第2次都心まちづくり計画

展開プログラム(案)

2016~2020

■都心まちづくりの戦略を踏まえた短期的な取組(戦略推進の ための施策と展開のプログラム)

【戦略1】世界が注目する魅力と活力、ライフスタイルを実現するビジネス・都市観光機能の強化と成熟型都市環境の実現

(1)戦略推進のための施策

施策 O1

国内外からの人・情報・投資を呼び込み活力を創造・象徴する都心のビジネス環境・機能の強化

- 1-1 国内外の企業誘致の受け皿となる高機能オフィスの整備促進
- 1-2 多様な企業の立地・成長産業の創造を支え、札幌都心における起業環境の整備
- 1-3 国際対応のビジネス・観光情報(観光案内サイン等)、都市 PR(企業誘致のためのシティセールス、外国企業が安心して立地出来る国際対応の生活支援施設整備等、生活情報の提供)の強化
- 1-4 多様な階層、ビジネス・観光需要を受け入れる宿泊滞在施設の強化
- 1-5 多様なビジネスニーズに応える都心の ICT 環境の強化

※ICT; Information and Communication Technology~情報通信技術

1-6 都心と高速道路間のアクセス強化

施策02

災害リスクの低い地理的優位性を活かした、エネルギー多重化によるB CDの形成 ※BCD; Business Continuity District~事業継続基盤強化地区

- 2-1 災害に強いビジネス環境の整備
- 2-2 大規模開発や更新の機会を捉えたコージェネレーションの整備による災害に強い分散電源確保と自営線整備等による災害時の電力ネットワークの構築
- ※コージェネレーション;発電と同時にその際生じる廃熱も同時に回収する熱電併給システム 2-3 多くの来街者が訪れる中心部における災害時マネジメント体制の構築

施策03

札幌・都心の資源や資産を活かした観光交流の促進や MICE 環境の充実

- 3-1 コンパクトな都心の機能集積と各エリアの多面性を活かした都心型 MICE のプログラム構築と、利便性を活かしたコンベンション機能の高度化
- 3-2 都心南北の結びつき・連携を支える『にぎわいの軸(駅前通)』の回遊環境、資源活用・強化の促進
- 3-3 停留場のバリアフリー化や低床車両の導入等による路面電車の利便性向上
- 3-4 観光バスの乗降場や待機場の確保
- 3-5 都心と高速道路間のアクセス強化(再掲)

施策04

都市開発や企業立地を促進するインセンティブの構築

- 4-1 都心強化先導エリアへの企業立地を促進する開発・税制面等でのインセンティブの明確化
- 4-2 グリーンビル化を促進する都市計画・再開発と連動した支援・緩和策の構築

施策05

都心強化先導エリアにおける札幌駅交流拠点、大通・創世交流拠点の形成

- 5-1 駅前広場や北5西1、北5西2街区の一体的な整備による、シンボリック空間の創出や、 国際水準の業務・観光・宿泊・商業等の高次都市機能の集積
- 5-2 札幌駅交流拠点における交通結節機能の強化
- 5-3 国際対応の観光情報・都市PR施設の強化
- 5-4 市民交流プラザの整備を進める北1西1街区や時計台やテレビ塔、大通公園、創成川公園といった観光・交流資源との連携強化により都市文化を育成、体感できる場の整備
- 5-5 官民連携による連続的なパブリックスペース及び良好な景観の形成と大通公園と連携したパブリックスペースの活用
- 5-6 創成川東西の市街地をつなぐゲート機能、交流を生み出す機能の整備
- 5-7 『はぐくみの軸(大通)』の機能の拡大による大通の南北の連続性強化と創成東地区への空間とにぎわいの波及
- 5-8 拠点形成に資する市有地の利活用

施策 O1

国内外からの人・情報・投資を呼び込み活力を創造・象徴する都心の ビジネス環境・機能の強化

中心的な実施主体~ 札幌市

民間企業

マネジ・メント組織

※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業

1-1 高機能オフィ スの整備促進

短期的な取組(~2020)

