

令和 7 年 度

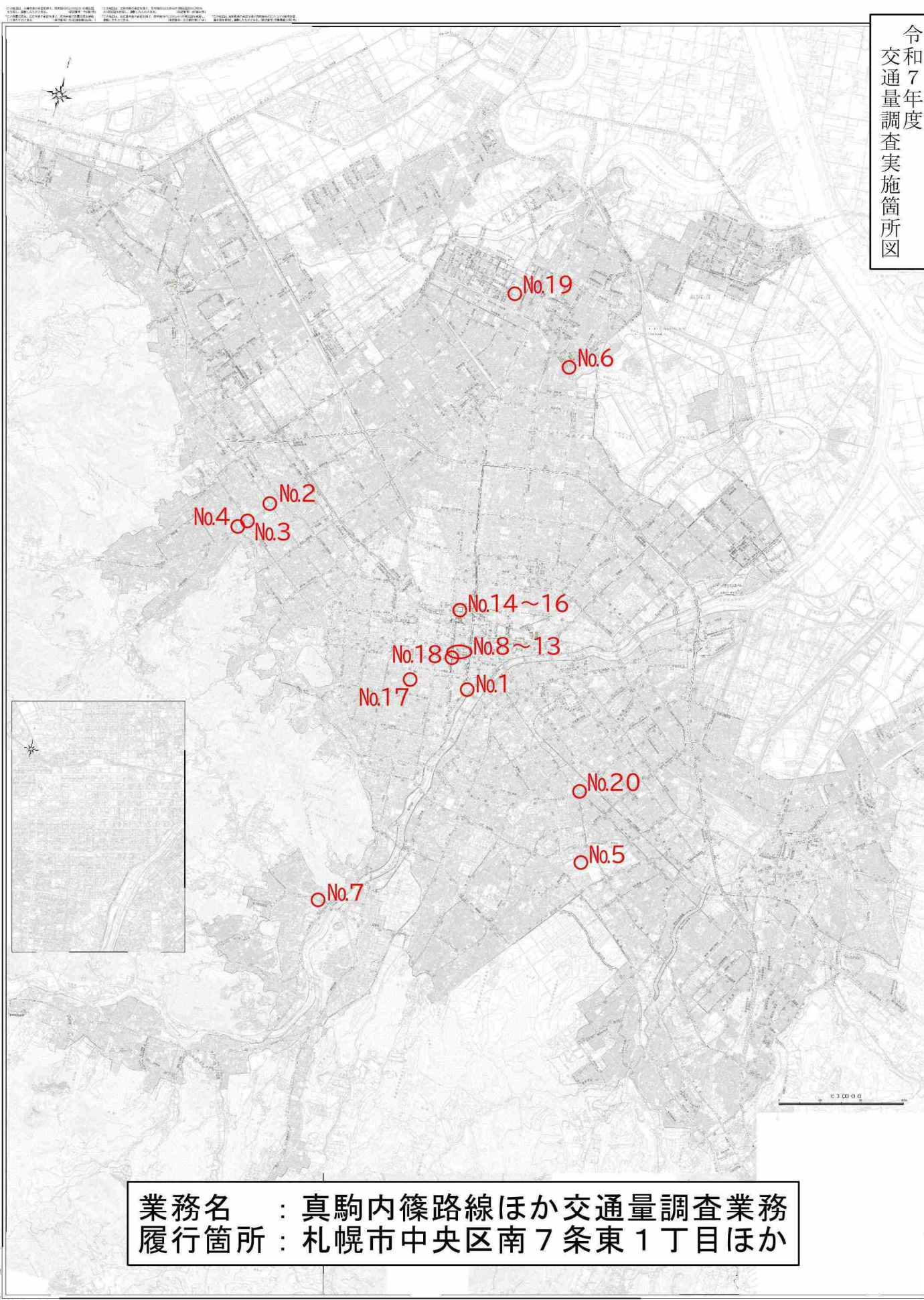
業務設計書（公示用）

業務名： 真駒内篠路線ほか交通量調査業務

令和 7 年 8 月 単価適用

建設局土木部道路課計画二係

令和7年度
交通量調査実施箇所図



()	業務名	真駒内篠路線ほか交通量調査業務
-----	-----	-----------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

業務説明書

1. 概要

現地踏査 : 20地点
交通量調査 : (昼) 34地点、(24時間) 1地点
渋滞・滞留長調査 : (昼) 16地点、(24時間) 1地点
信号現示調査 : (昼) 14地点、(24時間) 1地点
報告書作成 : 一式

2. 場所 札幌市中央区南7条東1丁目ほか

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和8年3月4日までとする。

4. 図面 別添のとおり

5. 仕様書 札幌市設計業務等積算基準、札幌市一般交通量調査標準実施要領、その他関連仕様書等による

6. 特記仕様書 別添のとおり。

業務説明書（一般交通量調査業務）

1 業務目的

時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点や単路などの交通状況を把握することを目的とする。

2 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別紙に記載の調査地点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）又は 24 時間の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、併せて所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）又は 24 時間実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、併せて所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は、信号 1 サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）又は 24 時間実施することとする。

