

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年02月28日

計画の名称	東京2020オリンピック競技大会マラソン・競歩札幌開催に伴う環境整備													
計画の期間	令和02年度～令和02年度(1年間)										重点配分対象の該当			
交付対象	札幌市													
計画の目標	東京2020オリンピック競技大会マラソン・競歩札幌開催に伴いコース及び沿道環境整備を行い、出場選手及び観戦者に適切な環境を確保する。また、当該事業を推進することにより全世界に札幌の魅力を発信し地域の発展に寄与する。													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		610	A	514	B	0	C	96	D	0	効果促進事業費の割合C／(A+B+C+D)	15.73	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2019		2020
1	マラソン・競歩コースに位置付けられた市管理区間道路における環境整備の達成			
	マラソン・競歩コースに位置付けられた市管理区間の環境整備率	0%	0%	100%
	対策済率(%)=[修繕済延長/対象延長]×100			
2	対前年比の外国人観光客が10%増となるよう環境整備を実施			
	外国人観光客数の増加	100%	100%	110%
	増加率(%)=[外国人観光客/前年の外国人観光客]×100			

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	マラソン・競歩コース道 路改良	切削オーバーレイ（2.3km） 、排水整備等	札幌市	■					120		－
	A01-002	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	マラソン・競歩コース道 路改良	切削オーバーレイ（7.1km） 、排水整備等	札幌市	■					394		－
											小計						514		
												合計						514	

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	マラソン・競歩コース沿 道環境整備	歩道段差解消、たまり場空間 修繕等	札幌市	■					0	—	
		沿道で観戦する人たちが安全に移動することができ、また安心して競技を観戦できる環境が整備される																	
	C01-002	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	修繕	マラソン・競歩コース沿 道環境整備	歩道段差解消、たまり場空間 修繕等	札幌市	■					96	—	
		沿道で観戦する人たちが安全に移動することができ、また安心して競技を観戦できる環境が整備される																	
											小計						96		
											合計						96		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
札幌市	令和4年2月
	公表の方法
	札幌市ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	東京2020オリンピック競技大会マラソン・競歩の札幌開催に伴いコース及び沿道環境整備を行い、出場選手に適切な環境を確保した。また、当該事業を推進することにより、競技の中継等を通し、全世界に札幌の魅力を発信し、地域の発展に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	—
○特記事項（今後の方針等）	
今後も引き続き札幌の魅力を発信し地域の発展に寄与できるよう良好な沿道環境を維持管理するとともに、道路利用者の安全・安心な通行を確保していく。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	100%	最終目標値を達成した。
	最 終 実績値	100%	
2			
	最 終 目標値	110%	新型コロナウイルス感染症の影響から、東京2020オリンピック競技大会が2021年に延期されたこと、及びほぼ年間を通して観光事業が停滞していたことから、目標達成には至らなかった。
	最 終 実績値	1%	

(参考図面) 社会資本整備総合交付金事業

計画の名称	東京 2020 オリンピック競技大会マラソン・競歩札幌開催に伴う環境整備		
計画の期間	令和 2 年度 ～ 令和 2 年度 (1 年間)	交付対象	札幌市

