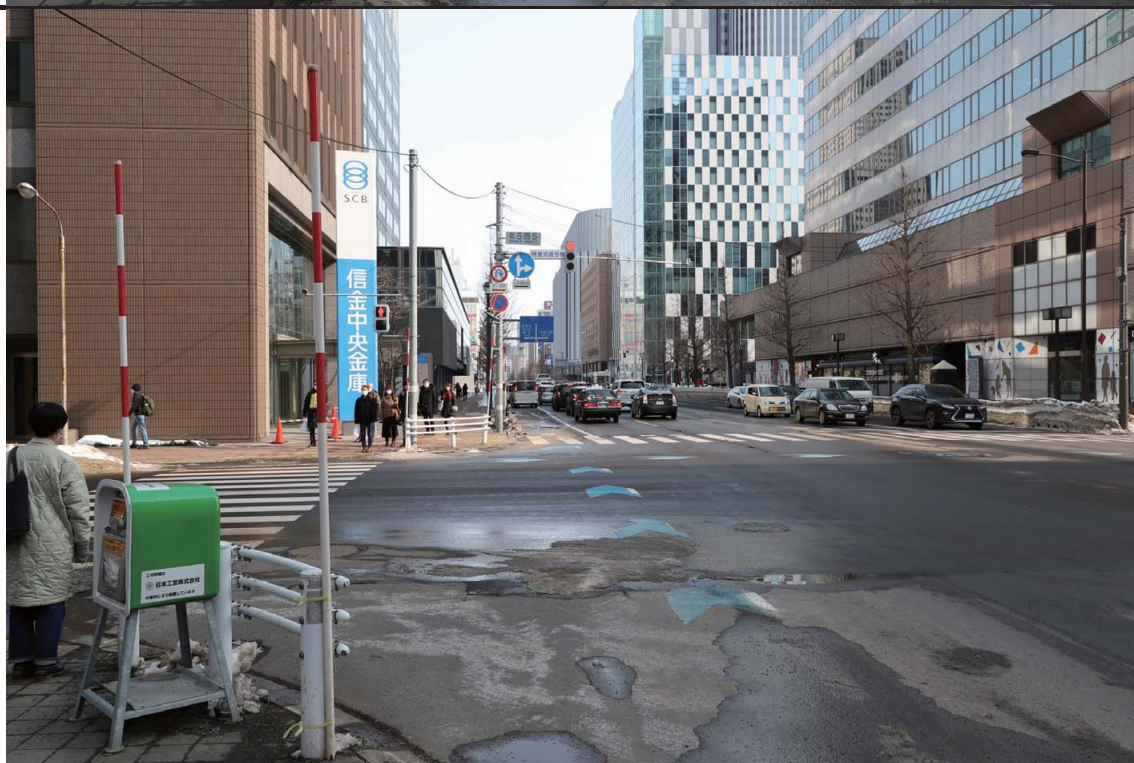


建設後写真8.1.12-5(2) 地点5：交差点(北5西6)からの景観の変化(落葉季)

現況



建設後



注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-5(3) 地点5：交差点(北5西6)からの景観の変化(冬季)

