

令和 8年度

業務設計書（公示用）

業務名： 手稲新琴似線ほか交通量調査業務

令和 8年 5月 単価適用

建設局土木部道路課計画一係

()	業務名	手稲新琴似線ほか交通量調査業務
-----	-----	-----------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

業務説明書

1. 概要

現地踏査	42地点
交通量調査（昼）	62箇所
交通量調査（24h）	2箇所
渋滞・滞留長調査（昼）	31箇所
信号現示調査	21箇所
資料とりまとめ	一式

2. 場所 札幌市北区北40条西4丁目ほか

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和 8年10月23日までとする。

4. 図面 別添のとおり

5. 仕様書 ・札幌市設計業務等積算基準 ・札幌市一般交通量調査標準実施要領

6. 特記仕様書 別添のとおり。

業務説明書（一般交通量調査業務）

1 業務目的

時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点や単路などの交通状況を把握することを目的とする。

2 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別紙に記載の調査地点において、昼間12時間（朝7時～夕方19時）又は24時間の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間12時間（朝7時～夕方19時）、実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は信号又は踏切の1サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間12時間（朝7時～夕方19時）実施することとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

(7) 成果品

・業務報告書（データCD：正副2枚）

・交通量調査集計結果表（A4横版冊子：1冊（作成時に過年度の冊子を参照すること））

3 特記事項

(1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、諸経費率等は「第2編 測量業務積算基準」に則るものとする。

(2) 「札幌市設計業務等積算基準」より、本業務において旅費交通費は計上しない。

(3) 業務量としては、「令和8年度交通量調査 調査箇所一覧」を予定している。

(4) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。

(5) 「令和8年度交通量調査 調査箇所一覧」の特記に記載された調査時期や調査日程が困難な場合は、業務主任との協議により調整を行うこととする。

(6) 第1回打ち合わせの際に速報が必要な箇所について説明するので、対応すること。

令和8年度交通量調査 調査箇所一覧

番号	路線名 文差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 ※標準ではない時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	特記
1	手稲新琴似線 (西5丁目・柳川通)	4-1	北	10,001~20,000	5差路	平休日	有	有	12h	北) 北40条東5丁目 北) 北40条東4丁目 北) 麻生町2丁目 北) 麻生町3丁目 北) 麻生町5丁目			5.7	・ No.1とNo.2は同日調査希望 (平日・休日) ・ 7月下旬ごろ調査希望 (令和7年度に実施した交通量調査時期と合わせるため)
	麻生1号線ほか (麻生1号通)	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
2	新琴似停車場線 (新琴似駅前通)	4-1	北	~10,000	4差路	平休日	無	無	12h	北) 新琴似8条1丁目 北) 新琴似9条1丁目			6.4	・ No.1とNo.2は同日調査希望 (平日・休日) ・ 横断歩道設置の無い箇所も歩行者・自転車横断者数を測定 ・ 7月下旬ごろ (令和7年度に実施した交通量調査時期と合わせるため)
	新琴似東1丁目線	4-4		~10,000					昼 (7~19時)					
3	稲穂133号線 (下手稲通)	4-2	手稲	10,001~20,000	4差路	平日	有	有	12h	手) 星置3条1丁目 手) 明日風2丁目 手) 曙5条5丁目 手) 星置2条1丁目	○		13.6	
	曲長通線 (曲長通)	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
4	道道札幌環状線 (宮の森・北24条通)	4-2	中央	~10,000	4差路	平日	有	有	12h	中) 宮の森3条6丁目 中) 宮の森3条7丁目 中) 宮の森4条6丁目 中) 宮の森4条7丁目	○		4.2	
	道道西野白石線 (山の手通)	4-2		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
5	鉄道添線	4-2	手稲	~10,000	4差路	平日	有	有	12h	手) 富丘1条6丁目	○		10.0	
	稲穂中央通線	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
6	大通南線 (大通)	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平日	有	有	12h	中) 大通東1丁目 中) 大通東2丁目 中) 南1条東2丁目	○		0.5	
	東2丁目線	4-2		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
7	大通南線 (大通)	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平日	有	有	12h	中) 大通東3丁目 中) 大通東4丁目 中) 南1条東4丁目	○		0.8	
	東4丁目線 (東4丁目通)	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
8	大通南線 (大通)	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平日	有	有	12h	中) 大通東5丁目 中) 大通東6丁目 中) 南1条東6丁目	○		1.1	
	東6丁目線	4-3		~10,000					昼 (7~19時)					
9	川向中通線	4-3	東	~10,000	4差路	平日	無	無	12h	東) 丘珠町928番地先			7.6	
	三角街道西支線3号線	4-3		~10,000					昼 (7~19時)					
10	北栄東7丁目中6号線	4-3	東	~10,000	単路	平日	無	無	12h	東) 北50条東7丁目			8.4	No.10,11,33は同日調査希望 北栄東7丁目中6号線への流入、北栄東7丁目中6号線からの流出、それぞれ左右折交通量を調査したい。
	真駒内線路線	4-1		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
11	真駒内線路線	4-1	東	10,001~20,000	4差路	平日	有	有	12h	東) 北50条東7丁目	○		8.4	No.10,11,33は同日調査希望
	烈々布幹線	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
12	南4条線 (月寒通)	4-1	中央	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南4条西6~7丁目			1.3	No.12,13は同日調査希望
	西7丁目線 (西7丁目通)	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
13	旭山公園米里線 (菊水・旭山公園通)	4-1	中央	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南8条西7丁目 中) 南9条西6~7丁目			2.0	No.12,13は同日調査希望
	西7丁目線 (西7丁目通)	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
14	道道下手稲札幌線 (下手稲通)	4-2	手稲	10,001~20,000	3差路	平日	有	有	12h	手) 新発寒5条6丁目	○		10.0	・ No.1とNo.2は同日調査希望 ・ できるだけ早めの調査を希望
	稲穂129号線	4-2		~10,000					昼 (7~19時)					
15	道道下手稲札幌線 (下手稲通)	4-2	手稲	10,001~20,000	3差路	平日	有	無	12h	手) 新発寒5条6丁目	○		10.0	・ No.1とNo.2は同日調査希望 ・ できるだけ早めの調査を希望
	稲穂94号線	4-3		~10,000					昼 (7~19時)					
16	月寒東3条11丁目1号線	4-3	豊平	~10,000	3差路	平休日	有	無	12h	豊) 月寒東3条11丁目			7.0	No.16~23は同日調査希望
	一般道道西野白石線 (白石・深岩通)	4-2		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
17	月寒東3条11丁目1号線	4-3	豊平	~10,000	3差路	平休日	有	無	12h	豊) 月寒東3条11丁目			7.0	No.16~23は同日調査希望
	東月寒83号線 (北野通)	4-2		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
18	東月寒83号線 (北野通)	4-2	豊平	10,001~20,000	3差路	平休日	無	無	12h	豊) 月寒東2条12丁目			6.5	No.16~23は同日調査希望
	東月寒89号線	4-4		~10,000					昼 (7~19時)					
19	東月寒83号線 (北野通)	4-2	豊平	10,001~20,000	3差路	平休日	無	無	12h	豊) 月寒東2条12丁目			6.5	No.16~23は同日調査希望
	東月寒87号線	4-4		~10,000					昼 (7~19時)					
20	東月寒83号線 (北野通)	4-2	豊平	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊) 月寒東3条11丁目	○		6.5	No.16~23は同日調査希望
	一般道道西野白石線 (白石・深岩通)	4-2		10,001~20,000					昼 (7~19時)					
21	東月寒92号線	4-3	豊平	~10,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊) 月寒東2条12丁目			6.5	No.16~23は同日調査希望
	豊平月寒2条線	4-3		~10,000					昼 (7~19時)					

令和8年度交通量調査 調査箇所一覧

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 ※標準ではない時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	特記
22	月寒東1条12・13丁目1号線	4-3	豊平	～10,000	4差路	平休日	無	無	12h	豊) 月寒東1条12丁目			6.5	No.16～23は同日調査希望
	国道36号	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
23	一般道道西野白石線(白石・深岩通)	4-2	豊平	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊) 月寒東2条11丁目			6.5	No.16～23は同日調査希望
	豊平月寒2条線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
24	中野幹線	4-2	東	～10,000	3差路	平休日	無	無	12h	東) 中沼町			12.1	No.24～28は同日調査希望
	中沼路盤プラント線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
25	福移沼端線	4-2	東	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	東) 中沼町	○		11.6	No.24～28は同日調査希望
	中野幹線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
26	福移沼端線	4-2	東	～10,000	3差路	平休日	無	無	12h	東) 中沼町			12.2	No.24～28は同日調査希望
	中沼路盤プラント線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
27	主要道道札幌北広島環状線	4-2	東	～10,000	4差路	平休日	無	無	12h	東) 中沼町			12.8	No.24～28は同日調査希望
	福移沼端線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
28	主要道道札幌北広島環状線	4-2	東	～10,000	3差路	平休日	有	無	12h	東) 中沼町			13.9	No.24～28は同日調査希望
	中福移中野線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
29	真駒内森路線(創成川通)	4-1	中央	20,001～30,000	4差路	平日	有	無	24h	中) 南5条西1丁目			1.8	No.29～30は同日調査希望 できるだけ早めの調査を希望
	南5条線	4-3		～10,000										
30	真駒内森路線(創成川通)	4-1	中央	20,001～30,000	4差路	平日	有	無	24h	中) 南6条西2丁目			1.9	No.29～30は同日調査希望 できるだけ早めの調査を希望
	南6条線	4-3		～10,000										
31	西10丁目線	4-3	中央	～10,000	3差路	平日	無	無	12h	中) 南27条西10丁目			5.5	No.31,32は同日調査希望 できるだけ早めの調査を希望
	南27条線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
32	西10丁目線	4-3	中央	～10,000	3差路	平日	無	無	12h	中) 南27条西10丁目			5.6	No.31,32は同日調査希望 できるだけ早めの調査を希望
	南28条中央線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
33	真駒内森路線	4-1	東	10,001～20,000	3差路	平日	有	有	12h	東) 北50条東7丁目	○		8.4	No.10,11,33は同日調査希望
	北50条線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
34	道道札幌停車場線	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央) 北4西3丁目	○		0.7	平日を希望 秋頃調査希望
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼(7～19時)					
35	西2丁目線	4-4	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央) 北4西1丁目	○		0.5	平日を希望 秋頃調査希望
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼(7～19時)					
36	北大環状線(環状通)	4-1	北	20,001～30,000	単路	平日	有	無	12h	北) 北18条西10丁目	○		3.0	・西行/東行線の各交通量調査希望 ・12時間交通量に昼夜率1.3%を掛けた日交通量希望 ・7月24日(金)、7月31日(金)、8月7日(金)に調査希望
				昼(7～19時)										
37	精進川(人道橋)	—	南	～10,000	3差路	平日	無	無	12h	左岸: 南) 真駒内東町1丁目 右岸: 南) 澄川4条9丁目			8.1	
	精進川緑地	—		～10,000					昼(7～19時)					
38	精進川(保安林橋)左岸の私道	—	南	～10,000	4差路	平日	無	無	12h	南) 真駒内東町3丁目			8.8	
	真駒内養護学校1号線	3-3		～10,000					昼(7～19時)					
39	精進川(保安林橋)	—	南	～10,000	4差路	平日	無	無	12h	左岸: 南) 真駒内東町3丁目 右岸: 南) 澄川4条11丁目			8.8	
	精進川緑地	—		～10,000					昼(7～19時)					
40	一般道道琴似停車場線/山の手停車場線(琴似・栄町通)	4-1/4-2	西	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	西) 琴似1条7丁目 西) 琴似2条7丁目 西) 山の手3条1丁目	○		5.7	・夏休み、お盆休みなどを除く平常時を希望 ・平日は札幌山の手高校の休校日を除く ・遅くとも11月頭には調査結果一式データが欲しい
	主要道道宮の沢北一条線(北5条・手稲通)	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
41	山の手停車場線(琴似・栄町通)	4-2	西	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	西) 山の手3条4丁目 西) 山の手3条5丁目	○		6.2	・夏休み、お盆休みなどを除く平常時を希望 ・平日は札幌山の手高校の休校日を除く ・遅くとも11月頭には調査結果一式データが欲しい
	山の手第1横線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
42	山の手停車場線(琴似・栄町通)	4-2/4-1	西	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	西) 山の手3条6丁目 西) 山の手3条7丁目	○		6.2	・夏休み、お盆休みなどを除く平常時を希望 ・平日は札幌山の手高校の休校日を除く ・遅くとも11月頭には調査結果一式データが欲しい
	一般道道西野白石線(山の手通)	4-2		10,001～20,000					昼(7～19時)					

