

令和 4年度

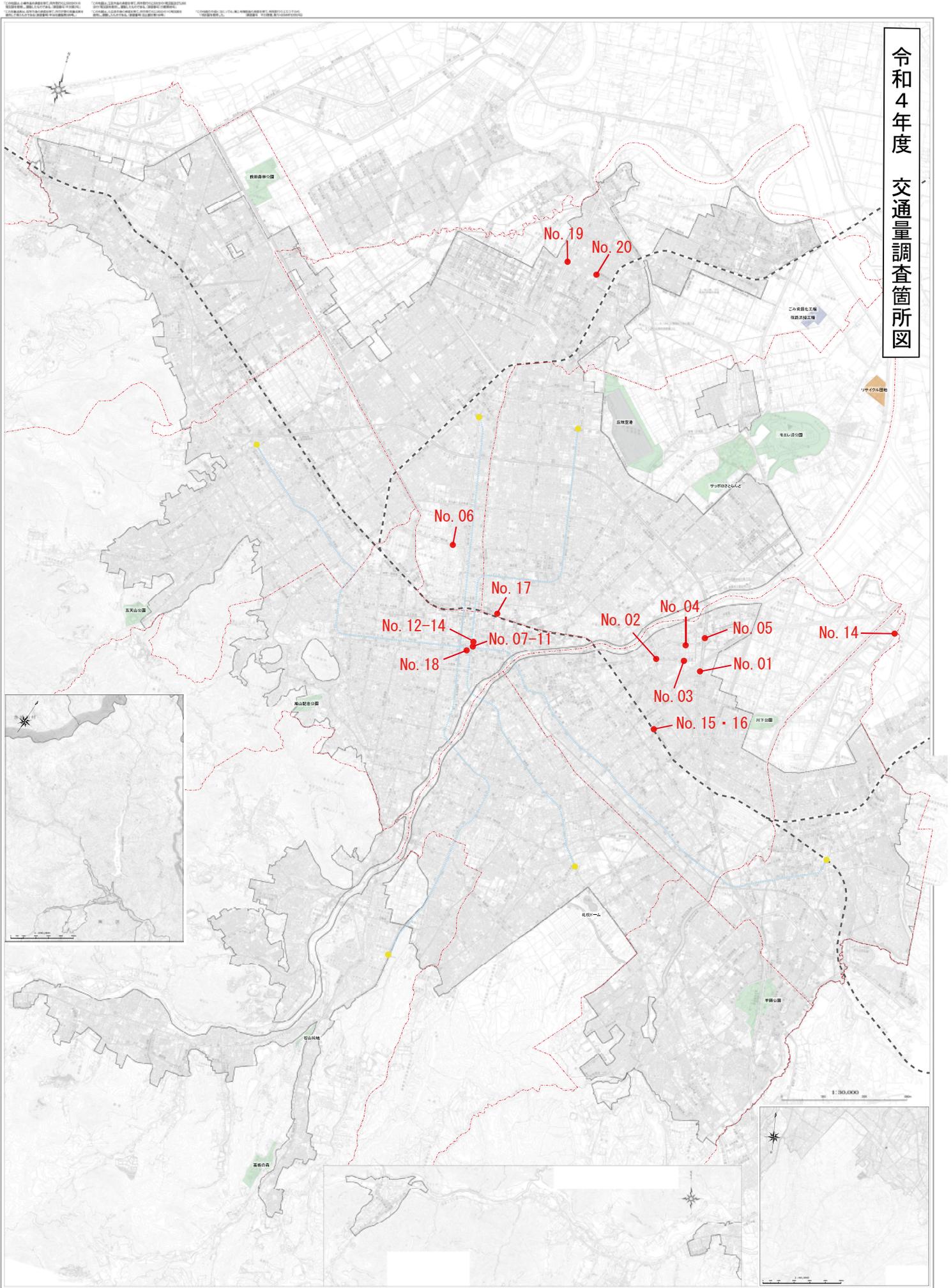
業務設計書（公示用）

業務名： 菊水元町米里連絡線ほか交通量調査業務

令和 4年 5月 単価適用

建設局土木部道路課計画一係

令和4年度 交通量調査箇所図



()	業務名	菊水元町米里連絡線ほか交通量調査業務
-----	-----	--------------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

業務説明書

1. 概要

現地踏査	20箇所
交通量調査(昼)	38地点
渋滞・滞留長調査(昼)	22地点
信号現示調査	16地点
資料とりまとめ	1式

2. 場所 札幌市白石区菊水元町6条3丁目ほか

3. 期間 契約書に示す着手の日から令和4年10月31日までとする。

4. 図面 別添のとおり

5. 仕様書

- ・札幌市設計業務等積算基準
- ・札幌市一般交通量調査標準実施要領

6. 特記仕様書 別添のとおり。

特記仕様書（一般交通量調査業務）

1 業務目的

時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点や単路などの交通状況を把握することを目的とする。

2 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別紙に記載の調査地点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細な実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」及び別添「箇所図」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は信号又は踏切の 1 サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

(7) 成果品

・業務報告書（データ CD：正副 2 枚）

・交通量調査集計結果表（A 4 横版冊子：2 冊（作成時に過年度の冊子を参照すること））

3 特記事項

- (1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、諸経费率等は「第2編 測量業務積算基準」に則るものとする。
- (2) 旅費交通費は、市内で行う測量業務の場合は、通勤により行うため、計上しないこととしている。
- (3) 業務量としては、別添「令和4年度交通量調査 発注箇所」を予定している。
- (4) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。
- (5) 第1回打ち合わせの際に速報が必要な箇所について説明するので、対応すること。

個人情報取扱注意事項

(個人情報を取り扱う際の基本的事項)

第1 受注者は、この契約による業務を処理するに当たって、個人情報を取り扱う際には、個人の権利利益を侵害することのないように努めなければならない。

(秘密の保持)

第2 受注者は、この契約による業務を処理するに当たって知り得た個人情報を他に漏らしてはならない。

2 受注者は、その使用する者がこの契約による業務を処理するに当たって知り得た個人情報を、他に漏らさないようにしなければならない。

3 前2項の規定は、この契約が終了し、又は解除された後においても、また同様とする。

(再委託等の禁止)

第3 受注者は、この契約による業務を第三者に委託し、又は請け負わせてはならない。ただし、あらかじめ、発注者が書面により承諾した場合は、この限りではない。

(複写、複製の禁止)

