

令和 6 年 度

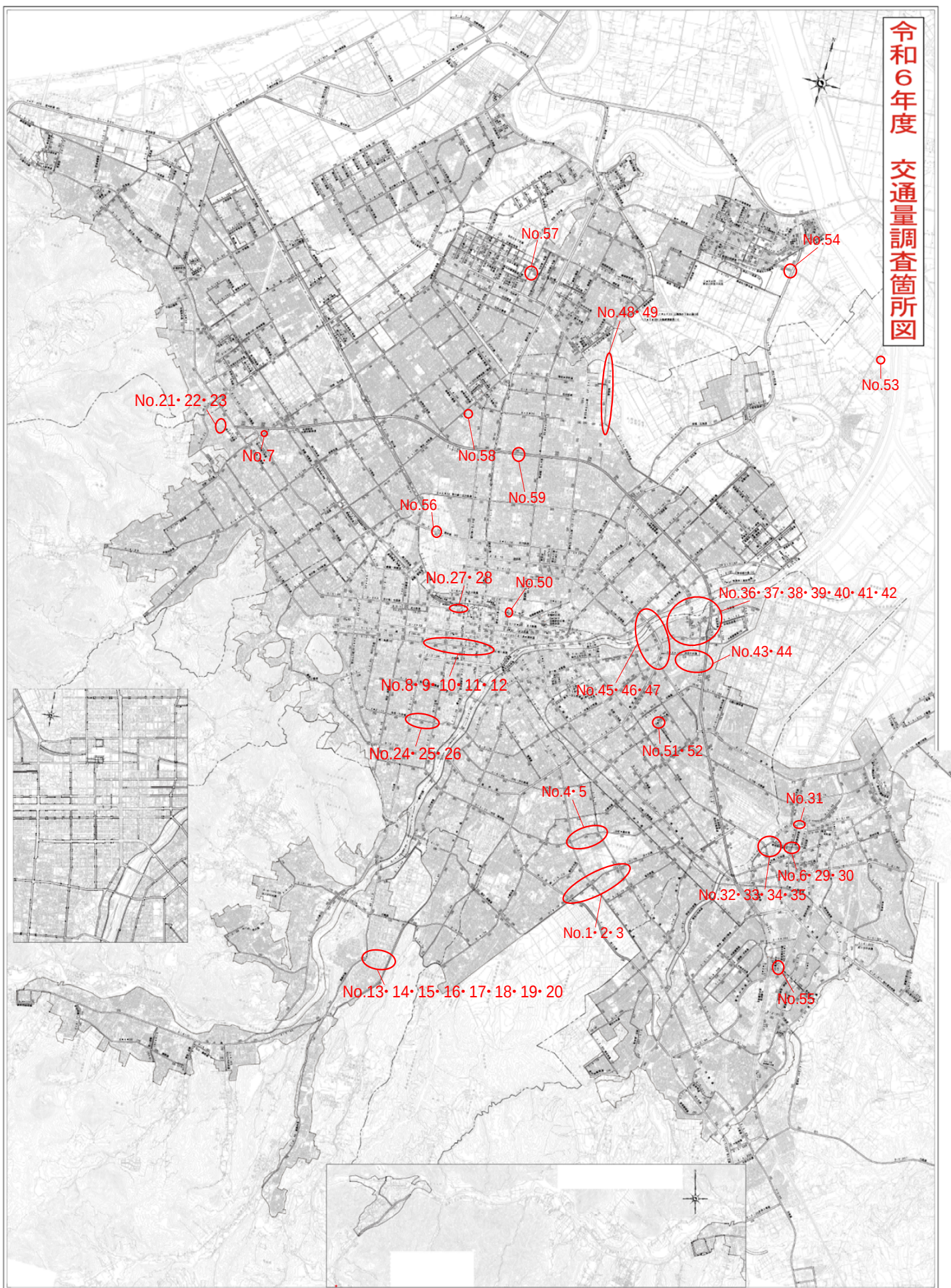
業務設計書（公示用）

業務名： 道道西野真駒内清田線ほか交通量調査業務

令和 6 年 5 月 単価適用

建設局土木部道路課計画一係

令和6年度
交通量調査箇所図



()	業務名	道道西野真駒内清田線ほか交通量調査業務
-----	-----	---------------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

業務説明書

1. 概要

現地踏査	59地点
交通量調査（昼）	96箇所
渋滞・滞留長調査（昼）	65箇所
信号現示調査	64箇所
資料とりまとめ	一式

2. 場所 札幌市豊平区福住 3 条 5 丁目ほか

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和 6年10月31日までとする。

4. 図面 なし

5. 仕様書 ・札幌市設計業務等積算基準 ・札幌市一般交通量調査標準実施要領

6. 特記仕様書 別添のとおり。

業務説明書（一般交通量調査業務）

1 業務目的

時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点や単路などの交通状況を把握することを目的とする。

2 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別紙に記載の調査地点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は信号又は踏切の 1 サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

