令和 3年度

業務設計書(公示用)

業務名: 令和3年度 交通事故データ整理業務

令和 3年 4月 単価適用

建設局土木部道路課交通安全施設係

- 1 -

業務説明書

- 1 -

1. 概要

本業務では、警察庁の保有する事故原票(令和元年分)を利用し、市内全域の交通事故発生位置の整理を行う。また、そのデータを基に、本市で事業を実施予定又は実施済みの箇所における交通事故データの整理を行う。

- 2. 場所 市内一円
- 3. 期間 契約書に示す着手の日から令和3年9月24日までとする。
- 4. 図面 なし
- 5. 仕様書 札幌市土木設計業務共通仕様書、特記仕様書、その他業務に関する各種仕様書及び要領、指針による。
- 6. 特記仕様書 別添のとおり。

札幌市

特記仕様書

1. 業務内容

【事故データ整理(事故危険箇所・事故削減プラン・あんしん歩行エリア等)】

- ・令和元年の「事故原票」をもとに、事故情報の整理を行うものである。
- ・令和元年の「事故原票」における事故件数は、札幌市全体で4707件である。

① 市内全域の事故データ整理

- DWG 形式にて提供する「平成 19~30 年までの事故発生位置データ」に令和元年分の事故データを入力する。その際、平成 27~30 年のラベル表示と重ならないようにすること(平成 19~26 年のレイヤは非表示でよい)。なお、死亡事故については、ラベル表示を四角囲みすること(別添 1: イメージ)。
- ・地図内のメッシュ配色を凡例(別添 1: イメージ)に基づいて、令和元年版に更新すること。
- ・Excel 形式にて提供する平成 19~30 年までの「事故原票まとめ」に令和元年分の 事故データを追記する。その際、「事故原票まとめ」の BC 列に令和元年に発生し た事故が事故発生位置図のどのメッシュに属するかを示す文字列(別添 2: イメ ージ)を入力すること。
- ・事故原票データは、世界測地系から日本測地系に変換すること。
- ・CAD データは、DWG 形式を使用すること。
- ②事故危険箇所、事故危険箇所(追加対策)、事故削減プラン(別添 4)のデータ整理
 - ・「①市内全域の事故データ整理」で作成した事故発生位置データ及び事故原票を 使用する。
 - (A) 対策実施済箇所 (平成 27~29 年までの 3 年間で対策を実施した箇所)
 - (B) 対策実施済箇所(平成30年に対策を実施した箇所)
 - (C) 要経過観察箇所 (平成 27 年に北海道開発局が対策を実施し、経過観察を行っている箇所)
 - (D) 対策未実施箇所(令和元年以降に対策を行う予定の箇所)
 - (A) ~ (D) の各箇所について、必要な作業を下表に示す。

	対象箇所	箇所数	事故情報詳細図	検証資料
Ī	(A)	15	令和元年分の作成	過年度成果の更新(令和元年分の追加)
Ī	(B)	4	令和元年分の作成	新規作成
Ī	(C)	1	令和元年分の作成	過年度成果の更新(令和元年分の追加)
Ī	(D)	32	令和元年分の作成	作成不要

- ③ あんしん歩行エリア (別添 6) のデータ整理
- ・「①市内全域の事故データ整理」で作成した事故発生位置データ及び事故原票を 使用する。
- (A) あんしん歩行エリア第2期地区

(桑園、手稲駅周辺、南平岸、厚別中央、清田の5地区)

- ・地区内の事故発生位置図(別添 7-1:イメージ)を作成する。
- ・地区毎に年間事故件数を比較集計した過年度成果(別添 7-2:イメージ)を提供するので、令和元年分を追加入力し更新する。
- (B) 各エリアの事故危険地点(別添8)
 - ・事故危険地点は、桑園 1 箇所である。
 - ・事故発生地点等を特定し、事故情報詳細図(別添3:イメージ)を作成する。
 - ・箇所毎に年間事故件数を比較集計した過年度成果(別添 7-3:イメージ)を提供するので、令和元年分を追加入力し更新する。

2. 打ち合わせ・協議

- (1) 着手時、中間1回、成果品納入時の計3回程度を予定している。
- (2) 着手時及び成果品納入時には、必ず主任技術者が立ち会うこととする。
- (3) 事故発生位置に不明地点があった場合は、速やかに担当職員に報告すること。
- (4) この他、業務内容に疑義が生じた場合は、速やかに担当職員と協議をすること。
- (5) 打ち合わせ・協議後には議事録を作成し、速やかに担当職員へ提出すること。