短期的取組の成果を踏まえた次の展開

都心ストックの建替え更新、敷地統合等を通じた高機能オフィスの整備の促進

再開発事業や都市計画上の規制緩和を通じた支援

環境評価認証と連動した開発諸制度整備

グリーンビル化の促進

- ■都心における開発誘導方策検討事業
- ■都心低炭素型建替推進事業
- 1-2 起業環境の整 備

起業支援等と併せ、地区とのマッチングに応じた起業の受け皿の整備の普及

- ■ベンチャー創出・育成・支援事業
- ■ベンチャー支援事業
- ■ストック活用型商い創出事業
- 1-3 ビジネス・観光 情報、都市PR の強化

シティプロモートを通じた企業誘致の促進

- ■企業立地促進事業
- ■シティプロモート推進事業
- ■海外シティプロモート事業

企業立地環境の整備

企業誘導を裏支えする居住環境の整備促進・PR

- ■都心部常設キッズサロン整備事業
- 1-4 高水準の宿泊 施設整備

既存ストックの更新等を通じた世界水準の宿泊施設の誘導支援

既存民間宿泊施設等の更新・機能強化の推進

- ■宿泊施設民間投資誘発事業
- 1-5 ICT 環境の整備

都心における ICT 基盤の強化方策の検討

1-6 都心と高速道 路間のアクセス強 化

都心と高速道路間のアクセス強化(関係機関との連携による)

■創成川通機能強化検討調査事業

災害リスクの低い地理的優位性を活かした、エネルギー多重化による BCD の形成

施策 O2

中心的な実施主体~

札幌市

民間企業

マネジ・メント組織

官民連携

※ブログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションブラン 2015 に定める関連事業

短期的な取組(~2020)

短期的取組の成果を踏まえた次の展開

2-1 災害に強いビ ジネス環境整備 老朽化したビルの建替え更新

ビル建替に対する補助、規制緩和、税制優 遇検討

一時退避場所、帰宅困難者対応、備蓄倉庫、情報発信施設整備

都市再生安全確保計画に基づく継続的な取組

- ■札幌都心地域帰宅困難者対策事業
- ■北8西1地区市街地再開発事業

2-2 都心の自立分 散電源の確保 エネルギーマスタ ープランの策定 エネルギーアクシ ョンプランの策定

■都心エネルギーネットワーク構築推進事業

拠点開発や個別更新等の機会を捉えた段階的なコージェネレーションシステムの導入 促進

自然エネルギー・再生可能エネルギーの利用促進による自立性の向上

- ■創世1.1.1 区北1西1地区市街地再開発事業
- ■北4東6周辺地区市街地再開発事業
- ■北8西1地区市街地再開発事業

等

自営線の整備や地域エネルギーネットワークの構築

拠点開発や個別更新の機会を捉えた段階的なネットワークの 構築

2-3 災害時マネジメント体制の構築

札幌都心地域帰宅困難者対策協議会・部会の運営

都市再生安全確保計画に基づく継続的な取組・活動の拡大

札幌・都心の資源や資産を活かした観光交流の促進や MICE 環境の充実

中心的な実施主体~

札幌市 民間企業 マネジ・メント組織

官民連携

※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業

3-1 都心型観光・ MICE プログラムの 構築

施策 O3

短期的な取組(~2020)

短期的取組の成果を踏まえた次の展開

都心の魅力的な資源・エリアの活用・発信 プログラムの検討

- ■観光資源発掘·魅力創出事業
- ■国際観光誘致事業
- ■インバウンド需要の取り込み強化支援事業
- ■おもてなし・人材育成事業

都心のストックを活かしたMICE展開プロ グラムの構築

- ■MICE 推進事業
- ■MICE 誘致促進補助事業
- ■コンベンションビューロー運営補助事業

既存施設の老朽化等に対応した新たな MICE 施設の整備に向けた検討

■MICE 施設整備事業

都心の広場空間を活用した賑わいの創出

3-2 都心の背骨と なるにぎわいの軸 の強化

札幌駅交流拠点の方向性検討

札幌駅交流拠点の整備内容検討と整備推 進

■札幌駅交流拠点まちづくり推進事業

南側からのゲートとなる中島公園周辺の 交流空間形成の検討

建替え更新やすすきの地区のエリアマネ ジメントとの連携を通じた交流空間の機 能・空間・プログラムの充実

(仮称)札幌駅前 通エリアビジョ ンの策定

ビジョン実現に向けた各種プロジェクトの推進

3-3 路面電車の利 便性向上

停留場のバリアフリー化や低床車両の導入等による路面電車の利便性向上

■路面電車活用推進事業

3-4 観光バスの乗 降場や待機場の確 保

観光バスの乗降場や待機場の確保

■観光バス対策事業

3-5 都心と高速道 路間のアクセス強 化(再掲)