現
況



建
設
後

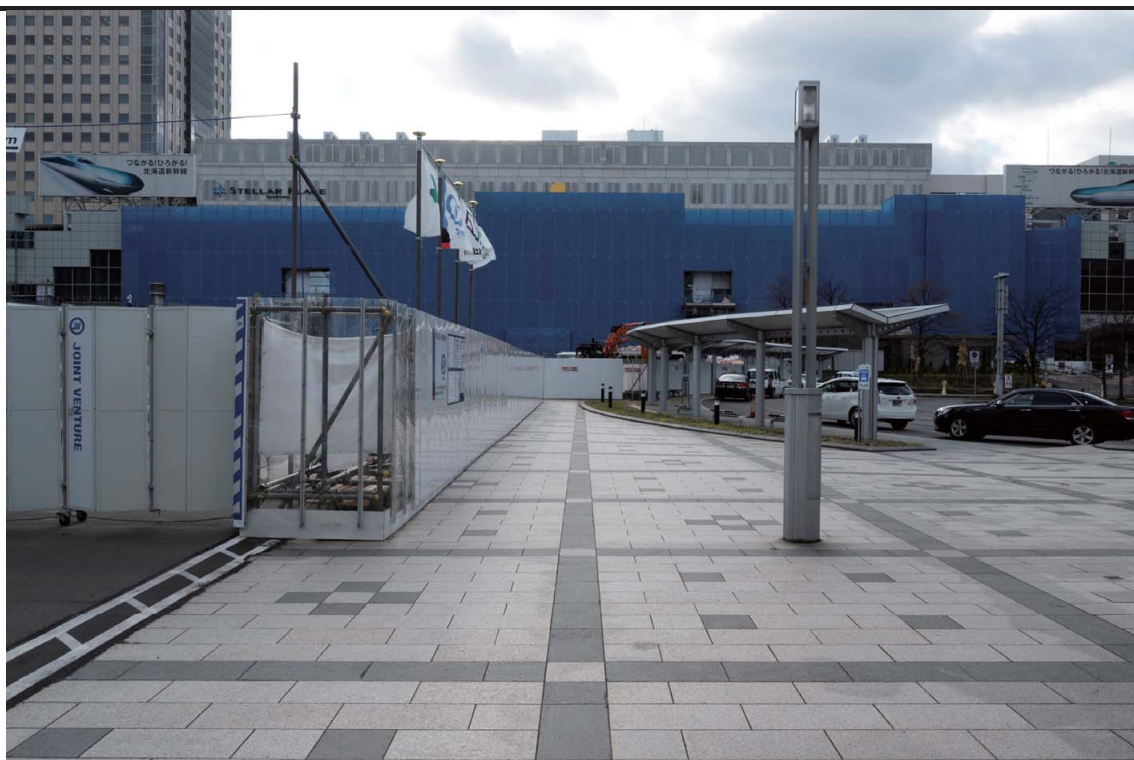


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-6(1) 地点6：札幌駅北口交番からの景観の変化(夏季)

現
況



建