3. 着手

受託者は本業務を実施するにあたり、業務内容の詳細について、委託者と十分に協議 し、速やかに次の書類を提出するものとする。

- (1)業務日程表(業務履行計画書)
- (2) 主任技術者等指定通知書及び経歴書

4. 貸与資料等

- (1) 平成 19 年~令和元年までの事故原票(別添 9: イメージ)
- (2) 平成 19 年~平成 30 年までの事故発生位置データ (CAD データ)
- (3)過年度成果品
- (4) 別添3に使用する航空写真データ
- (5) その他、発注者が有する情報について、必要に応じて貸与する。

5. 完了

受託者は、本業務の完了後、速やかに次の書類を提出するものとする。

(1) 完了届

(2)成果品一式

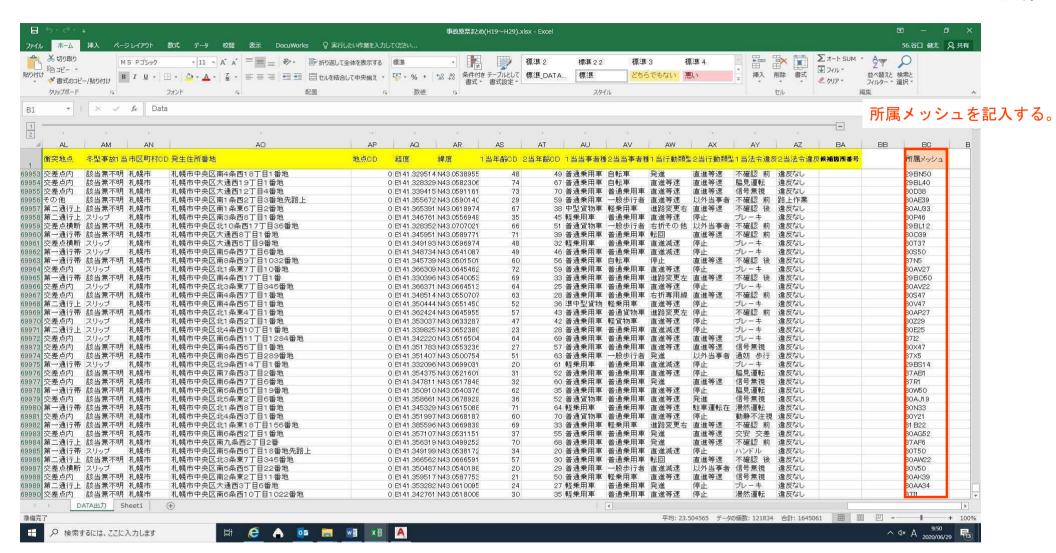
6. 成果品

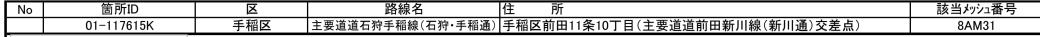
- (1)報告書2部(A4判)
- (2) 担当職員が指定する Excel 及び PDF 等の電子データ (CD-R等)

7. その他

(1)業務着手は、令和3年5月28日を予定している。









【進行方向】



1当車両等の進行方向を基準として記載する。1当が歩行者の場合には、2 当車両等の進行方向を基準として記載する。車両等の基準数字は、単路部 の場合は、①又は②(道路外からでる場合のみ)とし、交差点部は①とする。

【衝突部位】



最初に衝突した部位は、1桁目に記載する。 多重衝突は、第2部位を2桁目に記載する。 天井だけの衝突痕、れき過等で衝突痕がない、対象外 当事者の場合は00とする。

【凡例】

プレ19リ 』		
	号 死亡事故	意味
0	•	人対車両
Δ	A	車両単独
♦	•	車両相互 (追突事故)
∇	•	(出会頭)
☆	*	(右折時)
		(その他車両相互)

番号	警察署	本票番号	昼夜	当事者		事故類型	発生日時	路面状態	衝突地点	行動	類型	進行	方向	衝突	部位	法令	違反	死者	舌佢耂	軽傷者
田石	コード	平示宙 5	少1次	1当	2当	争以規至	光工口时	四四八忠	闺大地点	1当	2当	当	2当	1当	2当	1当	2当	261日	生物石	牡汤石
1	101311	H30-道-109	夜暮	普通乗用車	一般歩行者	横断歩道	H30.6.27	舗装湿潤	交差点横断	右折その他	以外当事者	1)-4)	8-7	⑤ -	対象外	通妨 歩行	違反なし	0	0	1
2	101311	H30-道-110	昼	軽乗用車	軽乗用車	追突その他	H30.7.12	舗装乾燥	第二通行上	発進	停止	1-3	1)-(1)	① -	3 -	ブレーキ	違反なし	0	0	1
3	101311	H30−道−123	夜	普通乗用車	一般歩行者	横断歩道	H30.11.13	舗装湿潤	交差点横断	右折専用線	以外当事者	1-4	8-7	5 2	対象外	横断歩行者	違反なし	0	0	1
4	101311	H30−道−128	昼	普通乗用車	普通乗用車	出会い頭	H30.12.19	舗装凍結	交差点内	直進等速	発進	1-3	4-2	① -	4 -	信号無視	違反なし	0	0	5
5	101311	H30-道-462	昼	大型貨物車	軽乗用車	追突その他	H30.3.9	舗装湿潤	第二通行上	直進等速	停止	1-3	3-3	① -	3 -	脇見運転	違反なし	0	0	1
6	101311	H30-道-464	夜	軽貨物車	軽乗用車	追突その他	H30.4.18	舗装乾燥	第一通行帯	直進等速	停止	1-3	1)-(1)	① -	3 -	脇見運転	違反なし	0	0	2
		K																		
	番号の前に、発生年度及び道																			
	路管理者(道or市)を記載する。																			
	四百年1(足の川/と記載する。							·								·				
									·			·	·	·						