No. 1~2 麻生五差路・新琴似駅前通

似10条1丁目



新琴似9条2丁目

調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者

新琴似停車場線
(新琴似駅前通)

新琴似9条

新琴似東1丁目線
新琴似停車場線
(新琴似駅前通)

新琴似2丁目

新琴似東1丁目線

新琴似停車場線
(新琴似駅前通)

新琴似4丁目

麻生町5丁目

麻生1号線
(麻生1号通)

麻生町6丁目

新琴似7条1丁目

手稲新琴似線
(西5丁目・樽川通)

北40条西6丁目

91774

91710

91719

手稲新琴似線
(丘珠空港通)

調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者
渋滞長・滞留長調査：5方向

北39条西7丁目

北40条西5丁目

91721

91720

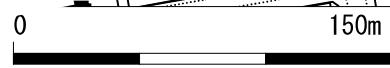
5丁目線
(西5丁目・樽川通)

北40条西4丁目

新琴似4番線

北38条西8丁目

1/3000

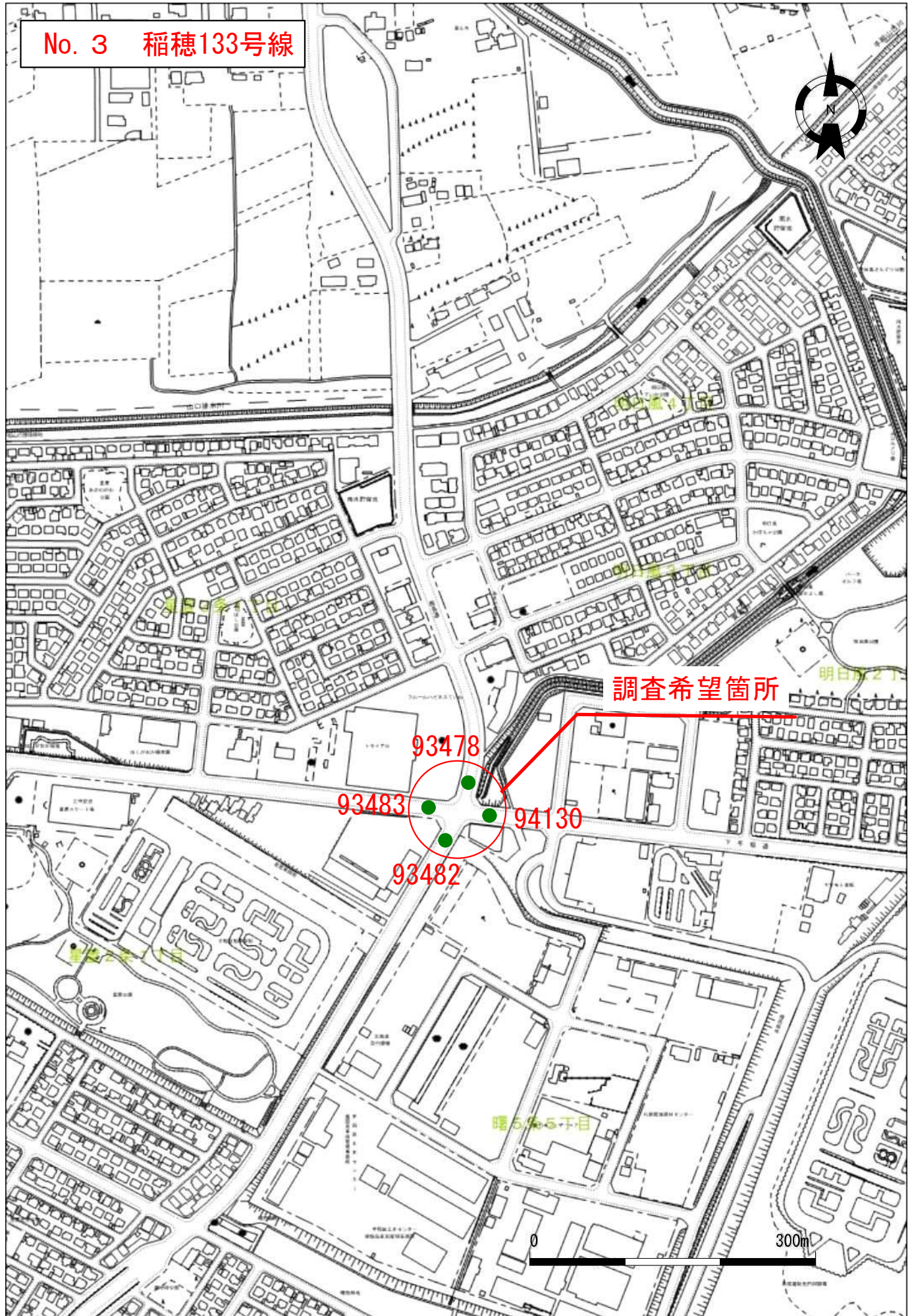
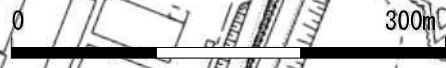


No. 3 稲穂133号線



調査希望箇所

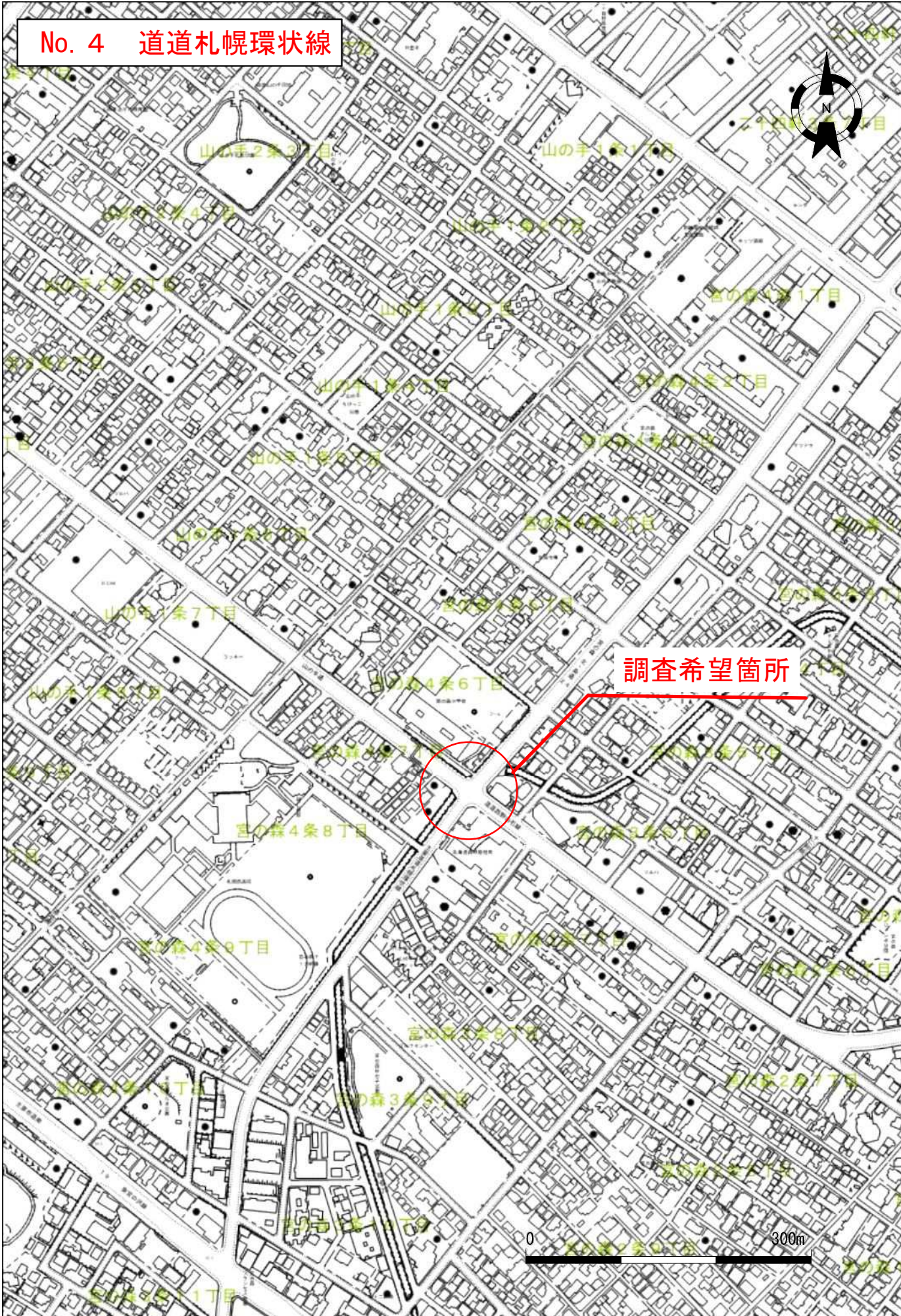
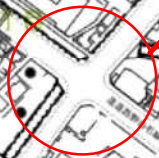
- 93478
- 93483
- 94130
- 93482