設
後



注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。

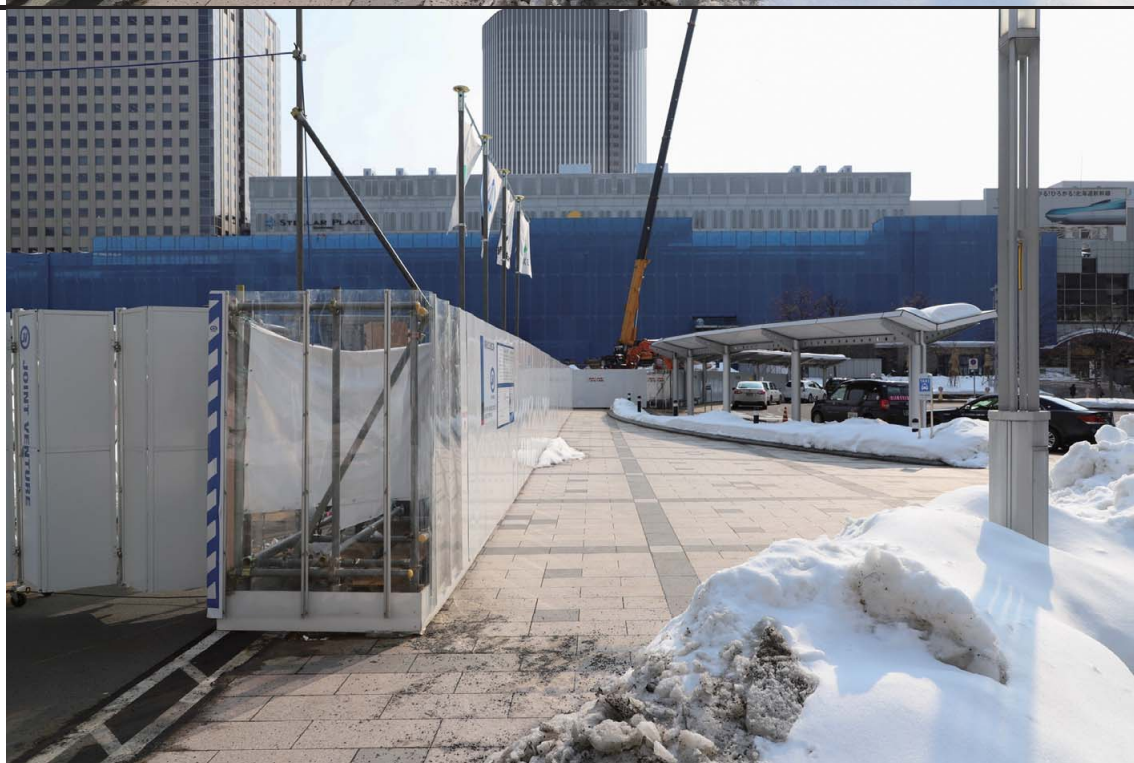


建設後写真8.1.12-6(2) 地点 6：札幌駅北口交番からの景観の変化(落葉季)