第4 受注者は、この契約による業務を処理するに当たって、発注者から提供された個人情報が記録された資料等を、発注者の承諾を得ることなく複写し、又は複製をしてはならない。

(目的外使用の禁止)

第5 受注者は、この契約による業務を処理するに当たって、発注者から提供された個人情報を目的外に使用し、又は第三者に提供してはならない。

(資料等の返還)

第6 受注者は、この契約による業務を処理するに当たって、発注者から提供された個人情報が記録された資料等を、業務完了後速やかに発注者に返還するものとする。ただし、発注者が別に指示したときは、その方法によるものとする。

(事故の場合の措置)

第7 受注者は、個人情報取扱注意事項に違反する事態が生じ、又は生ずるおそれのあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。

(契約解除及び損害賠償)

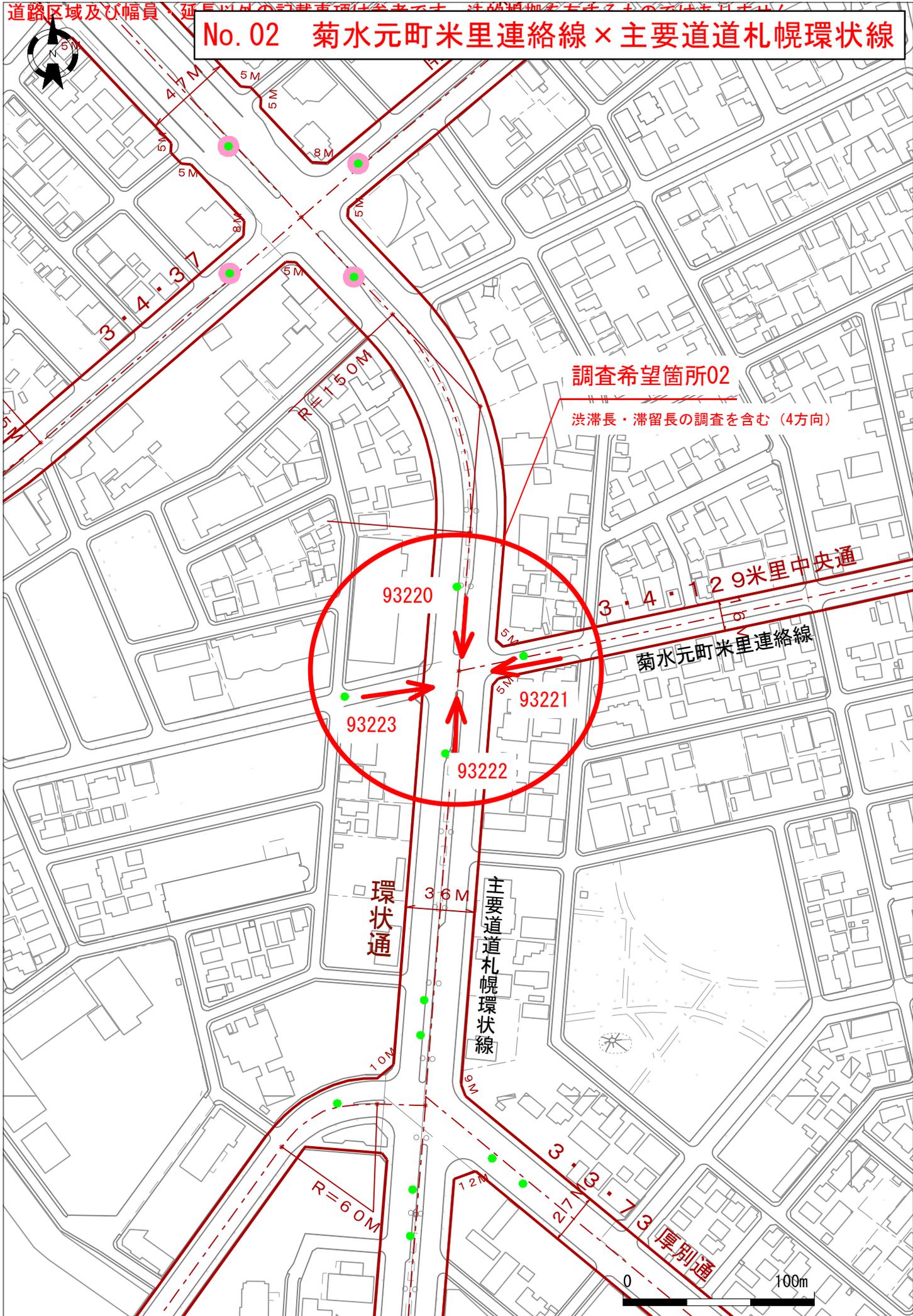
第8 発注者は、受注者が個人情報取扱注意事項に違反していると認めたときは、契約の解除及び損害賠償の請求をすることができる。