No. 4 道道札幌環状線



調査希望箇所

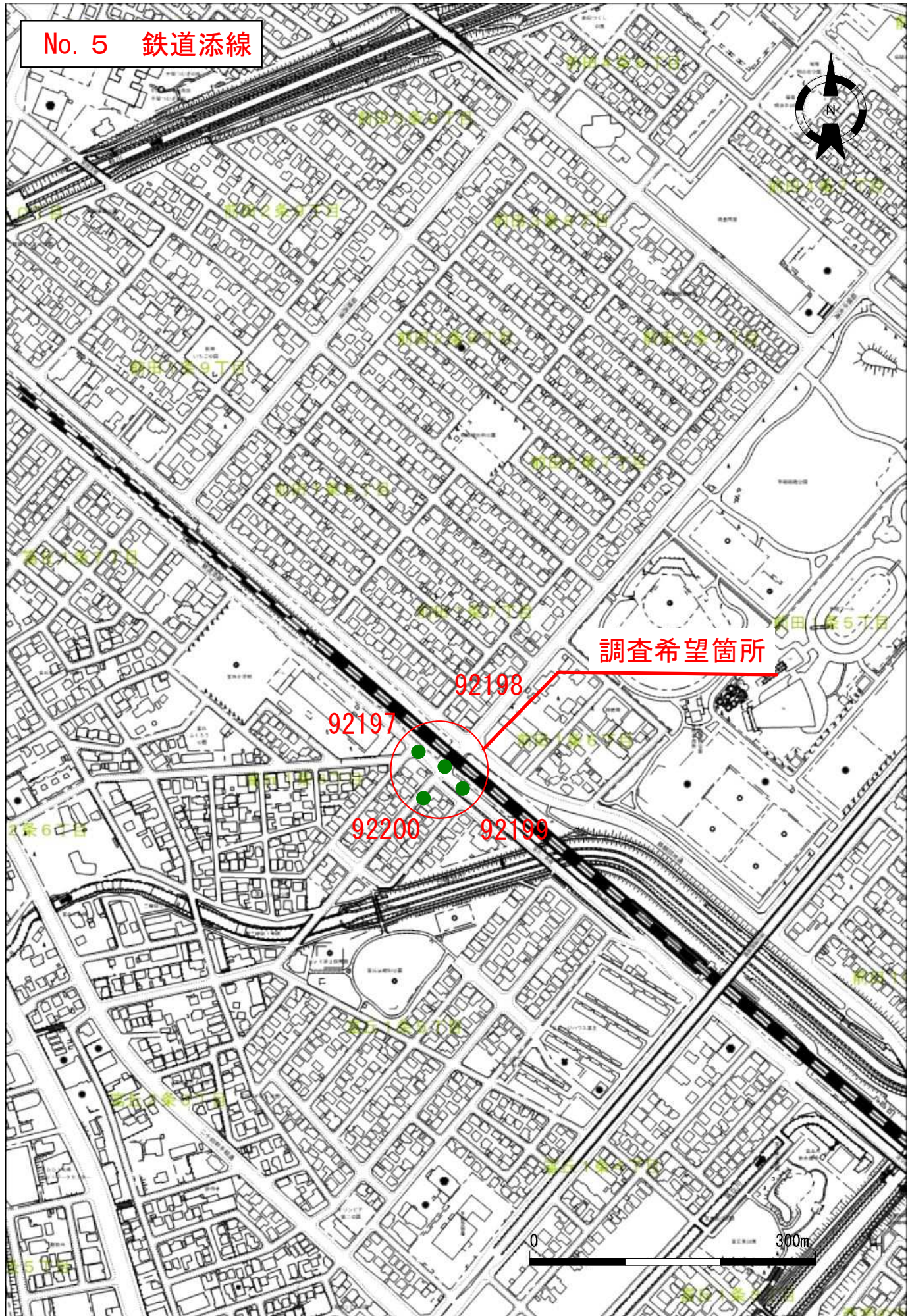
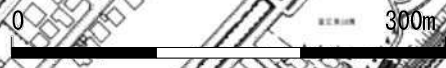


No. 5 鉄道添線



調査希望箇所

92197
92198
92200
92199



No. 6~8 大通

国道12号
(北1条・雁来通)

道道札幌夕張線
(東8丁目・篠路通)

調査希望箇所

調査希望箇所

95292

94412

95295

95293

91432

94415

94413

95294

93111

91478

94414

大通南線(大通)

93110

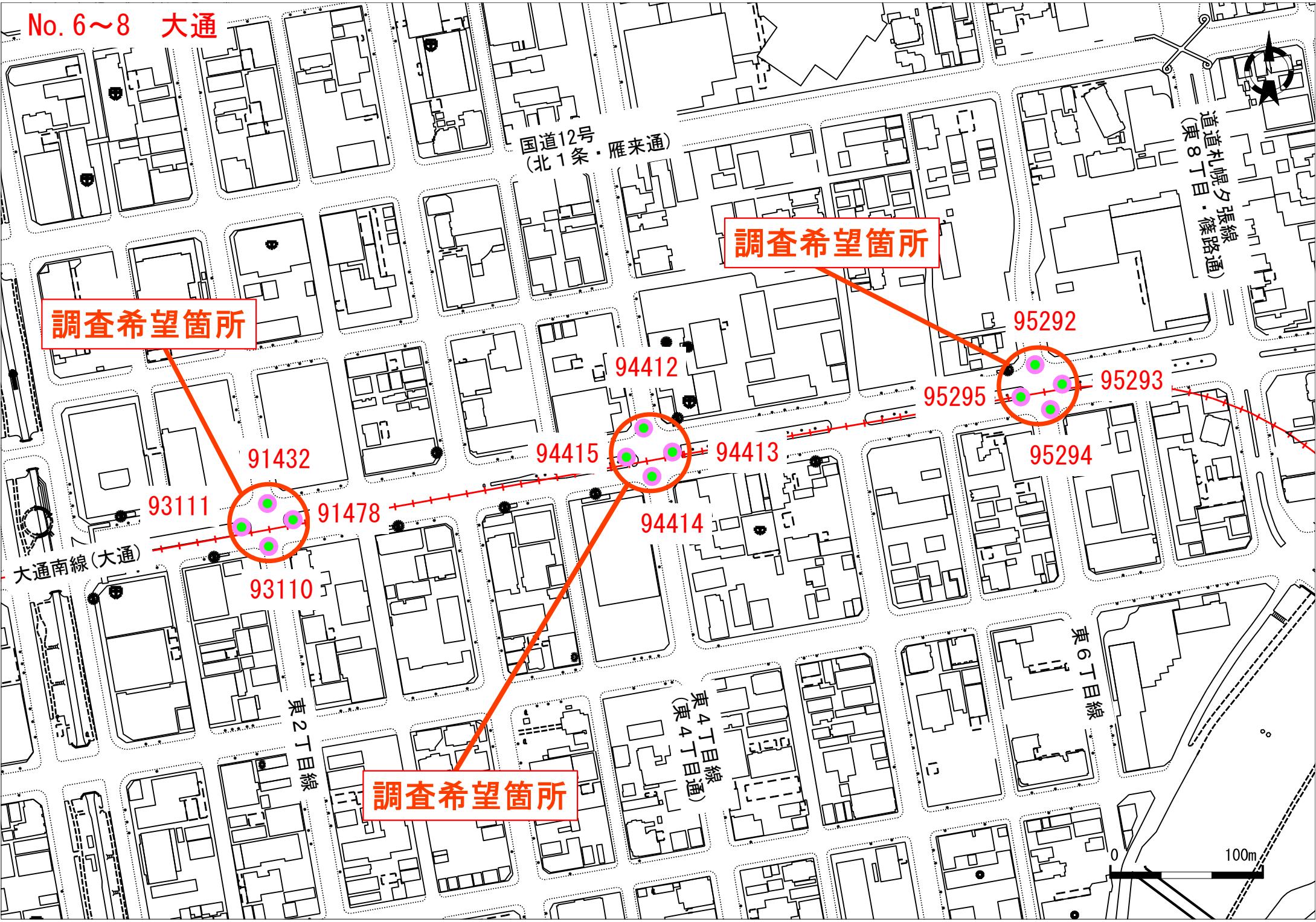
東2丁目線

調査希望箇所

東4丁目線
(東4丁目通)