現
況



建
設
後

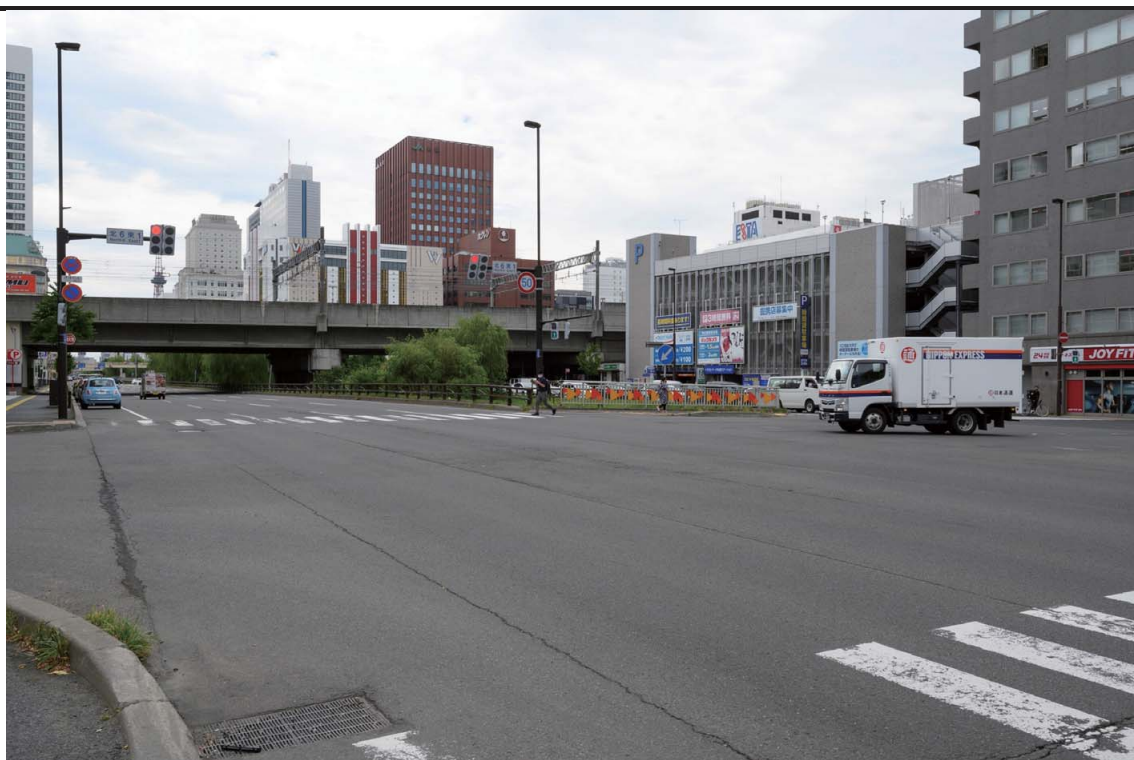


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。

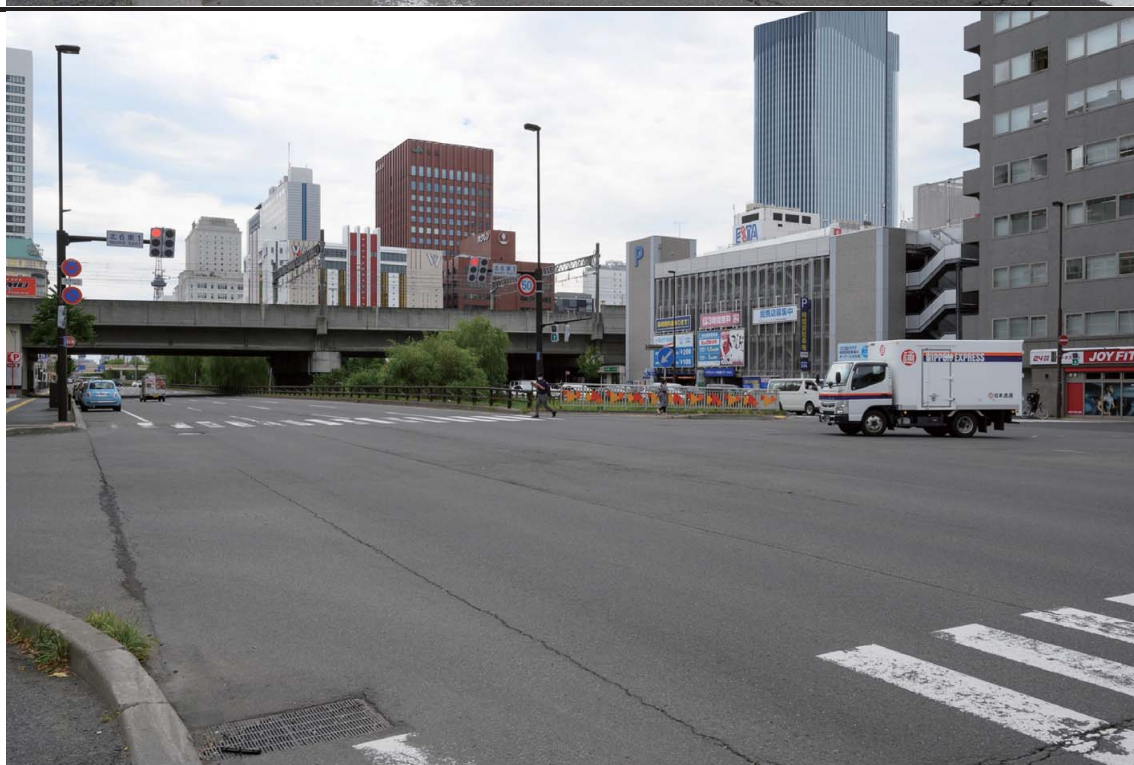


建設後写真8.1.12-6(3) 地点6：札幌駅北口交番からの景観の変化(冬季)