令和4年度交通量調査 調査箇所一覧

②菊水元町米里連絡線ほか交通量調査業務

番号	路線名 交差道路名	道路種別	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	渋滞・滞留 調査の有無	調査時間帯	調査箇所	信号 現示 調査	現地 踏査	市役所 からの距離 (片道) (km)	特記
01	12号幹道線	4-3	白石	~10,000	その他	平休日	有	有	12h	白) 北郷9条3丁目	○	○	6.2	・夏季の平休日調査希望 ・No.01~05まで同日調査希望
	国道275号(札幌新道)	4-1		30,001~40,000					昼(7~19時)					
02	菊水元町米里連絡線 (米里中央通)	4-2	白石	~10,000	4差路	平休日	有	有	12h	白) 菊水元町6条3丁目	○	○	5.2	・夏季の平休日調査希望 ・No.01~05まで同日調査希望
	主要道道札幌環状線 (環状通)	4-1		30,001~40,000					昼(7~19時)					
03	菊水元町米里連絡線 (米里中央通)	4-2	白石	~10,000	4差路	平休日	有	有	12h	白) 米里1条4丁目	○	○	5.6	・夏季の平休日調査希望 ・No.01~05まで同日調査希望
	北郷米里連絡線	4-3		~10,000					昼(7~19時)					
04	主要市道旭山公園米里線 (南7条・米里通)	4-2	白石	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	白) 米里1条3丁目	○	○	5.6	・夏季の平休日調査希望 ・No.01~05まで同日調査希望
	米里東側東連絡線	4-2		~10,000					昼(7~19時)					
05	主要市道旭山公園米里線 (南7条・米里通)	4-2	白石	10,001~20,000	その他	平休日	有	有	12h	白) 米里2条3丁目	○	○	6.4	・夏季の平休日調査希望 ・No.01~05まで同日調査希望
	国道275号(札幌新道)	4-1		30,001~40,000					昼(7~19時)					
06	北大環状線(環状通)	4-1	北	20,001~30,000	単路	平日	有	無	12h	北) 北18条西10丁目	○	○	3.0	・西行/東行線の各交通量調査希望 ・12時間交通量に昼夜率1.3を掛けた日交通量希望
				昼(7~19時)										
07	西2丁目線		中央		その他	平休日	無	無	12h	中) 北1条西2丁目	○	○	0.1	・経済センタービル前出口1番(地上)での測定を希望 ・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日)
				昼(7~19時)										
08	西2丁目線		中央		その他	平休日	無	無	12h	中) 北1条西2丁目	○	○	0.1	・出口1番(地下歩道内)での測定を希望 ・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日)
				昼(7~19時)										
09	西2丁目線		中央		その他	平休日	無	無	12h	中) 北1条西1丁目	○	○	0.1	・さっぽろ創世スクエア接続部(地下歩道内)での測定を希望 ・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日)
				昼(7~19時)										
10	西2丁目線		中央		その他	平日	無	無	12h	中) 北1条西2丁目	○	○	0.1	・市役所本庁舎接続部(地下歩道内)での測定を希望 ・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日) ・No.10のみ休日は市役所が閉庁しているため、平日のみの調査をお願いします
				昼(7~19時)										
11	西2丁目線		中央		その他	平休日	無	無	12h	中) 北1条西2丁目	○	○	0.1	・交通局大通駅コンコース出口30番(地下歩道内)での測定を希望 ・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日)
				昼(7~19時)										
12	西2丁目線	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 北2条西2丁目	○	○	0.2	・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日) ・歩行者、自転車交通量のみ可
	北2条線	4-2		10,001~20,000					昼(7~19時)					
13	西2丁目線	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 北1条西2丁目	○	○	0.1	・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日) ・歩行者、自転車交通量のみ可
	国道12号	4-1		20,001~30,000					昼(7~19時)					
14	西2丁目線	4-2	中央	10,001~20,000	4差路	平休日	有	有	12h	中) 大通西2丁目	○	○	0.1	・市民交流プラザで大きな公演がある日程で実施希望 (公演内容についてはHPで内容・規模を事前に判断) ・No.07~No.14は同日調査希望(平日・休日) ・歩行者、自転車交通量のみ可
	大通北線	4-2		~10,000					昼(7~19時)					
15	鉄北線	4-4	白石	~10,000	単路	平休日	無	無	12h	白) 北郷1条4丁目	○	○	6.1	・No.15とNo.16は同日調査希望(平日・休日) ・横断歩道が無い箇所であり、乱横断の数を測定したい。
	北郷7号線(白石駅北通)	4-3		~10,000					昼(7~19時)					
16	北郷7号線(白石駅北通)	4-3	白石	~10,000	単路	平休日	無	無	12h	白) 北郷1条4丁目	○	○	6.0	・No.15とNo.16は同日調査希望(平日・休日)
				昼(7~19時)										
17	東4丁目線(東4丁目通)	4-2	東	~10,000	4差路	平休日	有	有	12h	東) 北5条東4丁目	○	○	1.5	
	北6条線	4-2		~10,000					昼(7~19時)					
18	大通南1条中通線	4-3	中	~10,000	単路	平休日	有	無	12h	中) 南1条西2丁目	○	○	0.3	・荷捌き車両の駐車時間調査希望 ・歩行者・自動車の通行量調査希望
				昼(7~19時)										
19	横新道北本通線 (碌路駅西通)	4-2	北	~10,000	4差路	平休日	有	有	12h	北) 碌路3条5丁目	○	○	10.0	・No.19とNo.20は同日調査希望
	主要市道真駒内碌路線	4-2		20,001~30,000					昼(7~19時)					
20	碌路駅前37号線 (碌路駅西通)	4-2	北	~10,000	3差路	平休日	無	有	12h	北) 碌路3条5丁目	○	○	10.0	・信号なし交差点の渋滞長計測 ・No.19とNo.20は同日調査希望
	碌路宅地2号線	4-3		~10,000					昼(7~19時)					

