

()	業務名	山本線ほか交通量調査業務
-----	-----	--------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

業務説明書

1. 概要

現地踏査	30地点
交通量調査（昼）	51箇所
渋滞・滞留長調査（昼）	41箇所
信号現示調査	37箇所
資料とりまとめ	一式

2. 場所 札幌市厚別区厚別西2条1丁目ほか

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和7年10月31日までとする。

4. 図面 別添のとおり

5. 仕様書 ・札幌市設計業務等積算基準 ・札幌市一般交通量調査標準実施要領

6. 特記仕様書 別添のとおり。

業務説明書（一般交通量調査業務）

1 業務目的

時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点や単路などの交通状況を把握することを目的とする。

2 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別紙に記載の調査地点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）、実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は信号又は踏切の 1 サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

(7) 成果品

- ・業務報告書（データ CD：正副 2 枚）
- ・交通量調査集計結果表（A 4 横版冊子：1 冊（作成時に過年度の冊子を参照すること））

3 特記事項

- (1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、諸経費率等は「第 2 編 測量業務積算基準」に則るものとする。

- (2) 「札幌市設計業務等積算基準」より、本業務において旅費交通費は計上しない。
- (3) 業務量としては、「令和7年度交通量調査 調査箇所一覧」を予定している。
- (4) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。
- (5) 「令和7年度交通量調査 調査箇所一覧」の特記に記載された調査時期や調査日程が困難な場合は、業務主任との協議により調整を行うこととする。
- (6) 第1回打ち合わせの際に速報が必要な箇所について説明するので、対応すること。

令和 7 年度交通量調査 調査箇所一覧

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 ※標準ではない時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	特記
1	山本線 (山本通)	4-1	厚別	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	厚) 厚別西 2 条 1 丁目 厚) 厚別西 2 条 2 丁目 厚) 厚別西 3 条 1 丁目 厚) 厚別西 3 条 2 丁目		○	10.7	・No.1と2は同日調査希望
	大麻東雁来線 (北13条・北郷通)	4-2		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
2	山本線 (山本通)	4-1	厚別	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	厚) 厚別西 4 条 2 丁目 厚) 厚別西 4 条 3 丁目 厚) 厚別西 5 条 2 丁目 厚) 厚別西 5 条 3 丁目		○	10.7	・No.1と2は同日調査希望
	厚別東北郷線 (厚別通)	4-2		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
3	鉄北線	4-4	白石	～10,000	単路	平休日	無	無	12h	白) 北郷1条4丁目		○	6.1	・No.3とNo.4は同日調査希望 (平日・休日) ・横断歩道が無い箇所は、乱横断の数を測定する。 (詳細は平面図参照)
	北郷 7 号線 (白石駅北通)	4-3		～10,000					昼 (7～19時)					
4	北郷 7 号線 (白石駅北通)	4-3	白石	～10,000	単路	平休日	無	無	12h	白) 北郷1条4丁目		○	6.0	・No.3とNo.4は同日調査希望 (平日・休日)
									昼 (7～19時)					
5	手稲新琴似線 (西 5 丁目・柳川通)	4-1	北	20,001～30,000	5差路	平休日	有	有	12h	北) 北40条東 5 丁目 北) 北40条東 4 丁目 北) 麻生町 2 丁目 北) 麻生町 3 丁目 北) 麻生町 5 丁目		○	5.7	・No.5とNo.6は同日調査希望 (平日・休日)
	麻生 1 号線ほか (麻生 1 号通)	4-2		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
6	新琴似停車場線 (新琴似駅前通)	4-1	北	～10,000	4差路	平休日	無	無	12h	北) 新琴似 8 条 1 丁目 北) 新琴似 9 条 1 丁目		○	6.4	・No.5とNo.6は同日調査希望 (平日・休日) ・横断歩道設置の無い箇所も歩行者・自転車横断者数を測定
	新琴似東 1 丁目線	4-4		～10,000					昼 (7～19時)					
7	札幌環状線 (藻岩山麓通)	4-1	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	無	12h	中) 二子山1丁目 中) 界川1丁目		○	4.6	
	旭山公園米里線 (菊水・旭山公園通)	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
8	山口茨戸連絡線	4-2	北	～10,000	その他	平休日	無	無	12h	北) 東茨戸 2 条 3 丁目		○	12.5	・測量実施 (予定) のため、作業時期について担当者と要調整
	東茨戸 2 条 2 丁目 1 号線	3-4		～10,000					昼 (7～19時)					
9	西15丁目線 (福住・桑園通)	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南14条西14丁目	○	○	3.9	No.9とNo.10は同日調査希望
	南14条中央線 (米里・行啓通)	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
10	西15丁目線 (福住・桑園通)	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南19条西14丁目	○	○	4.7	No.9とNo.10は同日調査希望 環状通において道路改良工事を予定しているため、調査日について担当者と要調整。
	主要道道札幌環状線 (環状通)	4-1		～10,000					昼 (7～19時)					
11	主要市道真駒内線 (東 8 丁目・環路通)	4-1	東	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	東) 北42条東8丁目	○	○	6.3	
	一般道通丘珠空港線 (丘珠空港通)	4-1		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
12	東雁来江別線	4-3	白石	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	白) 東米里2170-2	○	○	9.6	No.12、13は同日調査希望
	一般国道275号	4-1		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
13	東雁来第 2 区画整理 1 1 号線	4-3	東	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	東) 東雁来10条3丁目	○	○	9.6	No.12、13は同日調査希望
	一般国道275号	4-1		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
14	札幌新道	4-1	東	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	東) 北34条東27丁目	○	○	6.0	
	伏古・拓北通	4-1		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
15	主要道道札幌停車場線 (札幌駅前通)	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 北 2 条西 4 丁目	○	○	0.4	No15～No22は同日調査希望
	北 2 条線	4-2		10,001～20,000					昼 (7～19時)					
16	西 2 丁目線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 大通西 2 丁目	○	○	0.1	No15～No22は同日調査希望
	大通北線 (大通)	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
17	西 2 丁目線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 大通西 2 丁目	○	○	0.1	No15～No22は同日調査希望
	大通南線 (大通)	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
18	国道36号 (札幌駅前通)	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南 2 条西 4 丁目	○	○	0.7	No15～No22は同日調査希望
	南 2 条線	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
19	国道36号 (札幌駅前通)	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南 3 条西 4 丁目	○	○	0.8	No15～No22は同日調査希望
	南 3 条線	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					
20	西 4 丁目線 (札幌駅前通)	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 南 5 条西 4 丁目	○	○	1.1	No15～No22は同日調査希望
	南 5 条線	4-2		～10,000					昼 (7～19時)					