(7) 成果品

- ・業務報告書（データ CD：正副 2 枚）

- ・交通量調査集計結果表（A 4 横版冊子：2 冊（作成時に過年度の冊子を参照すること））

3 特記事項

(1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、諸経費率等は「第 2 編 測量業務積

算基準」に則るものとする。

- (2) 「札幌市設計業務等積算基準」より、本業務において旅費交通費は計上しない。
- (3) 業務量としては、「令和 6 年度交通量調査 調査箇所一覧」を予定している。
- (4) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。
- (5) 別紙「箇所別調査概要一覧」の特記に記載された調査時期や調査日程が困難な場合は、業務主任との協議により調整を行うこととする。
- (6) 第 1 回打ち合わせの際に速報が必要な箇所について説明するので、対応すること。

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 標準ではない18時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距 離 (片道)	特記
1	道道西野真駒内清田線 (福住・桑園通)	4-2	豊	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊)福住3条5丁目	○	○	7.8	・ No.1～No.5は同日調査 ・ 7月27日(土)若しくは7月28日(日)
	羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
2	道道西野真駒内清田線、東月寒5号線 (国道・桑園通、向ヶ丘通)	4-2	豊	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊)月寒東1条15丁目	○	○	7.2	・ No.1～No.5は同日調査 ・ 7月27日(土)若しくは7月28日(日)
	国道36号 (月寒通)	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
3	東月寒83号線 (北野通)	4-2	豊	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊)月寒東2条13丁目	○	○	7.4	・ No.1～No.5は同日調査 ・ 7月27日(土)若しくは7月28日(日)
	東月寒5号線 (向ヶ丘通)	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
4	東月寒83号線 (北野通)	4-2	豊	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊)月寒東2条10丁目	○	○	6.5	・ No.1～No.5は同日調査 ・ 7月27日(土)若しくは7月28日(日)
	道道西野白石線 (白石・藻岩通)	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
5	道道西野白石線 (白石・藻岩通)	4-2	豊	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	豊)月寒中央通10丁目	○	○	6.0	・ No.1～No.5は同日調査希望 ・ 7月27日(土)若しくは7月28日(日)
	国道36号 (月寒通)	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
6	鉄北線	4-3	厚別	～10,000	単路	平休日	無	無	12h	厚)厚別西1条1丁目		○	10.8	・ No.6、No.29～31、は同日調査(平日・休日)
									昼(7～19時)					
7	二十四軒手稲通線	4-1	西	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	西区発寒6条10丁目	○	○	8.7	・ 6～7月頃調査
	発寒第49号線	4-1		10,001～20,000					昼(7～19時)					
8	南1条線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南1条西7丁目	○	○	1.0	・ 8月中調査
	西7丁目線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
9	南1条線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南1条西8丁目	○	○	1.1	・ 8月中調査
	西8丁目線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
10	南1条線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南1条西9丁目	○	○	1.2	・ 8月中調査
	西9丁目線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
11	南1条線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南1条西10丁目	○	○	1.3	・ 8月中調査
	西10丁目線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
12	南1条線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南1条西11丁目	○	○	1.4	・ 8月中調査
	国道230号	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
13	真駒内住宅団地線(平岸 通)	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	有	有	12h	南)真駒内幸町3丁目	○	○	9.7	・ №13,14,19,20は同日調査 ・ 8月中調査
	真駒内団地5号線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
14	真駒内住宅団地線(平岸 通)	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	有	有	12h	南)真駒内幸町3丁目	○	○	9.8	・ №13,14,19,20は同日調査 ・ 8月中調査
	真駒内団地6号線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
15	真駒内団地5号線	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	有	無	12h	南)真駒内幸町3丁目	○	○	9.4	・ 8月中調査
	真駒内団地中央線	4-1		～10,000					昼(7～19時)					
16	真駒内団地6号線	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	無	無	12h	南)真駒内幸町3丁目		○	9.6	・ 8月中調査
	真駒内団地中央線	4-1		～10,000					昼(7～19時)					
17	真駒内団地6号線	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	有	無	12h	南)真駒内幸町2丁目	○	○	9.5	・ 8月中調査
