

令和 5年度

業務設計書（公示用）

業務名： 令和5年度 交通事故データ整理業務（R3年度データ）

---

令和 5年 5月 単価適用

建設局土木部道路課交通安全施設係

( )	業務名	令和5年度 交通事故データ整理業務 (R3年度データ)
-----	-----	-----------------------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

# 業務説明書

## 1. 概要

本業務では、警察庁の保有する事故原票（令和3年分）を利用し、市内全域の交通事故発生位置の整理を行う。また、そのデータを基に、本市で事業を実施予定又は実施済みの箇所における交通事故データの整理を行う。

2. 場所 市内一円

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和 5年10月23日までとする。

4. 図面 なし

5. 仕様書 札幌市土木設計業務共通仕様書、特記仕様書、その他業務に関する各種仕様書及び要領、指針による。

6. 特記仕様書 別添のとおり。

# 特記仕様書

## 1. 業務内容

### 【事故データ整理（事故危険箇所・事故削減プラン・追加対策）】

- ・令和3年の「事故原票」をもとに、事故情報の整理を行うものである。
- ・令和3年の「事故原票」における事故件数は、札幌市全体で **4086 件** である。

#### ① 市内全域の事故データ整理

- ・ DWG 形式にて提供する「平成 19～令和 2 年までの事故発生位置データ」に令和 3 年分の事故データを入力する。その際、平成 29～令和 2 年のラベル表示と重ならないようにすること（平成 19～28 年のレイヤは非表示でよい）。なお、死亡事故については、ラベル表示を四角囲みすること（別添 1：イメージ）。
- ・ 地図内のメッシュ配色を凡例（別添 1：イメージ）に基づいて、令和 3 年版に更新すること。
- ・ Excel 形式にて提供する平成 19～令和 2 年までの「事故原票まとめ」に令和 3 年分の事故データを追記する。その際、「事故原票まとめ」の BC 列に令和 3 年に発生した事故が事故発生位置図のどのメッシュに属するかを示す文字列（別添 2：イメージ）を入力すること。入力する場合は、6 桁となるように入力すること。  
（例：001. dwg の B 列の 3 行に該当する場合は、01X（エックス）B03 のように記載し、011. dwg の AB 列の 11 行に該当する場合は、11AB11 のように記載）
- ・ 事故原票データは、世界測地系から日本測地系に変換すること。
- ・ 事故発生位置図上に事故データを入力する際、60 進緯度経度で記録されている事故発生位置情報は、データ展開時に道路沿いにプロットされているか確認のうえ、道路沿いにプロットされていない場合は十進緯度経度に変換し位置図上に展開すること。
- ・ CAD データは、DWG 形式を使用すること。

#### ② 事故危険箇所、事故危険箇所（追加対策・事故削減プラン）、事故削減プラン（別添 3）のデータ整理

- ・ 「①市内全域の事故データ整理」で作成した事故発生位置データ及び事故原票を使用する。
- (A) 対策実施済箇所（平成 29～令和元年までの 3 年間で対策を実施した箇所）
- (B) 対策実施済箇所（令和 2 年に対策を実施した箇所）

(C) 対策未実施箇所（令和4年以降に対策を行う予定の箇所）

- ・(A)～(C)の各箇所について、必要な作業を下表に示す。

対象箇所	箇所数 (別添3)	事故情報詳細図 (別添4)	検証資料 (別添5)
(A)	18	令和3年分の作成	過年度成果の更新(令和3年分の追加)
(B)	9	令和3年分の作成	新規作成
(C)	43	令和3年分の作成	作成不要

- ・事故危険箇所における効果検証資料は、基準年の4年間、対策工施工前の4年間（基準年と年度が重複しても可能）、対策工施工年次は含まず、対策工施工後の4年間の比較とする。
- ・事故危険箇所（追加対策）における効果検証は、初期対策施工前の4年間、初期対策施工後の4年間、追加対策工施工後の4年間の比較とする（初期対策、追加対策いずれも、対策工施工年次は含まない）。
- ・事故危険箇所（事故削減プラン）における効果検証は、対策工施工前の4年間、対策個施工年次は含まず、対策工施工後の4年間の比較とする。ただし、事故率の検証グラフは作成しない。

③ 過年度メッシュ属性の精査

- ・Excel形式にて提供する平成19～令和2年までの「事故原票まとめ」のうち、BC列のメッシュ属性の精査を行い、修正がある場合は「事故原票まとめ」において上書き修正を行う。

2. 打ち合わせ・協議

- (1) 着手時、中間1回、成果品納入時の計3回程度を予定している。
- (2) 着手時及び成果品納入時には、必ず主任技術者が立ち会うこととする。
- (3) 事故発生位置に不明地点があった場合は、速やかに担当職員に報告すること。
- (4) この他、業務内容に疑義が生じた場合は、速やかに担当職員と協議をすること。
- (5) 打ち合わせ・協議後には議事録を作成し、速やかに担当職員へ提出すること。

3. 着手

受託者は本業務を実施するにあたり、業務内容の詳細について、委託者と十分に協議し、速やかに次の書類を提出するものとする。

- (1) 業務日程表（業務履行計画書）
- (2) 主任技術者等指定通知書及び経歴書

4. 貸与資料等

- (1) 平成19年～令和3年までの事故原票（別添6：イメージ）

- (2) 平成19年～令和2年までの事故発生位置データ（CADデータ）
- (3) 過年度成果品
- (4) 別添4に使用する航空写真データ
- (5) その他、発注者が有する情報について、必要に応じて貸与する。