令和7年度交通量調査 調査箇所一覧

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 ※標準ではない時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	特記
21	西4丁目線（札幌駅前通）	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中）南6条西4丁目	○	○	1.2	No15～No22は同日調査希望
	南6条線	4-2		～10,000					昼（7～19時）					
22	西4丁目線（札幌駅前通）	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中）南7条西4丁目	○	○	1.3	No15～No22は同日調査希望
	南7条線	4-2		～10,000					昼（7～19時）					
23	北大環状線(環状通)	4-1	北	20,001～30,000	単路	平日	有	無	12h	北）北18条西10丁目		○	3.0	・西行/東行線の各交通量調査希望 ・12時間交通量に昼夜率1.3%を掛けた日交通量希望
									昼（7～19時）					
24	道道札幌停車場線	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央）北4西3丁目	○	○	0.7	平日を希望
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼（7～19時）					
25	西2丁目線	4-4	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央）北4西1丁目	○	○	0.5	平日を希望
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼（7～19時）					
26	南19条宮の沢線	4-1	手稲	30,001～40,000	4差路	平休日	有	有	12h	手）西宮の沢5条1丁目	○	○	9.1	
	国道5号	4-1		30,001～40,000					昼（7～19時）					
27	烈々布幹線	4-2	北	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	北）百合が原3丁目	○	○	9.3	
	百合が原区画整理9号線	4-1		10,001～20,000					昼（7～19時）					
28	清田通線	4-2	清田	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	清）清田2条1丁目	○	○	9.4	No.29,30と同日調査を希望
	羊ヶ丘線	4-1		30,001～40,000					昼（7～19時）					
29	清田通線	4-2	清田	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	清）清田2条1丁目	○	○	9.4	No.28,30と同日調査を希望
	国道36号	4-1		20,001～30,000					昼（7～19時）					
30	清田通線	4-2	清田	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	清）北野1条2丁目	○	○	9.4	No.28,29と同日調査を希望
	清田4号線	4-3		～10,000					昼（7～19時）					

No. 1~2 山本通

4

No. 1

調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者
渋滞長・滞留長調査：4方向

91934

91991

91993

91992

厚別西二条

二丁目

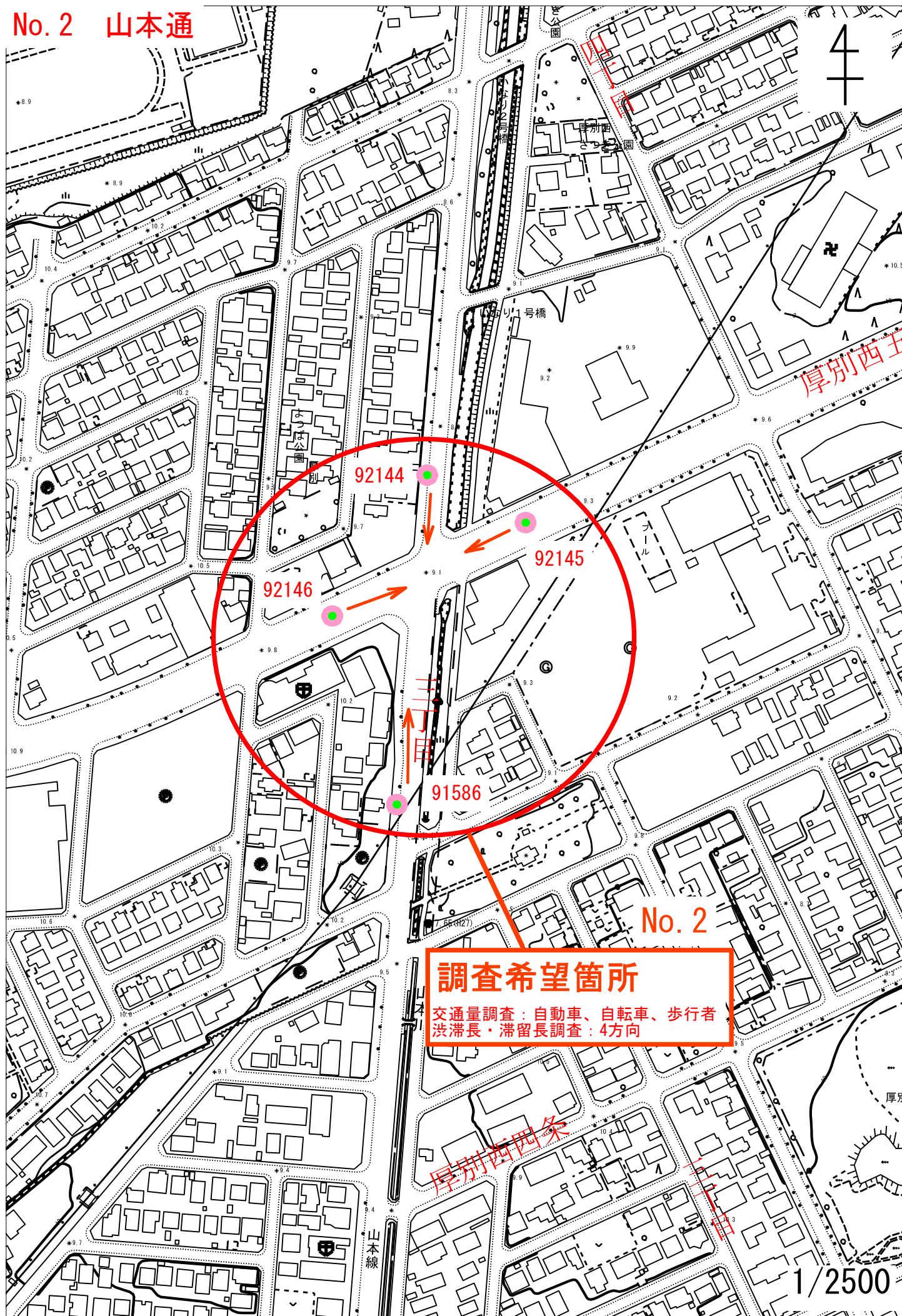
厚別西二条

厚別西二条

函館本線

1/2500

No. 2 山本通



調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者
渋滞長・滞留長調査：4方向

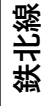
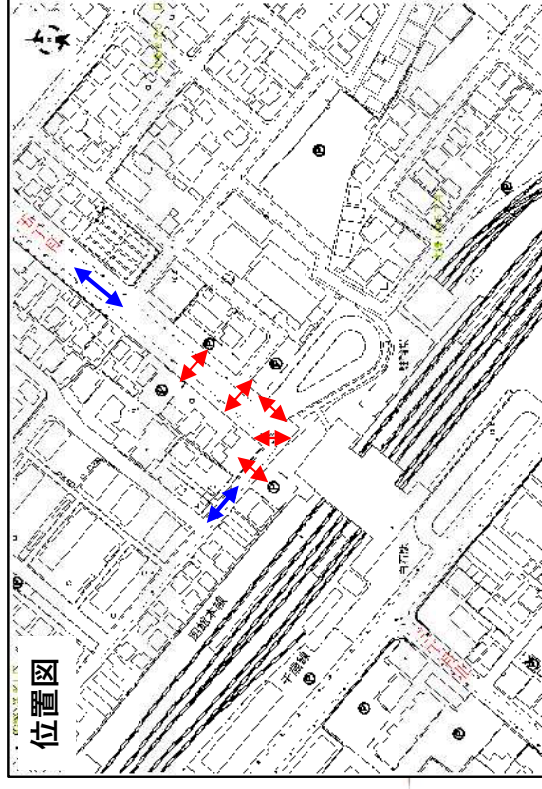
1/2500