	真駒内団地中央線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
18	真駒内団地5号線	4-2	南	～10,000	3差路	平休日	有	無	12h	南)真駒内幸町2丁目	○	○	9.3	・ 8月中調査
	真駒内団地中央線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
19	国道453号	4-1	南	10,001～20,000	3差路	平休日	有	有	12h	南)真駒内幸町1丁目	○	○	9.1	・ №13,14,19,20は同日調査 ・ 8月中調査
	真駒内団地5号線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
20	国道453号	4-1	南	10,001～20,000	3差路	平休日	無	無	12h	南)真駒内幸町1丁目		○	9.2	・ №13,14,19,20は同日調査 ・ 8月中調査
	真駒内団地6号線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 標準ではない1時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道)	特記
21	宮丘小学校通西線	4-3	西	10,001～20,000	3差路	平休日	有	有	12h	西)宮の沢2条3丁目	○	○	7.4	・ No.21～23は同日調査 ・ 宮丘小学校通西線のための交通量(宮の沢北一条線→宮丘小学校通西線(右左折)、宮丘小学校通西線→宮の沢北一条線)
	宮の沢北一条線	4-1		～10,000					昼(7～19時)					
22	宮丘小学校通西線	4-3	西	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	西)宮の沢2条3丁目	○	○	7.5	・ No.21～23は同日調査
	追分川沿線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
23	宮丘小学校通西線	4-3	西	～10,000	単路	平休日	無	無	12h	西)宮の沢2条3丁目		○	7.4	・ No.21～23は同日調査 ・ 白い恋人パークへの進入車両数調査 ・ 乱横断数調査
									昼(7～19時)					
24	南14条中央線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南14条西10丁目	○	○	3.4	・ Ne24.25.26は同日調査 ・ 7～8月の調査
	国道230号	4-1		～10,000					昼(7～19時)					
25	南14条中央線	4-2	中央	～10,000	4差路	平休日	有	有	12h	中)南14条西7丁目	○	○	3.1	・ Ne24.25.26は同日調査 ・ 7～8月の調査
	西7丁目線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
26	南14条中央線	4-2	中央	～10,000	単路	平休日	有	有	12h	中)南14条西9丁目		○	3.3	・ Ne24.25.26は同日調査 ・ 7～8月の調査
									昼(7～19時)					
27	道道札幌停車場線	4-2	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央)北4西3丁目	○	○	0.7	秋頃、平日の調査
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼(7～19時)					
28	西2丁目線	4-4	中央	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	中央)北4西1丁目	○	○	0.5	秋頃、平日の調査
	北4条線	4-4		10,001～20,000					昼(7～19時)					
29	山本線(山本通)	4-1	厚別	10,001～20,000	単路	平休日	無	無	12h	厚)厚別西1条2丁目		○	10.7	・ No.6、No.29～31、は同日調査(平日・休日)
									昼(7～19時)					
30	厚別東町31号線	4-4	厚別	～10,000	単路	平休日	無	無	12h	厚)厚別中央5条2丁目		○	10.9	・ No.6、No.29～31、は同日調査(平日・休日)
									昼(7～19時)					
31	山本線(山本通)	4-1	厚別	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	厚)厚別西2条1丁目 厚)厚別西2条2丁目 厚)厚別西3条1丁目 厚)厚別西3条2丁目		○	10.7	・ No.6、No.29～31、は同日調査(平日・休日)
	大麻東雁来線(北13条・北郷通)	4-2		10,001～20,000					昼(7～19時)					
32	宮の森・北24条通	4-2	東	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	東)東苗穂3条3丁目	○	○	6.1	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	国道275号	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
33	札幌新道	4-1	東	30,001～40,000	4差路	平日	有	有	12h	東)東苗穂5条3丁目	○	○	6.2	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	国道275号	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
34	札幌新道	4-1	東	30,001～40,000	単路	平日	無	無	12h	東)東雁来5条1丁目		○	6.2	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
									昼(7～19時)					
35	東雁来連絡線	4-3	東	～10,000	単路	平日	無	無	12h	東)東雁来5条1丁目		○	6.2	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
									昼(7～19時)					
36	米里通	4-2	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)米里1条1丁目	○	○	6.1	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	札幌新道	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
37	南7条・米里通	4-1	白石	20,001～30,000	その他	平日	有	有	12h	白)米里1条2丁目	○	○	6.1	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	札幌新道	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
38	菊水元町米里連絡線	4-3	白石	～10,000	4差路	平日	無	無	12h	白)米里1条2丁目		○	6.0	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	米里中央6号線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
