

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月25日

計画の名称	人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第2期）											
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	札幌市											
計画の目標	<p>超高齢社会、人口減少社会に対応した、まちづくりの基本的な指針である「札幌市まちづくり戦略ビジョン（2013.2策定）」に基づき、道路における安全で快適な歩行者空間の整備や、国土強靱化に資する災害に強い都市の構築、冬期間の道路交通の確保を図ることにより、高齢者をはじめ、障がい者や子どもなどにとっても、住み慣れた地域で安心して暮らせる「人に優しいまちづくり」を推進する。</p> <p>【目標1：安全で快適な歩行者空間の確保】通学路の歩道整備、鉄道駅と生活関連施設を連絡する道路のバリアフリー化等を進め、良好な市街地空間の形成と、安全で快適な歩行者空間の確保を図る。【目標2：災害に強い都市の構築】緊急輸送道路等に架かる橋りょうの耐震補強、幹線道路等の電線類地中化などを進め、災害に強いまちづくりの推進を図るとともに、市民の安全・安心な日常の暮らしを確保する。【目標3：ゆたかな冬の暮らしを実現する総合的な雪対策の推進】「札幌市冬のみちづくりプラン2018（2018.12策定）」に基づき、道路の除排雪等を効率的・安定的に実施し、災害に強いまちづくりの推進を図るとともに、冬期間における道路交通の確保とゆたかな冬の暮らしの実現を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	25,208	A	25,208	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2019当初	2021末	2023末
1	市内の道路交通における死傷事故抑止率の向上 市内の道路交通における死傷事故抑止率 死傷事故抑止率（%）= [1 - (対象年度による死傷事故件数) / (2018年度における死傷事故件数)] × 100	0%	1%	1%
2	道路の無電柱化率の向上 無電柱化推進計画に位置付けられた道路（2019当初時点）の対策済率を算出 対策済率（%）= [対策実施済み延長（km） / 対象要素事業総延長（km）] × 100	66%	100%	100%
3	橋梁耐震化率の向上 橋梁耐震化の要対策箇所対策済率を算出 対策済率（%）= [対策実施済橋梁数（累計） / 要対策対象橋梁数] × 100	79%	94%	98%
4	ロードヒーティングの計画的な改修の実施 ロードヒーティングを停止することが困難な箇所において、2019～2023の期間中に改修予定の箇所の改修済率を算出 改修済率（%）= [RH改修箇所数 / RH改修計画対象箇所数] × 100	0%	60%	100%
5	都心部の公共駐輪場整備率の向上 都心部の公共駐輪場整備率を算出 整備済率（%）= [対象要素事業整備済台数 / 対象要素事業目標整備台数] × 100	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定量的指標1の目標値は「当初より改善」としているが、交付金システム上、文字列が入力できないため、便宜的に「当初現況値+1」を数値入力している。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	除雪(機械)	(主)旭山公園米里線ほか	除雪機械	札幌市						2,408	-	
	A01-002	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	除雪(機械)	(主)真駒内篠路線	除雪機械	札幌市						497	-	
	A01-003	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	都心地区(道道)	歩道バリアフリー L=1.02km	札幌市						74	-	
	A01-004	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	都心地区(道道) 通学	歩道バリアフリー L=0.63km	札幌市						63	-	
	A01-005	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	都心地区(市道)	歩道バリアフリー L=36.52km	札幌市						797	-	
	A01-006	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	都心地区(市道) 通学	歩道バリアフリー L=9.12km	札幌市						346	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	北部地区(道道)	歩道バリアフリー L=4.46km	札幌市						209	-	
	A01-008	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	北部地区(道道) 通学	歩道バリアフリー L=0.72km	札幌市						24	-	
	A01-009	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	北部地区(市道)	歩道バリアフリー L=10.67km	札幌市						234	-	
	A01-010	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	北部地区(市道) 通学	歩道バリアフリー L=11.01km	札幌市						333	-	
	A01-011	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	南部地区(道道)	歩道バリアフリー L=0.19km	札幌市						21	-	
	A01-012	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	南部地区(道道) 通学	歩道バリアフリー L=1.47km	札幌市						231	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	南部地区(市道)	歩道バリアフリー L=11.56km	札幌市						311	-	
	A01-014	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	南部地区(市道) 通学路	歩道バリアフリー L=19.44km	札幌市							785	-
	A01-015	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	都心地区 北2条線	事故対策 1箇所	札幌市							378	-
	A01-016	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	北部地区 前田新川線	事故対策 1箇所	札幌市							28	-
	A01-017	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	改築	(主)札幌環状線ほか	電線共同溝 L=2.31km	札幌市							407	-
	A01-018	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	改築	(主)旭山公園米里線	電線共同溝 L=1.23km	札幌市							340	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(主)小樽定山溪線(湖 水大橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市						37	-	
	A01-026	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(主)小樽定山溪線(滝 の沢大橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市							223	-
	A01-027	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(主)札幌北広島環状線 (安春北三番橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市							26	-
	A01-028	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	修繕	(1)樽川支線(八軒橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市							14	-
	A01-029	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	修繕	(主)南19条宮の沢線(追分中央橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市							26	-
	A01-030	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	雪寒	(主)札幌夕張線	消雪施設 532㎡	札幌市							50	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(2)真栄団地1号線	消雪施設 600㎡	札幌市						13	-	