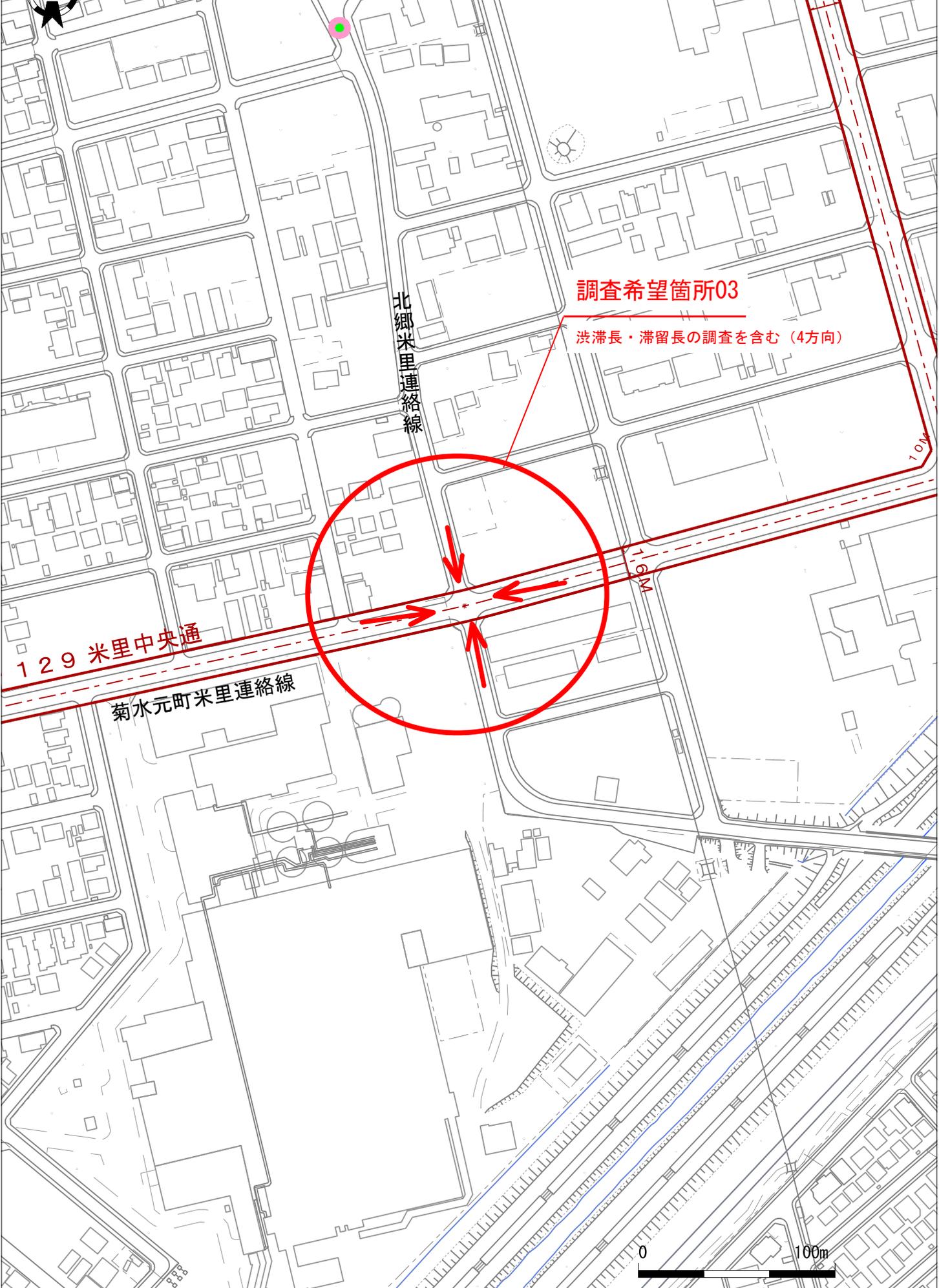
No. 02 菊水元町米里連絡線 × 主要道道札幌環状線



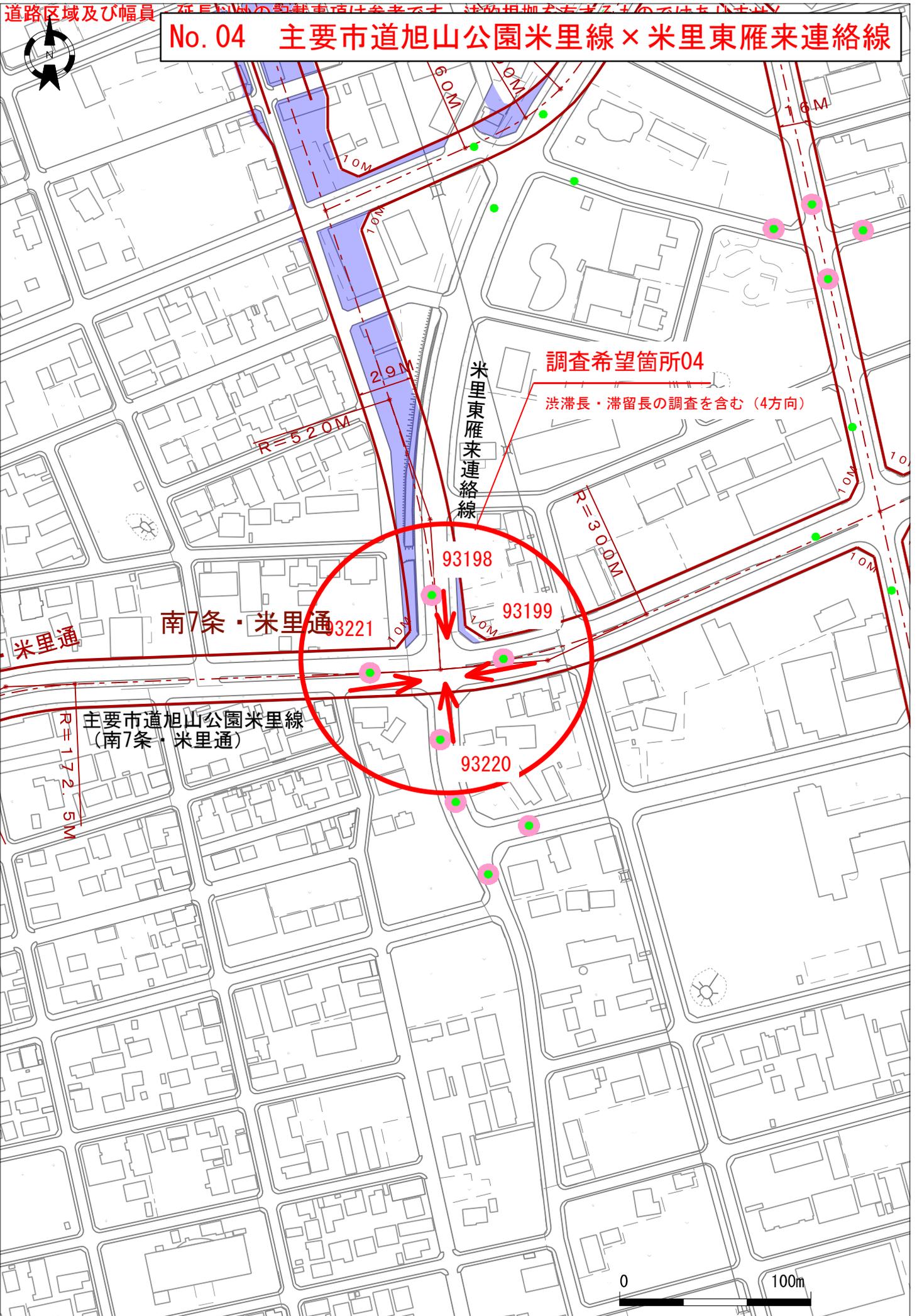
調査希望箇所02

渋滞長・滞留長の調査を含む(4方向)

No. 03 菊水元町米里連絡線 × 北郷米里連絡線



No. 04 主要市道旭山公園米里線 × 米里東雁来連絡線



調査希望箇所04

渋滞長・滞留長の調査を含む(4方向)