現
況



建
設
後

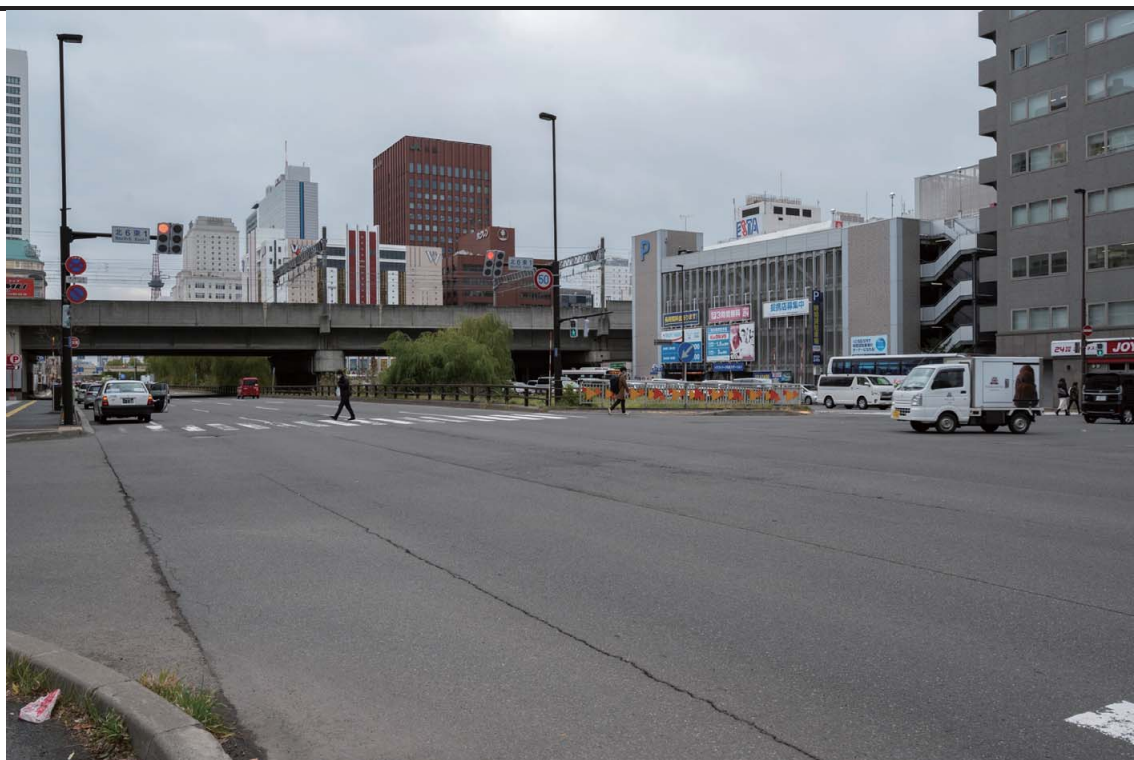


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。

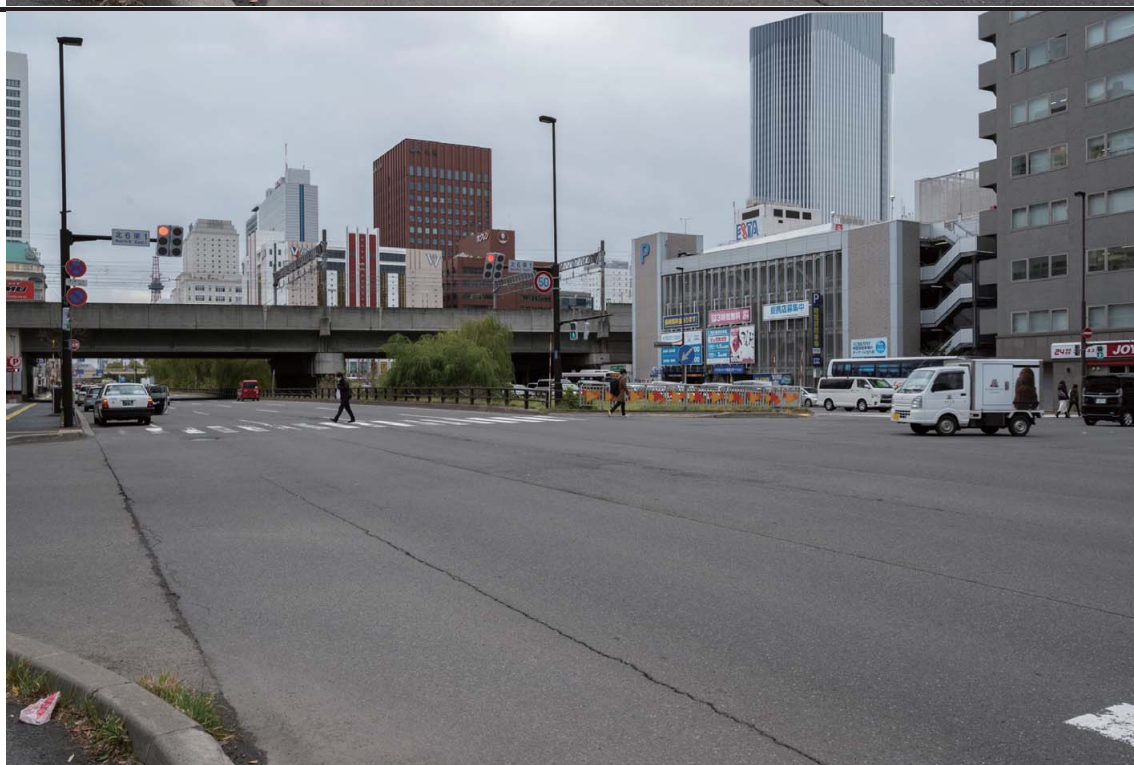


建設後写真8.1.12-7(1) 地点7：交差点(北7西1)からの景観の変化(夏季)

現
況



建
設
後



注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-7(2) 地点7：交差点(北7西1)からの景観の変化(落葉季)