また、併せて所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

(7) 成果品

- ・ 業務報告書（データ CD：正副 2 枚）
- ・ 交通量調査集計結果表（A 4 横版冊子：1 冊（作成時に過年度の冊子を参照すること））

3 特記事項

- (1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、諸経费率等は「第2編 測量業務積算基準」に則るものとする。
- (2) 「札幌市設計業務等積算基準」より、本業務において旅費交通費は計上しない。
- (3) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は、建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。
- (4) 初回の打合せの際に、速報が必要な箇所について説明するので対応すること。また、「真駒内篠路線ほか交通量調査業務 調査箇所一覧」の特記に記載された調査時期や調査日程が困難な場合は、業務主任と協議して調整を行うこと。

真駒内篠路線ほか交通量調査業務 調査箇所一覧

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	調査希望時期	特記
1	真駒内篠路線（創成川通） ×公園東通線（豊水通）	4-1 4-2	中央	20,001～30,000	5差路	平休日	有	有	12 h	中）南7条東1丁目	○	○	2.1	積雪前調査（9月～11月）を希望	信号なし交差点（南7条線の一時停止箇所を除く）を含む渋滞長・滞留長計測
	×南7条線	4-2		～10,000					昼（7～19時）						
	2	西野線（手稲左股通）	4-2	西					10,001～20,000						
主要道道宮の沢北一条線（北5条・手稲通）		4-1	20,001～30,000		昼（7～19時）										
3		西野線（手稲左股通）	4-2	西	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12 h	西）西野3条3丁目	○	○	6.8	10月頃希望
	一般道道西野白石線（山の手通）	4-2	10,001～20,000		昼（7～19時）										
4	南19条宮の沢線（北一条・宮の沢通）	4-1	西	10,001～20,000	4差路	平日				有	有	12 h	西）西野4条2丁目	○	○
	西野真駒内清田線（手稲左股通）	4-2		10,001～20,000			昼（7～19時）								
5	豊平月寒2条線	4-2	豊平	～10,000	4差路		平休日	有	有			12 h	豊）月寒東2条12丁目		○
	東月寒92号線	4-2		～10,000		昼（7～19時）									
6	烈々布幹線	4-2	北	～10,000	4差路	平休日				有	有	12 h	北）百合が原3丁目	○	○
	百合が原区画整理9号線（東15丁目・屯田通）	4-1		10,001～20,000			昼（7～19時）								
7	西野真駒内清田線（五輪通）	4-1	北	10,001～20,000	4差路		平休日	有	有			12 h	南）川沿1条1丁目	○	○
	観光道路連絡線	4-2		～10,000		昼（7～19時）									
8	国道5号（創成川通）	4-1	中央	10,001～20,000	3差路	平休日				有	無	12 h	中）大通西1丁目		○
	大通北線（大通）	4-2		～10,000			昼（7～19時）								
9	国道5号（創成川通）	4-1	中央	10,001～20,000	4差路		平休日	有	無			12 h	中）大通西1丁目		○
	大通南線（大通）	4-2		～10,000		昼（7～19時）									
10	西3丁目線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日				有	無	12 h	中）大通西3丁目		○
	大通北線（大通）	4-2		～10,000			昼（7～19時）								
11	西3丁目線	4-2	中央	～10,000	4差路		平休日	有	無			12 h	中）大通西3丁目		○
	大通南線（大通）	4-2		～10,000		昼（7～19時）									
12	西4丁目線（札幌駅前通）	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日				有	無	12 h	中）大通西4丁目		○
	大通北線（大通）	4-2		～10,000			昼（7～19時）								