## 5. 完了

受託者は、本業務の完了後、速やかに次の書類を提出するものとする。

- (1) 完了届
- (2) 成果品一式

## 6. 成果品

- (1) 報告書2部（A4判）
- (2) 担当職員が指定するExcel及びPDF等の電子データ（CD-R等）

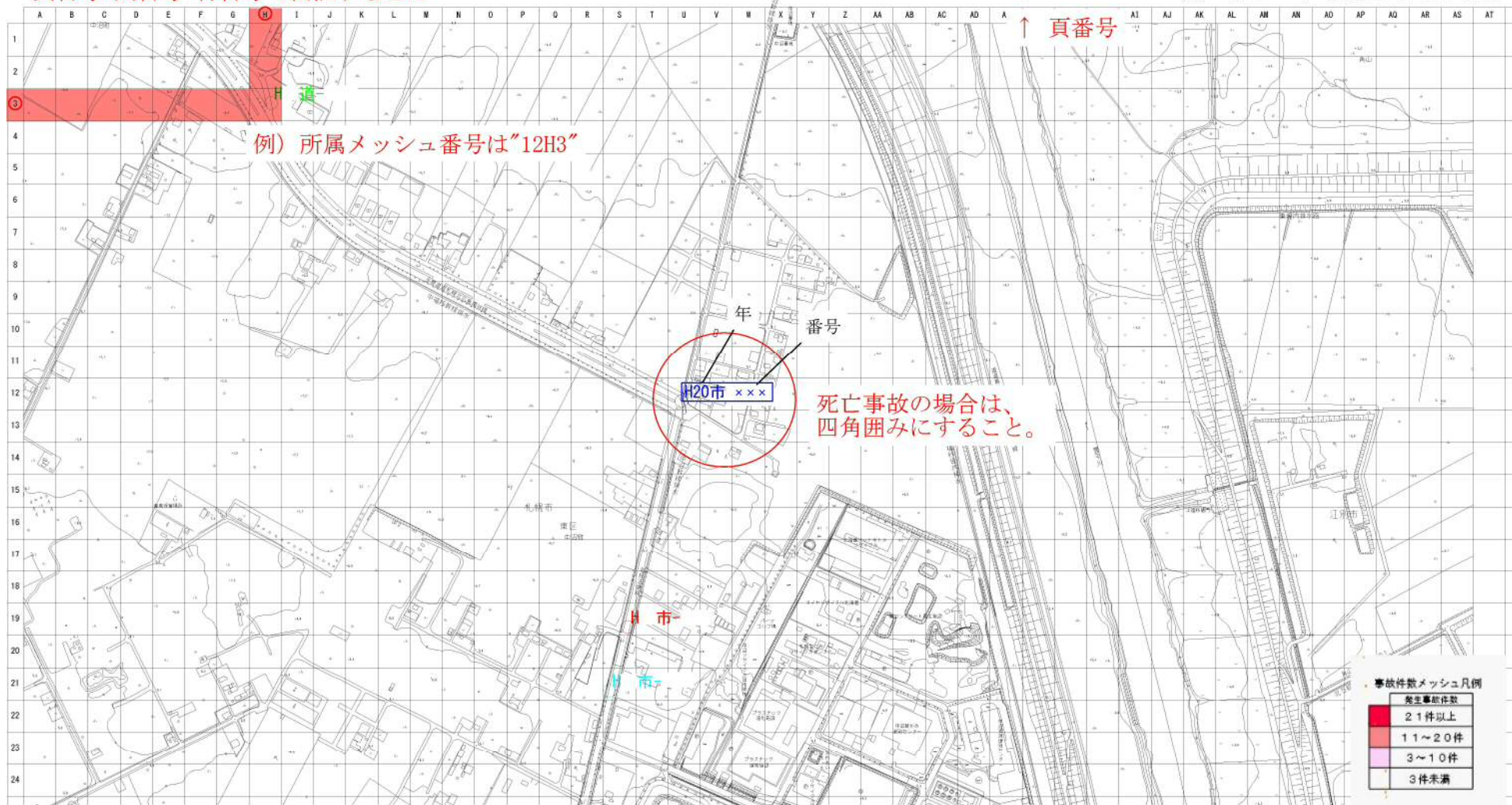
## 7. その他

- (1) 業務着手は、令和5年7月5日を予定している。

※所属メッシュ番号は  
頁番号+列番号+行番号で表記すること

12

※一部データを加工しています





Excel 2016 interface showing the ribbon with tabs: ファイル, ホーム, 挿入, ページレイアウト, 数式, データ, 校閲, 表示, ヘルプ. The 'ホーム' tab is active, showing font settings (MS Pゴシック, size 11) and paragraph settings. The status bar at the bottom indicates '準備完了 82444 レコード中 86 個が見つかりました'.