No. 3、4 鉄北線、北郷7号線

圖面平

 $S=1:200$

圖置位



假BN Ⅲ.3

 $H = 18.65$

調査希望箇所No. 3

●交差部から15m～30m範囲の乱横断者の測定（黄色着色箇所）

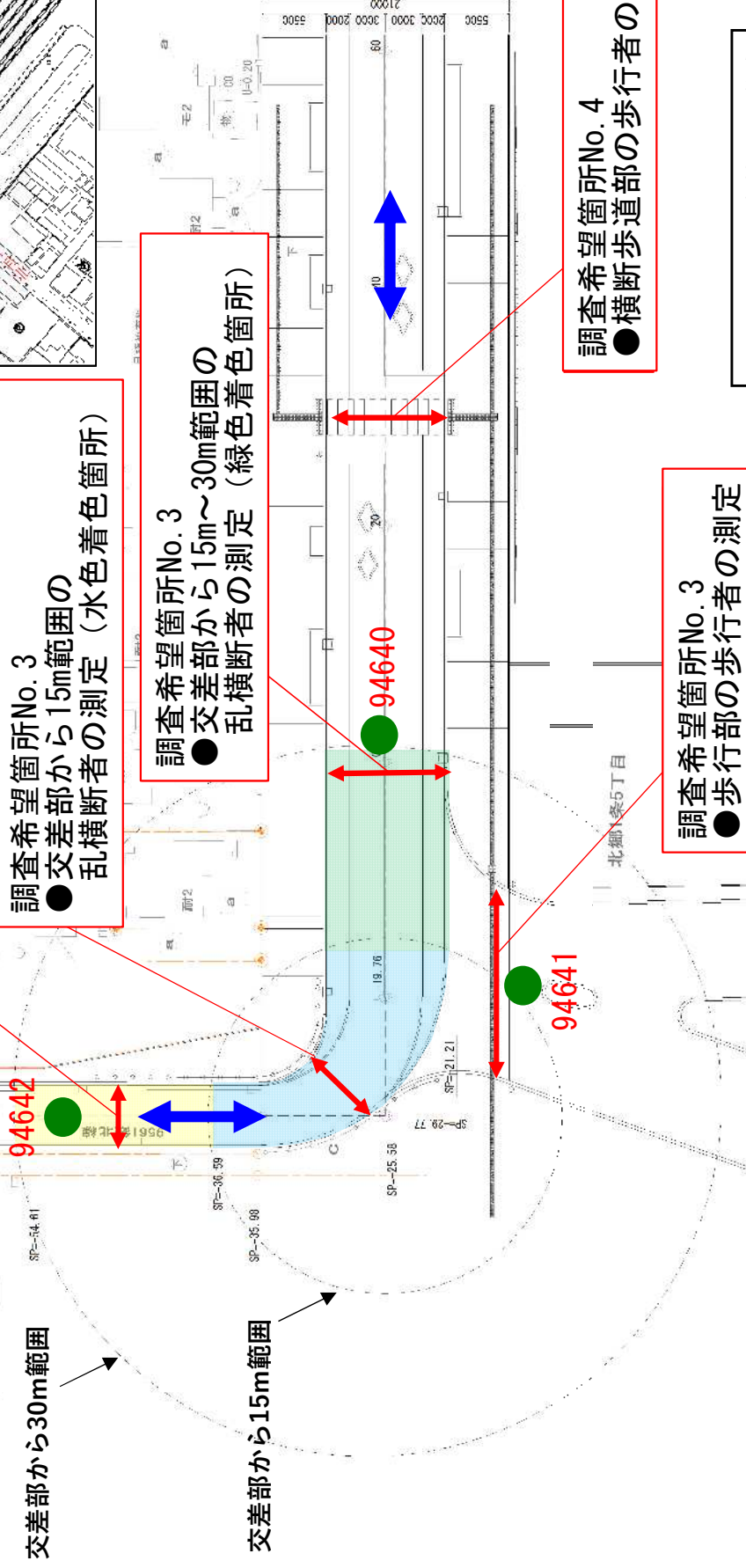
調査希望箇所No. 3

●交差部から15m範囲の乱横断者の測定（水色着色箇所）

調查希望箇所No. 3

●交差部から15m～30m範囲の乱横断者の測定（緑色着色箇所）

白石駅北通



調査希望箇所No. 4

●横断歩道部の歩行者の測定

調查希望箇所No. 3

●歩行部の歩行者の測定

凡例 ※全箇所、単路

車動自

歩行者・自転車

No. 5~6 麻生五差路・新琴似駅前通

似10条1丁目



新琴似9条2丁目

新琴似9条

調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者

新琴似停車場線
(新琴似駅前通)

新琴似停車場線
(新琴似駅前通)

新琴似東1丁目線

新琴似東1丁目線

新琴似2丁目

新琴似4丁目

麻生町5丁目

新琴似7条1丁目

麻生1号線
(麻生1号通)

手稲新琴似線
(西5丁目・樽川通)

北40条西6丁目

91710

91774

91719

手稲新琴似線
(丘珠空港通)

91720

91721

調査希望箇所

交通量調査：自動車、自転車、歩行者
渋滞長・滞留長調査：5方向

北39条西7丁目

北40条西5丁目

5丁目線
(西5丁目・樽川通)