米里東雁来連絡線

93198

93199

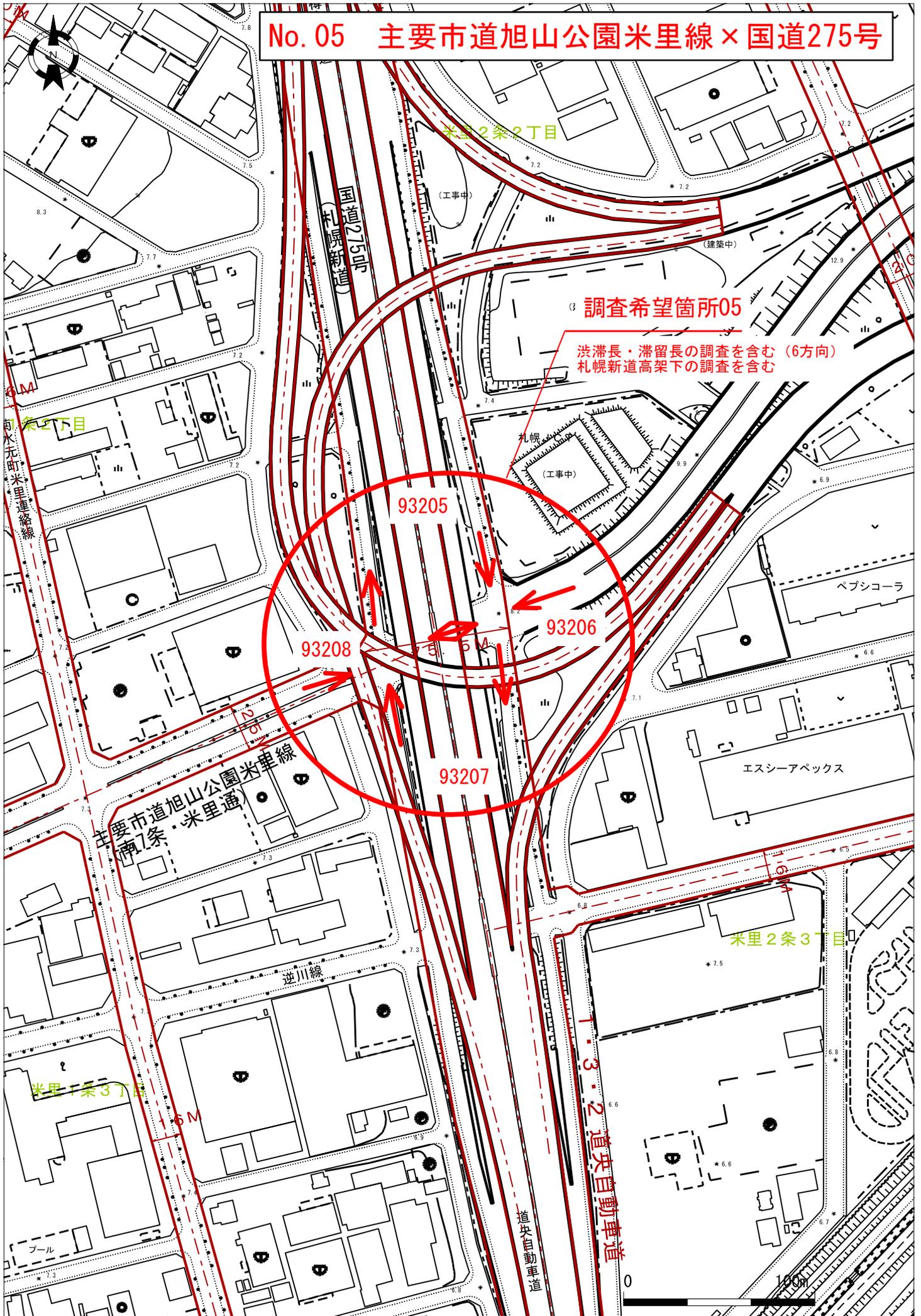
3221

93220

主要市道旭山公園米里線
(南7条・米里通)



