

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和103年03月01日

計画の名称	快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築																			
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当									
交付対象	札幌市																			
計画の目標	本市が今後取り組んでいく交通施策を体系化した「札幌市総合交通計画（H24.1策定）」に基づき、快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築を図る。 【目標1：国際競争力を高める道路交通ネットワークの構築】空港、港湾、リゾートエリア等とのアクセス性を高める広域連携道路や、高速道から都心部へのアクセス強化道路、都市内幹線道路等の整備を推進し、道路交通の円滑化を図ることにより、市民生活において快適な道路環境の維持・向上と、様々な経済活動において優位性がある国際競争力の高い都市を目指す。【目標2：コンパクト・シティを形成する拠点エリアの機能向上】主要な鉄道駅等において、駅前広場、駐輪場、アクセス道路等の基盤整備を進め、将来を見据えた持続可能な都市構造として本市が目指すコンパクト・シティを構成する拠点エリアの機能向上を図る。【目標3：ゆたかな冬の暮らしを実現する総合的な雪対策の推進】本市雪対策事業に係る総合的な基本計画である「札幌市冬のみちづくりプラン（H21.11策定）」に基づき、道路の除排雪等を効率的・安定的に実施し、災害に強いまちづくりの推進を図るとともに、冬期間における道路交通の確保とゆたかな冬の暮らしの実現を図る。																			
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		32,385		A	32,385		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	札幌市総合交通計画に位置付けられた、骨格道路網「2高速3連携2環状13放射道路」の整備率の向上			
	整備率（％） 〔（H25年度までの整備済延長+H26～H30年度の整備延長）（km）／（札幌市所管の骨格道路網の計画総延長）（km）〕×100	90％	91％	93％
2	北海道渋滞対策協議会において特定された渋滞箇所の解消			
	当協議会において特定された主要渋滞箇所	76箇所	75箇所	75箇所

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
定量的指標2の目標値は「当初より減少」としているが、交付金システム上、文字列が入力できないため、便宜的に「当初現況値-1」を数値入力している。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	（主）西野真駒内清田線	道路改築 L=2.8km	札幌市	■	■	■			3,710		—
	A01-002	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	（一）花畔札幌線	道路改築 L=0.5km	札幌市	■	■	■	■	■	489		—
	A01-003	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）簾舞小学校裏通線	道路改築 L=0.8km	札幌市	■					7		—
	A01-004	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）烈々布幹線	道路改築 L=0.9km	札幌市	■					41		—
	A01-005	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）山本川下連絡線	道路改築 L=0.8km	札幌市	■					74		—
	A01-006	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）川向中通線	道路改築 L=1.5km	札幌市	■					87		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（２）興産社大野地線	道路改築 L=2.2km	札幌市	■	■	■	■		422		－
	A01-008	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	除雪	（主）札幌環状線ほか	L=239.9km	札幌市	■	■	■	■	■	2,011		－
	A01-009	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	除雪	（主）札幌環状線ほか	L=239.9km	札幌市	■	■				122		－
	A01-010	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	除雪	（１）大通南線ほか	L=1,392.7km	札幌市	■	■	■	■	■	10,827		－
	A01-011	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	札幌新道	道路改築 L=3.8km	札幌市	■					621		－
A01-012	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	新琴似6番通	道路改築 L=2.8km	札幌市	■					7		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	富丘通	道路改築 L=0.8km	札幌市	■					48	—	
	A01-014	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	新川富丘通橋	道路改築 L=0.9km	札幌市	■					338	—	
	A01-015	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通（西茨戸工区）	道路改築 L=1.4km	札幌市	■	■	■	■	■	2,040	—	
	A01-016	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通（屯田東工区）ほか1	道路改築 L=1.7km	札幌市	■	■	■	■	■	951	—	
	A01-017	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	西5丁目・樽川通	道路改築 L=1.6km	札幌市	■	■	■	■	■	1,582	—	
A01-018	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通（中央区側）	道路改築 L=0.6km	札幌市	■	■	■	■	■	1,154	—		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H26	H27	H28	H29	H30													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-019	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	環状通（第2工区）	道路改築 L=0.6km	札幌市	■	■	■	■	■	1,064		—
	A01-020	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	北24条大橋ほか1	道路改築 L=1.3km	札幌市	■	■	■	■	■	3,791		—
	A01-021	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	清田通	道路改築 L=0.5km	札幌市		■	■	■	■	516		—
	A01-022	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	新琴似第1横通ほか2	道路改築 L=1.8km	札幌市	■					65		—
	A01-023	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	苗穂駅連絡通	道路改築 L=0.5km	札幌市			■			18		—
A01-024	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	区画	改築	東雁来第2地区	区画整理 A=211ha	札幌市	■	■	■	■		784		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	（一）真駒内御料札幌線	道路改築 L=1.0km	札幌市		■	■	■	■	453		—
	A01-026	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	（主）札幌北広島環状線	道路改築 L=1.3km	札幌市			■	■	■	658		—
	A01-028	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	篠路駅西通	道路改築 L=0.2km	札幌市				■	■	486		—
	A01-029	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）山本小野津幌川沿 線	道路改築 L=1.5km	札幌市					■	1		—
	A01-030	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	改築	（１）雁来篠路連絡線	道路改築 L=1.7km	札幌市					■	18		—
											小計						32,385		
											合計						32,385		

事後評価			
○事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
札幌市において事後評価を実施する。		令和3年2月	
		公表の方法	
		札幌市ホームページにて公表	
○事業効果の発現状況			
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・骨格道路網「2高速3連携2環状13放射道路」の整備を進め、西野真駒内清田線（盤溪北ノ沢トンネル）や札幌新道、環状通の一部などの環状道路の供用を開始したことにより、都心への自動車流入の抑制や地域間の交通の円滑化に寄与した。 ・また、屯田・茨戸通など、道央都市圏の地域間を支える連携道路についても、着実に整備を進めた。 ・北海道渋滞対策協議会において特定された渋滞箇所のうち、6交差点の指定が解除され、自動車交通の円滑化の取組に寄与した。	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）		・道路拡幅に合わせた無電柱化の実施により、道路の防災機能の強化や安全で快適な道路空間の確保、魅力あふれる景観の形成を推進した。 ・市内の主要な道路ネットワークを形成する幹線道路の整備を進め、良好な市街地環境の形成や地域間の円滑な交通の確保を進めた。 ・除雪事業（車道除雪、歩道除雪、運搬排雪等）を実施した結果、冬期間における安全で円滑な道路交通が確保され、快適な市民生活と都市機能が維持された。	
○特記事項（今後の方針等）			
平成30年度に作成した「快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）」に基づき、引き続き、未整備路線の整備により骨格道路網や幹線道路網の機能強化や自動車交通の円滑化の取組を推進するとともに、JR篠路駅周辺での道路整備や区画整理事業などを進め、快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築を図っていく。			

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	札幌市総合交通計画に位置付けられた、骨格道路網「2 高速 3 連携 2 環状13放射道路」の整備率の向上		
	最 終 目標値	93%	最終目標値を達成した。
	最 終 実績値	93%	
2	北海道渋滞対策協議会において特定された渋滞箇所の解消		
	最 終 目標値	75箇所	最終目標値を達成した。
	最 終 実績値	70箇所	

(様式第3)

(参考図面) 社会資本整備総合交付金事業

計画の名称	1 快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築		
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)	交付対象	札幌市