真駒内篠路線ほか交通量調査業務 調査箇所一覧

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	調査希望時期	特記
13	西4丁目線（札幌駅前通）	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	無	12 h	中）大通西4丁目		○	0.4	大通公園のイベント時を除く 積雪前調査（9月～11月）を希望	No.8～No.13は同日の調査を希望
	大通南線（大通）	4-2		～10,000					昼（7～19時）						
14	西4丁目線	4-2	北	～10,000	3差路	平休日	無	無	12 h	北）北7条西3丁目		○	1.5	積雪前調査（9月～11月）を希望	No.14～No.16は同日の調査を希望 歩道が存在しない部分について、乱横断の状況を測定したい
	北8条線（北8条通） （北口駅前広場タクシー乗降場）	4-2		～10,000					昼（7～19時）						
15	北7条線	4-2	北	～10,000	単路	平休日	有	無	12 h	北）北7条西3丁目		○	1.6	積雪前調査（9月～11月）を希望	No.14～No.16は同日の調査を希望 階段およびスロープ部分の歩行者数を測定したい
				昼（7～19時）											
16	北7条線	4-2	北	～10,000	単路	平休日	有	無	12 h	北）北7条西3丁目		○	1.2	積雪前調査（9月～11月）を希望	No.14～No.16は同日の調査を希望 階段およびスロープ部分の歩行者数を測定したい
				昼（7～19時）											
17	南6条線	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12 h	中）南6条西10丁目	○	○	2.1		
	国道230号（石山通）	4-1		30,001～40,000					昼（7～19時）						
18	南1条線（南1条通）	4-1	中央	～10,000	4差路	平日	有	有	24 h	中）南1条西3丁目	○	○	0.6	金曜7：00～土曜7：00の24時間 を希望	
	国道36号（札幌駅前通）	4-1		～10,000											
19	屯田第一横線（新琴似通）	4-2	北	～10,000	4差路	休日	有	有	12 h	北）屯田8条3丁目	○	○	9.5		
	屯田東区画整理17号線	4-3		～10,000					昼（7～19時）						
20	白石中の島線（白石・中の島通）	4-2	豊平	～10,000	5差路	平日	有	有	12 h	豊）月寒東2条2丁目	○	○	5.2		
	白石連絡線（東北通）	4-2		～10,000					昼（7～19時）						

No. 1 真駒内篠路線（創成川通）×公園東通線（豊水通）×南7条線

調査希望箇所

91526

91572

91574

94410

91573

0 100m

交差点方向別 1 2 時間交通量

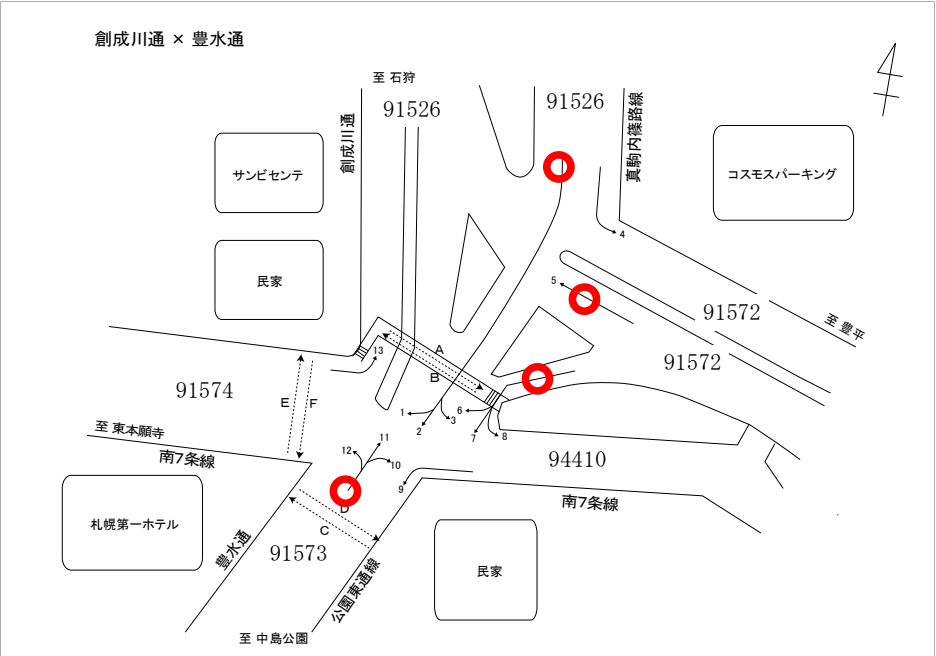
(様式 - 5)

整理番号 : 83

地点番号 : 91526, 91572, 94410, 91573, 91574

交差点名 : 創成川通 / 豊水通 / 南 7 条線

調査日 : 平成23年9月27日 (火)



車種 方向	(A) 自二輪	乗用車類 (B)			貨物車類 (C)			総計	四輪計
		乗用車	バス	小計	小型車	大型車	小計	A+B+C	B+C
1	2	558	1	559	118	28	146	707	705
2	19	2,870	11	2,881	473	165	638	3,538	3,519
3	0	11	0	11	3	2	5	16	16
4	95	8,319	73	8,392	1,377	514	1,891	10,378	10,283
5	162	11,383	68	11,451	1,621	691	2,312	13,925	13,763
6	6	654	2	656	149	26	175	837	831
7	3	305	0	305	70	26	96	404	401
8	4	20	0	20	9	2	11	35	31
9	5	57	0	57	16	7	23	85	80
1 0	1	27	0	27	8	1	9	37	36
1 1	25	2,738	17	2,755	471	151	622	3,402	3,377
1 2	3	183	1	184	44	18	62	249	246
1 3	4	327	1	328	84	23	107	439	435