都心と高速道路間のアクセス強化(関係機関との連携による)

■創成川通機能強化検討調査 事業

都市再生事業や企業立地を促進するインセンティブの構築 施策 O4 中心的な実施主体~ 札幌市 民間企業 マネジメント組織 官民連携 ※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業 短期的な取組(~2020) 短期的取組の成果を踏まえた次の展開 4-1 企業立地を促 開発の誘導等に伴う緩和策の積極的導 開発諸制度活用方針の検討 進するインセンテ 入 ィブの構築 連鎖型開発を促進する公共用地等の利活用の検討 老朽ビル等の建替え、建物の共同化、連鎖型再開発等に対する支援、既存事業等の弾力 的運用

低炭素型建替推進に関する評価認証制度の 検討

■都心低炭素型建替推進事業

施策 O5

都心強化先導エリアにおける札幌駅交流拠点、大通・創世交流拠点の形成

中心的な実施主体~

札幌市

民間企業

マネジ・メント組織

官民連携

※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業

短期的な取組(~2020)

短期的取組の成果を踏まえた次の展開

5-1 シンボリック 空間の創出・高次都 市機能の集積 計画策定

再開発準備・実施

■札幌駅交流拠点まちづくり推進事業

5-2 札幌駅交流拠 点における交通結 節機能強化 乗換え利便性や回遊性向上の検討

■札幌駅交流拠点まちづ くり推進事業

■北海道新幹線推進事業

街区整備にあわせた交通基盤再整備の推 進

5-3 観光情報·都市 PR施設強化

北海道・札幌の情報発信戦略の検討

札幌駅交流拠点整備に併せた観光情報 発信機能の形成に向けた検討

- ■国際観光誘致事業
- ■ICT 社会に対応した観光まちづくり推進事業
- ■wi-fi環境整備事業

都心マネジメントを通じたシティ PR の促進

5-4 都市文化を育 成・体感できる機

能•空間整備

北1西1地区市街地再開発事業による文化芸 術交流機能の整備 市民交流プラザの運営を通じた札幌の都市文化の育成

創世 1.1.1 区のまちづくりの推進

- - ■北1西1地区市街地再開発事業 ■札幌市民交流プラザ整備事業
 - ■札幌文化芸術劇場、札幌文化芸術交流センター運営事業

5-5 官民連携によるパブリックスペースの形成と活用

地権者等との協働によるガイドライン等の 検討

■都市文化創造ゾーンまちづくり推進事業

建替え更新に併せた、ガイドライン等に 基づく空間創出、街並み形成の推進

沿道の建替え更新に対する支援・連携の 展開

5-6 東西市街地の 結びつきを高める ゲート空間の形成 創世1.1.1区の次期二街区の整備を視野に入れたゲート機能の検討

- ■市有地を核とした都心のまちづくり推進事業
- ■創世交流拠点まちづくり推進事業

5-7 はぐくみの軸 の機能拡大 関係主体による大通を基軸とした東西南 北市街地の結びつき強化方策の検討

- ■創世交流拠点まちづくり推進事業
- ■都市文化創造ゾーンまちづくり推進事業

5-8 拠点形成に資 する市有地の利活 用

利活用の検討

事業の検討

【戦略2】北海道らしい豊かなみどりや地球にやさしい環境を守り育てる持続可能なまちの実現

(1) 戦略推進のための施策

施策 06 北海道・札幌を象徴する豊かなみどりを感じる空間の創出

- 6-1 交流拠点の整備を通じた都心の新たなシンボリックなみどりの拠点形成
- 6-2 官民連携による緑化の推進
- 6-3 みどり豊かで魅力ある都心景観の形成

