

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月25日

計画の名称	快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）											
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	札幌市											
計画の目標	<p>本市が今後取り組んでいく交通施策を体系化した「札幌市総合交通計画（H24.1策定）」に基づき、快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築を図る。</p> <p>【目標1：国際競争力を高める道路交通ネットワークの構築】空港、港湾、リゾートエリア等とのアクセス性を高める広域連携道路や、高速道から都心部へのアクセス強化道路、都市内幹線道路等の整備を推進し、道路交通の円滑化を図ることにより、市民生活において快適な道路環境の維持・向上と、様々な経済活動において優位性がある国際競争力の高い都市を目指す。【目標2：コンパクト・シティを形成する拠点エリアの機能向上】主要な鉄道駅等において、駅前広場、駐輪場、アクセス道路等の基盤整備を進め、将来を見据えた持続可能な都市構造として本市が目指すコンパクト・シティを構成する拠点エリアの機能向上を図る。【目標3：ゆたかな冬の暮らしを実現する総合的な雪対策の推進】本市雪対策事業に係る総合的な基本計画である「札幌市冬のみちづくりプラン（H21.11策定）」に基づき、道路の除排雪等を効率的・安定的に実施し、災害に強いまちづくりの推進を図るとともに、冬期間における道路交通の確保とゆたかな冬の暮らしの実現を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	19,346	A	19,346	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2019当初	2021末	2023末
1	札幌市総合交通計画に位置付けられた、骨格道路網「2高速3連携2環状13放射道路」における札幌市管理路線の整備率の向上 札幌市所管の骨格道路網の整備率 整備率（%）[（整備済延長）（km）/（計画総延長）（km）]×100	95%	95%	96%
2	北海道渋滞対策協議会において2019当初時点で特定されている渋滞箇所の解消 北海道渋滞対策協議会において2019当初時点で特定されている渋滞箇所の解消 当協議会において特定された主要渋滞箇所	67箇所	66箇所	66箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定量的指標2の目標値は「当初より減少」としているが、交付金システム上、文字列が入力できないため、便宜的に「当初現況値-1」を数値入力している。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	(一)花畔札幌線	道路改築 L=0.5km	札幌市						379	-	
	A01-002	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	(一)真駒内御料札幌線	道路改築 L=1.0km	札幌市							364	-
	A01-003	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	(主)札幌北広島環状線	道路改築 L=1.3km	札幌市							3,021	-
	A01-004	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	新設	(1)山本小野津幌川沿 線	道路改築 L=1.5km	札幌市							346	-
	A01-005	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	(1)雁来篠路連絡線	道路改築 L=1.7km	札幌市							388	-
	A01-006	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	除雪	(主)札幌環状線ほか	L=239.9km	札幌市							1,017	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	除雪	(1)大通南線ほか	L=1,392.7km	札幌市						4,868	-	
	A01-008	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通(西茨戸工区)	道路改築 L=1.4km	札幌市							290	-
	A01-009	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通(屯田東工区)ほか1	道路改築 L=1.7km	札幌市							752	-
	A01-010	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	西5丁目・樽川通	道路改築 L=1.6km	札幌市							343	-
	A01-011	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通(中央区側)	道路改築 L=0.6km	札幌市							123	-
	A01-012	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通(第2工区)	道路改築 L=0.6km	札幌市							912	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	篠路駅西通	道路改築 L=0.2km	札幌市						556		-
	A01-014	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	新設	石山・藤野通	道路改築 L=0.9km	札幌市						126		-
	A01-015	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	北24条大橋ほか1	道路改築 L=1.3km	札幌市						1,541		-
	A01-016	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	清田通	道路改築 L=0.5km	札幌市						36		-
	A01-017	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	苗穂駅連絡通	道路改築 L=0.5km	札幌市						147		-
	A01-018	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	横新道	道路改築 L=0.7km	札幌市						75		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	区画	改築	篠路駅東口土地区画整理 事業	区画整理 A=4.4ha	札幌市						485	-	
	A01-020	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	石山・穴の沢通	道路改築 L=0.6km	札幌市							642	-
	A01-021	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	苗穂駅連絡通(踏切道代 替路)	道路改築 L=0.6km	札幌市							2,638	-
	A01-022	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	(主)札幌北広島環状線	道路改築 L=1.3km	札幌市							180	-
	A01-023	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通(第3工区)	道路改築 L=0.9km	札幌市							103	-
	A01-024	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	水源池通(福住・桑園通 交差部)	道路改築 L=0.3km	札幌市							14	-
											小計							19,346	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
札幌市	令和8年3月
	公表の方法
	札幌市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> 骨格道路網「2高速3連携2環状13放射道路」の形成に向け、環状通等の整備を推進した。これにより、都心部への過度な自動車流入を抑制するとともに、地域間交通の円滑化と物流効率の向上に寄与した。 また、道央都市圏の広域的な連携を支える札幌北広島環状線について、令和8年度の供用開始を見据えた着実な整備を進め、圏域のネットワーク強化に向けた基盤整備を行った。 北海道渋滞対策協議会において特定された渋滞箇所のうち、交差点改良等の対策を講じたことにより、交通混雑の緩和による円滑な自動車交通の確保を図った。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> 除雪事業（車道除雪、歩道除雪、運搬排雪等）により、冬期間における道路交通の確保と都市機能が維持された。 主要な鉄道駅等エリアの機能向上に向け、アクセス道路の整備を着実に進めた。
特記事項（今後の方針等）	
<p>令和6年度に作成した「快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第3期）」に基づき、引き続き、社会経済活動の活発化や快適な市民生活を支えるため、道路ネットワークの充実・強化及び拠点周辺の駅前広場等の都市基盤の整備を推進する。</p>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	96%
	最終実績値	96%
2	最終目標値	66箇所
	最終実績値	60箇所

計画の名称

1 快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路ネットワークの構築【第2期】

計画の期間

平成31年度～令和5年度(5年間)

交付対象

札幌市