赤丸部分の渋滞長・滞留長の計測をお願いいたします。

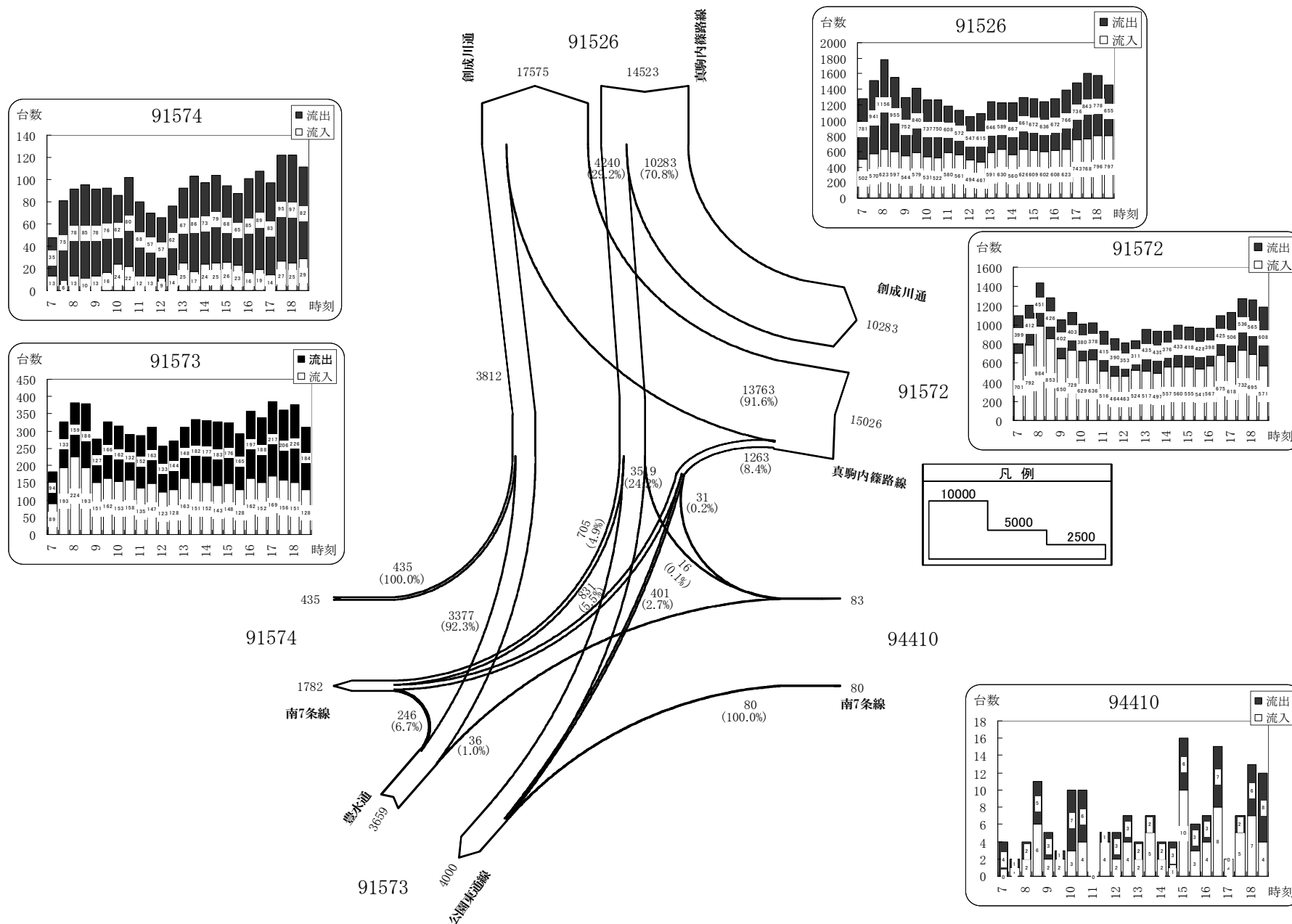
方向	歩行者	自転車
A	22	0
B	27	0
C	275	75
D	317	51
E	195	236
F	137	214