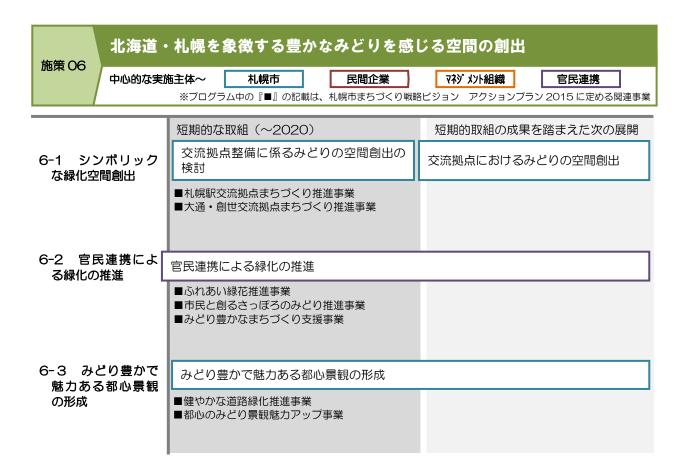
施策O7 エネルギーネットワークの構築及び接続の推進

- 7-1 積雪寒冷地の低炭素化に効果的な地域熱供給ネットワークの構築
- 7-2 大規模開発や更新時の機会を捉えたコージェネレーション等を導入した自立分散型エネルギー供給拠点の整備
- 7-3 エネルギーネットワーク構築・接続に関する都市計画制度等と連動した誘導策の整備
- 7-4 自然エネルギー等、多様な再生可能エネルギーの積極活用
- 7-5 地域全体での最適なエネルギーマネジメントへ向けた体制構築
- 7-6 札幌駅交流拠点整備に合わせたコージェネレーション導入やエネルギーネットワークへの接続等、防災拠点機能の強化

施策 O8 プ環境負荷を低減した環境にやさしいグリーンビルの普及促進

- 8-1 LEED やCASBEE認証等と支援策を組み合わせた更新時のグリーンビル化の誘導
- 8-2 積雪寒冷地の地場のノウハウを活かしたグリーンビル化技術の開発
- 8-3 グリーンビル化を促進する都市計画・再開発と連動した支援・緩和策の敷設(再掲)
- 8-4 エネルギーの見える化・モニタリング

※LEED; Leadership in Energy&Enviromental Design 米国グリーンビル協会による環境性能評価システム



エネルギーネットワークの構築及び接続の推進

施策 O7

中心的な実施主体~ 札幌市

民間企業

マネジ・メント組織

官民連携

※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業

短期的な取組(~2020)