40条西4丁目

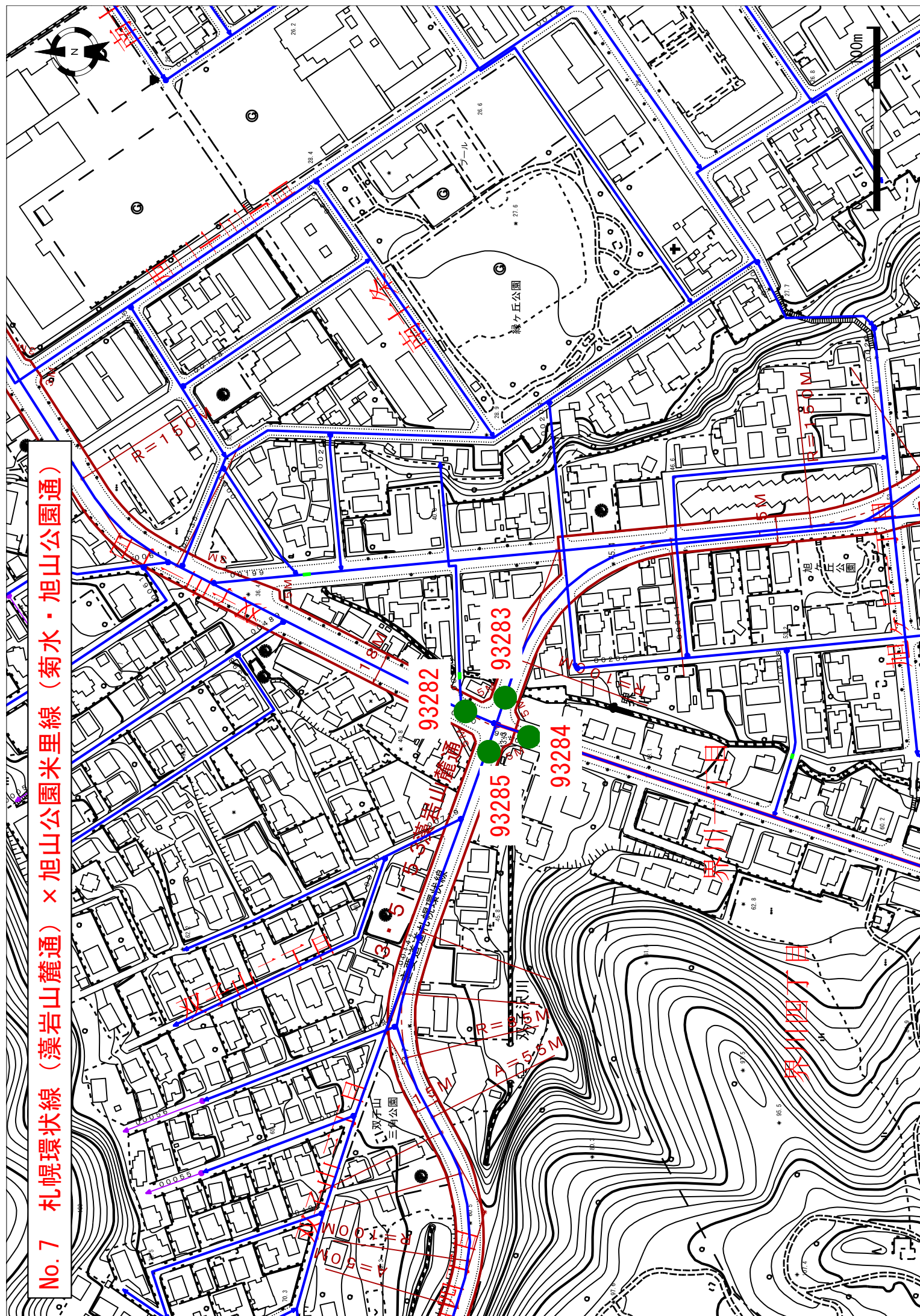
新琴似4番線

北39条西8丁目

1/3000

0

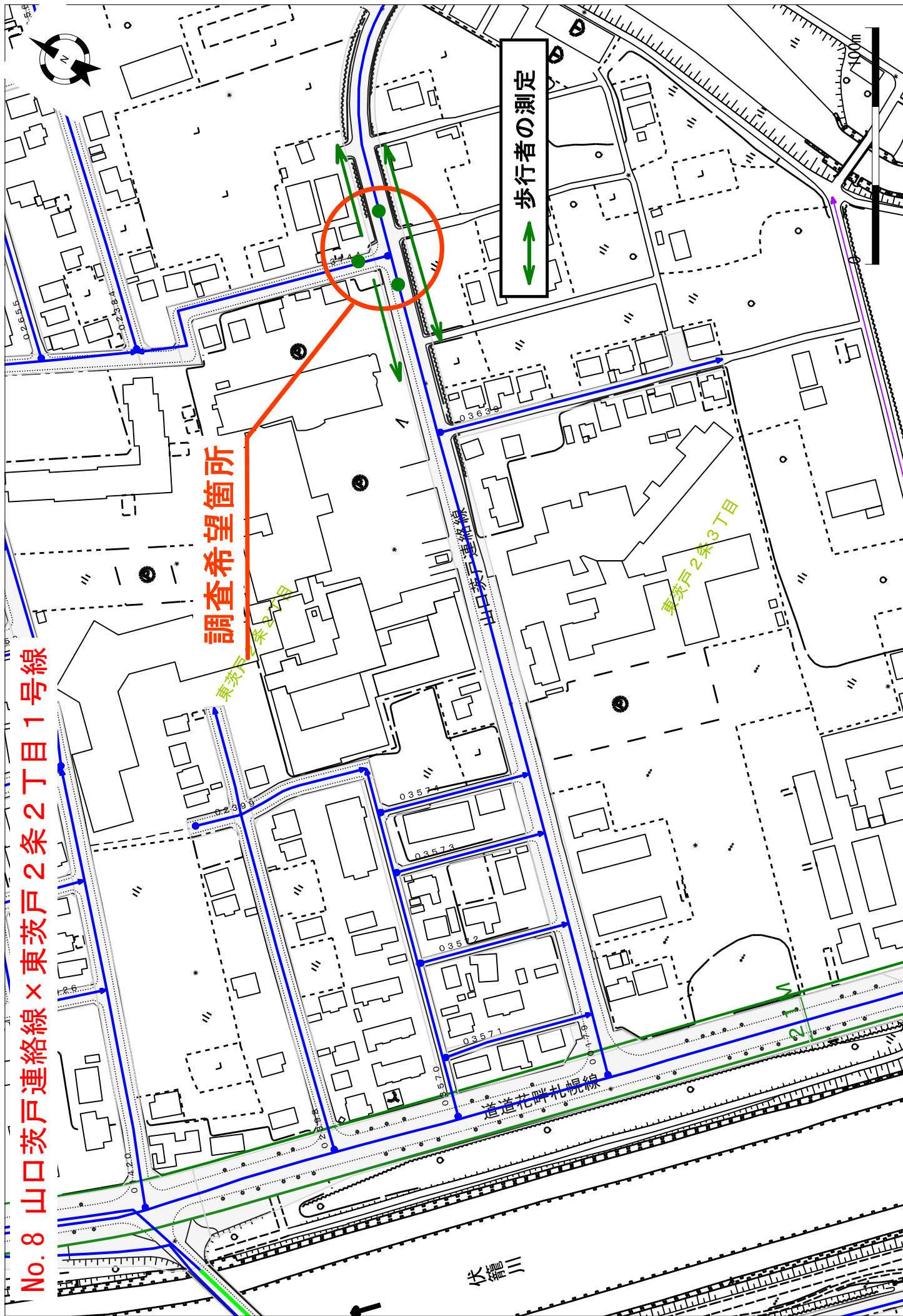
150m



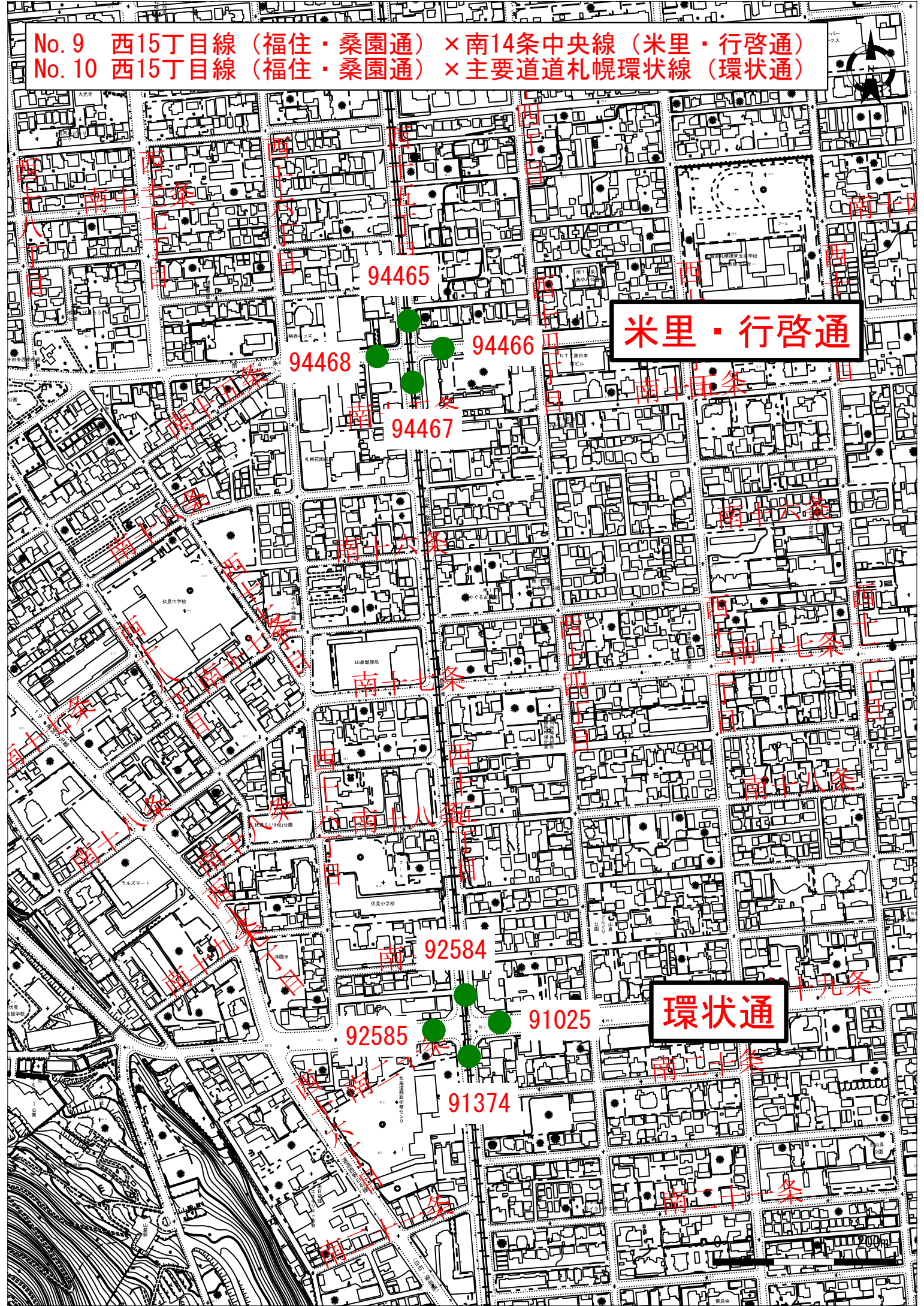
No. 8 山口茨戸連絡線 × 東茨戸 2 条 2 丁目 1 号線

調査希望箇所

歩行者の測定



No. 9 西15丁目線 (福住・桑園通) × 南14条中央線 (米里・行啓通)
No. 10 西15丁目線 (福住・桑園通) × 主要道道札幌環状線 (環状通)