39	宮の森・北24条通	4-2	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町9条1丁目	○	○	6.0	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	米里通	4-2		10,001～20,000					昼(7～19時)					
40	宮の森・北24条通	4-2	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町9条1丁目	○	○	6.0	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	南7条・米里通	4-1		10,001～20,000					昼(7～19時)					
41	菊水元町1丁目線	4-3	白石	～10,000	3差路	平日	無	無	12h	白)菊水元町9条1丁目		○	6.0	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	菊水元町9条線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
42	菊水元町1丁目本線	4-3	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町8条1丁目	○	○	5.9	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	菊水元町8条線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
43	米里中央通	4-2	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町9条2丁目	○	○	5.8	・ No32～No47は同日又は2日間で調査
	北郷米里連絡線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞長・滞留長 調査の有無	調査時間帯 標準ではない時間の 場合、要相談	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距 離 (片道)	特記
44	12号幹道線	4-3	白石	～10,000	4差路	平日	有	有	12h	白)北郷9条3丁目	○	○	5.8	・No32～No47は同日又は2日間で調査
	札幌新道	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
45	環状通	4-1	東	30,001～40,000	4差路	平日	有	有	12h	東)本町2条10丁目	○	○	5.1	・No32～No47は同日又は2日間で調査
	国道275号	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
46	南7条・米里通	4-1	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町5条1丁目	○	○	5.1	・No32～No47は同日又は2日間で調査
	環状通	4-1		20,001～30,000					昼(7～19時)					
47	米里中央通	4-2	白石	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	白)菊水元町5条2丁目	○	○	4.3	・No32～No47は同日又は2日間で調査
	環状通	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					
48	一般道道丘珠空港線 (丘珠空港通)	4-1	東	10,001～20,000	4差路	休日	有	有	12h	東)北41条東20丁目	○	○	8.5	・No.48とNo.49は同日調査 ・9月調査
	列々布北支線3号線・東20丁目北線(篠路通)	4-1		10,001～20,000					昼(7～19時)					
49	列々布北支線3号線 (篠路通)	4-1	東	10,001～20,000	単路	休日	無	有	12h	東)栄町885番地1付近		○	8.9	・No.48とNo.49は同日調査 ・信号なし交差点の渋滞長のみ計測
									昼(7～19時)					
50	苗穂駅連絡通線 (苗穂駅連絡通)	4-3	東	～10,000	3差路	平休日	無	無	12h	東)北5条東5丁目		○	1.4	・8月中調査
	北5条東5丁目1号線	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
51	鉄北線	4-4	白石	～10,000	その他	平休日	無	無	12h	白)北郷1条4丁目		○	6.1	・No.51とNo.52は同日調査(平日・休日) ・横断歩道が無い箇所は、乱横断の数を測定する。 (詳細は別紙参照) ・7月中の調査
	北郷7号線(白石駅北通)	4-3		～10,000					昼(7～19時)					
52	北郷7号線(白石駅北通)	4-3	白石	～10,000	その他	平休日	無	無	12h	白)北郷1条4丁目		○	6.0	・No.51とNo.52は同日調査(平日・休日) ・7月中の調査
									昼(7～19時)					
53	札幌北広島環状線	4-2	東区	10,001～20,000	4差路	平休日	無	有	12h	東)中沼町		○	13.2	・Ne53～54は同日調査 ・8月中の調査
	福移沼端線	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
54	札幌北広島環状線	4-2	北区	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	北)篠路町拓北	○	○	16.2	・Ne53～54は同日調査 ・8月中の調査
	札幌当別線	4-1		10,001～20,000					昼(7～19時)					
55	厚別平岡線(厚別中央 通)	4-1	清田	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	清)平岡公園東2丁目	○	○	12.6	・6～7月頃の調査
	白石連絡線(東栄通)	4-2		～10,000					昼(7～19時)					
56	北大環状線(環状通)	4-1	北	20,001～30,000	単路	平日	有	無	12h	北)北18条西10丁目		○	3.0	・西行/東行線の各交通量調査 ・7月19日(金)、7月26日(金)、8月2日(金)の3日間
									昼(7～19時)					
57	屯田第1横線	4-2	北	10,001～20,000	4差路	平日	有	有	12h	北区屯田6条4丁目	○	○	9.2	・6～7月頃の調査
	屯田3番線	4-1		10,001～20,000					昼(7～19時)					
58	道道樽川篠路線	4-1	北区	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	北)新琴似7条1丁目	○	○	6.2	・7～8月中の調査
	道道琴似停車場新琴似線	4-2		10,001～20,000					昼(7～19時)					
59	真駒内篠路線	4-2	北	10,001～20,000	4差路	平休日	有	有	12h	北)北34条東8丁目	○	○	5.4	・7～8月中の調査
	国道274号	4-1		30,001～40,000					昼(7～19時)					