東6丁目線

100m



No. 9 川向中通線



三角街道西支線3号線

川向中通線

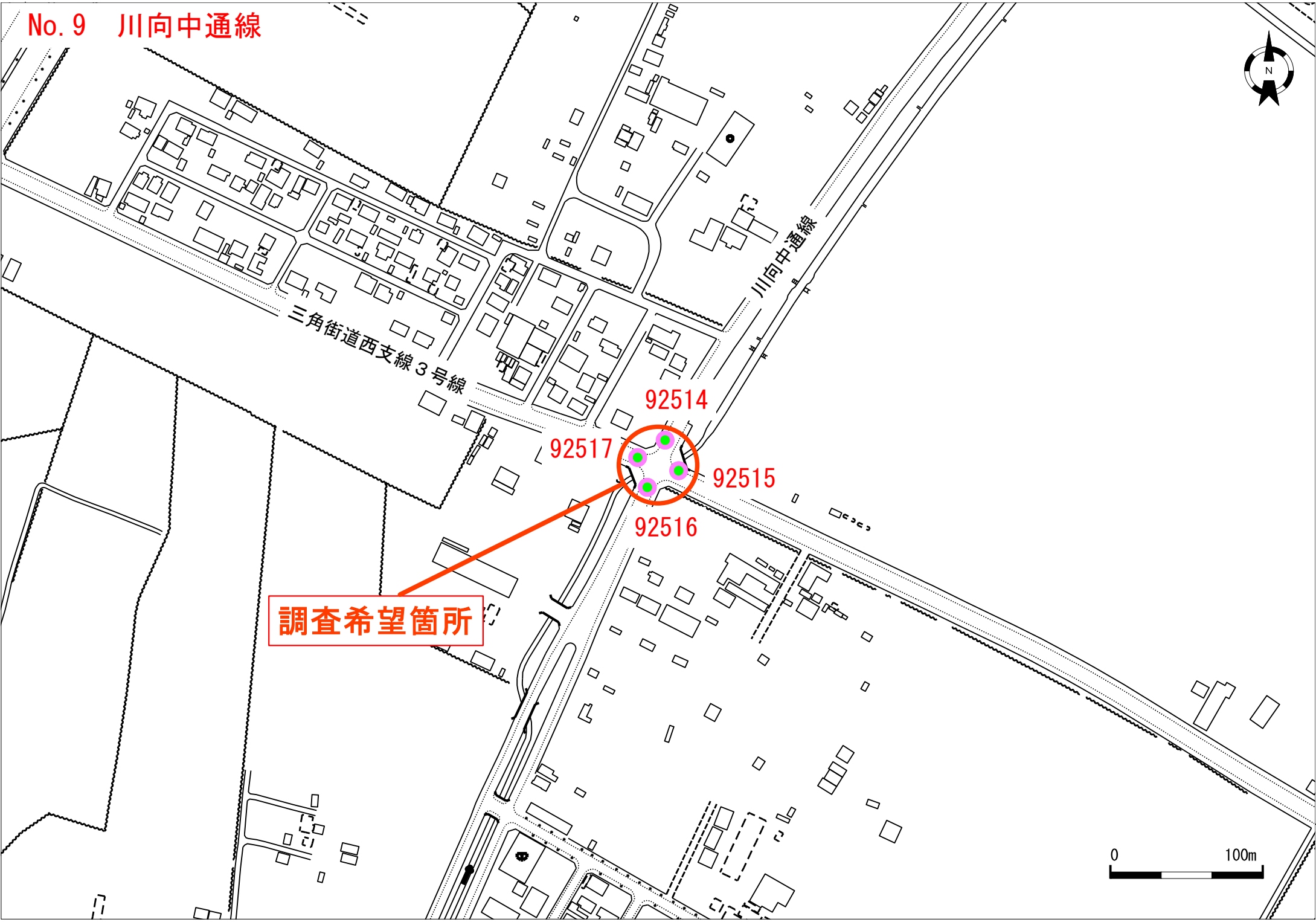
92514

92517

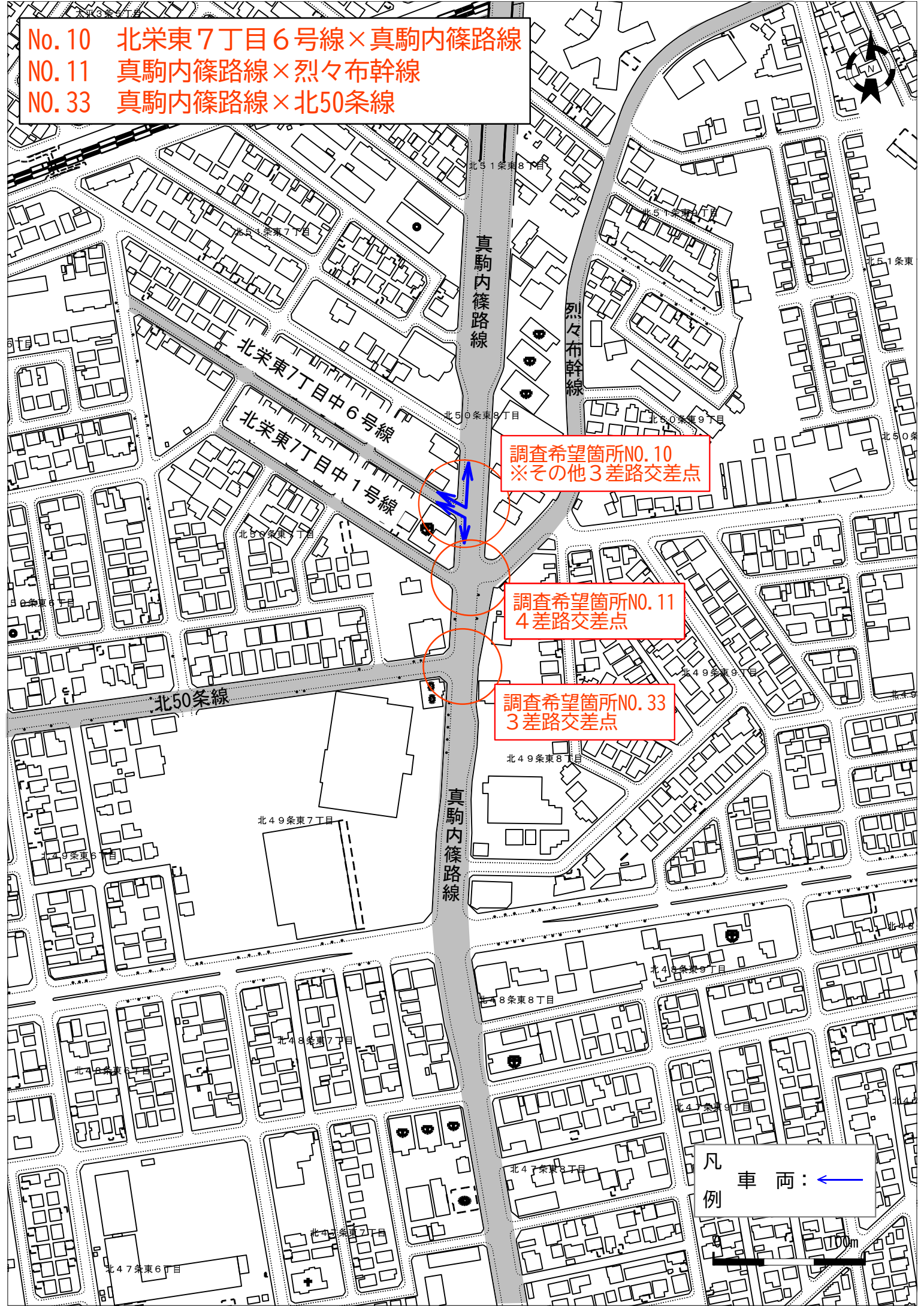
92515

92516

調査希望箇所



- No. 10 北栄東7丁目6号線×真駒内篠路線
- No. 11 真駒内篠路線×烈々布幹線
- No. 33 真駒内篠路線×北50条線



調査希望箇所NO. 10
※その他3差路交差点

調査希望箇所NO. 11
4差路交差点

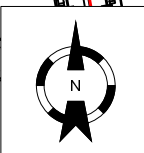
調査希望箇所NO. 33
3差路交差点

凡 車 両 : ←
例

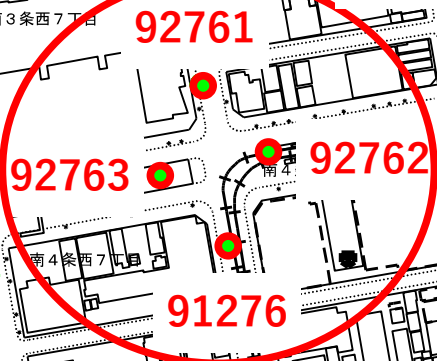


No.12, 13 西7丁目線 (西7丁目通)