× 一般道道丘珠空港線（丘珠空港通）



東8丁目・篠路通

91821

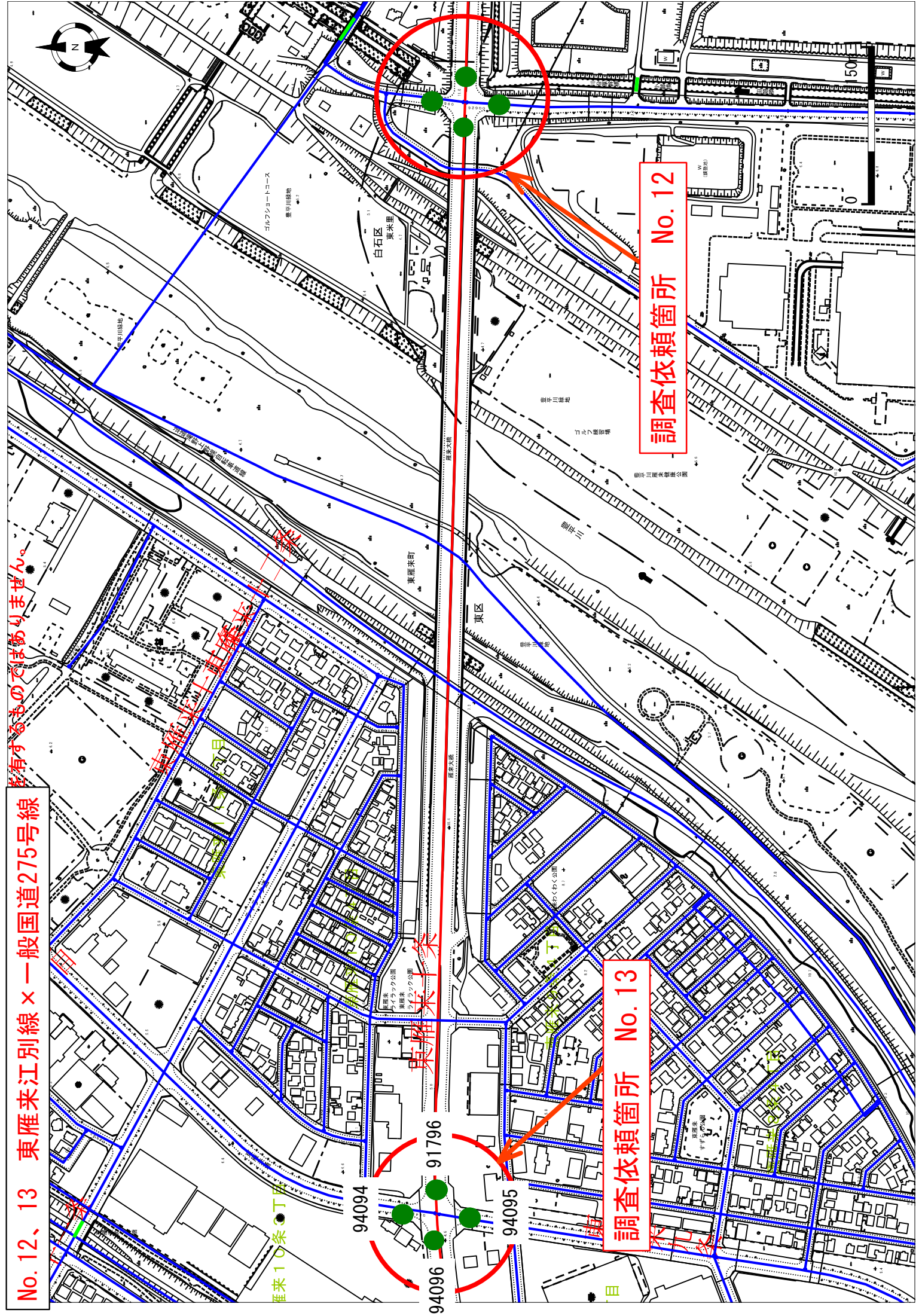
91822

91824

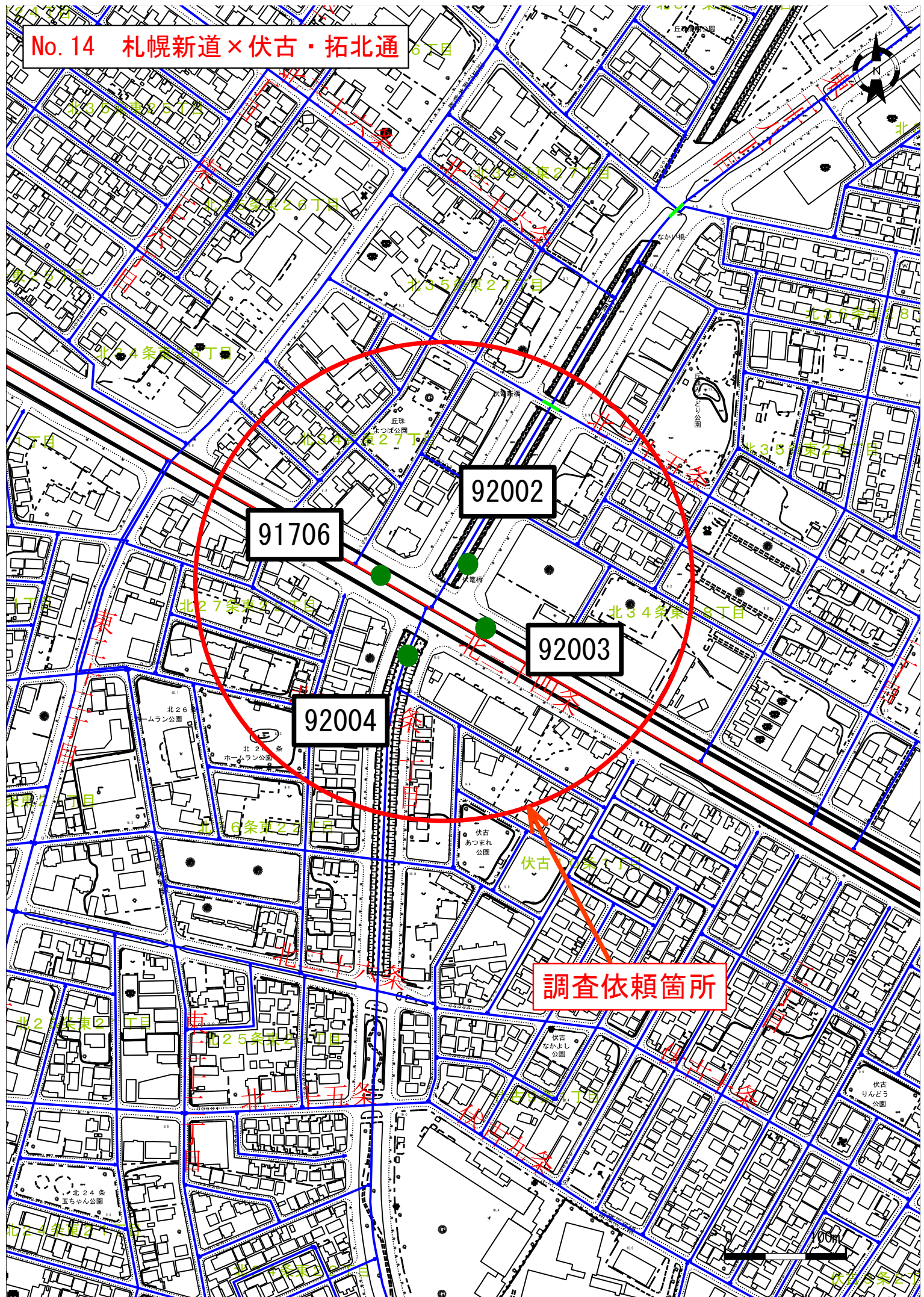
91823

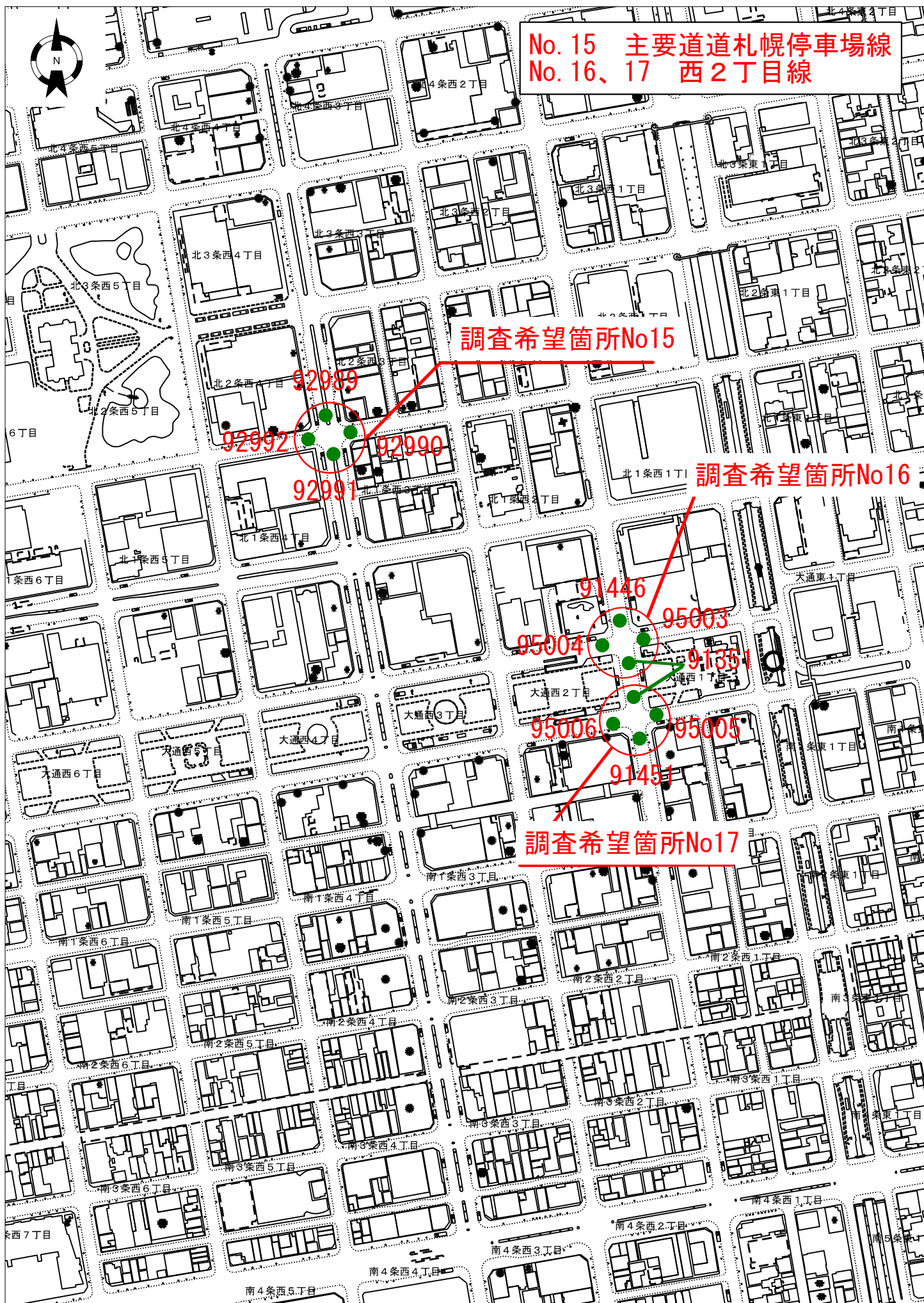
