

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月20日

計画の名称	札幌市における持続的な経済成長を支える社会基盤整備														
計画の期間	令和02年度 ～ 令和02年度 (1年間)												重点配分対象の該当	○	
交付対象	札幌市														
計画の目標	安全・安心な経済社会活動や地域の経済成長の実現を図るため、道路整備により陸路における物流機能の強化を図るほか、災害時にも安定した物資供給を行うことを目指す。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,317	A	1,317	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度当初		令和4年度末
1	重要物流道路に対する代替路へ交通転換を促すことで、重要物流道路の輸送機能を強化する			
	重要物流道路に対する代替路整備による輸送力の増強効果	0%	0%	21%
	Σ {代替路整備後の交通量－代替路未整備時の交通量} ／ Σ代替路未整備時の交通量			

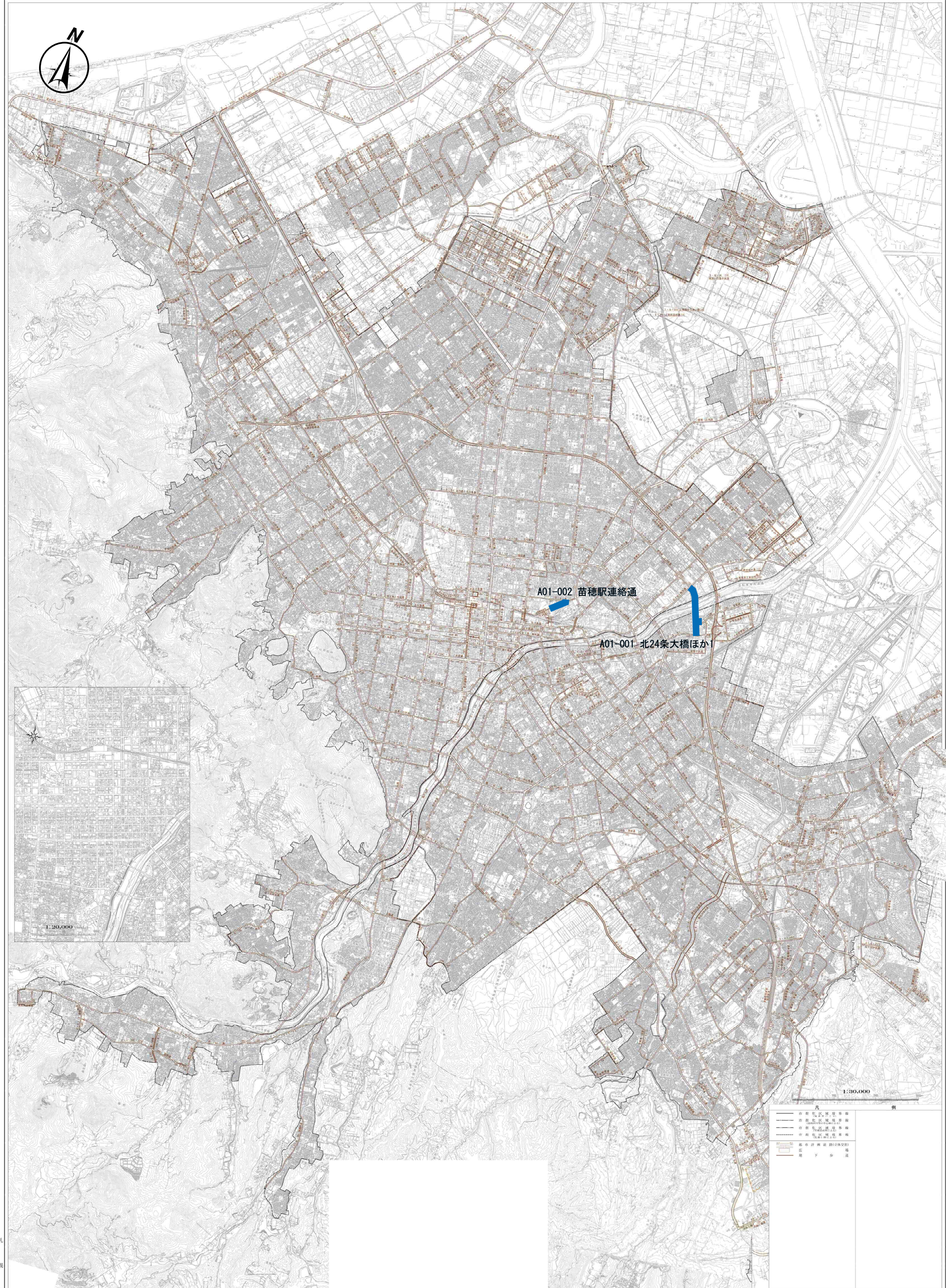
備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
※令和3年度事業より、他の社会資本総合整備計画（札幌市強靱化計画に基づく災害時の地域輸送を支える道路整備や防災・減災対策の推進）へ移行したため、整備計画終了年度を令和4年度から令和2年度に変更。																

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	北24条大橋ほか1	道路改築 L=1.3km	札幌市	■					1,268		—
	A01-002	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	苗穂駅連絡通	道路改築 L=0.5km	札幌市	■					49		—
											小計						1,317		
											合計						1,317		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 札幌市	事後評価の実施時期 令和5年3月
	公表の方法 札幌市ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	令和3年度より、他の社会資本総合整備計画である「札幌市強靱化計画に基づく災害等の地域輸送を支える道路整備や防災・減災対策の推進」に移行されたことから、最終目標値には達していない。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
移行先の社会資本総合整備計画により、引き続き重要物流道路に対する代替路の整備を進めていく。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	21%	令和３年度より別の社会資本総合整備計画に移行したことから、最終目標値には達していない。今後も移行先の整備計画において、引き続き重要物流道路に対する代替路の整備を進めていく。
	最 終 実績値	0%	

計画の名称	札幌市における持続的な経済成長を支える社会基盤整備		
計画の期間	令和 2 年度 (1 年間)	交付対象	札幌市



札幌市