横断歩道橋が撤去されたため、
C ~ F の歩行者・自転車交通量をお願いします。

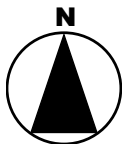
交差点流帯図

整理番号83：創成川通/豊水通 交差点

調査日：平成23年9月27日（火）



位置図 1/4000



No. 2・3 西野線（手稲左股通）

調査希望箇所No. 2

91662

91661

91010

91663

調査希望箇所No. 3

91939

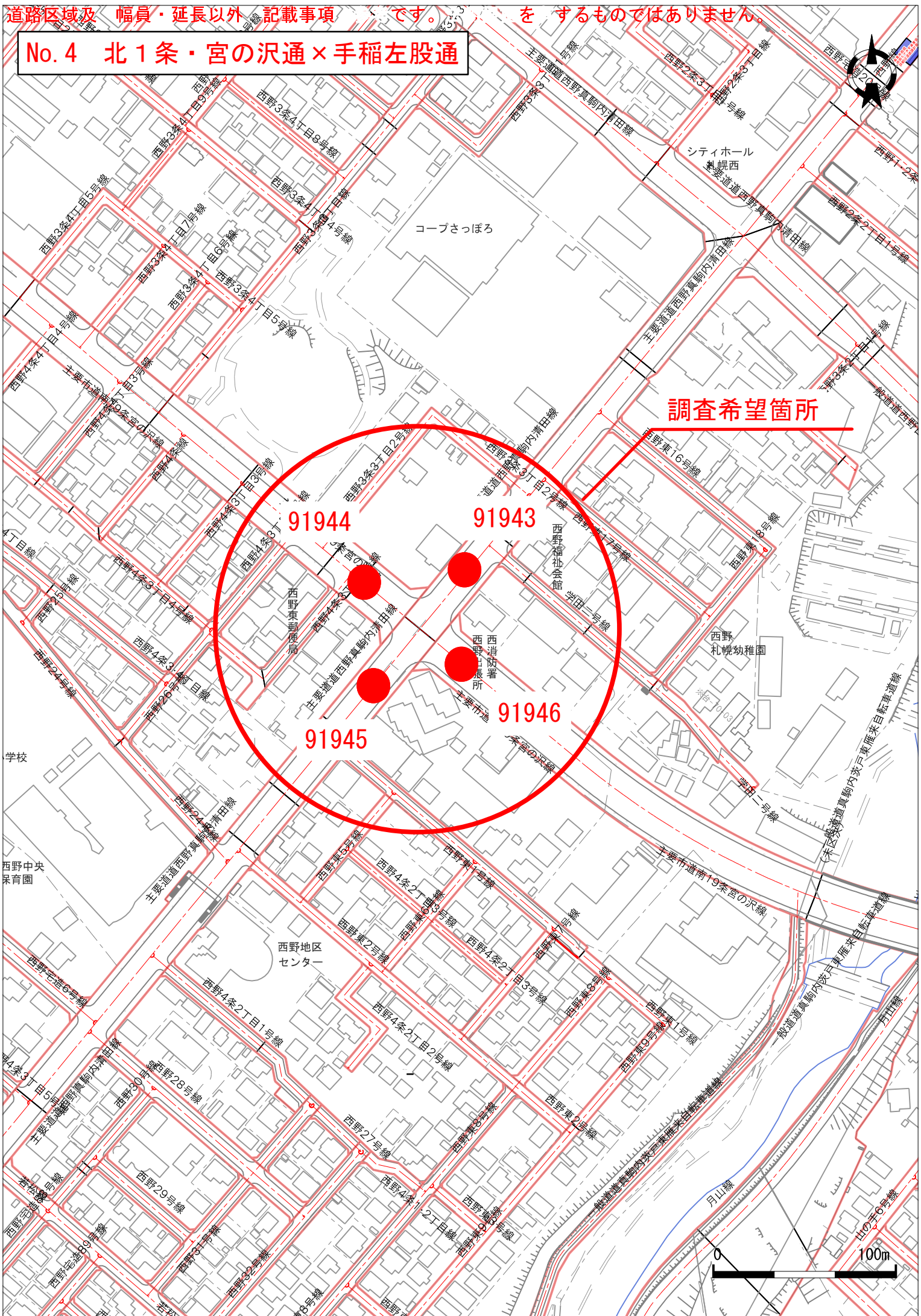
91942

91941

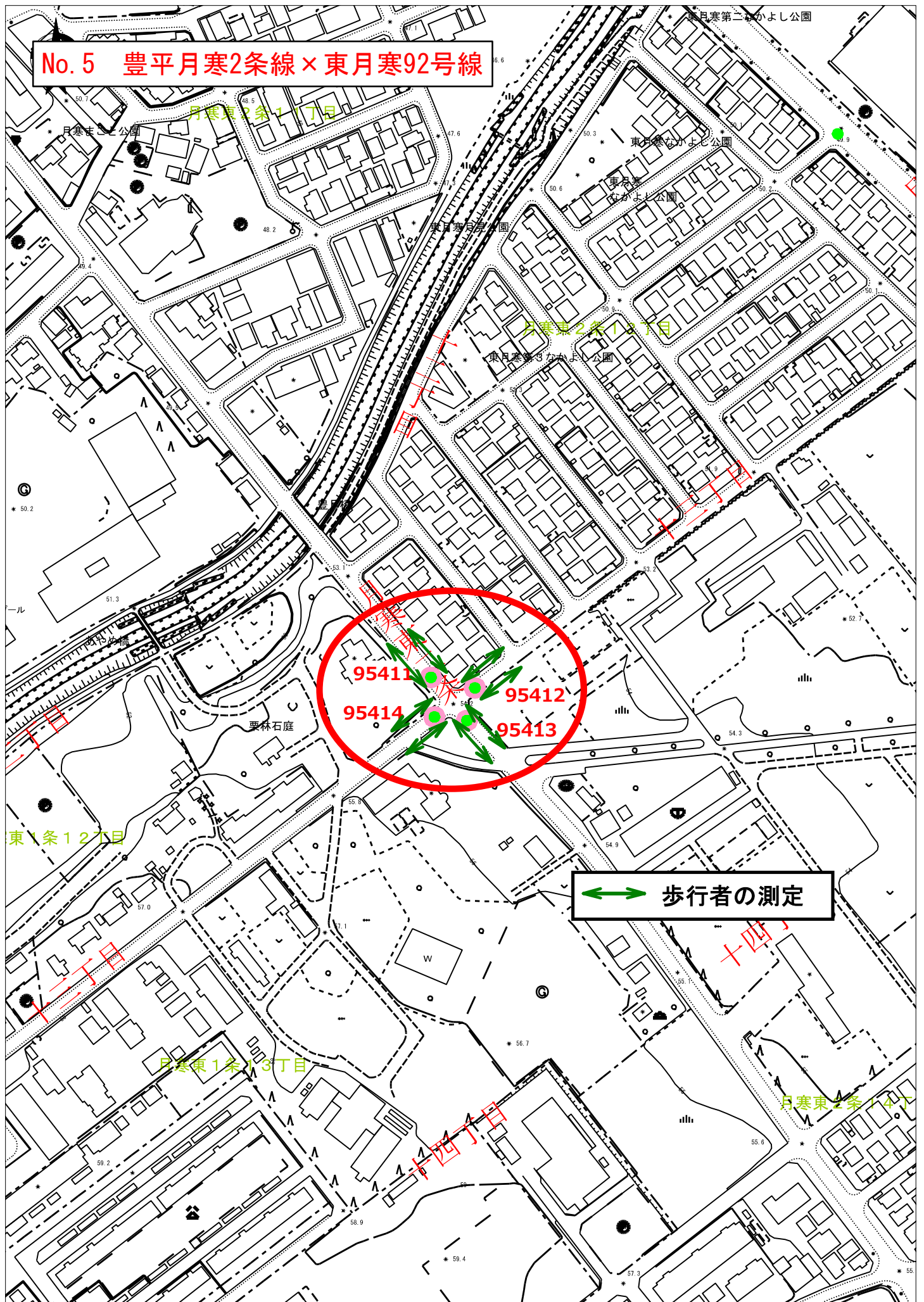
91940