を有するものではありません。

調査依頼箇所 No. 12



No. 14 札幌新道×伏古・拓北通 6丁目





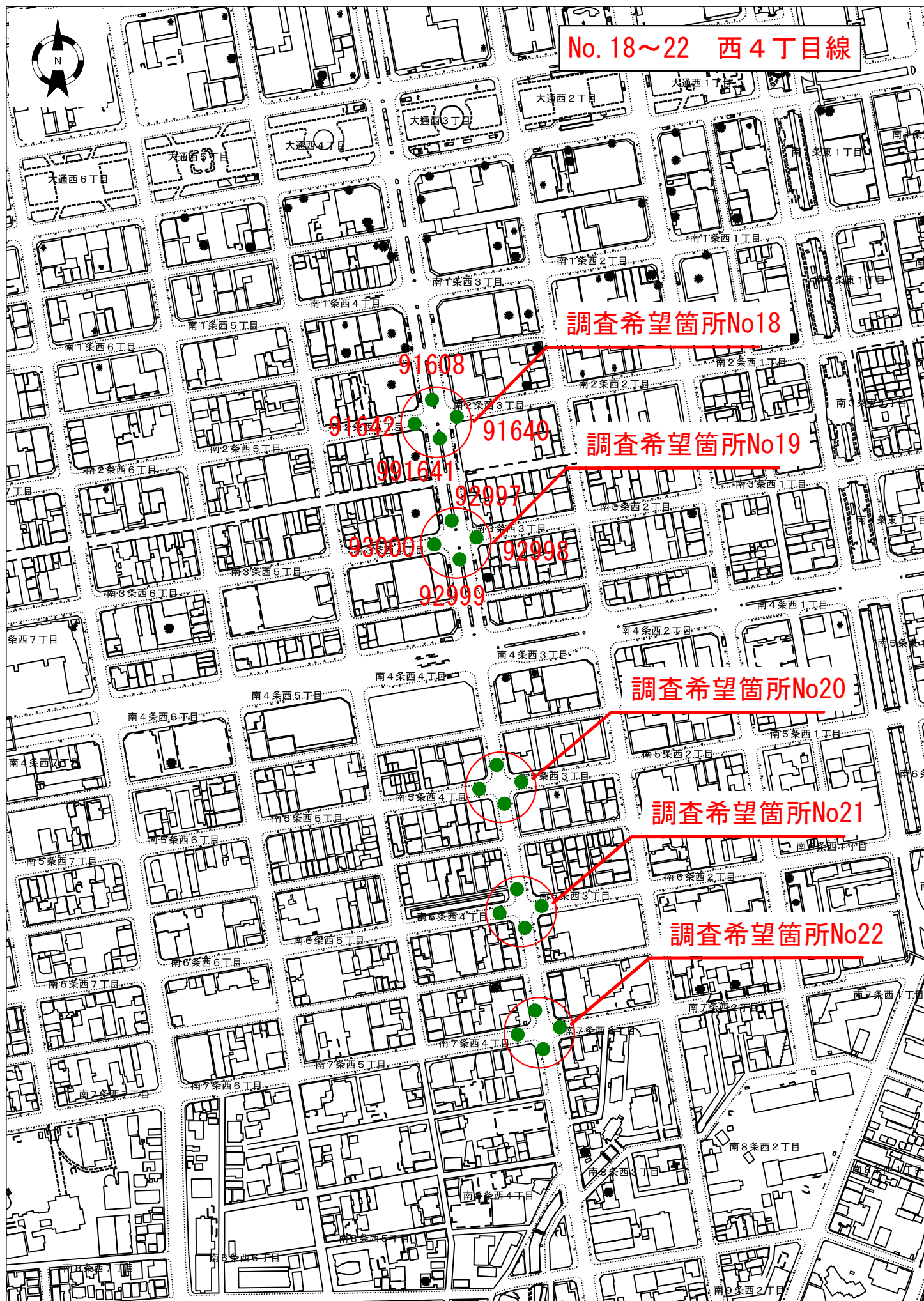
No. 15 主要道道札幌停車場線
No. 16、17 西2丁目線

調査希望箇所No15

調査希望箇所No16

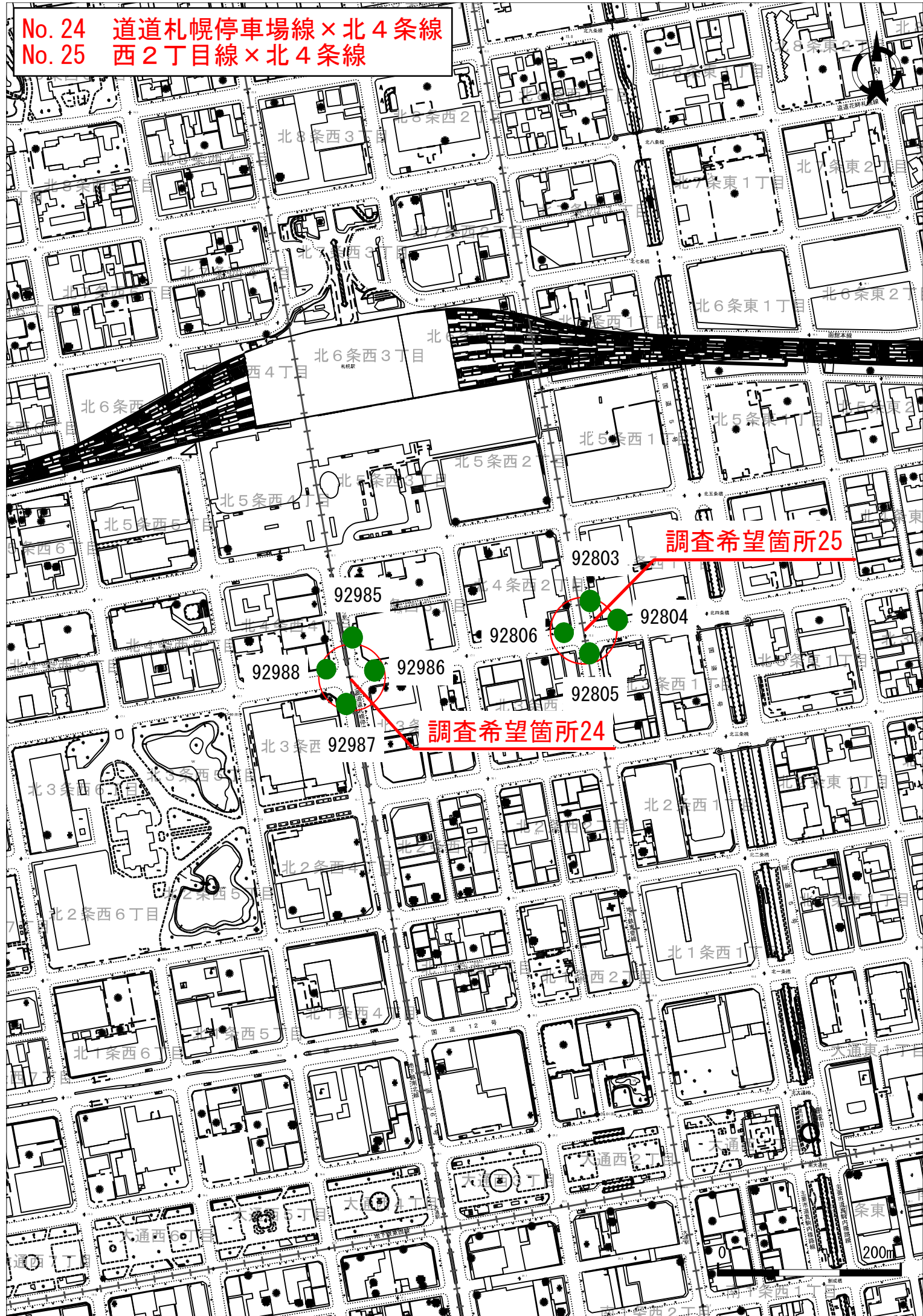