所属メッシュを記入する。

1	2	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	B
1	2	衝突地点	冬型事故	1 当	市区町村	CD	発生住所番地	地点CD	経度	緯度	1 当年齢	2 当年齢	1 当当事者種	2 当当事者種	1 当行動類型	2 当行動類型	1 当法令違反	2 当法令違反	候補箇所番号	所属メッシュ
57	30	0	100	札幌市北区太平8条4丁目10番		0 E141.213311 N43.075069	52	32	13	3	3	16	55	71					10AF34	
619	30	0	100	札幌市北区太平7条4丁目2番		0 E141.212106 N43.074536	31	32	3	3	10	3	57	71					10AA37	
748	30	0	100	札幌市北区太平7条4丁目2番		0 E141.212082 N43.074543	34	60	13	4	3	3	1	71					10AA37	
784	5	1	100	札幌市北区太平6条3丁目2番		0 E141.212117 N43.074447	37	62	13	3	4	16	53	71					10AA38	
1046	30	0	100	札幌市北区太平12条3丁目1番		0 E141.213155 N43.081322	77	38	3	3	1	3	57	23					10AF20	
1399	5	0	100	札幌市北区太平8条4丁目10番		0 E141.213298 N43.075010	61	61	3	3	12	16	58	71					10AF35	
1643	30	0	100	札幌市北区太平8条4丁目10番		0 E141.213076 N43.074919	31	52	16	13	3	3	57	57					10AE35	
2142	4	0	100	札幌市北区太平6条4丁目2番		0 E141.212957 N43.073896	58	29	3	4	1	16	53	71			122		10AD41	
3135	30	0	100	札幌市北区太平7条5丁目2番		0 E141.213061 N43.074021	22	58	3	3	3	3	1	71			122		10AE41	
4086	30	0	100	札幌市北区太平8条4丁目2番		0 E141.212365 N43.074893	39	82	14	3	10	3	57	71					10AE35	
4128	30	0	100	札幌市北区太平8条4丁目10番		0 E141.213101 N43.074357	0	42	0	51	0	3	0	71					10AE39	
4167	30	0	100	札幌市北区太平11条4丁目8番		0 E141.213128 N43.080327	65	47	3	51	8	3	23	23					10AE26	
4665	30	0	100	札幌市北区太平4条5丁目5番		0 E141.212241 N43.073065	70	91	3	51	3	3	23	32					10AA47	
4803	1	0	100	札幌市北区太平7条4丁目10番		0 E141.213066 N43.074481	55	42	14	51	16	3	63	71					10AE38	
5462	4	1	100	札幌市北区太平4条5丁目9番		0 E141.212930 N43.072760	19	57	3	3	3	3	53	71					10AD48	
5467	4	1	100	札幌市北区太平4条5丁目9番		0 E141.212889 N43.072427	19	46	3	3	3	16	53	71					10AD51	
5693	30	0	100	札幌市北区太平9条5丁目1番		0 E141.213380 N43.075146	68	25	3	3	10	3	57	71					10AF34	
7142	30	0	100	札幌市北区太平5条5丁目5番		0 E141.212946 N43.073622	59	40	3	3	3	10	1	71					10AD43	
7403	30	0	100	札幌市北区太平9条4丁目10番		0 E141.213233 N43.075440	67	58	3	12	3	3	57	57					10AF32	
8118	20	0	100	札幌市北区篠路2条3丁目1番		0 E141.212733 N43.082714	23		3		3	3	52						10AD12	
8463	4	0	100	札幌市北区太平7条5丁目2番		0 E141.213275 N43.074196	30	59	4	3	1	16	56	71					10AF40	
9109	30	0	100	札幌市北区篠路1条3丁目6番		0 E141.212791 N43.081451	0	13	0	51	0	1	0	71					10AD20	
9242	5	0	100	札幌市北区太平8条4丁目10番地先路上		0 E141.213299 N43.075052	43	29	3	3	3	16	56	71					10AF34	
9601	30	0	100	札幌市北区太平7条5丁目7番		0 E141.213143 N43.074342	43	19	3	51	13	13	57	71					10AE39	
9651	4	0	100	札幌市北区太平10条4丁目4番		0 E141.212952 N43.080294	53	24	3	4	3	16	54	71					10AE27	
9898	30	0	100	札幌市北区太平6条5丁目1番		0 E141.213018 N43.073923	0	9	0	51	0	13	0	71			122		10AE41	
9951	30	0	100	札幌市北区太平6条4丁目2番		0 E141.212941 N43.074029	68	13	4	51	9	13	57	71			122		10AD41	
10134	30	0	100	札幌市北区太平7条5丁目7番		0 E141.213197 N43.074589	50	20	3	3	16	3	57	71					10AF37	
10891	30	0	100	札幌市北区太平6条5丁目1番		0 E141.213090 N43.073843	29	34	3	3	13	13	1	71					10AE42	
11059	30	0	100	札幌市北区篠路1条3丁目2番		0 E141.212609 N43.082309	62	77	4	14	4	3	32	71					10AC14	
11333	30	0	100	札幌市北区篠路1条3丁目1番		0 E141.212479 N43.081462	39	40	3	3	1	1	71						10AC19	
11578	4	0	100	札幌市北区太平12条3丁目1番		0 E141.212519 N43.081423	44	34	3	3	1	16	56	71					10AC20	
12364	3	0	100	札幌市北区太平11条4丁目8番		0 E141.213355 N43.080359	42	7	14	61	3	0	55	77					10AF26	
13270	5	0	100	札幌市北区太平7条4丁目7番		0 E141.212564 N43.074254	61	29	3	3	16	61	71						10AC39	
13729	30	0	100	札幌市北区太平11条3丁目1番		0 E141.212171 N43.080537	33	29	3	3	3	3	1	71					10AA25	



凡例

【事故危険箇所】

○：施工年 ■：事故詳細図の作成必要更新(過年度施工・継続効果検証) ■：事故詳細図の作成不要(R3施工)

■第1期事故危険箇所 (H15~H19)

■：事故詳細図の作成必要新規(R2施工・新規効果検証) ■：事故詳細図の作成(未施工)

Table with 12 columns: NO, 地点記号, 箇所ID, 行政区, 路線名, 住所, H29, H30, R1, R2, R3※, R3まで未実施, 基準年. Rows include locations like 旭山公園米里線 and 一般道道琴似停車場新琴似線.

■第2期事故危険箇所 (H20~H24)

Table with 12 columns: NO, 地点記号, 箇所ID, 行政区, 路線名, 住所, H29, H30, R1, R2, R3※, R3まで未実施, 基準年. Rows include locations like 一般道道琴似停車場新琴似線 and 一般道道琴似停車場新琴似線.

■第3期事故危険箇所 (H24~H28)

Table with 12 columns: NO, 地点記号, 箇所ID, 行政区, 路線名, 住所, H29, H30, R1, R2, R3※, R3まで未実施, 基準年. Rows include locations like 主要道道札幌環状線 and 羊ヶ丘線.

■第4期事故危険箇所 (H28~R2)

Table with 12 columns: NO, 地点記号, 箇所ID, 行政区, 路線名, 住所, H29, H30, R1, R2, R3※, R3まで未実施, 基準年. Rows include locations like 主要道道札幌環状線, 真駒内篠路線, and 一般道道道樽川篠路線.

■第5期事故危険箇所 (R3~H32)

Table with 12 columns: NO, 地点記号, 箇所ID, 行政区, 路線名, 住所, H29, H30, R1, R2, R3※, R3まで未実施, 基準年. Rows include locations like 一般道道下手稲札幌線, 一般道道琴似停車場新琴似線, and 一般道道厚別平岡線.

H29～R1 :	対策実施済箇所 :	9 箇所
R2 :	対策実施箇所 :	0 箇所
R3施工 :	対策実施箇所 :	1 箇所
R4以降対策 (R3まで未実施) :	対策未実施箇所 :	29 箇所
事故危険箇所合計 :		39 箇所