短期的取組の成果を踏まえた次の展開

7-1 既存 DHC の有 効活用・接続拡大

既存施設の有効利用

既存施設の機能拡張、新規プラントの整 備促進

7-2 大規模 CGS の 設置

市有施設への設置検討や拠点開発での整備誘導

7-3 エネルギーネ ットワーク接続の 誘導策の整備

都市開発諸制度と連動した仕組みの整備

拠点開発を中心とした自立分散型エネ ルギーネットワークの構築誘導

■都心エネルギーネットワーク構築推進事業

7-4 再生可能エネ ルギー積極活用

再生可能エネルギー導入の促進

■次世代エネルギーシステム導入補助事業

7-5 エネルギーマ ネジメント

BEMS の推進

拠点開発を中心としたエネルギーマネ ジメント展開

HEMS の推進

■次世代エネルギーシステム導入補助事業

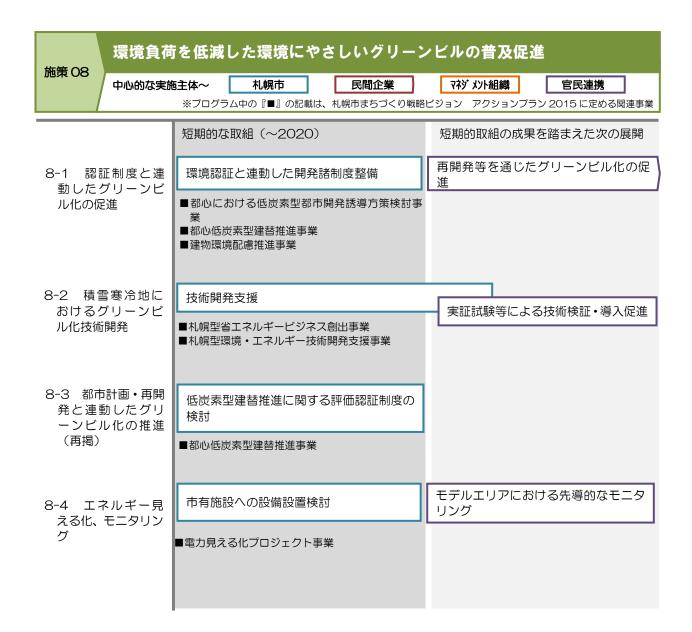
※BEMS; Building Energy Management System ビルエネルギー監理システム

※HEMS; Home Energy Management System 家庭内エネルギー監理システム

7-6 大規模CGSの 設置による防災機 能強化

市有施設への設置検討や拠点開発での整備誘導

- ■都心エネルギーネットワーク構築推進事業
- ■札幌駅交流拠点まちづくり推進事業



【戦略3】市民や来街者にとって魅力的なライフスタイル・ワークスタ イルを生む都市空間の形成

(1) 戦略推進のための施策

施策 09 快適に過ごせる人を中心とした回遊環境の整備

- 地下歩行ネットワークの拡充や民間施設による公共的な歩行機能の確保等による積雪寒冷 9-1 地にふさわしい地上地下の重層的な回遊ネットワークの形成
- 9-2 まちづくりと連携した歩行者ネットワーク、公共交通、自転車、駐車場、荷捌き等の一体的な方向性の検討や社会実験による検証
- 9-3 過度な駐車場整備を誘発しないための駐車場の集約化や既存施設の有効活用
- 9-4 自転車のルール・マナーの浸透と通行空間ネットワークの形成や駐輪場整備による自転車利用の適正化

施策 10 誰もが都心にアクセスできる利便性の高い交通ネットワークの充実

- 10-1 札幌駅交流拠点における交通結節機能の強化(再掲)
- 10-2 歩行者動線の改善やバリアフリー化等による乗継施設の機能強化
- 10-3 公共交通に関する情報提供の高度化、分かりやすさの向上、市民の意識醸成
- 10-4 停留場のバリアフリー化や低床車両の導入等による路面電車の利便性向上(再掲)

施策 11 誰もが都心の魅力と活力を享受できる生活環境・公共空間の整備

- 11-1 都心の豊かで多様なパフリックライフを支えるきめ細やかなパブリックスペースの創出
- 11-2 創成東地区における都心居住の展開を支える公共機能・空間の強化

施策 12 都心部における多様なワークスタイルを支える就業環境の強化

- 12-1 レノベーション等、既存ストックの有効活用の促進により、個性的かつ魅力的で多様な都心のビジネス環境を創出
- 12-2 ビジネスパーソン支援やオフィス環境の充実

快適に過ごせる人を中心とした回遊環境の整備 施策 09 中心的な実施主体~ 札幌市 民間企業 マネジ・メント組織 ※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業 短期的な取組(~2020) 短期的取組の成果を踏まえた次の展開 9-1 積雪寒冷地に 積雪寒冷地にふさわしい重層的な回遊ネットワークの形成 ふさわしい重層的 ■西2丁目地下歩道整備事業 回遊ネットワーク ■北4東6周辺地区市街地再開発事業 の形成 ■北8西1地区市街地再開発事業 ■民間投資を活用した市街地再開発事業等の推進 9-2 歩行者と公共 歩行者と公共交通、自転車、駐車場、荷捌き等の一体的な方向性の検討 交通、自転車、駐車 場、荷捌き等の一体 的な方向性検討 駐車場の集約化、既存施設の有効活用 9-3 駐車場の集約 化、既存施設の有効 活用 9-4 自転車のルー 自転車のルール・マナーの浸透と駐輪場整備による自転車利用の適正化 ル・マナーの浸透と 駐輪場整備による ■自転車マナー向上対策事業 自転車利用の適正 ■歩行者と自転車の共存する空間の創出事業 化