No. 05 主要市道旭山公園米里線 × 国道275号



調査希望箇所05

渋滞長・滞留長の調査を含む (6方向)
札幌新道高架下の調査を含む

93205

93206

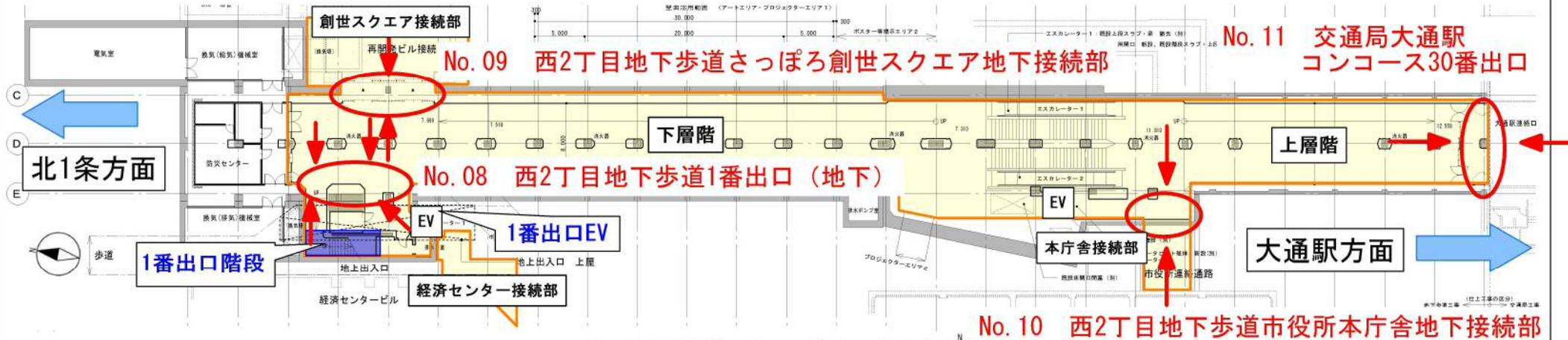
93208

93207

道央自動車道
3.2

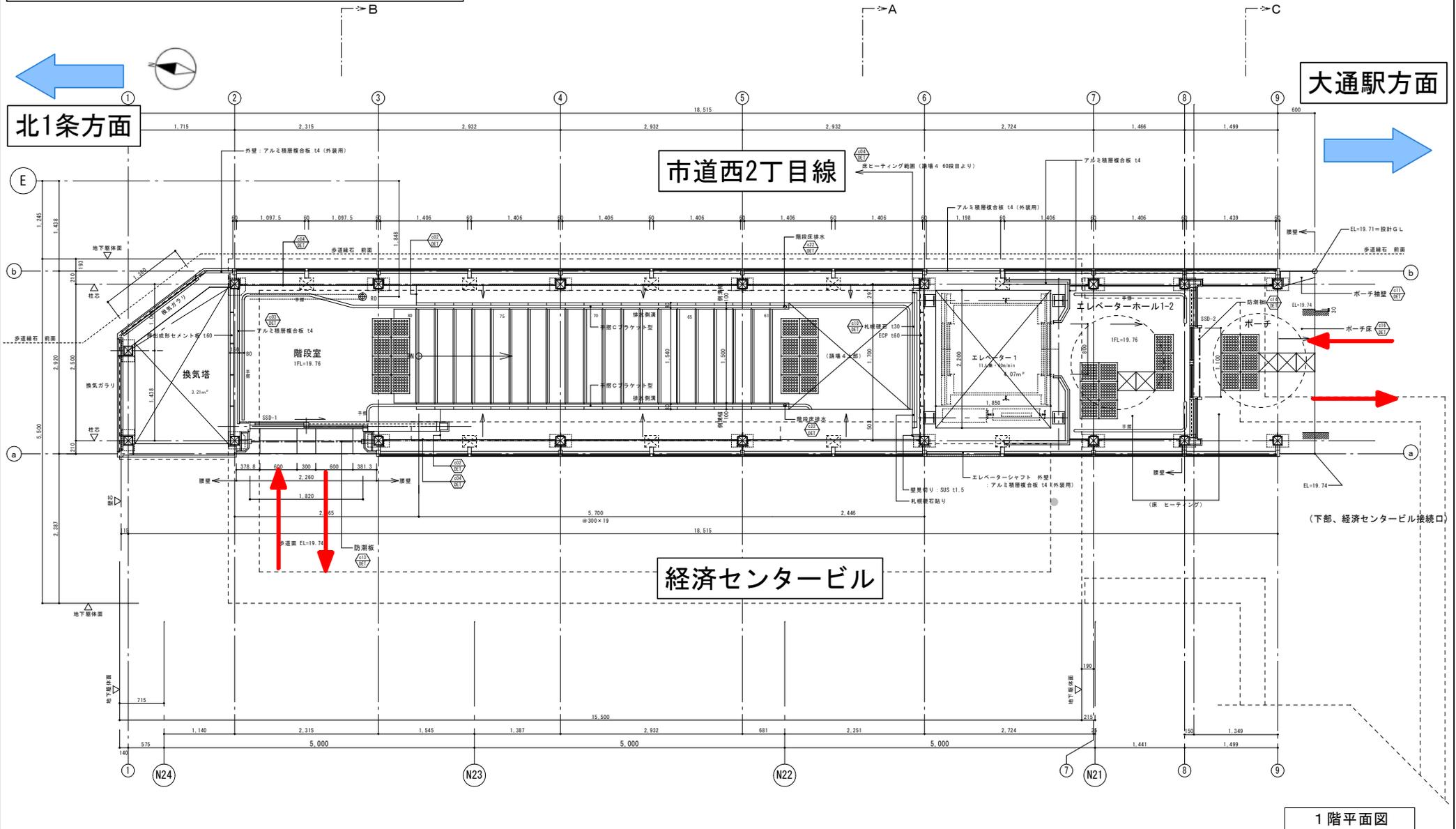
No. 07-11 西2丁目地下歩道

※交通量調査：歩行者
地上出口、各接続部利用人数の把握（各方向）



No. 07 西2丁目地下歩道1番出口（地上）
※詳細は別紙「No. 07 西2丁目地下歩道1番出口（地上）」参照

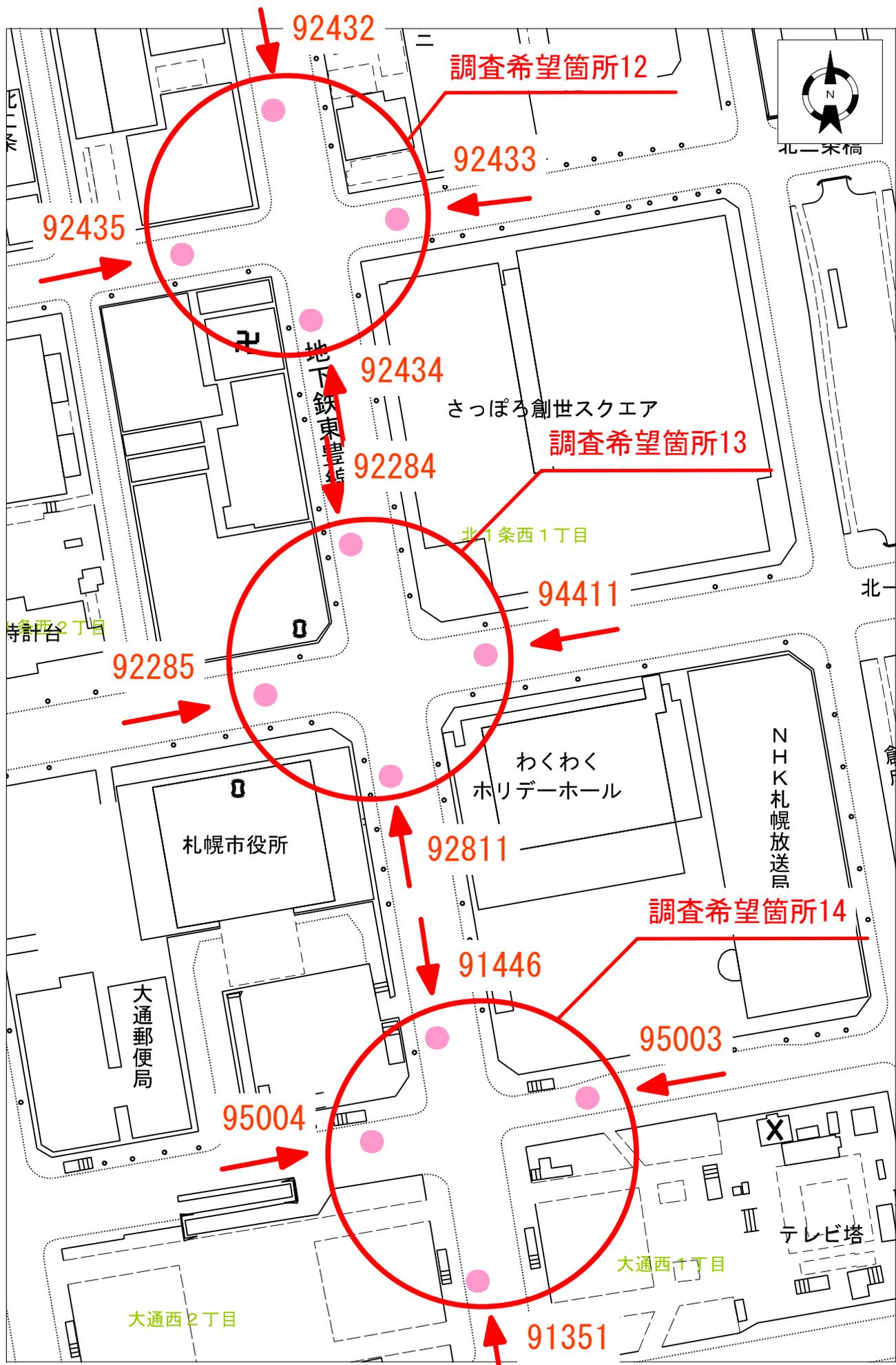
No.07 西2丁目地下歩道1番出口(地上)