1/4000



調査希望箇所No.12

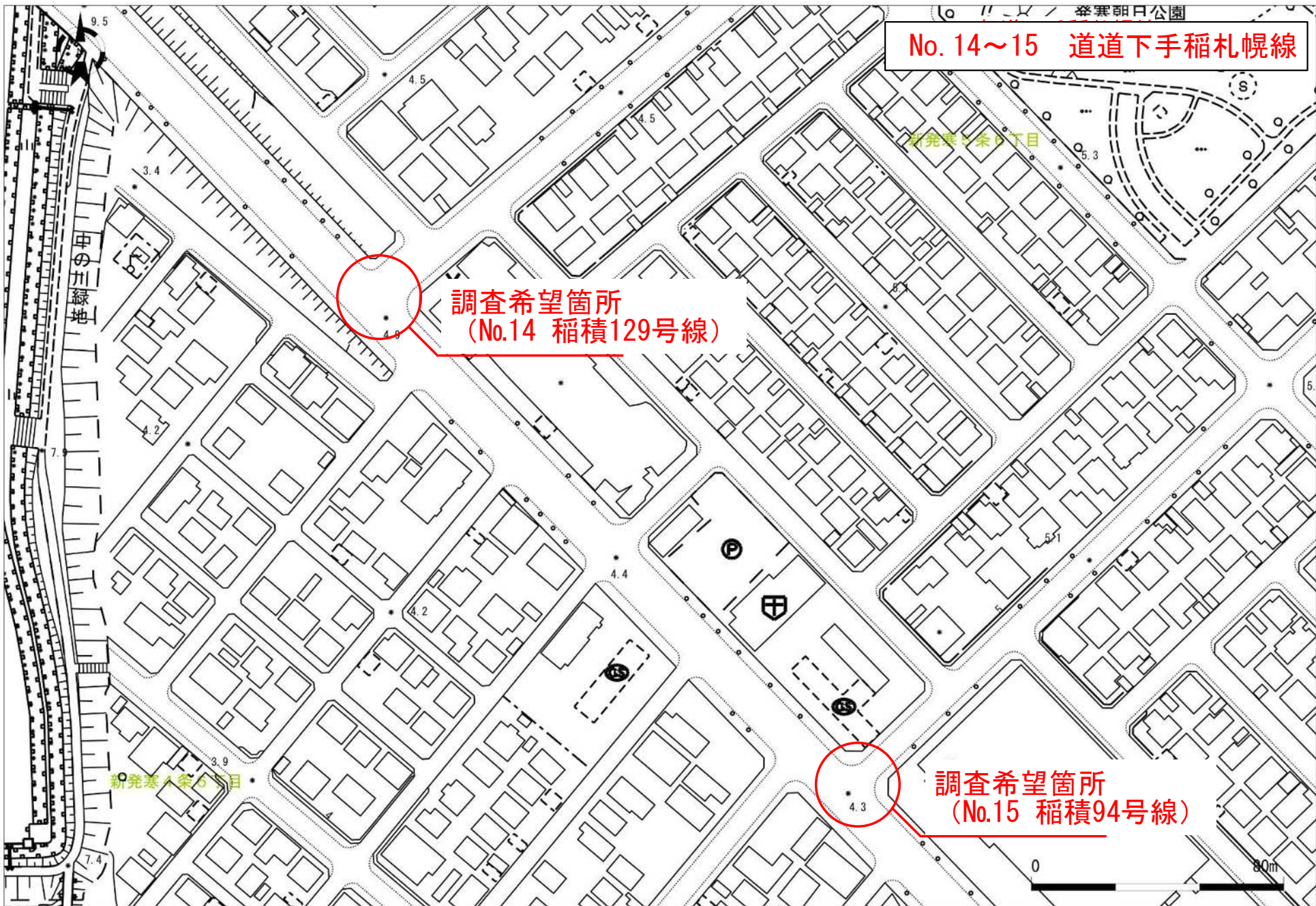


※「92761」は北向きの一方通行のため、
渋滞長調査は不要

調査希望箇所No.13



菊水・旭山公園通

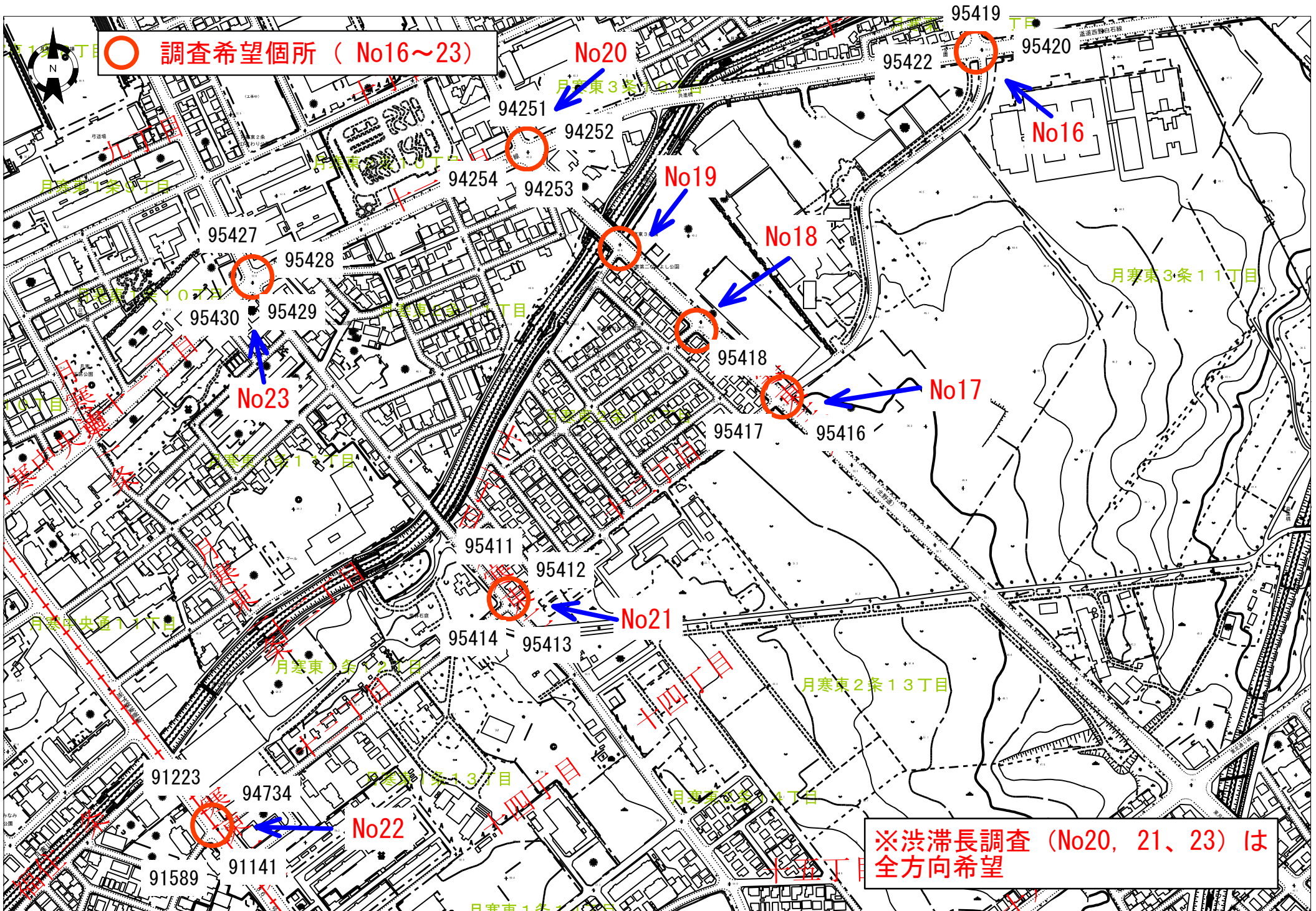


No. 14~15 道道下手稲札幌線

調査希望箇所
(No.14 稲積129号線)

調査希望箇所
(No.15 稲積94号線)





○ 調査希望箇所 (No16~23)

No20

No16

No19

No18

No17

No23

No21

No22

※渋滞長調査 (No20, 21、23) は全方向希望

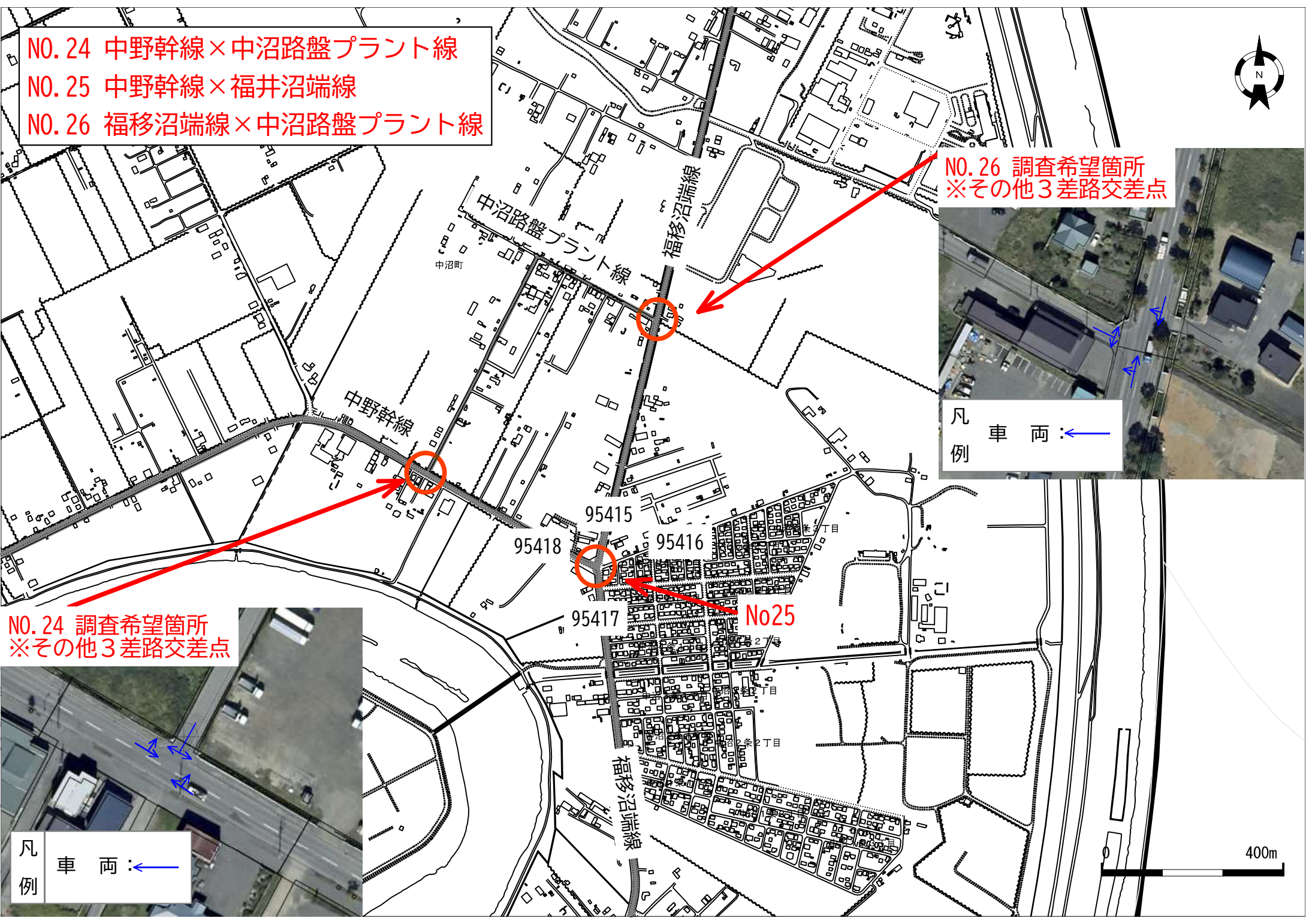
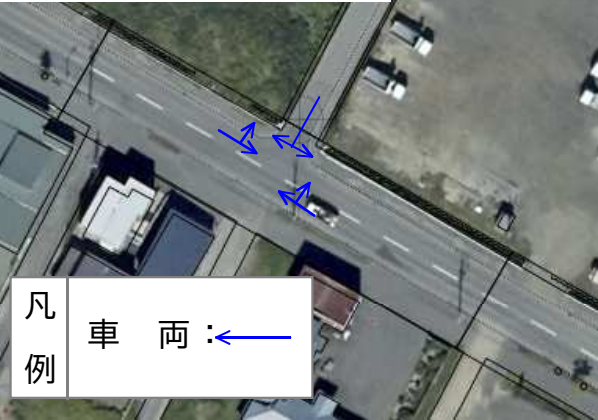
- N0.24 中野幹線×中沼路盤プラント線
- N0.25 中野幹線×福井沼端線
- N0.26 福移沼端線×中沼路盤プラント線



