

## 6 都心の空間形成指針

### ●骨格軸形成・強化の指針

駅前通 ～にぎわいの軸～	<b>展開指針</b> <b>都心のにぎわい・活力を象徴する沿道の機能・空間の再編と、都心強化と連動する軸双方向の起点からの高質化</b>	取組の骨子 ・象徴的な軸空間の形成 ・多様なネットワークの形成 ・軸双方向からの資源・資産の高質化によるにぎわいの軸の強化
大通 ～はぐくみの軸～	<b>展開指針</b> <b>札幌のまちを形成する根幹となる歴史を備える東西軸として、潤いあるみどりを中心に、札幌の都市文化・新たな価値をはぐくむ空間の創出</b>	取組の骨子 ・骨格軸の強化 ・都心東西市街地の連携強化
創成川通 ～つながりの軸～	<b>展開指針</b> <b>広域からの都心アクセスを支えるとともに、豊かな環境を活かした市民の交流・つながりを創出</b>	取組の骨子 ・広域交通ネットワーク機能の強化 ・創成川以西・以東の市街地の連続性強化 ・狸二条広場の活用による地域活性化の促進
北三条通 ～うけつぎの軸～	<b>展開指針</b> <b>札幌発展の歴史・文化を活かした街並み、空間の形成とその活用</b>	取組の骨子 ・歴史を活かした街並み形成の推進 ・北3条広場を起点とする広場空間の連鎖
東四丁目線 ～いとなみの軸～	<b>展開指針</b> <b>創成東地区の職・住・遊を支える多様な機能の複合化と創成イースト南北の回遊性の向上を支える通りの形成</b>	取組の骨子 ・都心まちづくりを支える軸の一つとしての空間・機能強化 ・まちづくりへの通りの活用

### ●交流拠点形成・強化の指針

札幌駅 交流拠点	<b>展開指針</b> <b>北海道・札幌の国際競争力をけん引し、その活力を展開させる「起点」の形成</b>	取組の骨子 ・道都札幌の玄関口にふさわしい空間形成と高次都市機能・交通結節機能の強化
大通・創世 交流拠点	<b>展開指針</b> <b>質の高い、文化的なライフスタイルを支える機能・空間の形成</b>	取組の骨子 ・札幌の都市文化を発信・体感する拠点機能の展開 ・交流拠点を核とした、人とまちをつなげるネットワークの強化

## ●エリア特性に応じたまちづくりを進めるための取組

都心強化 先導エリ ア	<p><b>展開指針</b></p> <p><b>都心まちづくりの目標を先導的に具現化する都市空間・都市機能の誘導・形成</b></p>	<p><b>取組の骨子</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●骨格軸・交流拠点を中心とした象徴的な都市空間の形成</li> <li>●成熟都市札幌のショーケースとなる都市空間の強化</li> <li>●都心強化に資する機能・空間の高次化</li> </ul>						
都心商業 エリア	<p><b>展開指針</b></p> <p><b>路面の魅力の再生と中心商業地としての歴史・伝統の活用による活性化</b></p>	<p><b>取組の骨子</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ストリートの個性化と遺産の活用</li> <li>●移動環境の向上と公共・共用空間の充実</li> <li>●まちのデザインとおもてなしの充実</li> </ul>						
すすきの エリア	<p><b>展開指針</b></p> <p><b>観光交流・市民生活を充実させる歓楽街づくりと中島公園をはじめとする周辺資源との連携</b></p>	<p><b>取組の骨子</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●すすきのエリアの方向性検討</li> <li>●安心感と魅力の向上</li> <li>●資源活用と周辺との連携・連鎖</li> </ul>						
創成東 地区	<p><b>展開指針</b></p> <p><b>人を中心としたコンパクトシティの実現を支える複合型市街地の形成と観光・歴史資源を活かしたエリアマネジメントの展開</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="938 1057 1044 1185"><b>取組の骨子</b></td><td data-bbox="886 1057 1044 1185">創成イースト北エリア</td><td data-bbox="1052 1057 1411 1185"> <ul style="list-style-type: none"> <li>●連鎖・連携の創造・波及</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="938 1197 1044 1327"></td><td data-bbox="886 1197 1044 1327">創成イースト南エリア</td><td data-bbox="1052 1197 1411 1327"> <ul style="list-style-type: none"> <li>●資源活用を視点としたマネジメントの推進</li> <li>●ストック活用の促進</li> </ul> </td></tr> </table>	<b>取組の骨子</b>	創成イースト北エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>●連鎖・連携の創造・波及</li> </ul>		創成イースト南エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>●資源活用を視点としたマネジメントの推進</li> <li>●ストック活用の促進</li> </ul>
<b>取組の骨子</b>	創成イースト北エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>●連鎖・連携の創造・波及</li> </ul>						
	創成イースト南エリア	<ul style="list-style-type: none"> <li>●資源活用を視点としたマネジメントの推進</li> <li>●ストック活用の促進</li> </ul>						
大通公園 西周辺工 リア	<p><b>展開指針</b></p> <p><b>地区に集積するホール、ホテル等の施設を活かした集客交流機能の向上</b></p>	<p><b>取組の骨子</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●交流機能強化</li> <li>●他のターゲット・エリアとのネットワーク強化</li> </ul>						

## ●都心全域を視野に入れた空間形成指針

<p><b>視点①</b> <b>交流空間の創出</b></p>	<p>回遊の基軸となる骨格軸の結節点について、市民、来街者が都心における多様なアクティビティに触れ、都心のにぎわい・活力を体感できる豊かな空間を備えるべき場として、新たな回遊・交流を創出・強化</p>
<p><b>視点②</b> <b>地上・地下の重層的ネットワークの形成</b></p>	<p>安全・快適な回遊を支える地下空間ネットワークを活かし、沿道ビルの建替え更新等を通じた接続や結節点における滞留・交流の場づくりを図ることで地上地下の重層的ネットワークを形成</p>
<p><b>視点③</b> <b>界わい性と奥行きのある公共的空間の連鎖</b></p>	<p>建物内の貫通通路や建物と建物の間の通路など多様な歩行者動線を配置・活用して、パブリックスペース※9のきめ細やかなネットワーク形成により、表通りだけではない奥行きのある都市空間の形成を促進</p>

※9 パブリックスペース：公共的な空間。行政や民間など、整備主体を問わず、不特定多数の人が利用できる空間。