【事故危険箇所】

■第1期事故危険箇所 (H15~H19)

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
1	129t	01714017t	中央	主要道道西野真駒内清田線	中央区盤渓476番地~盤渓508番地		0				H8-11
28	743k	01715098k			中央区南8条西15丁目 (西15丁目線(福住·桑園通)交差点)					0	H8-11
38	839k	01716108k	北	一般道道琴似停車場新琴似線(琴似·栄町通)	北区北40条西6丁目 (一般道道樽川篠路線(西5丁目·樽川通)交差点)					0	H8-11

■第2期事故危険箇所(H20~H24)

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
4	498k	01-106199k	西	一般道道琴似停車場新琴似線 (琴似·栄町通)	西区八軒6条東1丁目525番地 (一般道道下手稲札幌線(下手稲通)交差点)			0			H15-18
8	537k	00-106001k			北区北35条西10丁目371番地 (新琴似2番線交差点)			0			H15-18

■第3期事故危険箇所(H24~H28)

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
1	1	01-104728K			西区八軒5条東5丁目 (一般道道下手稲札幌線(下手稲通)交差点)					0	H19-22
2	2	01-117408K	清田		清田区平岡公園東2丁目 (白石連絡線(東栄通)交差点)	0					H19-22
3	3	01-117605K	北		北区新川3条16丁目 (新琴似第5横線(新琴似第5横通)交差点)	0					H19-22
4	4	01-117702K			北区あいの里4条8丁目 (あいの里公園通線(あいの里公園通)交差点)		0				H19-22
5	5	01-104462K	西		西区琴似1条1丁目 (琴似9丁目線(高架側道5号線)交差点)		0				H19-22
6	6	01-106449K	東		東区伏古7条2丁目 (北24条線(宮の森・北24条通)交差点)		0				H19-22
7	7	01-116981K	清田	羊ケ丘線 (羊ケ丘通)	清田区美しが丘4条9丁目 (大曲工業団地美しが丘線(厚別東通)交差点)	·		0			H19-22
8	8	01-117615K	手稲	主要道道石狩手稲線 (石狩·手稲通)	手稲区前田11条10丁目 (主要道道前田新川線(新川通)交差点)	0					H19-22

■第4期事故危険箇所(H28~H32)

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
1	1	01-K04748- 000	西	主要道道札幌環状線 (宮の森・北24条通)	札幌市西区二十四軒2条7丁目2 (主要道道宮の沢北一条線(北5条・手稲通)交差点)			0			H22-25
2	2	01-K17092- 000	中央	真駒内篠路線 (創成川通)	中央区南5条西1丁目1 (南5条線交差点)					0	H22-25
3	3	01-K20533- 900	中央	旭山公園米里線 (菊水·旭山公園通)	中央区南9条西3丁目2 (西4丁目線(札幌駅前通)交差点)		0				H22-25
4	4	01-K06154- 000	北	一般道道道道樽川篠路線 (西5丁目·樽川通)	北区新琴似7条17丁目4 (新琴似第5横線(新琴似第5横通)交差点)					0	H22-25
5	5	01-K17662- 000	北	一般道道道道樽川篠路線 (西5丁目·樽川通)	北区新琴似7条13丁目4 (新琴似第4横線(西野·屯田通)交差点)					0	H22-25
6	6	01-K04495- 000	中央	主要道道宮の沢北一条線 (北5条・手稲通)	中央区北7条西26丁目1 (北7条線交差点)					0	H22-25
7	7	01-K17603- 000	北	主要道道前田新川線 (新川通)	北区新川2条13丁目1 (新琴似第4横線(西野·屯田通)交差点)					0	H22-25
8	8	なし	中央	北2条線 (北2条通)	中央区北2条東4丁目 (東4丁目線交差点)					0	H22-25

H27~H29:対策実施済箇所:12 箇所H30:対策実施済箇所:0 箇所~H30:対策未実施箇所:9 箇所

事故危険箇所合計: 21 箇所

【要経過観察箇所】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住	所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
5	511k	01714075k	厚別		厚別区大谷地西1丁目 (月寒線交差点)		0					第1期

