

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月20日

計画の名称	都市基盤の維持・保全と防災力の強化（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度～令和02年度（3年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	札幌市												
計画の目標	「札幌市道路維持管理基本方針（H22.3策定）」に基づき、橋梁の耐震補強・長寿命化やトンネルの補修等を計画的・効率的に実施し、災害に強いまちづくりの推進を図るとともに、市民の安全・安心な日常の暮らしを確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,875	A	4,875	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成30年度当初	令和2年度末	令和4年度末
1	橋梁長寿命化計画に基づく対策済率の向上 橋梁長寿命化修繕計画に位置付けられた橋梁の平成30年度～令和3年度における対策済率 対策済率（%）= [修繕済橋梁数（累計） / 短期修繕計画対象橋梁数] × 100	18%	76%	100%
2	道路トンネル補修計画に基づく対策済率の向上 道路トンネル補修計画に位置付けられたトンネルの平成30年度～令和4年度における対策済率 対策済率（%）= [補修済トンネル数（累計） / 補修計画対象トンネル数（平成30年度～令和4年度）] × 100	0%	26%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
令和2年度より、個別補助（道路メンテナンス事業）へ移行したことに加え、残る要素事業（鉄北線（上白石橋））の事業実施期間に変更があったため、整備計画終了年度を令和4年度から令和2年度に変更した。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	北海道	札幌市	直接		都道府 県道	修繕	札幌市管内トンネル修繕 (二次)	トンネル補修(6箇所)	札幌市						341		策定済
	A01-002	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	計画調 査	札幌市管内トンネル点検	トンネル点検	札幌市						15		策定済
	A01-003	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内シェッド・大 型カルバート修繕(二次)	シェッド・大型カルバート補 修(4箇所)	札幌市						5		策定済
	A01-004	道路	北海道	札幌市	直接		都道府 県道	計画調 査	札幌市管内シェッド・大 型カルバート点検	シェッド・大型カルバート点 検	札幌市						3		策定済
	A01-005	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	計画調 査	札幌市管内シェッド・大 型カルバート点検	シェッド・大型カルバート点 検	札幌市						7		策定済
	A01-006	道路	北海道	札幌市	直接		都道府 県道	修繕	札幌市管内横断歩道橋修 繕(一次)	横断歩道橋補修(3橋)	札幌市						123		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	北海道	札幌市	直接		市町村道	修繕	鉄北線(上白石橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市						51	-	
	A01-008	道路	北海道	札幌市	直接		都道府県道	計画調査	札幌市管内橋梁点検	橋梁点検	札幌市							30	策定済
	A01-009	道路	北海道	札幌市	直接		市町村道	計画調査	札幌市管内橋梁点検	橋梁点検	札幌市							210	策定済
	A01-010	道路	北海道	札幌市	直接		都道府県道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・一次)	橋梁長寿命化(4橋)	札幌市							57	策定済
	A01-011	道路	北海道	札幌市	直接		都道府県道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・二次)	橋梁長寿命化(18橋)	札幌市							901	策定済
	A01-012	道路	北海道	札幌市	直接		都道府県道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・指定無し)	橋梁長寿命化(8橋)	札幌市							229	策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	北海道	札幌市	直接		都道府 県道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m未満・二次)	橋梁長寿命化(3橋)	札幌市						80		策定済	
	A01-014	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・二次)	橋梁長寿命化(13橋)	札幌市							616		策定済
	A01-015	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・三次)	橋梁長寿命化(1橋)	札幌市							21		策定済
	A01-016	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m以上・指定無し)	橋梁長寿命化(64橋)	札幌市							1,949		策定済
	A01-017	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m未満・一次)	橋梁長寿命化(2橋)	札幌市							74		策定済
	A01-018	道路	北海道	札幌市	直接		市町村 道	修繕	札幌市管内橋梁長寿命化 (15m未満・指定無し)	橋梁長寿命化(2橋)	札幌市							52		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	計画調 査	札幌市管内橋梁点検(15m 以上)	橋梁点検	札幌市						15		策定済	
	A01-020	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	計画調 査	札幌市管内橋梁点検(15m 未満)	橋梁点検	札幌市						15		策定済	
	A01-021	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	計画調 査	札幌市管内橋梁点検(15m 以上)	橋梁点検	札幌市						42		策定済	
	A01-022	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	計画調 査	札幌市管内橋梁点検(15m 未満)	橋梁点検	札幌市						39		策定済	
											小計						4,875			
											合計						4,875			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 札幌市	事後評価の実施時期 令和5年3月
	公表の方法 札幌市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	令和2年度より「道路メンテナンス事業費補助制度」に移行されたことから、最終目標値に達していないものの、「札幌市橋梁長寿命化修繕計画」及び「札幌市トンネル長寿命化修繕計画」に基づき長寿強化を実施し、橋梁及びトンネルの健全性が向上し、道路利用者の安全・安心な通行が確保された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	橋梁の耐震化を進めたことにより、災害時における安全で円滑な道路交通が確保され、災害に強いまちづくりとして道路の防災機能が強化された。
特記事項（今後の方針等）	
令和2年度に創設された「道路メンテナンス事業費補助制度」を活用し、引き続き「札幌市橋梁長寿命化修繕計画」及び「札幌市トンネル長寿命化修繕計画」を基に事業を推進する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	100%
	最終実績値	56%
橋梁長寿命化計画に基づく対策済率の向上		
道路メンテナンス事業が令和2年度より補助化されたことから、最終目標値に達していない。今後も補助制度を活用し、引続き橋梁長寿命化の推進に努めていく。		
2	最終目標値	100%
	最終実績値	13%
道路トンネル補修計画に基づく対策済率の向上		
道路メンテナンス事業が令和2年度より補助化されたことから、最終目標値に達していない。今後も補助制度を活用し、引続き道路トンネル長寿命化の推進に努めていく。		

計画の名称	3 都市基盤の維持・保全と防災力の強化 (防災・安全)		
計画の期間	平成30年度 ~ 令和2年度 (3年間)	交付対象	札幌市