N0.26 調査希望箇所
※その他3差路交差点

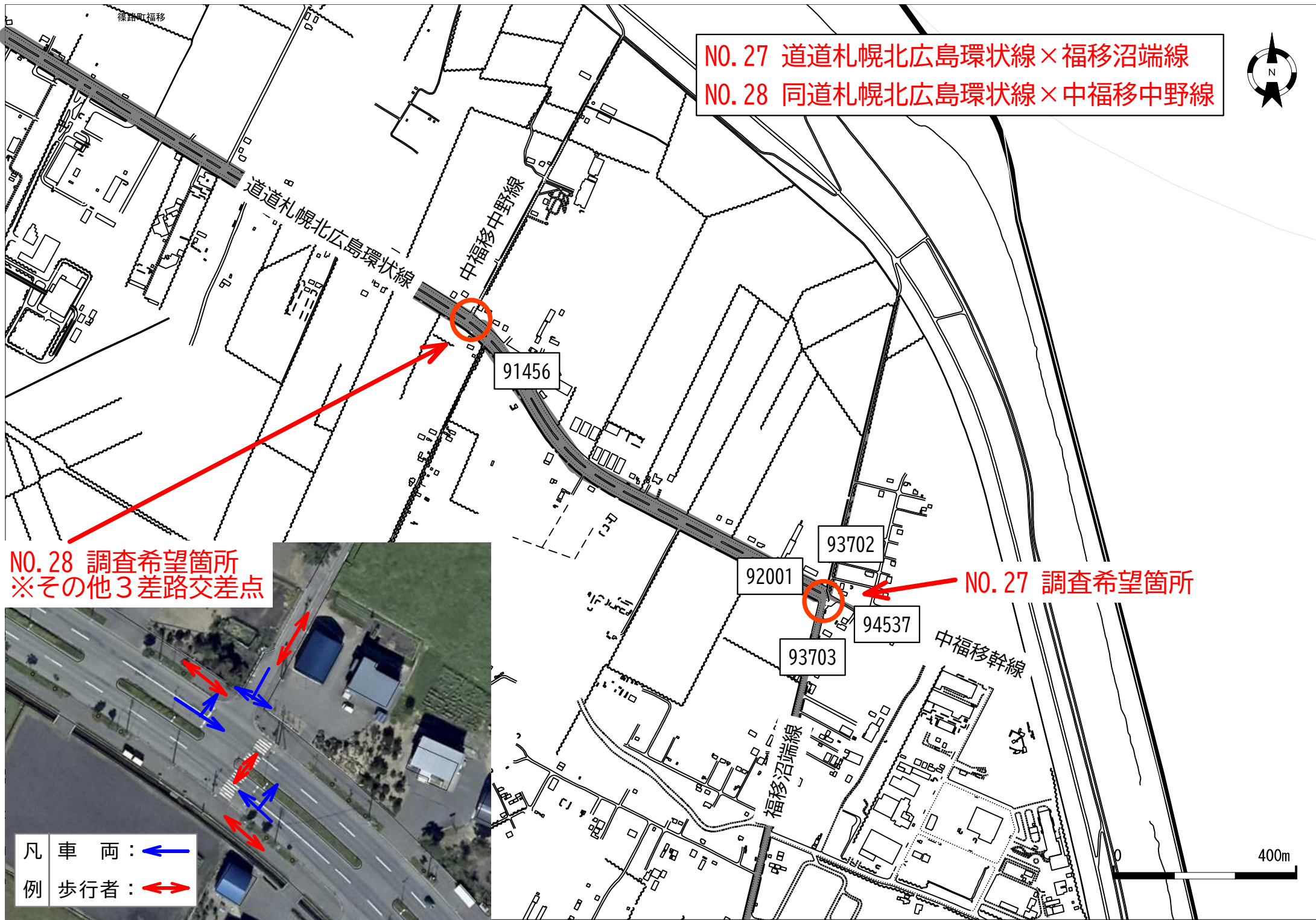


N0.24 調査希望箇所
※その他3差路交差点



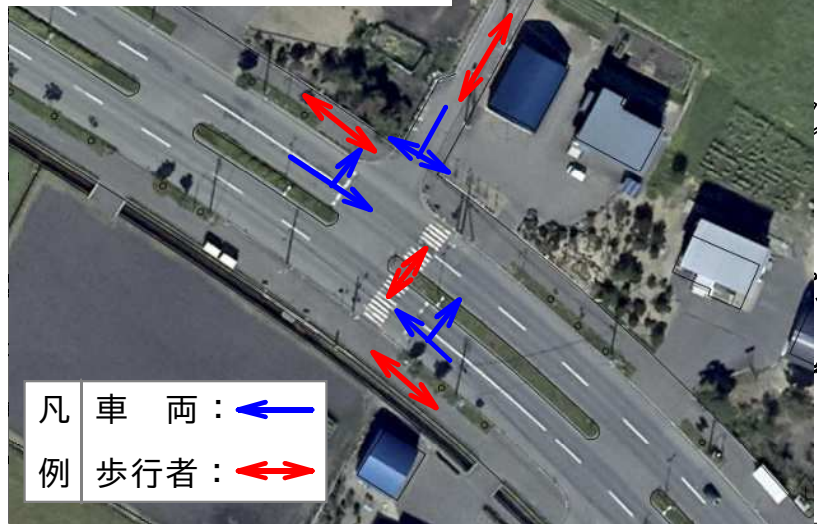


NO. 27 道道札幌北広島環状線×福移沼端線
NO. 28 同道札幌北広島環状線×中福移中野線



NO. 28 調査希望箇所
※その他3差路交差点

NO. 27 調査希望箇所



凡 車 両 : ←→ (blue arrows)
例 歩 行 者 : ←→ (red arrows)