現
況



建
設
後

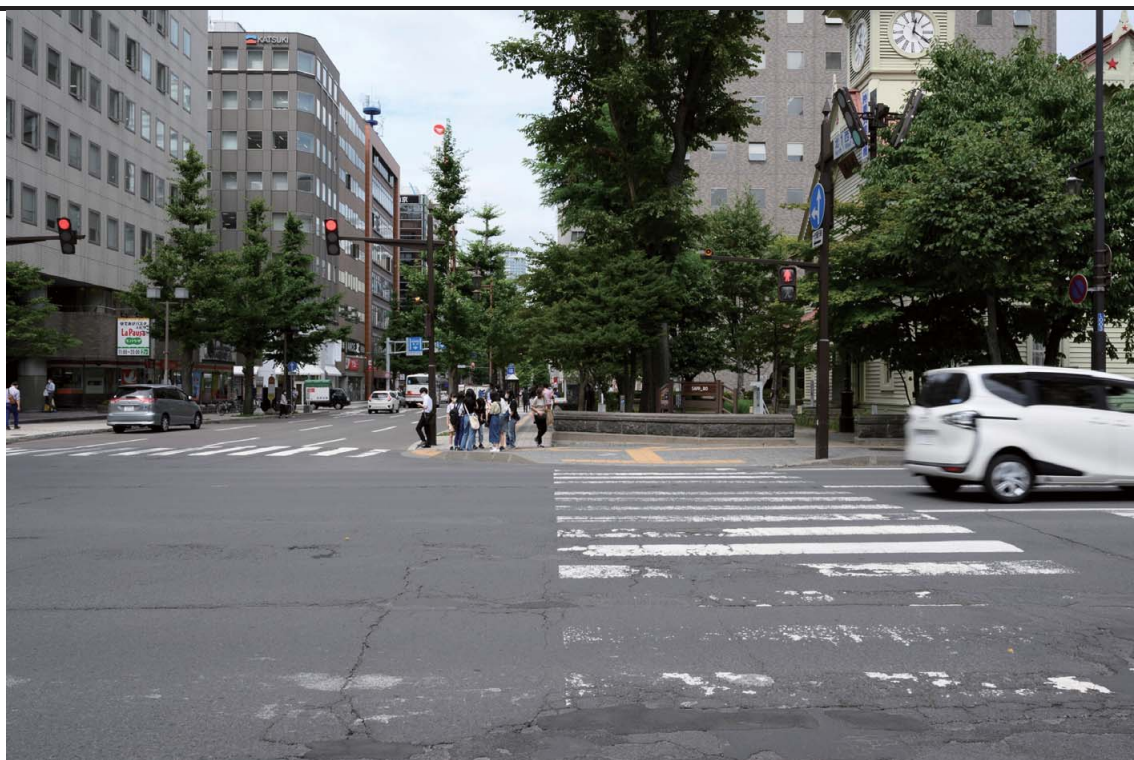


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。

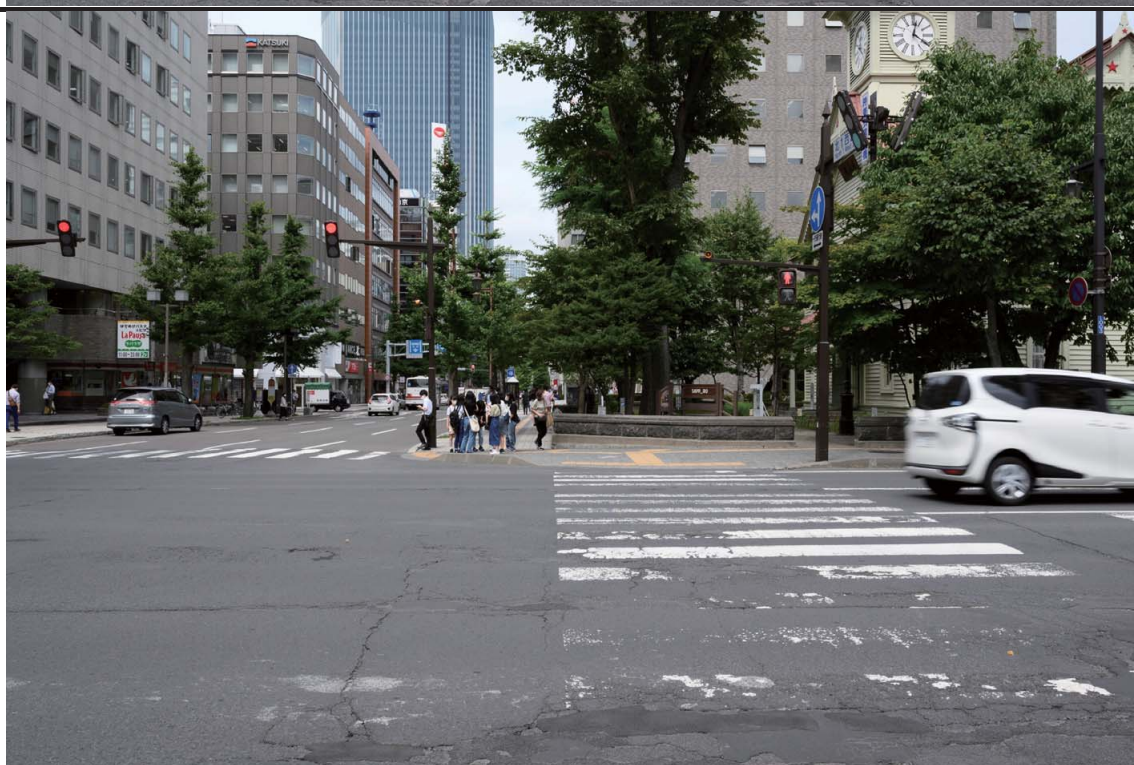


建設後写真8.1.12-7(3) 地点7：交差点(北7西1)からの景観の変化(冬季)

現
況



建
設
後

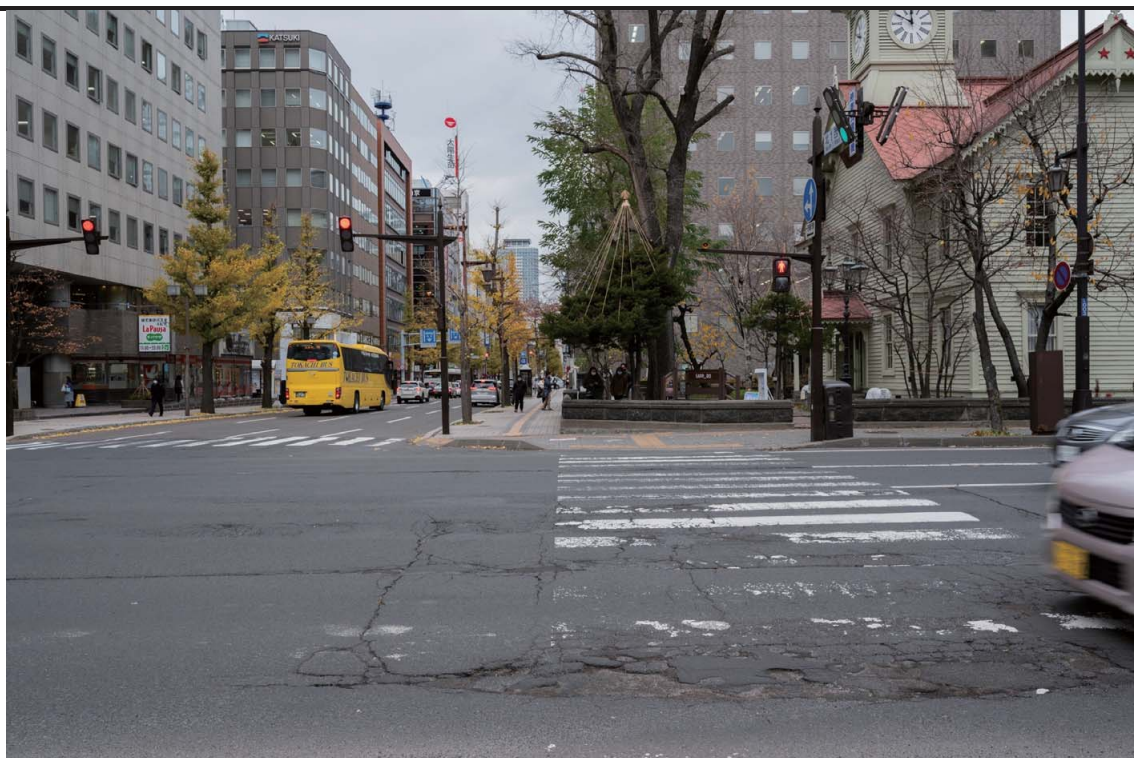


注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-8(1) 地点8：時計台からの景観の変化(夏季)

現
況



建
設
後



注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-8(2) 地点8：時計台からの景観の変化(落葉季)

現
況



建
設
後



注) 評価書時点における計画であり、今後の設計及び関係機関等との協議等により、変更となる可能性がある。



建設後写真8.1.12-8(3) 地点8：時計台からの景観の変化(冬季)