	A01-032	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(2)滝の沢線	消雪施設 557㎡	札幌市							30	-
	A01-033	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(1)小別沢線	消雪施設 800㎡	札幌市							41	-
	A01-034	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(2)界川線	消雪施設 1,637㎡	札幌市							109	-
	A01-035	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(2)展望台横15号線	消雪施設 560㎡	札幌市							30	-
	A01-036	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村道	雪寒	(他)澄川厚別滝連絡線 ほか	消雪施設 178㎡	札幌市							11	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	北5条・手稲通	道路改築 L=1.1km	札幌市						30	-	
	A01-038	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	山本通	道路改築 L=1.8km	札幌市							2,008	-
	A01-039	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	新琴似3番通	道路改築 L=1.0km	札幌市							310	-
	A01-040	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	新琴似・屯田通	道路改築 L=1.2km	札幌市							212	-
	A01-041	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(主)小樽定山溪線(烏 帽子橋)	橋梁耐震補強(1橋)	札幌市							51	-
	A01-042	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	改築	(主)宮の沢北一条線	電線共同溝 L=0.26km	札幌市							197	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	東16丁目市界線ほか	防護柵設置等	札幌市						5	-	
	A01-044	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	西7丁目線ほか	自転車通行空間整備 L=59.4 km	札幌市						298	-	
	A01-045	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	都心地区(市道)	歩道バリアフリー L=36.52k m	札幌市						199	-	
	A01-046	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	交安	北部地区(道道) 通学 路	歩道バリアフリー L=0.72km	札幌市						46	-	
	A01-047	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	北部地区(市道)	歩道バリアフリー L=10.67k m	札幌市						42	-	
	A01-048	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	南部地区(市道)	歩道バリアフリー L=11.56k m	札幌市						122	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-049	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	除雪	(主)札幌環状線ほか	L=242.1km	札幌市						1,086	-	
	A01-050	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	除雪	(1)大通南線ほか	L=1,404.2km	札幌市							7,194	-
	A01-051	街路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	東4丁目通	道路改築 L=0.8km	札幌市							184	-
	A01-052	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	交安	(他)上野幌106号線	防護柵設置 0.16km	札幌市							6	-
	A01-053	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(一)樽川篠路線ほか	街路灯更新 108基	札幌市							160	-
	A01-054	道路	北海 道	札幌市	直接	札幌市	市町村 道	点検調 査	(主)真駒内篠路線ほか	街路灯点検	札幌市							120	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-055	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	市町村道	交安	北部地区 下手稲札幌線	事故対策 1箇所	札幌市						5	-	
	A01-056	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	雪寒	(一)西野白石線	消雪施設 123m2	札幌市						10	-	
	A01-057	道路	雪寒	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	雪寒	(一)真駒内御料札幌線	消雪施設 78m2	札幌市						10	-	
	A01-058	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通(西茨戸工区)	道路改築 L=1.4km	札幌市						696	-	
	A01-059	街路	北海道	札幌市	直接	札幌市	S街路	改築	屯田・茨戸通(屯田東工区)ほか1	道路改築 L=1.7km	札幌市						1,304	-	
	A01-060	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府県道	修繕	(主)西野真駒内清田線 ほか	街路灯更新 200基	札幌市						143	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-061	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	点検調 査	(主)札幌環状線ほか	街路灯点検 5,649基	札幌市						50		策定済	
	A01-062	道路	北海道	札幌市	直接	札幌市	都道府 県道	修繕	(主)西野真駒内清田線 ほか	街路灯更新 200基、補強補 修 1,000基	札幌市						300		策定済	
												小計						25,208		
												合計							25,208	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
札幌市	令和8年3月
	公表の方法
	札幌市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路のうち、特に事故発生割合が高い事故危険箇所等に対し、重点的かつ効果的な対策を講じたことにより、死傷事故の抑制に繋がり、道路交通の安全性向上を実現した。 ・緊急輸送道路等における無電柱化を推進し、道路の防災機能強化とともに、安全かつ快適な道路空間を創出した。 ・橋梁の耐震補強により、災害時における緊急輸送道路等の機能を確保し、強靱な道路ネットワークの構築を推進した。 ・老朽化したロードヒーティングの計画的な更新により、冬期における路面凍結リスクを低減し、安心・安全な冬期道路交通の維持に繋げた。 ・都心部のニーズに応じた公共駐輪場の整備を推進し、放置自転車の抑制と利便性の高い駐輪環境を実現した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道のバリアフリー化や無電柱化に加え、駐輪場整備による放置自転車の抑制により、道路利用者の安全・安心な歩行空間を確保した。
特記事項（今後の方針等）	
令和6年度に作成した「人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第3期）」に基づき、引き続き、安全・安心な道路空間を確保するため、雪対策やバリアフリー対策、防災、減災、老朽化対策等を推進し、誰もが快適に移動できる「人に優しいまちづくり」を推進していく。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	1%	最終目標値を達成した。
	最終実績値	2%	
2	最終目標値	100%	最終目標値を達成した。
	最終実績値	100%	
3	最終目標値	98%	事業の効率化を図るため、橋梁の耐震補強工事と長寿命化修繕工事を一体的に実施するよう事業計画を再編した。また、これに加え、近年の資材価格高騰等により整備費用が増大したことで、予算確保や事業進捗に影響が生じ、当初の目標達成には至らなかった。
	最終実績値	89%	
4	最終目標値	100%	最終目標値を達成した。
	最終実績値	100%	
5	最終目標値	100%	最終目標値を達成した。
	最終実績値	100%	