※R3施工箇所は事故詳細図・検証資料を作成しない

【事故危険箇所（追加対策）】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住所	H29	H30	R1	R2	R3※	R3まで未実施	基準年(参考)
追1危1-9	557k	01714079k	西	主要道道西野真駒内清田線(西野・屯田通)	西区西町北20丁目(主要道道宮の沢北一条線(北5条・手稲通)交差点)	○				R3でデータで完		第1期
追2危1-48	957k	01716118k	厚別	一般道道厚別平岡線(厚別中央通)	厚別区厚別南2丁目(下野幌幹線(南郷通)交差点)				○			第1期
追3危1-31	788k	01715101k	清田	羊ヶ丘線(羊ヶ丘通)	清田区清田2条3丁目(清田1号線交差点)					○		第1期
追4危1-34	824k	01716104k	東	一般道道花畔札幌線(北8条通)	東区北7条東2丁目(東3丁目線(東3丁目通)交差点)				○			第1期
追5危1-22	706k	01714092k	北	主要道道札幌北広島環状線(茨戸・福移通)	北区あいの里1条5丁目(あいの里学園通線(あいの里学園通)交差点)					○		第1期
追6危1-23	707k	01714093k	北	主要道道札幌北広島環状線(茨戸・福移通)	北区あいの里2条6丁目(あいの里2号線(あいの里循環通)交差点)					○		第1期
追7危1-41	861k	01716111k	東	一般道道丘珠空港線(丘珠空港通)	東区栄町523番(烈々布北支線3号線(篠路通)交差点)				○			第1期
追8危1-15	604k	01714085k	中央	主要道道札幌環状線(藻岩山麓通)	中央区南19条西16丁目(南19条宮の沢線(北1条・宮の沢通)交差点)		○					第1期
追9危1-26	729k	01715096k	中央	真駒内篠路線(創成川通)	中央区南7条東1丁目(南6条線交差点)		○					第1期
追10危1-44	880k	01716114k	中央	一般道道下手稲札幌線(石山通)	中央区北5条西10丁目(北5条線(北5条・手稲通)交差点)				○			第1期
追11危1-13	591k	01714083k	北	主要道道札幌環状線(宮の森・北24条通)	北区北24条西5丁目(西5丁目線(西5丁目・樽川通)交差点)						○	第1期
追12危1-40	842k	01716110k	中央	一般道道桑園停車場線(桑園・発寒通)	中央区北4条西15丁目(北5条線(北5条・手稲通)交差点)						○	第1期
追13危1-43	874k	01716113k	西	一般道道下手稲札幌線(下手稲通)	西区八軒5条5丁目(二十四軒1条線(環状通)交差点)						○	第1期
追14危3-2	2	01-117408K	清田	一般道道厚別平岡線(厚別中央通)	清田区平岡公園東2丁目(白石連絡線(東栄通)交差点)						○	第3期
追15危3-3	3	01-117605K	北	主要道道前田新川線(新川通)	北区新川3条16丁目(新琴似第5横線(新琴似第5横通)交差点)						○	第3期
追16危3-8	8	01-117615K	手稲	主要道道石狩手稲線(石狩・手稲通)	手稲区前田11条10丁目(主要道道前田新川線(新川通)交差点)						○	第3期

H29～R1 :	対策実施済箇所 :	3 箇所
R2 :	対策実施箇所 :	4 箇所
R3施工 :	対策実施箇所 :	3 箇所
R4以降対策 (R3まで未実施) :	対策未実施箇所 :	6 箇所
追加対策箇所合計 :		16 箇所

追加対策箇所は、初期対策前、初期対策後、追加対策後データにより検証資料を作成する。

※R3施工箇所は事故詳細図・検証資料を作成しない

【第1期事故削減プラン】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住所	H29	H30	R1	R2	R3※	R3まで未実施	基準年
1	1	削減P1-1	東	真駒内篠路線 (東8丁目・篠路通)	東区北25条東8丁目 (北光51号線交差点)				○			—
2	2	削減P1-2	中央	南3条線	中央区南3条西15丁目 (西16丁目線交差点)					○		—
3	3	削減P1-3	手稲	一般道道下手稲札幌線 (下手稲通)	手稲区曙5条1丁目 (樽川線交差点)		○					—
4	4	削減P1-4	手稲	主要道道石狩手稲線 (石狩・手稲通)	手稲区前田4条10丁目 (前田西13号線交差点)				○			—
5	5	削減P1-5	北	手稲新琴似線 (西5丁目・樽川通)	北区北40条西4丁目 (麻生1号線(麻生1号通)交差点)						○	—
6	6	削減P1-6	西	稲荷線	西区発寒10条3丁目 (発寒鉄道沿線(鉄工団地通)交差点)				○			—
7	7	削減P1-7	西	主要道道札幌環状線 (環状通)	西区八軒10条東5丁目 (新川線(新川通)交差点)	○						—
8	8	削減P1-8	西	主要道道宮の沢北1条線 (北5条・手稲通)	西区琴似2条7丁目 (川添線交差点)	○						—
9	9	削減P1-9	東	苗穂丘珠線 (苗穂・丘珠通)	東区北7条東16丁目 (国鉄工場北線(北8条通)交差点)		○					—
10	10	削減P1-10	豊平	羊ヶ丘線 (羊ヶ丘通)	豊平区福住3条4丁目 (主要道道西野真駒内清田線(福住・桑園通)交差点)				○			—
11	11	削減P1-11	豊平	白石連絡線 (東北通)	豊平区月寒東2条2丁目 (月寒東3条線(北野通)交差点)				○			—
12	12	削減P1-12	中央	一般道道下手稲札幌線 (下手稲通)	中央区北18条西15丁目 (北大環状線(環状通)交差点)					○		—
13	13	削減P1-13	中央	旭山公園米里線 (菊水・旭山公園通)	中央区南9条西2丁目 (西3丁目線交差点)						○	—
14	14	削減P1-14	中央	公園東通線(豊水通)	中央区南16条西1丁目 (幌平橋通線交差点)					○		—
15	15	削減P1-15	豊平	主要道道札幌環状線 (環状通)	豊平区平岸6条10丁目 (羊ヶ丘線(羊ヶ丘通)交差点)				○			—
16	16	削減P1-16	豊平	主要道道札幌環状線 (環状通)	豊平区平岸5条10丁目 (平岸6条線交差点)					○		—
17	17	削減P1-17	豊平	一般道道西野白石線 (白石・藻岩通)	豊平区平岸6条13丁目 (羊ヶ丘線(羊ヶ丘通)交差点)					○		—
18	18	削減P1-18	南	澄川福住線 (福住・桑園通)	南区澄川3条2丁目 (平岸澄川線(平岸通)交差点)				○			—
19	19	削減P1-19	清田	一般道道真駒内御料札幌線 (厚別・滝野公園通)	清田区平岡2条1丁目 (北野通線(北野通)交差点)				○			—
20	20	削減P1-20	北	一般道道下手稲札幌線 (石山通)	北区北8条西10丁目 (北8条線(北8条通)交差点)					○		—

【第2期事故削減プラン】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住所	H29	H30	R1	R2	R3※	R3まで未実施	基準年
1	1	削減P2-1	西	発寒第12号線	札幌市西区発寒9条13丁目(札幌軽川線、発寒鉄道沿線交差点)						○	—
2	2	削減P2-2	西	二十四軒手稲通線	札幌市西区発寒6条10丁目(発寒第49号線交差点)						○	—
3	3	削減P2-3	中央	西2丁目線	札幌市中央区南6条西1丁目(南6条線交差点)						○	—
4	4	削減P2-4	北	新琴似第2横線	札幌市北区新川2条7丁目(西牧場第1号線交差点)						○	—
5	5	削減P2-5	白石	信濃中学校通北線(平和通)	札幌市白石区流通センター1丁目(国道274号交差点)						○	—
6	6	削減P2-6	厚別	下野幌団地29号線	札幌市厚別区厚別中央2条5丁目(国道12号交差点)						○	—

