

質問	回答
<p>企画提案仕様書 4.業務内容（システム開発）(4) 位置情報受信・発信プログラムの開発</p> <p>「1.位置情報受信・発信端末が取得する位置情報の記録・保存」が「記録間隔：自動（原則 1 秒未満毎）、「2.保存した位置情報ファイルの発信」が「発信間隔：5 分以内毎に自動発信」とあり、端末の電力消費量がかなり多くなると想定されるが、端末を搭載する除雪車からシガーソケット又は USB による端末への給電は可能か。</p>	<p>シガーソケットにつきましては、搭載している車両と搭載していない車両が混在しております。なお、搭載しているシガーソケットは、大半が 24V です。</p> <p>また、USB からの給電は現行車種では対応しておりません。</p>
<p>企画提案仕様書 4.業務内容（システム開発）(5) メインプログラム</p> <p>5.作業路線情報の登録</p> <p>「道路ネットワークデータの任意の区間に…」の意味は、道路ネットワークデータの線分上の任意の点（1 箇所もしくは 2 箇所）を指定すると、その間のラインが抽出（切り出し）され、かつ作業延長として当該切り出し図形のライン延長が自動的に付与される、という意味でよいか。</p>	<p>道路ネットワークデータの線上の任意の点（2 点 or 1 点+延長と方向）を指定すると、その間のラインが図形として抽出され、かつ、抽出したラインの図形延長が作業延長として自動付与されることを想定しています。</p>

札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務 質問と回答

<p>企画提案仕様書 4.業務内容（システム開発）（5）メインプログラム 6.日々の作業情報</p> <p>「除雪車や作業路線図形の属性を取得し、実際の出動開始・終了日時、走行時間、作業予定延長、作業済み延長等を自動表示。」とあるが、作業予定延長はどこから取得すればよいか。 マルチ毎の道路ネットワークデータの実延長の合計延長として考えてよいか。</p>	<p>作業予定延長や作業済み延長は、「4 作業路線情報の登録」や「5 作業路線情報の登録」で作成したグループ毎の、道路ネットワークデータの実延長の合計延長と想定しています。</p>
<p>閲覧・登録端末には、ブラウザソフトがインストールされていますか。</p>	<p>OS（windows10）に標準搭載の「Microsoft Edge」及び「Internet Explorer 11」がインストールされており、利用可能です。なお、閲覧・登録端末はインターネット回線に接続していないことから、修正プログラムや更新プログラムは、年に1回（毎年秋頃）まとめてインストールしております。</p>
<p>「企画提案仕様書」の2頁、4.業務内容（システム開発）の（1）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・端末は最低4年とありますが、リースの想定でしょうか。</li> </ul>	<p>端末の調達方法は、札幌市が端末選定後に決定します。</p>
<p>「企画提案仕様書」の2頁、4.業務内容（システム開発）の（1）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「端末の調達・運用に係る費用」とありますが、ここに通信費用も含むのでしょうか。</li> </ul>	<p>端末の調達・運用に係る費用とは、端末の購入費またはリース費、端末の設置に必要な取付費またはホルダーなどの備品購入費、通信回線使用費などを想定しています。</p>

札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務 質問と回答

<p>「企画提案仕様書」の 2 頁、4.業務内容（システム開発）の（1）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「札幌市が精度確認した端末」での運用を想定した場合、この項の提案は除外されるのでしょうか。</li> </ul>	<p>札幌市が精度確認した端末を提案する場合でも、必要事項を整理の上、提案書に記載してください。</p>
<p>審査項目の 1 つにある「提案した端末に選択の余地があるか」については、どのような条件で判断するのでしょうか。</p>	<p>札幌市が端末を決定する際に、端末からメインシステムに発信する「位置情報ファイルの拡張子、発信する情報項目や並び順番」に制約がどの程度あるかで判断します。</p> <p>例えば、「札幌市が決定した端末が発信する位置情報ファイル」に合わせてメインプログラムを構築することが可能な場合は、選択の余地があると考えられます。</p> <p>一方で、メインプログラムで取り扱うことができる「位置情報ファイルの拡張子、発信する情報項目や並び順番」が限定される場合や、「位置情報受信・発信プログラムの開発」が必須となる場合は、札幌市が端末を決定する際の選択肢が限られると考えられます。</p>
<p>「企画提案仕様書」の 3 頁、4.業務内容（システム開発）の（5）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「1.背景地図の選定・作成・取込」について GoogleMAP を想定しておりますが、問題はないでしょうか。</li> </ul>	<p>選定する背景地図は、仕様書に記載している条件を満たせば問題ないです。</p>
<p>「企画提案仕様書」の 8 頁、6.業務内容（システム運用・保守）の（6）（7）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その際、想定 200 箇所の具体的な作業指示は紙ベースでしょうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・想定 200 箇所の修正作業箇所は、紙ベースまたはワードやエクセル等で作成した資料により指示する予定です。</li> </ul>