誰もが都心にアクセスできる利便性の高い交通ネットワークの充実

施策 10

中心的な実施主体~ 札幌市

民間企業

マネジ・メント組織

官民連携

※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションプラン 2015 に定める関連事業

短期的な取組(~2020) 短期的取組の成果を踏まえた次の展開 10-1 札幌駅交流拠 乗換え利便性や回遊性向上の検討 点における交通結 街区整備にあわせた交通基盤再整備の推 節機能の強化(再 進 掲) ■札幌駅交流拠点まちづくり推進事業 10-2 歩行者動線 歩行者動線の改善やバリアフリー化等による乗継施設の機能強化 の改善やバリアフ リー化等による乗 継施設の機能強化 ■駅周辺施設エレベーター等設置事業 10-3 公共交通に 関する情報提供の 公共交通に関する情報提供の高度化、分かりやすさの向上、市民の意識醸成 高度化、分かりやす さの向上、市民の意 識醸成 10-4 路面電車の 停留場のバリアフリー化や低床車両の導入等による路面電車の利便性向上 利便性向上(再掲) ■路面電車活用推進事業

誰もが都心の魅力と活力を享受できる生活環境・公共空間の整備 施策 11 中心的な実施主体~ 札幌市 民間企業 マネジ・メント組織 官民連携 ※ブログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションブラン 2015 に定める関連事業 短期的な取組(~2020) 短期的取組の成果を踏まえた次の展開 11-1 きめ細やかな 市街地再開発事業・優良建築物等整備事業の促進によるパブリックスペース創出 パブリックスペー スの創出 地下歩行空間等の回遊環境と連動したパブリックスペースの創出 11-2 創成東地区に コミュニティ交流を支える公共施設、市有 おける都心居住の 地等の有効活用検討 展開を支える公共 機能・空間の強化 ■創成東地区まちづくり推進事業

都心部における多様なワークスタイルを支える就業環境の強化 施策 12 中心的な実施主体~ 札幌市 民間企業 マネジ・メント組織 官民連携 ※プログラム中の『■』の記載は、札幌市まちづくり戦略ビジョン アクションブラン 2015 に定める関連事業 短期的な取組(~2020) 短期的取組の成果を踏まえた次の展開 12-1 リノベーショ 多様なビジネス環境の誘導手法の検討・ ン等のストック活 試行 用を通じた都心の ビジネス環境の創 出 ■ベンチャー創出・育成・支援事業 まちづくり会社等を中心とした都心強化先導エリア周辺を含むインキュベーションマ ネジメントの展開 ■ストック活用型商い創出事業 多様なビジネス環境の誘導手法の検討・試行 12-2 ビジネスパー ソン支援やオフィ ス環境の充実

【戦略4】札幌の持続的・発展的成長をけん引する都心マネジメントの 展開

(1) 戦略推進のための施策

施策 13 都心の魅力と活力を束ね、発信するプラットフォームの組成

- 13-1 関係主体からなるプラットフォームの前身となる研究会や協議会の設置と都心マネジメントの仕組みづくりに関する協議
- 13-2 都心まちづくりのプラットフォームの運営を担うマネージャーの発掘・起用
- 13-3 タスクフォース方式によるまちづくり事業の展開

施策 14 エリア・場の特性に応じたマネジメントの促進

- 14-1 都心のエリアマネジメントを先行的に展開する大通、駅前通の二つのまちづくり会社の取組の促進・支援・連携
- 14-2 エリアマネジメント組織がまちづくりの観点から地域の開発に事前に関与できる仕組みの検討
- 14-3 創成東地区におけるエリアマネジメントの仕組みづくり
- 14-4 都心内の公園や広場、中通り、みどりなど様々な資源を活用したまちづくり活動を起点とした持続的マネジメントに向けた支援・連携

施策 15 **周辺エリアとの連携による北海道・札幌の魅力発信の推進**

15-1 プラットフォームを基軸としたプロモーション活動の促進