H29～R1 :	対策実施箇所 :	6 箇所
R2 :	対策実施箇所 :	5 箇所
R3施工 :	対策実施箇所 :	7 箇所
R4以降対策 (R3まで未実施) :	対策未実施箇所 :	8 箇所
事故削減箇所合計 :		26 箇所

※R3施工箇所は事故詳細図・検証資料を作成しない

【全事故対策事業合計】

H29～R1 :	対策実施箇所 :	18 箇所
R2 :	対策実施箇所 :	9 箇所
R3施工 :	対策実施箇所 :	11 箇所
R4以降対策 (R3まで未実施) :	対策未実施箇所 :	43 箇所
事故対策全事業箇所合計 :		81 箇所

※R3施工箇所は事故詳細図・検証資料を作成しない

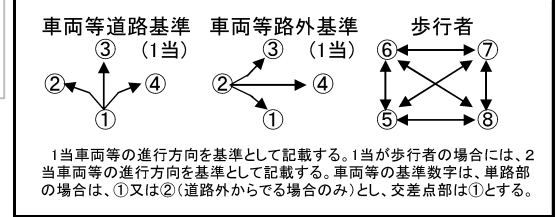
No	箇所ID	区	路線名	住所	該当メッシュ番号
	01-117615K	手稲区	主要道道石狩手稲線(石狩・手稲通)	手稲区前田11条10丁目(主要道道前田新川線(新川通)交差点)	8AM31

(別添4) 作成例

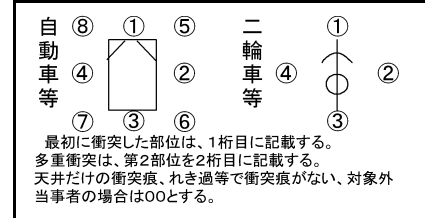


下図は航空写真とする。

【進行方向】



【衝突部位】



【凡例】

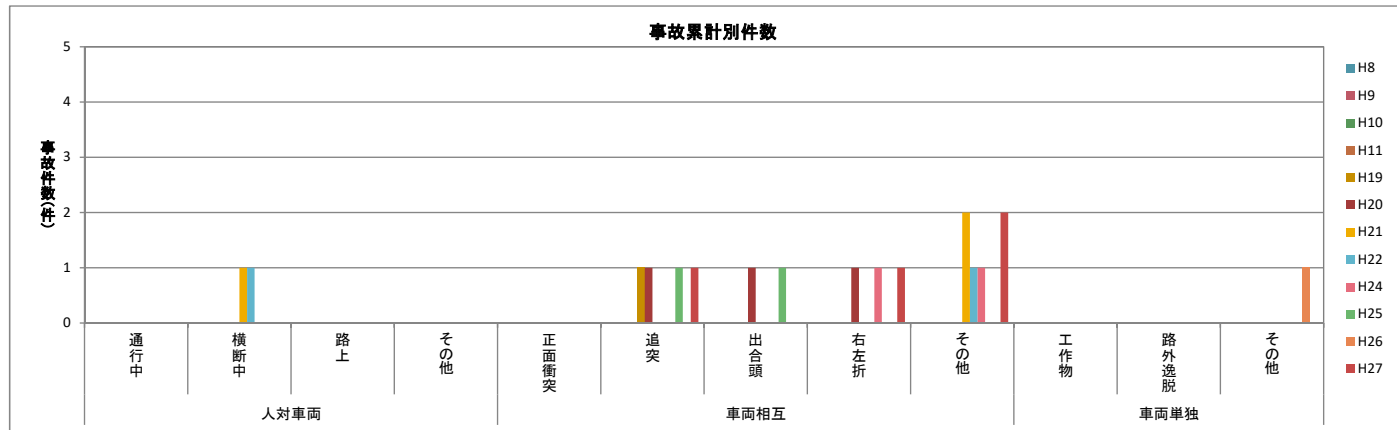
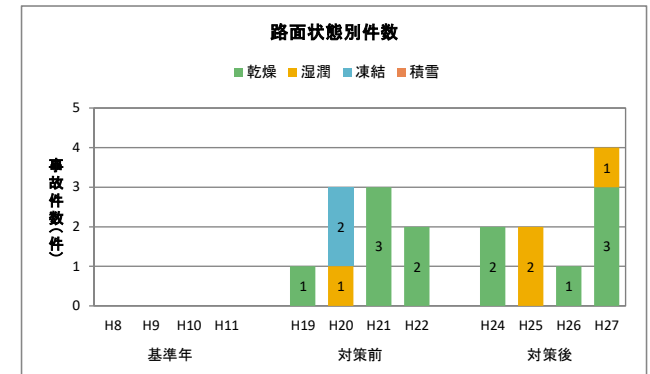
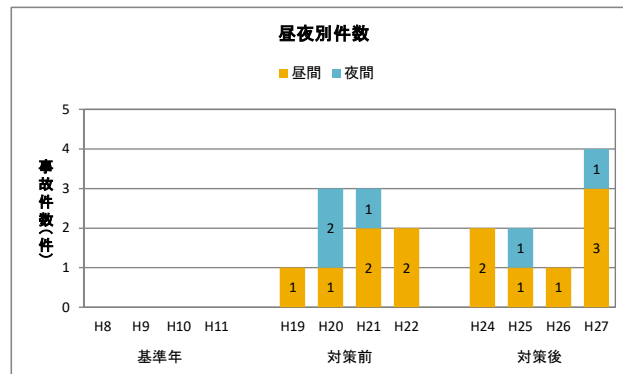
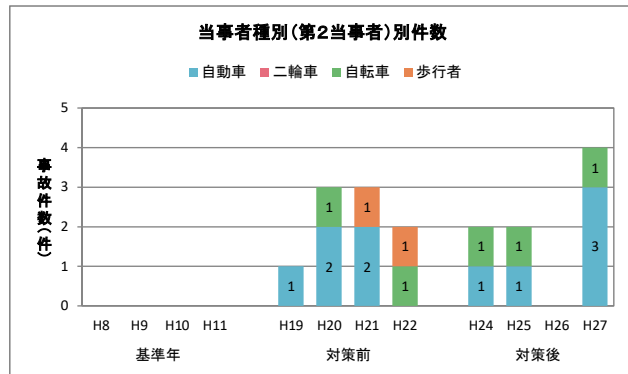
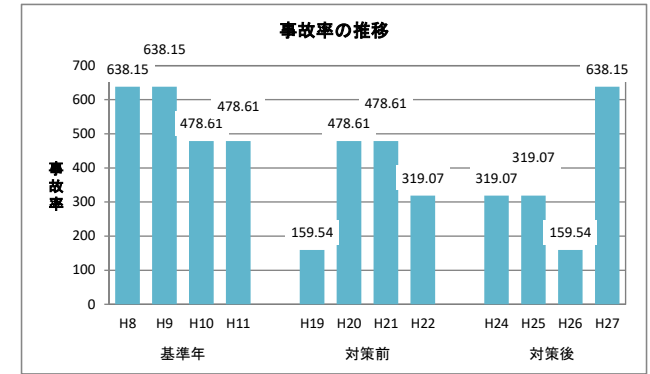
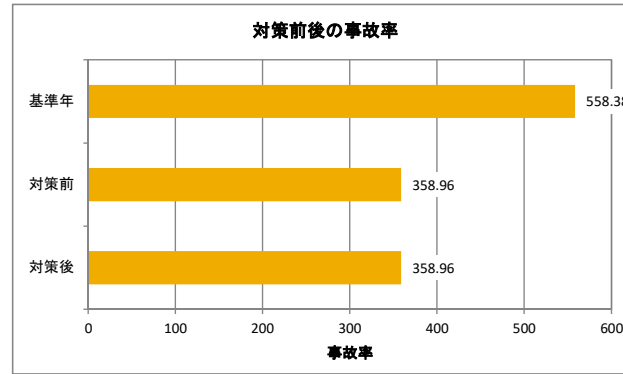
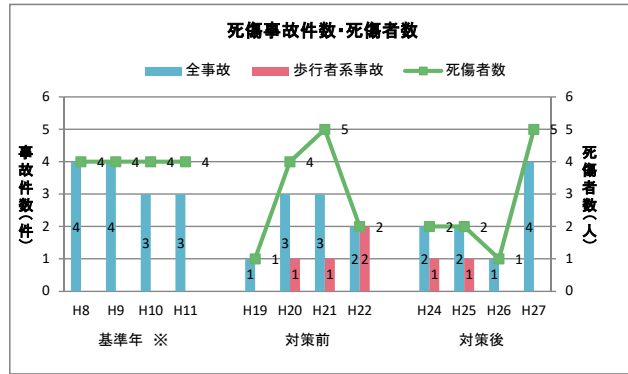
記号	意味	
	死亡事故	
○	●	人対車両
△	▲	車両単独
◇	◆	車両相互 (追突事故)
▽	▼	(出会頭)
☆	★	(右折時)
□	■	(その他車両相互)