調査希望箇所No17

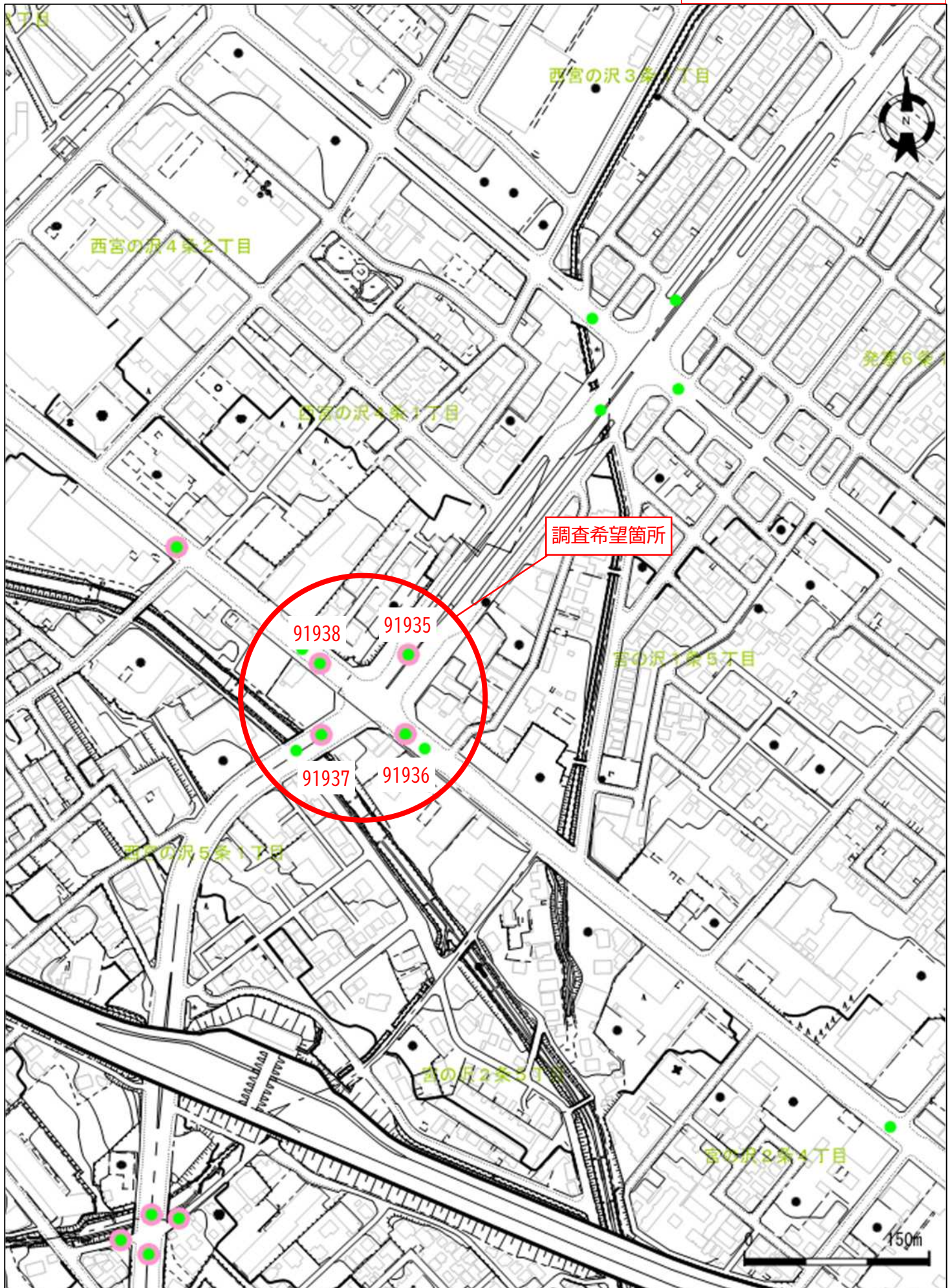
0 200m

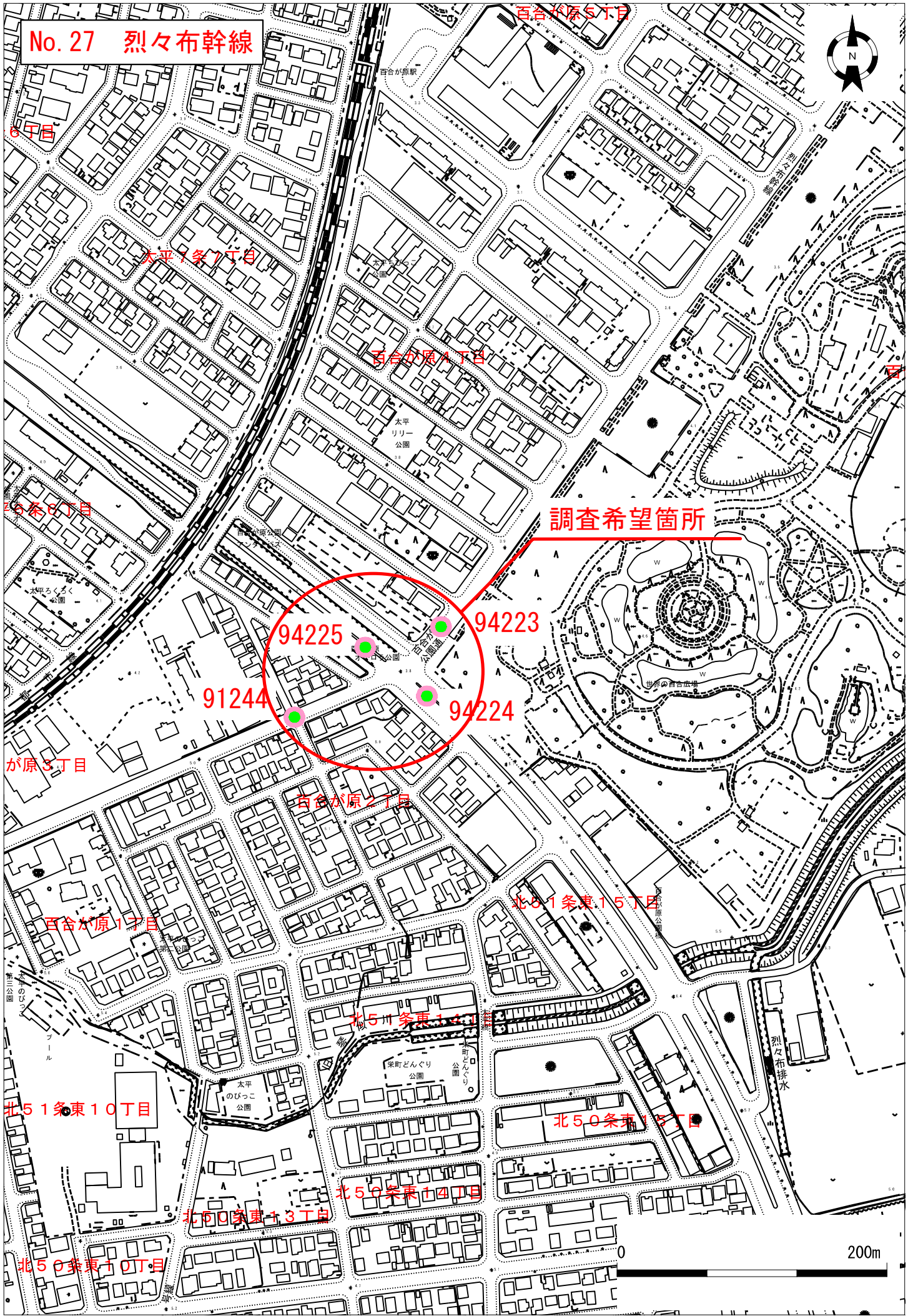




No. 24 道道札幌停車場線×北4条線
No. 25 西2丁目線×北4条線







No. 27 烈々布幹線

百合が原5丁目

6丁目

太平1条7丁目

百合が原4丁目

6条8丁目

調査希望箇所

94225

94223

91244

94224

が原3丁目

百合が原2丁目

百合が原1丁目

北51条東15丁目

北51条東10丁目

北51条東14丁目

北50条東15丁目

北50条東14丁目

北50条東13丁目

北50条東10丁目

200m

No. 28~29 清田通線