札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務 質問と回答

<p>「企画提案仕様書」の 8 頁、6.業務内容（システム運用・保守）の (6) (7) について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・背景地図の修正（2 年目以降）について、道路等の修正でしょうか。地図内の建物等の変更修正もあるのでしょうか。</li> </ul>	<p>修正内容や作業量は、選定した背景地図によって異なります。</p>
<p>「企画提案仕様書」の 10 頁、13.提案上限額、15.その他について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2 年目の予算はご教示いただけるのでしょうか。</li> </ul>	<p>2 年目以降の予算等については、現時点では未定です。</p>
<p>「企画提案仕様書」の 10 頁、13.提案上限額、15.その他について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・15.その他 1) 除雪作業日報の書式とありますが、本業務に「除雪作業日報」に係る部分はあるのでしょうか。</li> </ul>	<p>現時点では、除雪作業日報の作成に本システムが関与する必要はありません。</p>
<p>企画提案募集要領.pdf の 11 ページ目、札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務&lt;企画提案仕様書&gt;の 1 ページ目、&lt;システム構成イメージ&gt;で、システムサーバ、中継サーバは、雪対策室に設置可能と聞いております。</p> <p>①ラックサーバの設置は可能か？</p> <p>②可能な場合、ラックの空きがあるか？キーボード・マウス・モニターは切り替え機を利用できるか？</p>	<p>①新たに設置することは可能です。</p> <p>②雪対策室の事務室内には空きを利用できる既存のラックはありません。現時点では既存のキーボード・マウス・モニターと共有しないことを想定しております。</p>

札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務 質問と回答

<p>仕様書 P4 4. (5) 機能 4 登録情報にグループ名とありますが、何のグループかご教示願います。</p>	<p>グループ名は、システム利用者が自らの判別用に、任意で付ける名前を想定しています。</p>
<p>仕様書 P4 4. (5) 機能 5 任意の区間とは、今後整備される道路センターデータに存在するもの以外の区間、例えば端点交差点や変化点以外で構成される区間などを想定していると解釈でよろしいでしょうか？</p>	<p>道路ネットワークデータの線上の任意の点（2点 or 1点+延長と方向）を指定すると、その間のラインが図形として抽出され、かつ、抽出したラインの図形延長が作業延長として自動付与されることを想定しています。</p>
<p>仕様書 P8 6 (5) 説明会は、1ヶ所でまとめて実施するのではなく、各土木センター、各除雪センター個々で行い、雪対策室も含め合計 34 回実施する想定でよろしいでしょうか？</p>	<p>34 回実施することを想定しています。</p>
<p>仕様書 P8 6 (7) 中継サーバの記載がありませんが、必要と考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>構築するネットワーク構成などによっては、中継サーバの運用・保守は必要であると想定しております。</p>
<p>仕様書 P8 6 (7) 中継サーバやシステムサーバを庁内に設置する場合、ラックの有無、キーボード・マウス・ディスプレイの有無、UPS 装置の必要性等をご教示願います。</p>	<p>利用できるラックはありません。現時点では既存のキーボード・マウス・ディスプレイと共有しないことを想定しております。また、UPS 装置の必要性については、企画提案募集要領等の記載内容を踏まえ、各自で判断してください。</p>
<p>サーバ機器の利用期間の目安をご教示ください。(5 年など)</p>	<p>2 年目以降は、毎年、単年度契約を行うことを想定しております。</p>

札幌市除雪作業日報作成支援システム構築運用業務 質問と回答

<p>その他 現状の1日の流れ、各種報告の期限等あればご教示願います。</p>	<p>1日の流れは、企画提案募集要領等に記載している通りです。 作業の進捗状況等のシステムへの入力は、必要に応じて速やかに行うことを想定しています。</p>
<p>閉域ネットワークに、受注者が用意する端末を接続することは可能でしょうか？</p>	<p>仕様書に記載している条件を満たせば問題ありません。</p>
<p>企画提案仕様書 Page.1 作業路線延長の計測を目的として記載されていますが、片道か往復かを区別して作業路線延長を計測する、ということはされていますでしょうか？また必要でしょうか？</p>	<p>作業路線延長の計測（集計）に際して、同一作業において、同一区間を複数回集計することは想定していません。</p>
<p>企画提案仕様書 Page.1 &lt;システム構成イメージ&gt;において、除雪車に「タブレット端末」が搭載されている図がありますが、このタブレット端末は既に何らかの用途で導入されているのでしょうか？ あるいは本件で、タブレットを利用した仕組みも構想されていますでしょうか？</p>	<p>システムに関する既存設備等は、「閲覧・登録端末」と「閉域ネットワーク」のみです。 それ以外のシステム等は今回の提案を踏まえて今後検討します。</p>

<p>企画提案仕様書 Page.4 データの加工などシステムに搭載するまでに時間を要しますが、「道路ネットワークデータ」が揃わないことには、作業路線の登録が行えません。その間は従来の方法で作業路線の登録をされる想定でしょうか？</p>	<p>作業路線情報の登録機能が稼動するまでは、本システムでは、作業路線情報は取り扱わないことを想定しております。</p>
<p>企画提案仕様書 Page.8 6- (7) 「背景地図について、最新のデータを活用して修正を行う。なお、貸与資料を活用して作成した場合、最新のデータの貸与は、無償で行えるものと想定している。」とあります。ノードの修正については、「200箇所程度」と想定を記載していましたが、貸与資料における、背景地図の修正の規模はどの程度を想定されていますでしょうか？</p>	<p>修正内容や作業量は、選定した背景地図によって異なります。</p>
<p>提案書（副本）の表紙に記載する事項についてお尋ねします。副本の表紙に記載すべき項目は表題のみと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>表題のみ記載していただければ問題ありません。</p>
<p>企画提案仕様書の 4 (10) 留意事項の上から 11 点目にある「表示画面等の縮尺」は「表示画面等の縮小」と理解してよろしいでしょうか。</p>	<p>ご指摘のとおりです。</p>