番号	警察署コード	本票番号	昼夜	当事者種別		事故類型	発生日時	路面状態	衝突地点	行動類型		進行方向		衝突部位		法令違反		死者	重傷者	軽傷者
				1当	2当					1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
①	101311	H30-道-109	夜暮	普通乗用車	一般歩行者	横断歩道	H30.6.27	舗装湿潤	交差点横断	右折その他	以外当事者	①-④	⑧-⑦	⑤ -	対象外	通妨 歩行	違反なし	0	0	1
②	101311	H30-道-110	昼	軽乗用車	軽乗用車	追突その他	H30.7.12	舗装乾燥	第二通行上	発進	停止	①-③	①-①	① -	③ -	ブレーキ	違反なし	0	0	1
③	101311	H30-道-123	夜	普通乗用車	一般歩行者	横断歩道	H30.11.13	舗装湿潤	交差点横断	右折専用線	以外当事者	①-④	⑧-⑦	⑤ ②	対象外	横断歩行者	違反なし	0	0	1
④	101311	H30-道-128	昼	普通乗用車	普通乗用車	出会い頭	H30.12.19	舗装凍結	交差点内	直進等速	発進	①-③	④-②	① -	④ -	信号無視	違反なし	0	0	5
⑤	101311	H30-道-462	昼	大型貨物車	軽乗用車	追突その他	H30.3.9	舗装湿潤	第二通行上	直進等速	停止	①-③	③-③	① -	③ -	脇見運転	違反なし	0	0	1
⑥	101311	H30-道-464	夜	軽貨物車	軽乗用車	追突その他	H30.4.18	舗装乾燥	第一通行帯	直進等速	停止	①-③	①-①	① -	③ -	脇見運転	違反なし	0	0	2