1階平面図

平成27年度設計図			
社会資本整備総合交付金事業			
8・6・3西2丁目地下歩道建築工事			
地上出入口、経済センタービル接続口	図号	縮尺	図面番号
1階平面図	A1	1/30	A-59
	A3	1/60	
東日本設計株式会社			
一級建築士事務所 北海道知事登録 (特) 第4247号			
管理建築士 加藤 勝也 一級建築士登録 第228647号			

No. 12-14 西2丁目線×北2条線、国道12号、大通北線

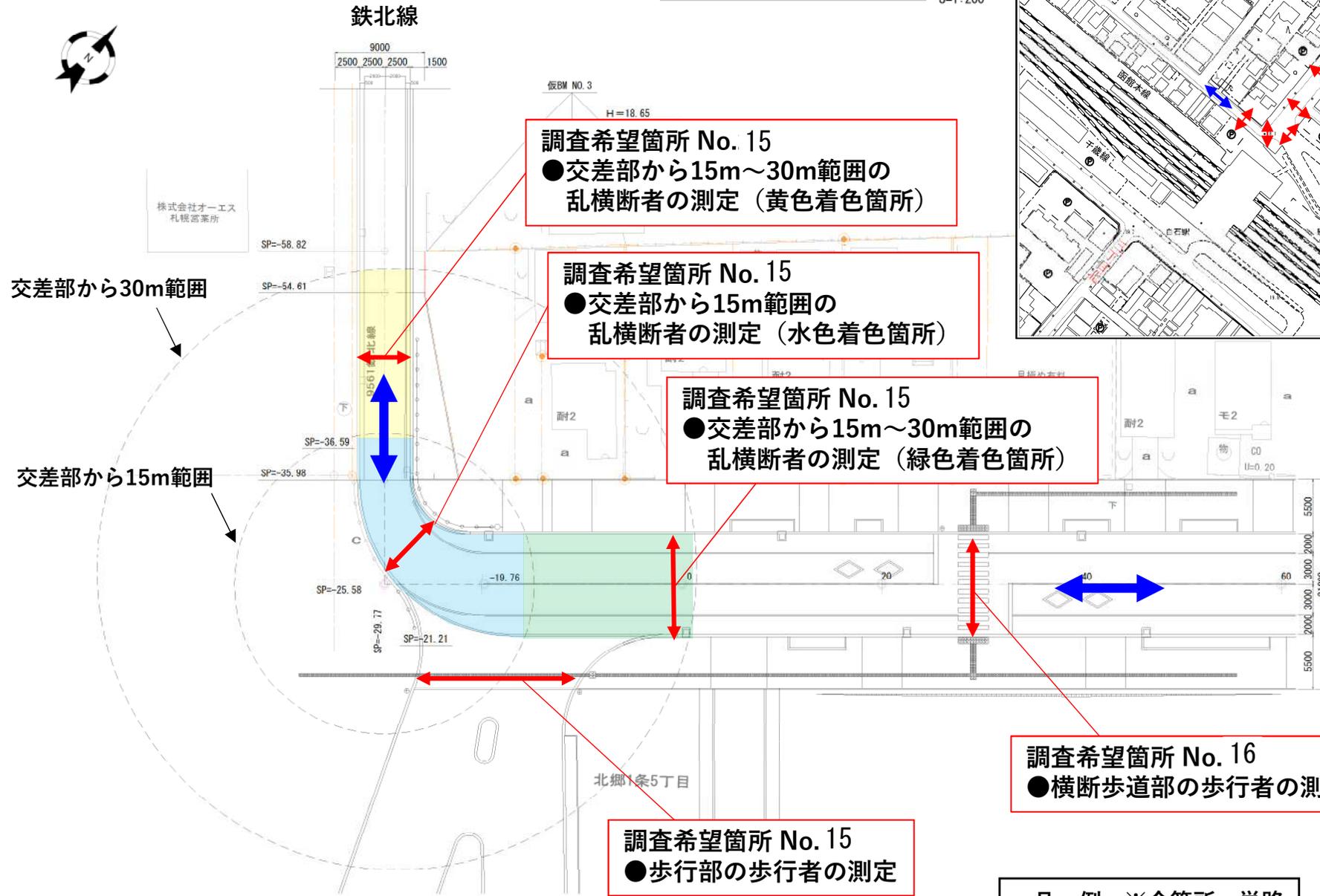
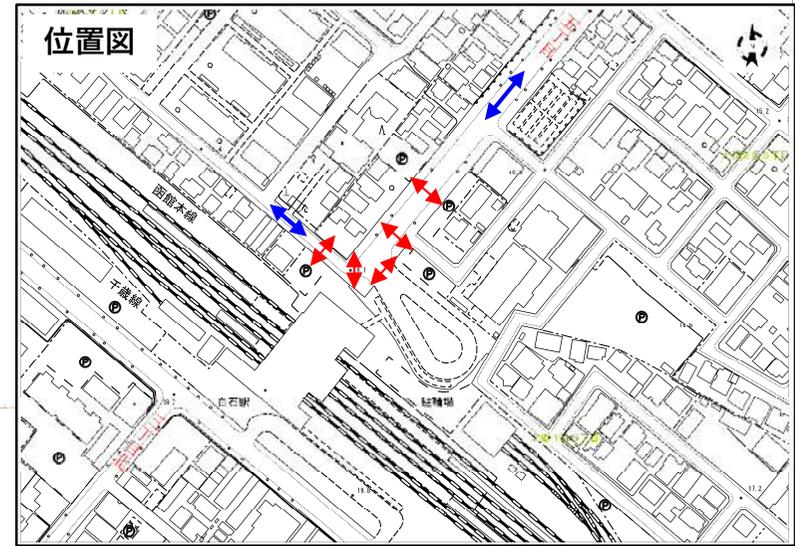