400m

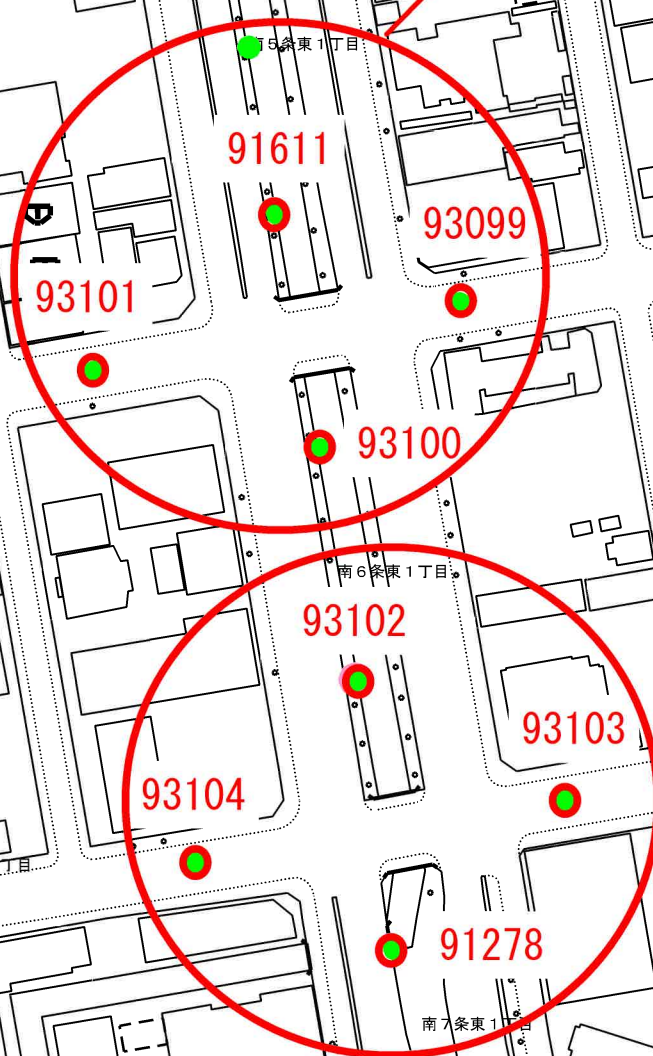


No. 29 真駒内篠路線（創成川通）×南5条線

No. 30 真駒内篠路線（創成川通）×南6条線

No. 29調査希望箇所

※その他4差路交差点



道路区域及び幅員・延長以外の記載事項は参考です。法的根拠を有するものではありません。

No. 31 西10丁目線×南27条線

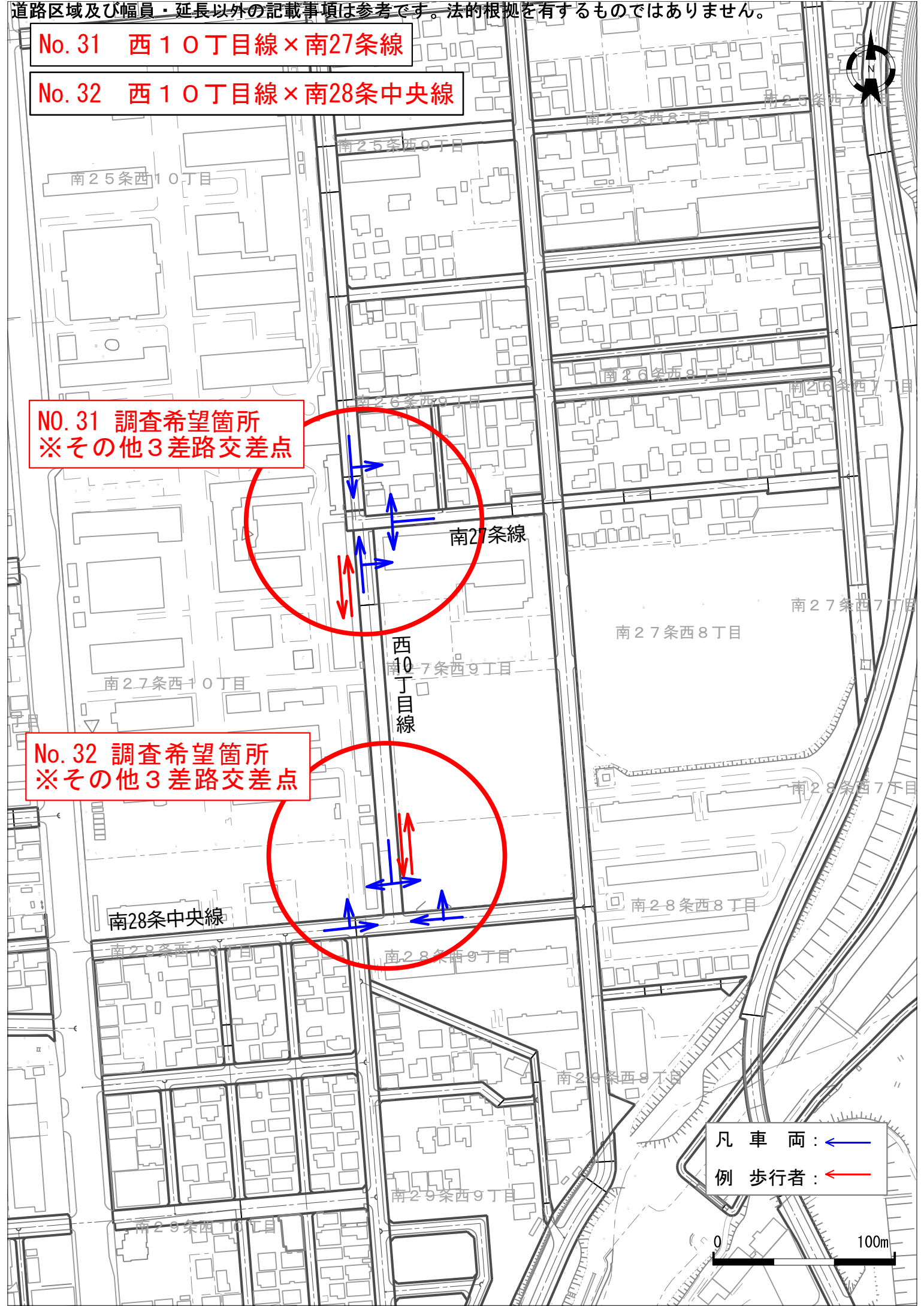
No. 32 西10丁目線×南28条中央線

NO. 31 調査希望箇所
※その他3差路交差点

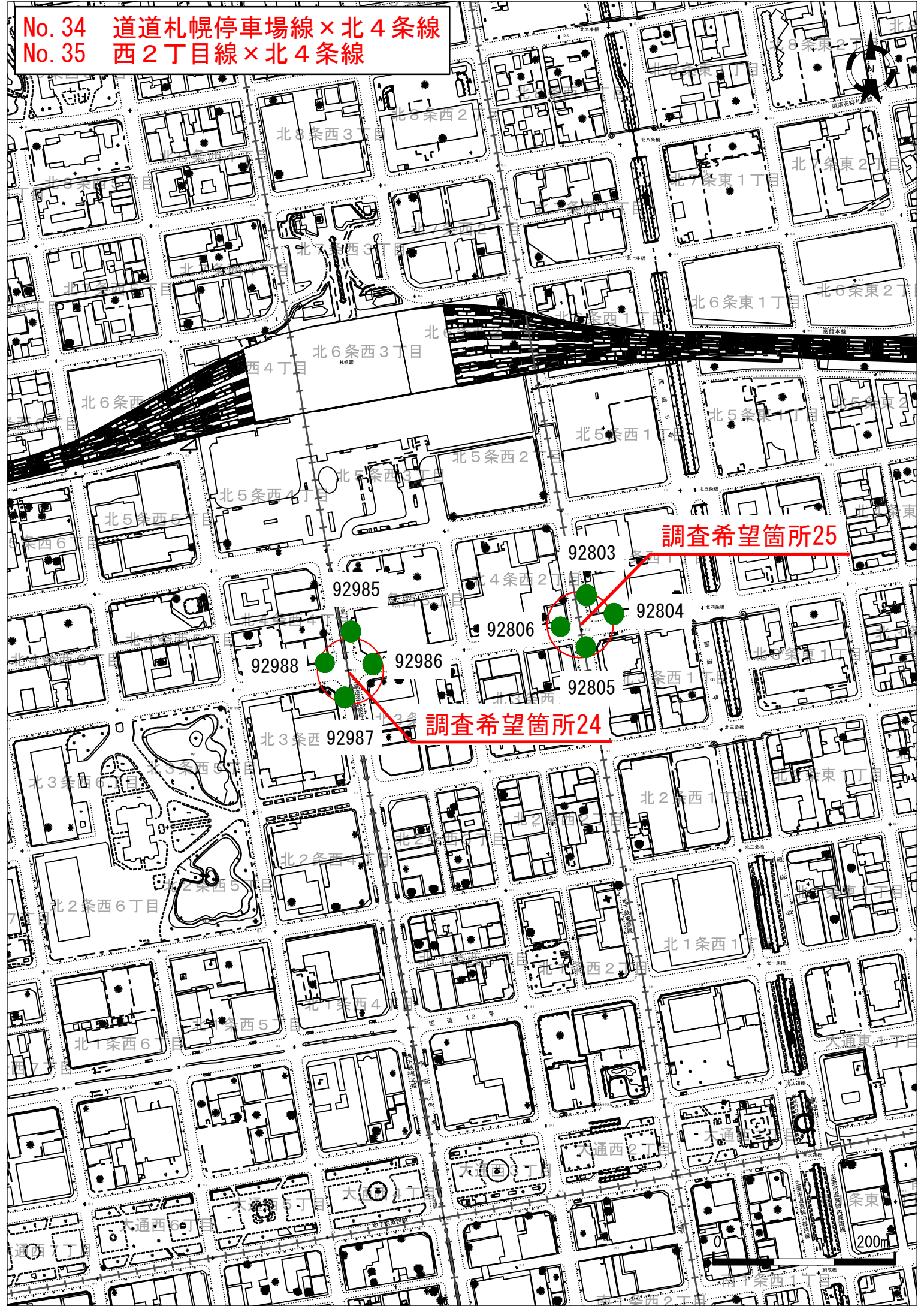
No. 32 調査希望箇所
※その他3差路交差点

凡車両：←
例歩行者：←

0 100m

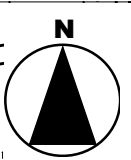


No. 34 道道札幌停車場線×北4条線
No. 35 西2丁目線×北4条線

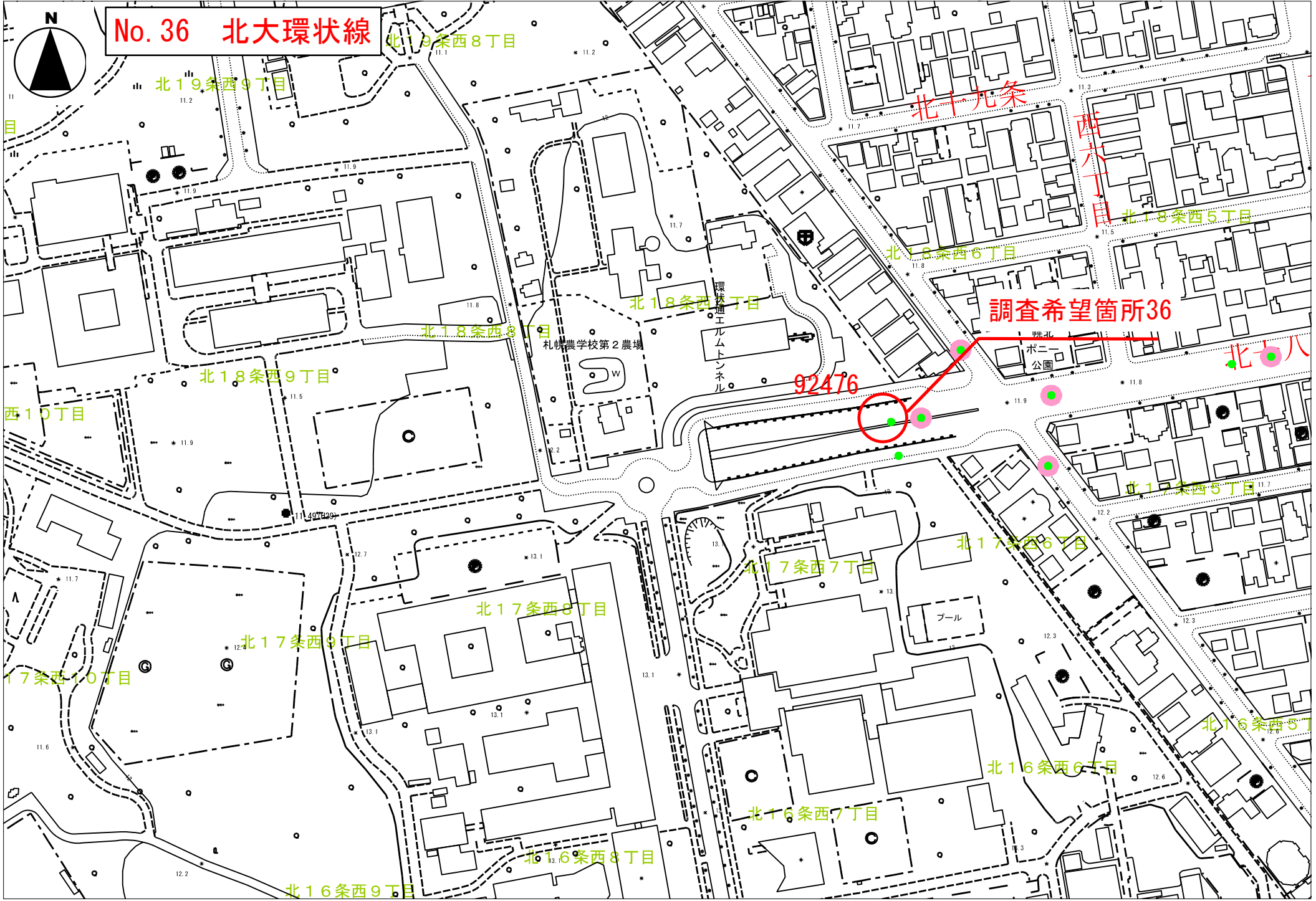


調査希望箇所25

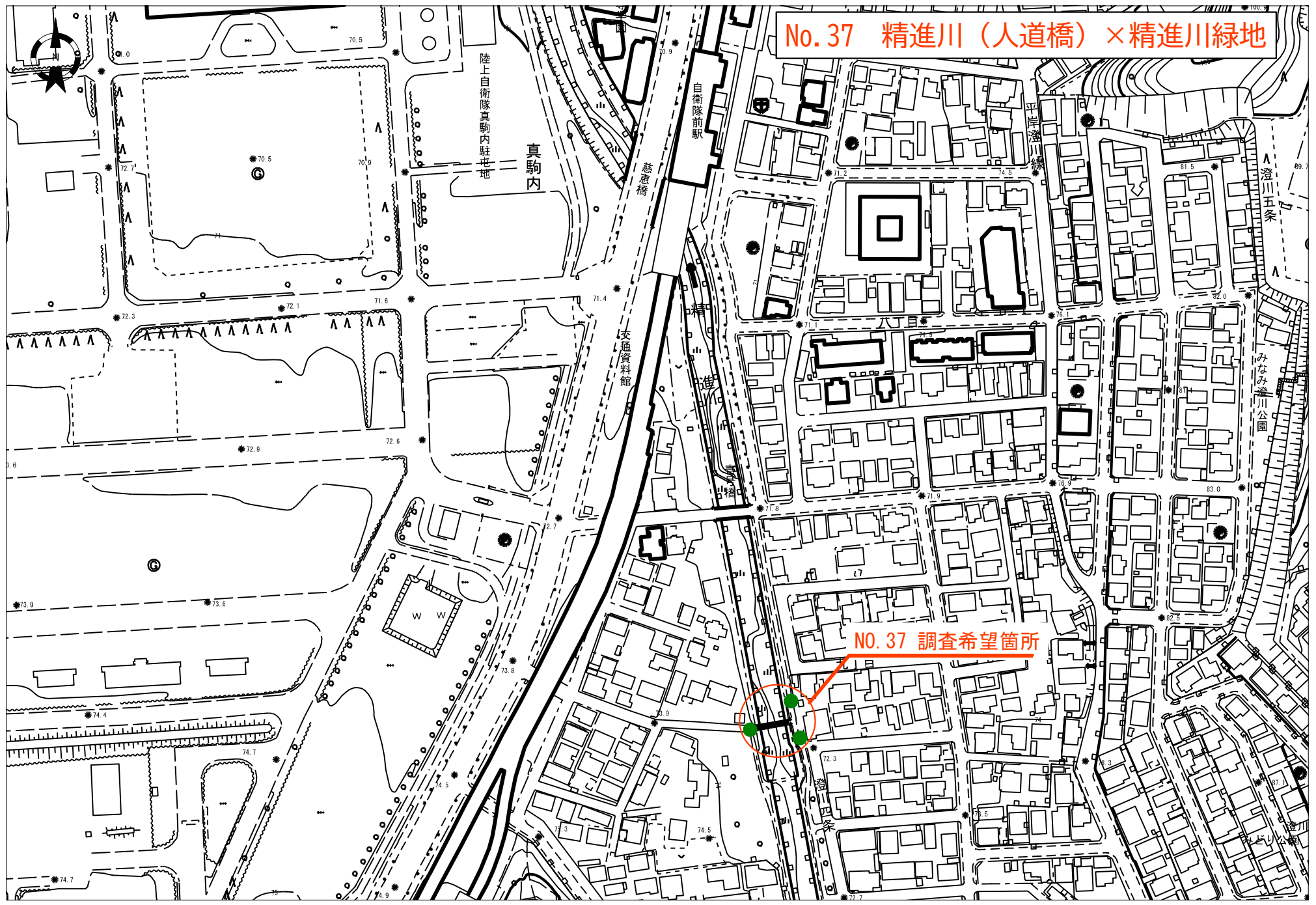
調査希望箇所24



No. 36 北大環状線



No. 37 精進川 (人道橋) × 精進川緑地



道路区域及び幅員・延長以外の記載事項は参考です。法的根拠を有するものではありません。

No. 37 精進川（人道橋）×精進川緑地



NO. 37 調査希望箇所
※その他3差路交差点