番号の前に、発生年度及び道路管理者(道or市)を記載する。



【交通事故危険対策箇所の検証(資料編) 札幌停車場線 中央区北3条西4丁目】



※ 基準年4年間の総事故件数14件、死傷者数16人は年別詳細が不明の為、平均化して表示。

Da	道路管理	署CD	No	昼夜別	1当当事者	2当当事者	事故類型	発生日時	路面状態	衝突地点	1当行動態	2当行動態	1当進行方	2当進行方	1当衝突側	2当衝突側	1当法令違反	2当法令違反	死者数	重傷
73793	30	市	101273	3338	昼	以外当事者	一般歩行者	人対車他	H3008.11	舗装乾燥	その他	以外当事者	以外当事者	対象外	④-⑦	対象外	対象外	対象外	違反なし	0
73794	30	市	101281	3339	昼	以外当事者	普通乗用車	車対車他	H3008.04	舗装乾燥	その他	以外当事者	停止	対象外	①-①	対象外	対象外	違反なし	0	
73795	30	市	101036	3340	昼	準中型貨物	軽乗用車	車対車他	H3008.14	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-③	①-①	③-	③-	停止措置	違反なし	0
73796	30	市	101044	3341	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3008.06	舗装乾燥	その他	後退	停止	②-①	①-①	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73797	30	市	101281	3342	昼	普通乗用車	自転車	出会い頭	H3008.27	舗装乾燥	その他	直進等速	①-③	②-④	①-	②-	②-	不確認 前	違反なし	0
73798	30	市	101290	3343	夜暮	普通乗用車	軽乗用車	車対車他	H3008.22	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-③	①-①	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73799	30	市	101273	3344	昼	大型乗用車	一般歩行者	人対車他	H3007.30	舗装乾燥	その他	転回	以外当事者	①-①	③-⑦	③-	対象外	不確認 前	違反なし	0
73800	30	市	101010	3345	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3008.23	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	①-②	③-③	③-	対象外	不確認 後	違反なし	0
73801	30	市	101311	3346	昼	普通乗用車	軽乗用車	車対車他	H3010.02	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-③	③-③	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73802	30	市	101044	3347	昼	軽乗用車	一般歩行者	人対車他	H3008.28	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	①-③	③-③	③-	対象外	不確認 後	違反なし	0
73803	30	市	101010	3348	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3010.03	舗装湿潤	その他	発進	以外当事者	①-③	③-⑦	③-	対象外	ブレーキ	違反なし	0
73804	30	市	101036	3349	昼	普通乗用車	普通乗用車	追突その他	H3010.06	舗装乾燥	その他	発進	停止	①-④	①-①	③-	⑦-	ブレーキ	違反なし	0
73805	30	市	101281	3350	夜暮	普通乗用車	車両単独他	H3008.21	舗装乾燥	その他	直進等速	①-③	③-	①-	①-	③-	ブレーキ			0
73806	30	市	101281	3351	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3010.07	舗装湿潤	その他	後退	停止	②-①	①-①	③-	④-	不確認 後	違反なし	0
73807	30	市	101281	3352	昼	普通乗用車	一般歩行者	背面追行中	H3010.14	舗装湿潤	その他	直進減速	以外当事者	①-③	③-③	③-	対象外	不確認 前	違反なし	0
73808	30	市	101044	3353	昼	普通乗用車	自転車	すれ違い時	H3010.01	舗装湿潤	その他	直進等速	直進等速	①-③	③-①	③-	④-	脇見運転	違反なし	0
73809	30	市	101303	3354	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3008.30	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-③	③-③	③-	④-	不確認 後	違反なし	0
73810	30	市	101281	3355	昼	普通貨物車	一般歩行者	人対車他	H3010.12	舗装乾燥	その他	直進減速	以外当事者	①-③	⑦-⑦	③-②	対象外	不確認 前	違反なし	0
73811	30	市	101281	3356	昼	普通乗用車	自転車	車対車他	H3008.29	非舗装	その他	後退	直進等速	①-③	④-②	③-	②-	不確認 後	違反なし	0
73812	30	市	101044	3357	昼	普通乗用車	軽乗用車	車対車他	H3006.21	舗装乾燥	その他	後退	直進加速	①-④	③-①	③-	①-	不確認 後	違反不注視	0
73813	30	市	101281	3358	昼	軽乗用車	軽乗用車	車対車他	H3010.24	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-③	③-③	③-	③-	不確認 後	違反なし	0
73814	30	市	101290	3359	昼暮	軽乗用車	軽乗用車	車対車他	H3010.20	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-④	④-④	②-	③-	不確認 後	違反なし	0
73815	30	市	101028	3360	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3008.30	舗装乾燥	その他	後退	直進等速	①-②	②-④	⑦-	②-③	不確認 後	違反なし	0
73816	30	市	101281	3361	昼暮	軽乗用車	自転車	出会い頭	H3011.01	舗装湿潤	その他	発進	直進等速	①-③	②-④	③-	①-	不確認 前	違反なし	0
73817	30	市	101028	3362	昼	普通貨物車	普通乗用車	車対車他	H3010.25	舗装乾燥	その他	後退	停止	②-④	④-④	⑦-	②-	不確認 後	違反なし	0
73818	30	市	101273	3363	夜暮	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3010.24	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-③	③-③	③-⑦	③-⑦	不確認 後	違反なし	0
73819	30	市	101311	3364	夜	普通乗用車	自転車	車両向	H3011.03	舗装乾燥	その他	後退	直進等速	①-③	③-③	③-③	③-	ブレーキ		0
73820	30	市	101036	3365	昼	普通乗用車	自転車	出会い頭	H3008.13	舗装乾燥	その他	直進等速	直進等速	①-③	②-④	①-	②-	不確認 前	違反なし	0
73821	30	市	101290	3366	昼	軽貨物車	普通乗用車	車対車他	H3010.30	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-③	①-①	③-	④-	不確認 後	違反なし	0
73822	30	市	101273	3367	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3011.04	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-③	③-③	④-⑦	④-②	不確認 後	違反なし	0
73823	30	市	101036	3368	昼	中型貨物車	中型貨物車	車対車他	H3010.31	舗装湿潤	その他	後退	停止	①-③	③-③	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73824	30	市	101036	3369	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3010.02	舗装乾燥	その他	右折その他	以外当事者	①-④	③-③	③-	対象外	不確認 前	違反なし	0
73825	30	市	101044	3370	夜	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3011.11	舗装乾燥	その他	右折その他	以外当事者	①-④	⑦-③	③-	対象外	動静不注視	違反なし	0
73826	30	市	101044	3371	昼暮	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H3011.03	舗装乾燥	その他	後退	停止	②-①	①-①	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73827	30	市	101036	3372	昼	普通貨物車	普通乗用車	車対車他	H3011.12	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-③	①-①	③-	①-	不確認 後	違反なし	0
73828	30	市	101303	3373	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3011.12	舗装乾燥	その他	左折	以外当事者	①-②	③-③	④-⑦	対象外	不確認 前	違反なし	0
73829	30	市	101281	3374	夜	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3011.10	舗装乾燥	その他	後退	停止	②-①	①-①	③-	②-	不確認 後	違反なし	0
73830	30	市	101010	3375	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3011.15	舗装湿潤	その他	後退	以外当事者	①-③	③-⑦	③-	対象外	動静不注視	違反なし	0
73831	30	市	101044	3376	昼	普通乗用車	自転車	出会い頭	H3011.10	舗装湿潤	その他	発進	直進等速	①-③	④-②	①-③	④-	不確認 前	違反なし	0
73832	30	市	101044	3377	昼	普通乗用車	普通貨物車	車対車他	H3010.30	舗装乾燥	その他	後退	停止	①-③	③-③	③-	②-	動静不注視	違反なし	0
73833	30	市	101311	3378	昼明	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H3011.24	舗装凍結	その他	後退	停止	①-③	①-①	③-	⑤-	不確認 後	違反なし	0
73834	30	市	101036	3379	昼明	普通貨物車	一般歩行者	人対車他	H3011.26	舗装湿潤	その他	直進等速	以外当事者	①-③	③-⑦	③-	対象外	動静不注視	違反なし	0
73835	30	市	101044	3380	昼	軽貨物車	一般歩行者	人対車他	H3011.27	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	①-④	③-⑦	③-	対象外	不確認 後	違反なし	0
73836	30	市	101044	3381	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3012.01	舗装湿潤	その他	発進	以外当事者	①-③	③-③	③-	対象外	不確認 前	違反なし	0
73837	30	市	101273	3382	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3012.03	舗装湿潤	その他	後退	以外当事者	①-②	③-③	③-	対象外	ブレーキ	違反なし	0
73838	30	市	101028	3383	昼	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H3010.26	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	①-④	②-②	③-	④-	不確認 後	違反なし	0
73839	30	市	101290	3384	夜	普通乗用車	工作その他	H3012.01	舗装凍結	その他	直進等速	①-③	③-	⑤-	⑤-	脇見運転			0	
73840	30	市	101036	3385	昼	普通乗用車	車両単独他	H3012.10	舗装湿潤	その他	発進	①-③	③-	対象外		安藝その他			0	
73841	30	市	101036	3386	昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3011.29	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	②-③	⑤-⑦	③-	対象外	不確認 後	違反なし	0
73842	30	市	101290	3387	昼暮	軽貨物車	普通乗用車	車対車他	H3012.01	舗装湿潤	その他	後退	停止	②-①	①-①	③-	③-	不確認 後	違反なし	0
73843	30	市	101303	3388	昼	普通乗用車	軽乗用車	追突その他	H3011.27	舗装乾燥	その他	発進	停止	①-③	③-③	③-	③-	動静不注視	違反なし	0
73844	30	市	101303	3389	昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H3012.09	舗装凍結	その他	後退	停止	①-③	③-③	③-	③-	不確認 後	違反なし	0
73845	30	市	101281	3390	昼暮	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H3011.04	舗装乾燥	その他	直進減速	以外当事者	①-③	③-③	①-	対象外	脇見運転	路上作業	0
73846	30	市	101290	3391	昼	軽乗用車	普通乗用車	出会い頭	H3012.07	舗装凍結	その他	直進等速	直進減速	①-③	②-④	①-	⑤-	ブレーキ	違反なし	0
73847	30	市	101010	3392	昼	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H3012.15	舗装積雪	その他	後退	停止	①-③	③-④	③-	③-	不確認 後	違反なし	0
73848	30	市	101044	3393	昼	普通乗用車	普通乗用車	追突その他	H3011.06	舗装乾燥	その他	直進加速	停止	①-③	③-③	①-	③-	ブレーキ	違反なし	0
73849	30	市	101044	3394	夜	普通乗用車	普通乗用車	追突その他	H3012.10	舗装凍結	その他	発進	停止	①-③	③-③	①-	③-	脇見運転	違反なし	0