1/1500

No. 15・16 鉄北線、北郷7号線

平面図

S=1:200



調査希望箇所 No. 15
● 交差点から15m~30m範囲の乱横断者の測定 (黄色着色箇所)

調査希望箇所 No. 15
● 交差点から15m範囲の乱横断者の測定 (水色着色箇所)

調査希望箇所 No. 15
● 交差点から15m~30m範囲の乱横断者の測定 (緑色着色箇所)

調査希望箇所 No. 16
● 横断歩道部の歩行者の測定

調査希望箇所 No. 15
● 歩行部の歩行者の測定

凡例 ※全箇所、単路

自動車
 歩行者・自転車

白石駅北通

平成 25 年度設計図					
工事名 鉄北線 線形検討業務					
図面名称 応急対策平面図					
部長	係長	主任	技師	技士	図示
					1/9
札幌市建設局土木部					

道路区域及び幅員・延長以外の記載事項は参考です。法的根拠を有するものではありません。

No. 17 東4丁目線×北6条線

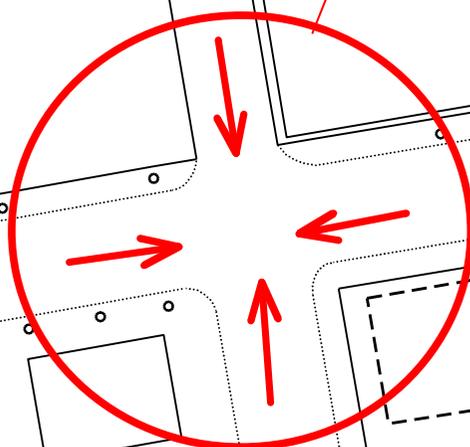


北6条東4丁目

調査希望箇所17

渋滞長・滞留長の調査を含む(4方向)

北6条東3丁目



北6条線

北6条東4丁目

東4丁目通

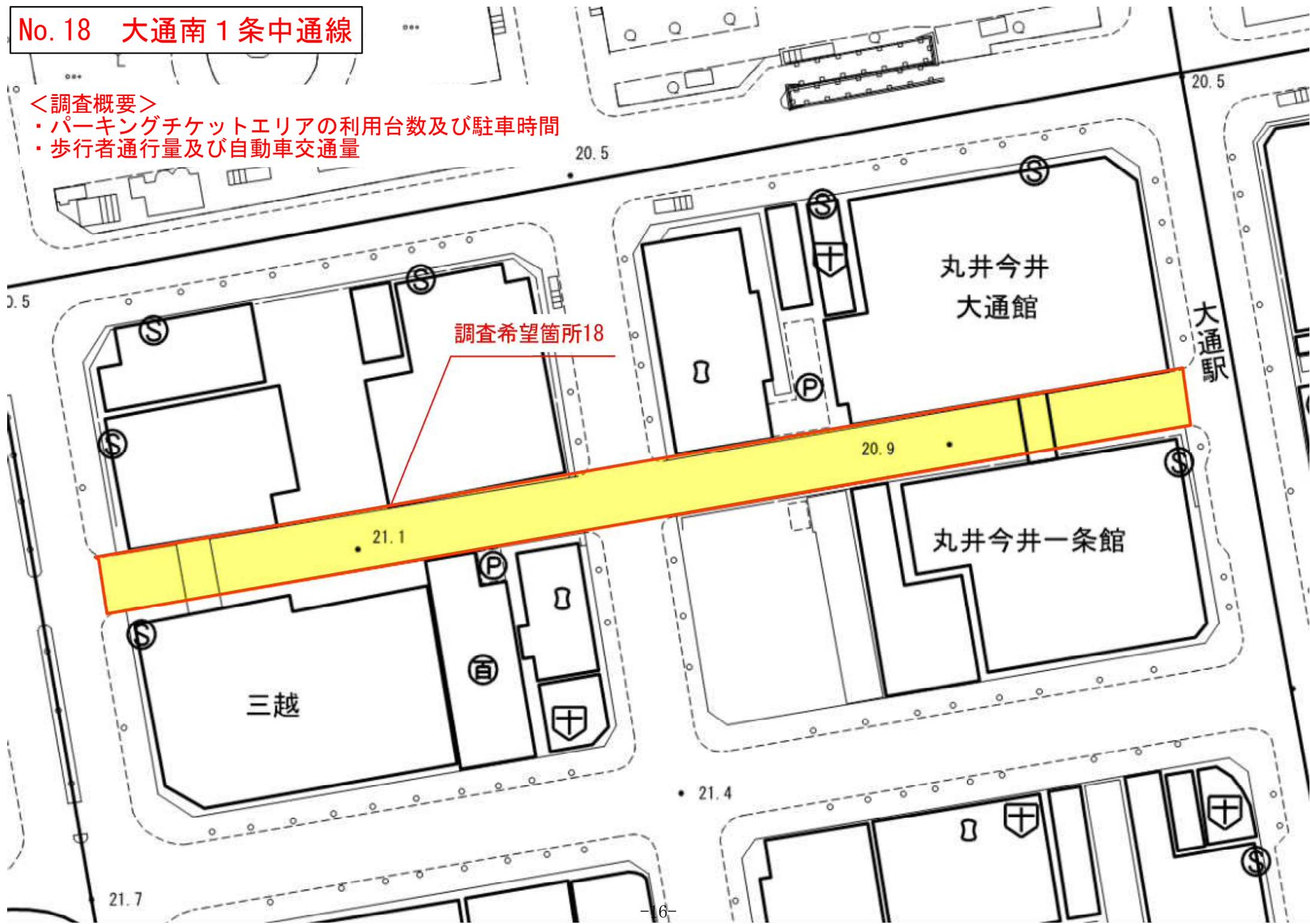


1/1000

No. 18 大通南1条中通線

<調査概要>

- ・パーキングチケットエリアの利用台数及び駐車時間
- ・歩行者通行量及び自動車交通量



No. 19 横新道北本通線 × 真駒内篠路線
 No. 20 篠路駅前37号線 × 篠路宅造2号線



300m

1/5000