

『都心まちづくりニューズレター』の創刊号をお届けします。
都心各地区でのまちづくりについての取組、連携等についてお知らせしていきます。
札幌の都心のまちづくりに関心を持っていただくきっかけとなれば幸いです。

～TOPICS①～

都心のまちづくりの今を考える

～第2回札幌都心まちづくり推進会議開催～

7月21日（木）、札幌市役所にて、都心各地区のまちづくりの担い手、札幌商工会議所及び札幌市から構成される第2回札幌都心まちづくり推進会議が開催されました。

会議の議題として、「駅前通、大通、すすきの各地区の取組報告」「さっぽろ都心まちづくり戦略の動き」「路面電車活用方針策定後の経過と今後の進め方」「都心各地区まちづくり活動の連携について」の4つが取り上げられました。

会議では、大通公園で開催されるイベントとの連携により都心部の回遊性を高めるべきであるという意見や、都心部で開催されるイベント情報を閲覧できる仕組みの構築について提案がなされました。

イベント情報の閲覧システムについては、必要なイベント情報の選択、管理が課題として上げられました。

また、今後の都心各地区の連携を高めるため、情報発信、情報共有、検討協議を具体的に進める取組を実施していくことが承認されました。

今後、各地区が連携して、これまで以上に一体的な都心のまちづくりを進めていくことが重要となります。



▲札幌都心まちづくり推進会議の様子

～TOPICS②～

すすきの地区活性化への取組

～第2回薄野おもてなし縁市開催～

7月21日（木）～23日（土）、すすきの地区（南6条～南7条）で薄野おもてなし縁市が開催されました。

このイベントは、これまですすきの地区で関係行政機関、地元団体が連携・協調を図りながら進めてきた安全・安心で魅力あるまちづくりの取組の一つとして、新たなにぎわいを創出し、すすきの全体の活性化を図るために行われた企画です。



▲南6条通～南7条通を歩行者天国に

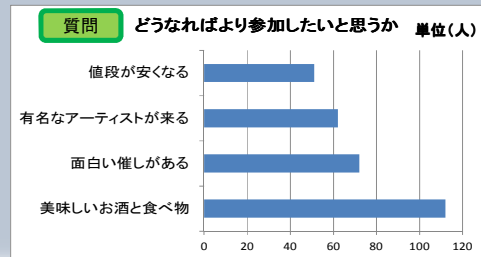
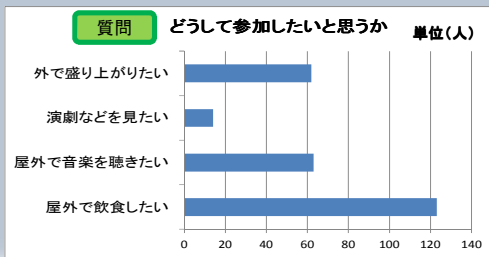


▲にぎわうステージ

3日間の開催中、地域の飲食店によるお酒や新鮮な素材を使ったおいしい屋台料理の販売や、よさこいソーラン、浴衣ショー、各種ダンス、地元アーティストのステージ等が実施され、会場は多くの人でにぎわいました。

イベント中にアンケートを実施

イベントの効果検証の一環として、縁市の来場者にアンケート調査を行いました（下図参照）。調査には、延べ200人の来場者が回答しました。イベントに参加したい理由、より参加したくなる要因に関する設問には、飲食の充実と、音楽等面白い催しを求める回答が多く示されました。これらは、イベントににぎわいを果たせるために、不可欠な要素ですが、この結果を今後行われる企画に反映させていくことが課題となります。



~TOPICS③~

秋につながるにぎわいの輪

~オータムフェスト・都心各地区イベントの連携~

9月から10月にかけて、都心各地区ではさまざまなイベントが開催されます。

9月3日（土）、4日（日）には、大通地区で「パフォーマンスカーニバルだい・どん・でん」が開催されました。

両日とも全国に甚大な被害を与えた、大型の台風12号の影響により、プログラムが変更となり、実施会場を限定して行われましたが、会場に訪れた観客は、繰り出される絶妙なパフォーマンスに終始拍手を送っていました。



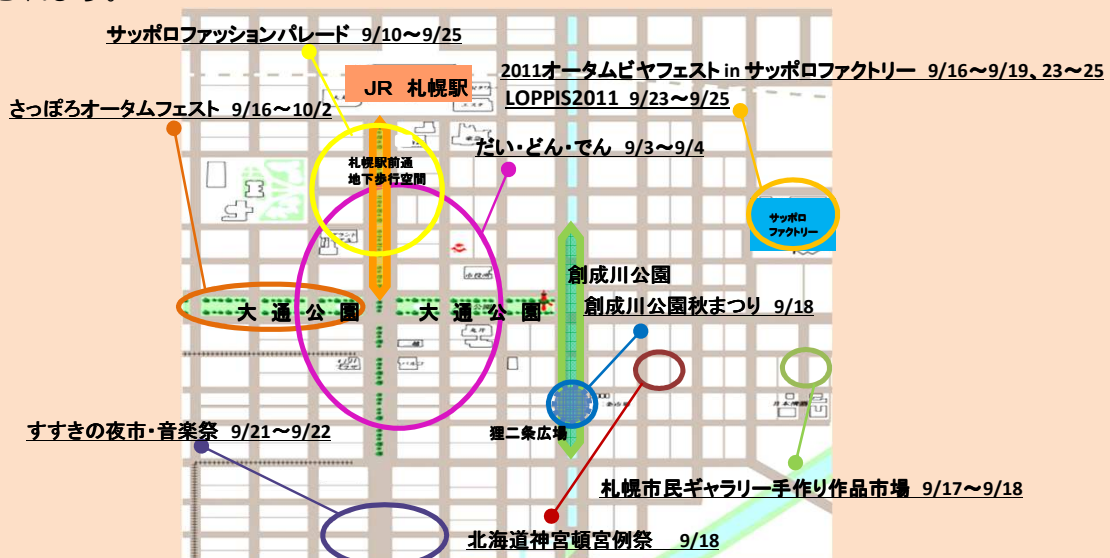
技が光るパフォーマンス

今後、大通地区では、「さっぽろオータムフェスト」、駅前通地区では、「サッポロファッションパレード」、すすきの地区では、「すすきの夜市・音楽祭」、創成川以東地区では、「創成川公園秋まつり」「2011オータムビヤフェスト in サッポロファクトリー」「北海道神宮頓宮例祭」「LOPPIS2011」「札幌市民ギャラリー手作り作品市場2011」などが開催されます。

今年で4回目となり、期間中100万人以上の来場が予想される、さっぽろオータムフェストの公式ガイドブックでは、これら都心各地区で開催されるイベントに加え、ポロクル※1やベロタクシー※2、シャトルバス等、各地区を周遊するための移動手段も紹介される予定です。

また、オータムフェストの開催期間中、地元飲食店の特別セットが提供されるコラボ企画等も実施されます。

今回のように、都心各地区のイベントの一体的なPRや連携した取組を通じて、多くの人に都心のさまざまな魅力に触れていただくことが、都心全体の活性化につながっていくと考えられます。



※1 札幌都心部で行われているサイクルシェアリングシステム。サッポロの"ポロ"と、サイクルの"クル"から『ポロクル』と名付けられた。

※2 近距離交通システムとしてドイツ・ベルリンで開発された自転車タクシー。札幌では、2008年から都心部で運行されている。