令和 5 年度

## 業務設計書（見積参考）

業務名： 令和5年度 交通事故データ整理業務（R3年度データ）

---

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積り算定の参考として提示するもので、契約上、これを拘束するものではありません。

令和 5年 5月 単価適用

建設局土木部道路課交通安全施設係



## 設計総括表（金抜き）

業務番号	業務名	令和5年度 交通事故データ整理業務（R3年度データ）	当 初		業務	設計業務
			項目	数量	項目	交通事故データ整理
項目・工種・種別			単位	数量	数量増減	摘要
交通事故データ整理			式	1		
交通事故データ整理			式	1		
交通事故データ整理			式	1		
打合せ			式	1		
直接経費			式	1		
直接経費			式	1		
旅費交通費			式	1		
電子成果品作成費			式	1		
直接原価			式	1		
直接経費及び間接原価（その他原価）			式	1		
業務原価			式	1		
一般管理費等			式	1		
設計業務価格			式	1		



## 設計内訳書（金抜き）

業務番号	業務名	令和5年度 交通事故データ整理業務（R3年度データ）	当 初	業務	設計業務	
				項目	交通事故データ整理	
項目・工種・種別・細別		規格	単位	数量	数量増減	摘要
交通事故データ整理			式	1		
交通事故データ整理			式	1		
交通事故データ整理			式	1		
市内全域の事故データ整理			式	1		内-1号
事故情報詳細図の作成			式	1		内-2号
比較集計Excelの新規作成			式	1		内-3号
比較集計Excelの更新			式	1		内-4号
打合せ			式	1		
打合せ		中間打合せの回数 1回	式	1		内-5号
直接経費			式	1		
直接経費			式	1		
旅費交通費			式	1		

## 設計内訳書（金抜き）

業務番号		業務名	令和5年度 交通事故データ整理業務（R3年度データ）	当 初	業務	設計業務	
					項目	直接経費	
項目・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
旅費交通費(率計上)				式	1		内-6号
電子成果品作成費				式	1		
電子成果品作成費				式	1		内-7号
直接原価				式	1		
直接経費及び間接原価（その他原価				式	1		
業務原価				式	1		
一般管理費等				式	1		
設計業務価格				式	1		
消費税等相当額				式	1		
業務委託料				式	1		





















## 2次単価表（金抜き）

単価適用年月	2023.05
歩掛適用年月	2023.05
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

市内全域の事故データ整理		単位	箇所	数量	1,000
名称	規格	単位	数量	摘要	
主任技師		人	0.1		
技師（A）		人	0.3		
技師（B）		人	1.5		
技師（C）		人	0.3		
技術員		人	13.9		
計					
単価				円／箇所	



## 2次単価表（金抜き）

単価適用年月	2023.05
歩掛適用年月	2023.05
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

事故情報詳細図の作成	1年分の事故/箇所		単位	箇所	数量	
名称	規格	単位	数量		摘要	
技師（A）		人	0.2			
技師（B）		人	1.5			
技師（C）		人	1.2			
技術員		人	2.2			
計						
単価					円/箇所	

## 2次単価表（金抜き）

単価適用年月	2023.05
歩掛適用年月	2023.05
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

比較集計Excelの作成		単位	箇所	数量	10
名称	規格	単位	数量	摘要	
技師（A）		人	0.3		
技師（B）		人	2.3		
技師（C）		人	2.7		
技術員		人	2.2		
計					
単価				円／箇所	

## 2次単価表（金抜き）

単価適用年月	2023.05
歩掛適用年月	2023.05
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

比較集計Excelの更新		単位	箇所	数量	10
名称	規格	単位	数量	摘要	
技師（A）		人	0.2		
技師（B）		人	1.8		
技師（C）		人	2.5		
技術員		人	2.2		
計					
単価				円／箇所	

## 2次単価表（金抜き）

単価適用年月	2023.05
歩掛適用年月	2023.05
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

打合せ	1回			単位	業務	数量	
名称	規格	単位	数量	摘要			
主任技師		人	1.5				
技師（A）		人	1.5				
技師（B）		人	1.5				
計							
単価				円／業務			