0 200m

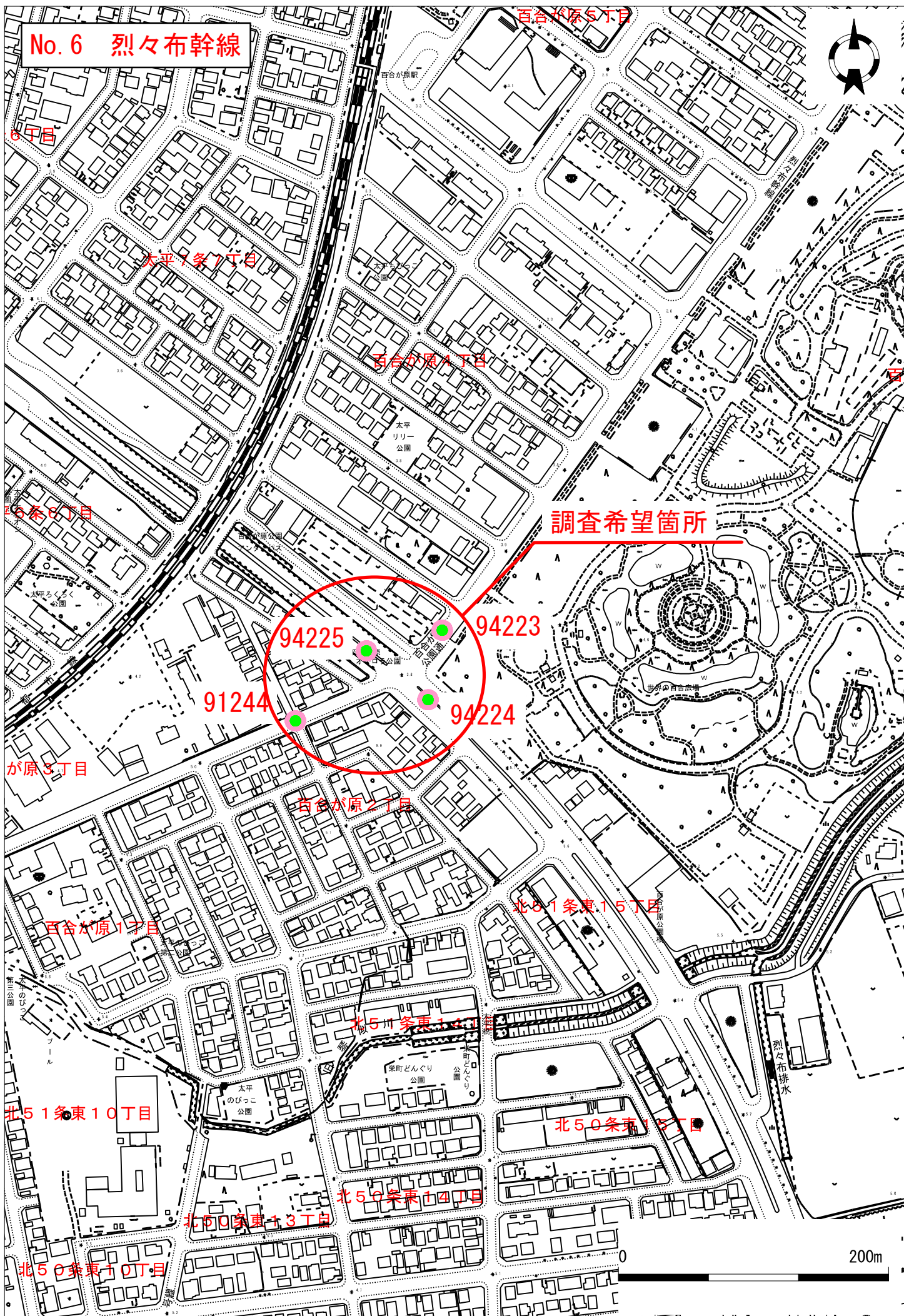
No.4 北1条・宮の沢通×手稲左股通



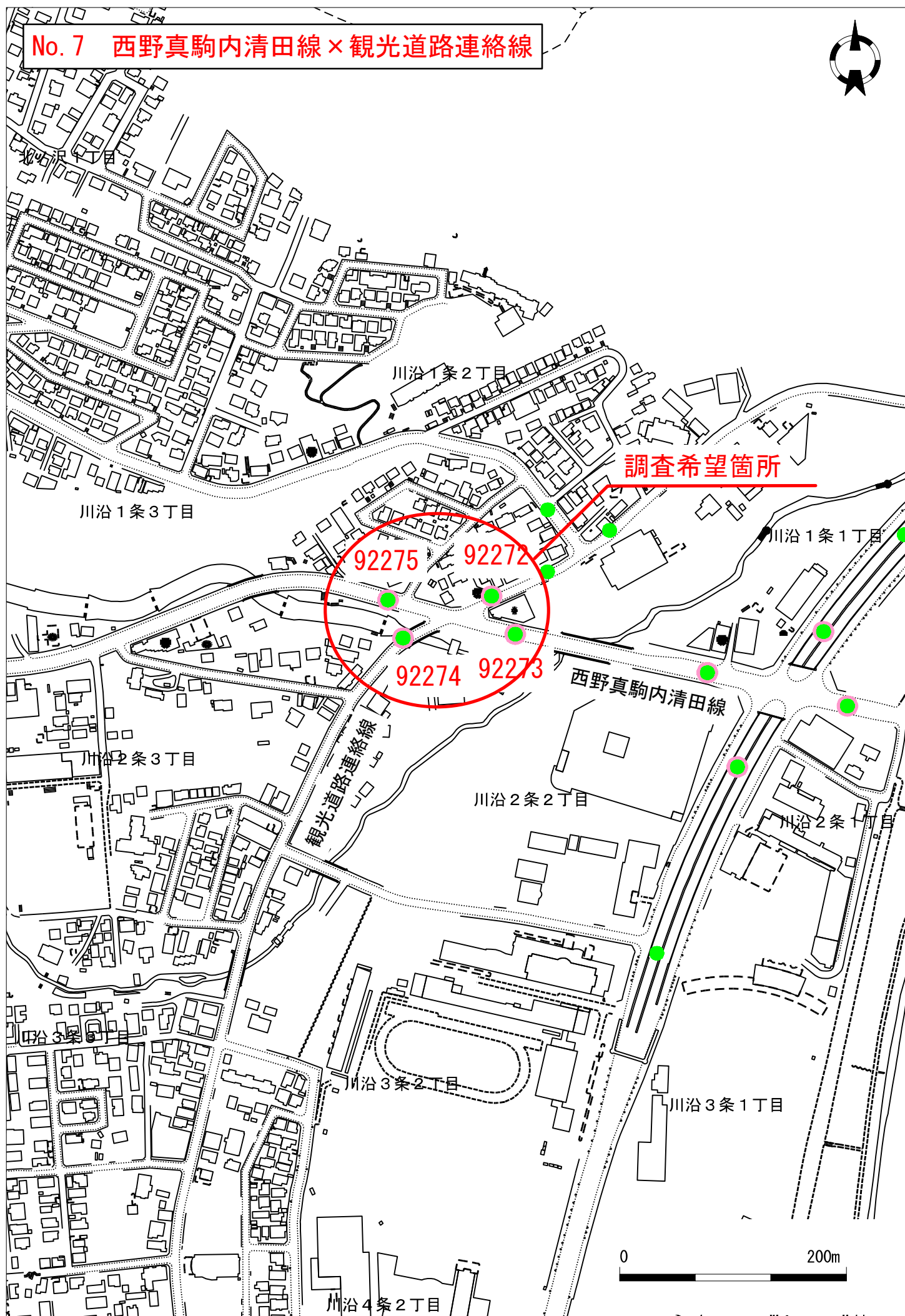
No. 5 豊平月寒2条線×東月寒92号線

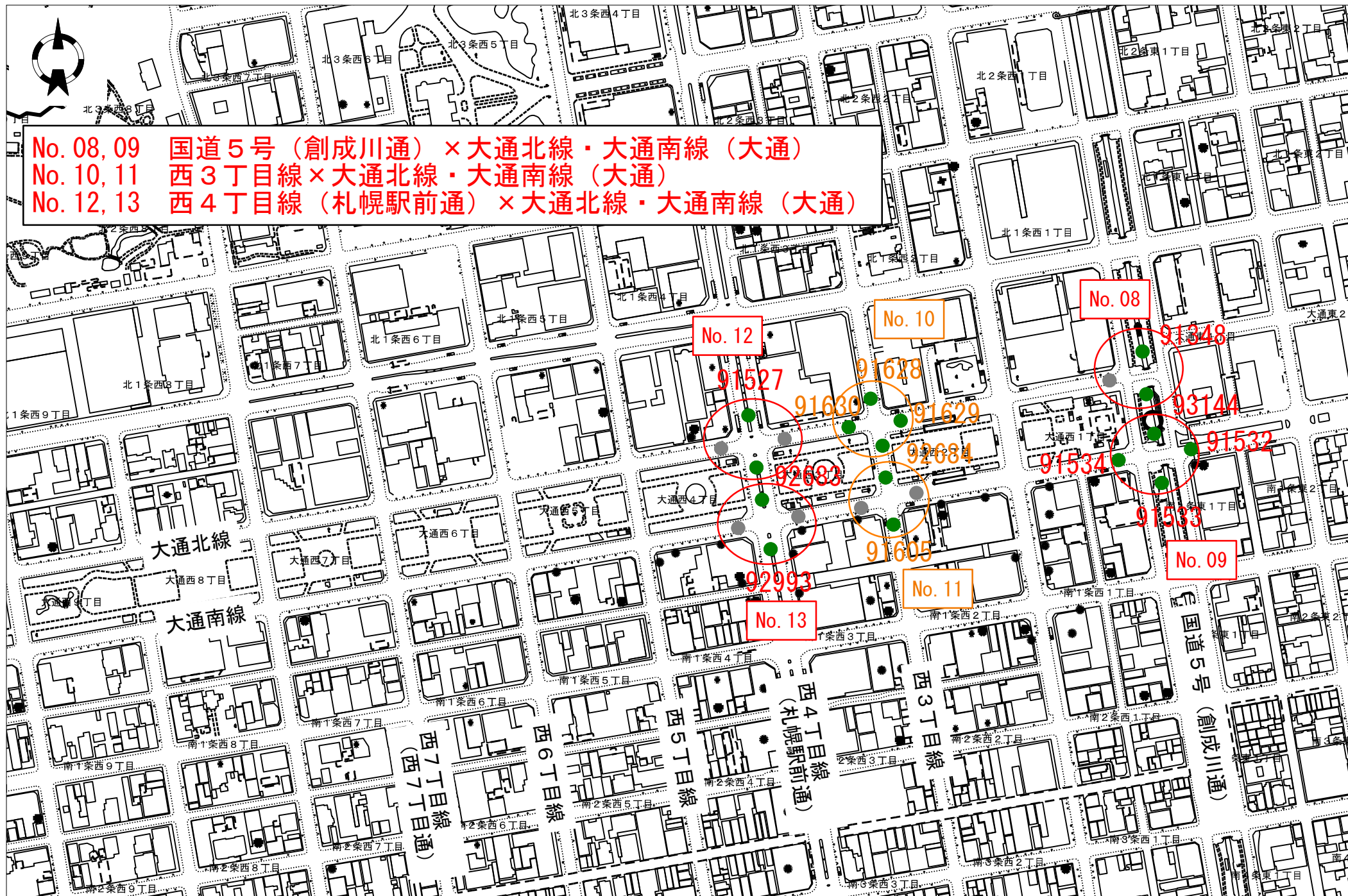


No. 6 烈々布幹線



No. 7 西野真駒内清田線 × 観光道路連絡線





No. 08, 09 国道5号 (創成川通) × 大通北線・大通南線 (大通)
No. 10, 11 西3丁目線 × 大通北線・大通南線 (大通)
No. 12, 13 西4丁目線 (札幌駅前通) × 大通北線・大通南線 (大通)