精進川

精進川緑地

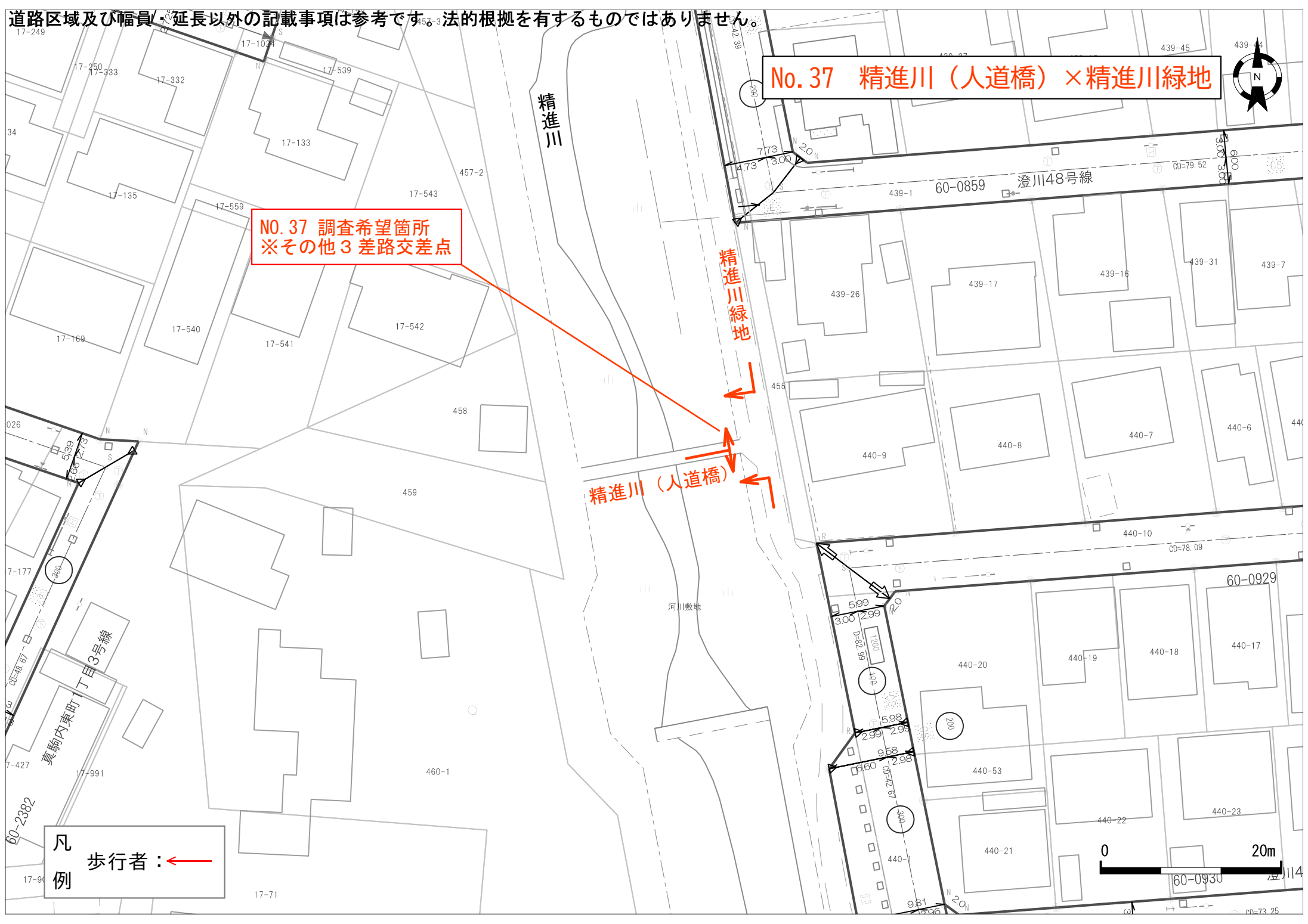
精進川（人道橋）

河川敷地

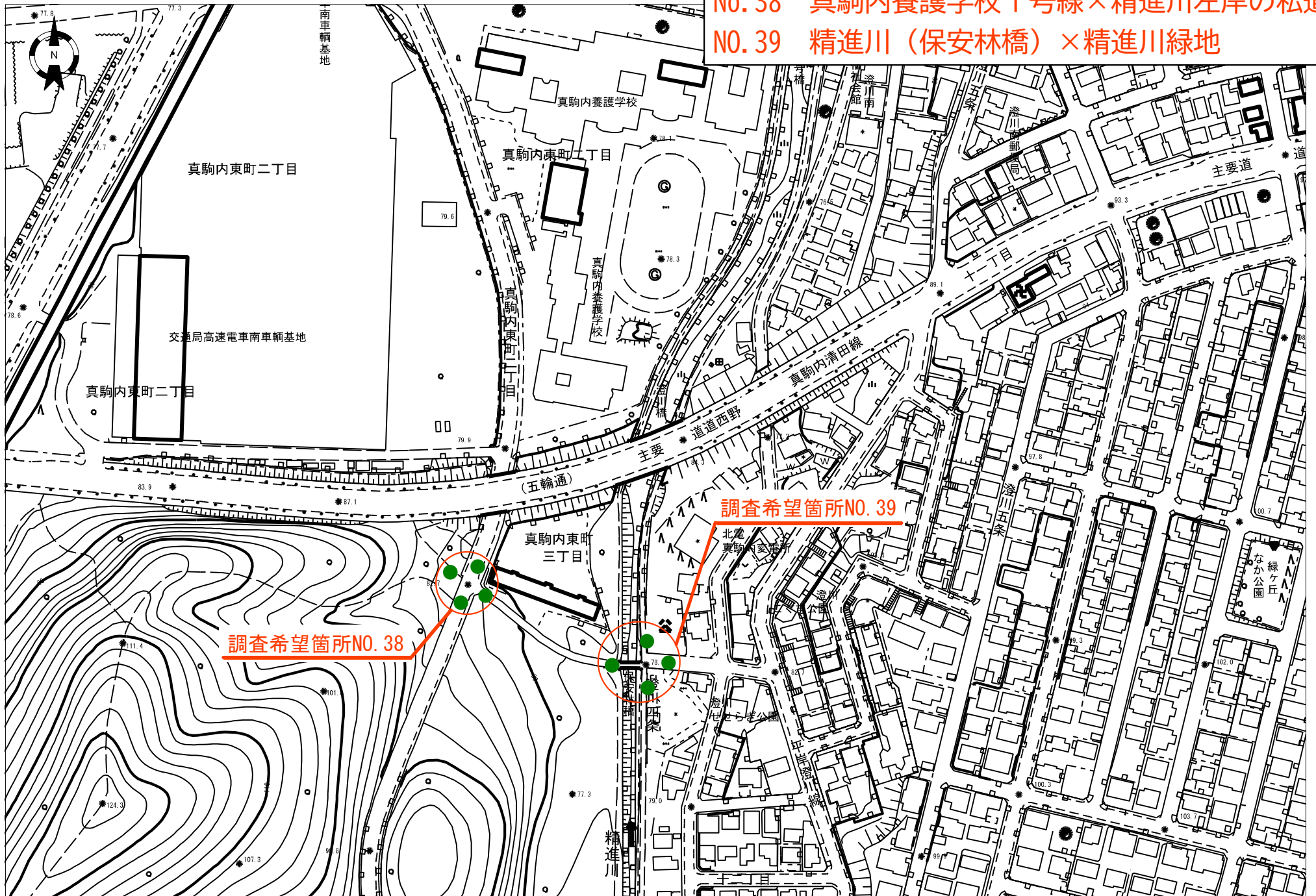
澄川48号線

真駒内東町1丁目3号線

凡例
歩行者：←



No. 38 真駒内養護学校1号線×精進川左岸の私道
No. 39 精進川(保安林橋)×精進川緑地



道路区域及び幅員・延長以外の記載事項は参考です。法的根拠を有するものではありません。

No. 38 真駒内養護学校1号線×精進川左岸の私道
No. 39 精進川(保安林橋)×精進川緑地

精進川左岸の私道

No. 38 調査希望箇所
※その他4差路交差点

精進川

精進川緑地

精進川
(保安林橋)

精進川右岸の通路

精進川緑地

No. 38 拡大図

精進川左岸の私道

真駒内養護学校1号線

精進川左岸の私道

市道を横断して
精進川左岸の私道を
往来する歩行者

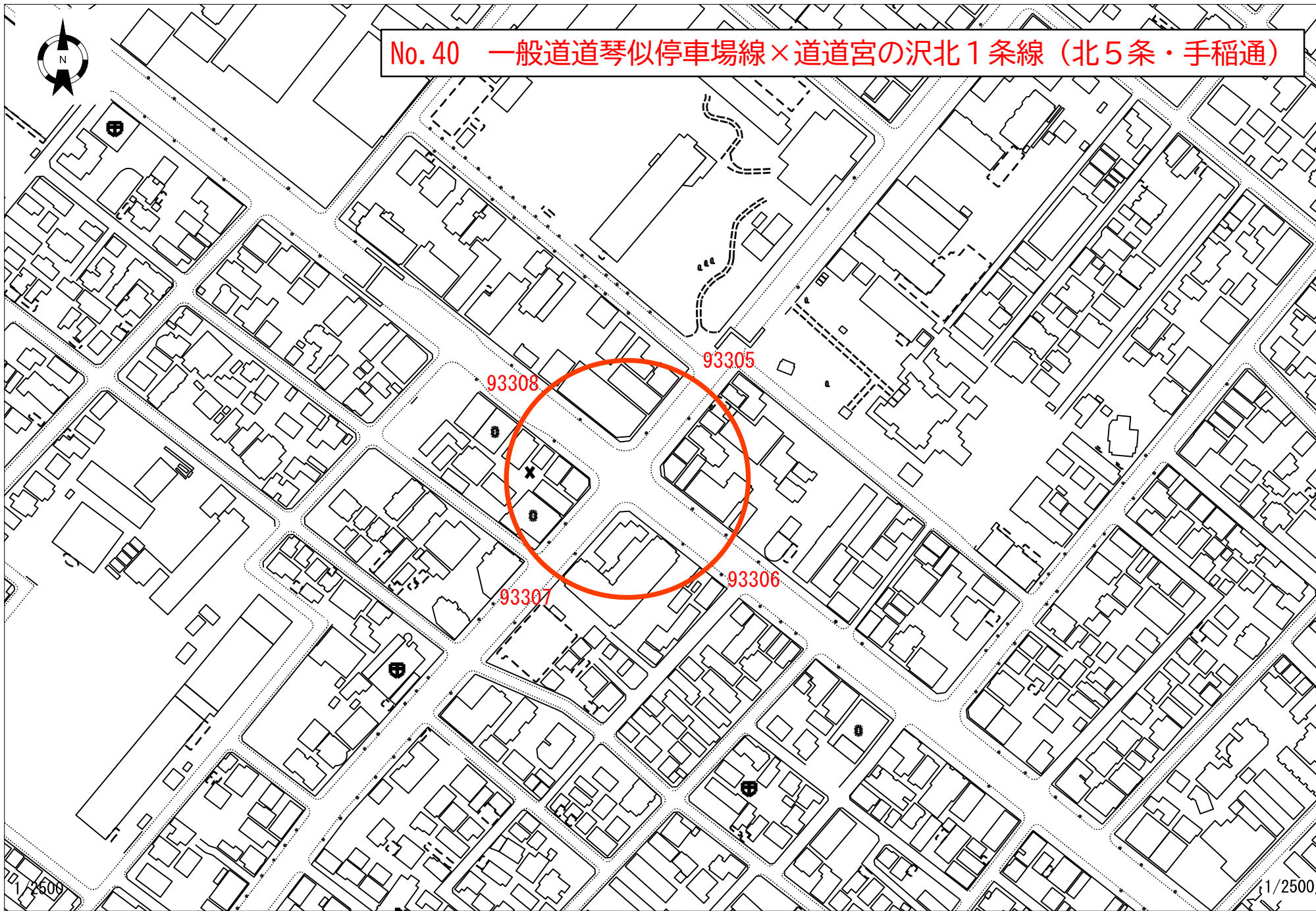
凡 車 両 : ← (blue arrow)
例 歩 行 者 : ← (red arrow)

No. 39 調査希望箇所
※その他3差路交差点

0 20m



No. 40 一般道道琴似停車場線×道道宮の沢北1条線（北5条・手稲通）





No. 41 山の手停車場線（琴似・栄町通）×山の手第1横線

No. 42 山の手停車場線（琴似・栄町通）×道道西野白石線（山の手通）

NO. 41 調査希望箇所

NO. 42 調査希望箇所