 H27~H29:
 対策実施済箇所:
 1 箇所

 H30:
 対策実施済箇所:
 0 箇所

 ~H30:
 対策未実施箇所:
 0 箇所

追加対策箇所合計: 1 箇所

【事故危険箇所(追加対策)】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
1	557k	01714079k	西	主要道道西野真駒内清田線 (西野·屯田通)	西区西町北20丁目 (主要道道宮の沢北一条線(北5条・手稲通)交差点)			0			第1期
2	957k	01716118k	厚別	一般道道厚別平岡線 (厚別中央通)	厚別区厚別南2丁目 (下野幌幹線(南郷通)交差点)					0	第1期
3	788k	01715101k	清田	羊ヶ丘線 (羊ケ丘通)	清田区清田2条3丁目 (清田1号線交差点)					0	第1期
4	824k	01716104k	東	一般道道花畔札幌線 (北8条通)	東区北7条東2丁目 (東3丁目線(東3丁目通)交差点)					0	第1期
5	706k	01714092k	北	主要道道札幌北広島環状線 (茨戸·福移通)	北区あいの里1条5丁目 (あいの里学園通線(あいの里学園通)交差点)					0	第1期
6	707k	01714093k	北	主要道道札幌北広島環状線 (茨戸·福移通)	北区あいの里2条6丁目 (あいの里2号線(あいの里循環通)交差点)					0	第1期
7	861k	01716111k	東	一般道道丘珠空港線 (丘珠空港通)	東区栄町523番 (烈々布北支線3号線(篠路通)交差点)					0	第1期
8	604k	01714085k	中央	主要道道札幌環状線 (藻岩山麓通)	中央区南19条西16丁目 (南19条宮の沢線(北1条・宮の沢通)交差点)				0		第1期
9	729k	01715096k	中央	真駒内篠路線 (創成川通)	中央区南7条東1丁目 (南6条線交差点)	·			0	·	第1期
10	880k	01716114k	中央	一般道道下手稲札幌線 (石山通)	中央区北5条西10丁目 (北5条線(北5条·手稲通)交差点)					0	第1期

H27~H29: 対策実施済箇所: 1 箇所

H30: 対策実施済箇所: 2 箇所

~H30: 対策未実施箇所: 7 箇所

追加対策箇所合計: 10 箇所

【事故削減プラン】

NO	地点記号	箇所ID	行政区	路線名	住 所	H27	H28	H29	H30	H30まで 未実施	基準年
1	1	削減P-1	東	真駒内篠路線 (東8丁目·篠路通)	東区北25条東8丁目 (北光51号線交差点)					0	_
2	2	削減P-2	中央	南3条線	中央区南3条西15丁目 (西16丁目線交差点)					0	_
3	3	削減P-3	手稲	一般道道下手稲札幌線 (下手稲通)	手稲区曙5条1丁目 (樽川線交差点)				0		-
4	4	削減P-4	手稲	主要道道石狩手稲線 (石狩·手稲通)	手稲区前田4条10丁目 (前田西13号線交差点)					0	1
5	5	削減P-5	北	手稲新琴似線 (西5丁目·樽川通)	北区北40条西4丁目 (麻生1号線(麻生1号通)交差点)					0	_
6	6	削減P-6	西	稲荷線	西区発寒10条3丁目 (発寒鉄道沿線(鉄工団地通)交差点)					0	_
7	7	削減P-7	西	主要道道札幌環状線 (環状通)	西区八軒10条東5丁目 (新川線(新川通)交差点)			0			_
8	8	削減P-8	西	主要道道宮の沢北1条線 (北5条・手稲通)	西区琴似2条7丁目 (川添線交差点)			0			_
9	9	削減P-9	東	苗穂丘珠線 (苗穂·丘珠通)	東区北7条東16丁目 (国鉄工場北線(北8条通)交差点)				0		1
10	10	削減P-10	豊平	羊ケ丘線 (羊ケ丘通)	豊平区福住3条4丁目 (主要道道西野真駒内清田線(福住・桑園通)交差点)					0	1
11	11	削減P-11	豊平	白石連絡線 (東北通)	豐平区月寒東2条2丁目 (月寒東3条線(北野通)交差点)					0	ı
12	12	削減P-12	中央	一般道道下手稲札幌線 (下手稲通)	中央区北18条西15丁目 (北大環状線(環状通)交差点)					0	ı
13	13	削減P-13	中央	旭山公園米里線 (菊水·旭山公園通)	中央区南9条西2丁目 (西3丁目線交差点)					0	-
14	14	削減P-14	中央	公園東通線(豊水通)	中央区南16条西1丁目 (幌平橋通線交差点)					0	ı
15	15	削減P-15	豊平	主要道道札幌環状線 (環状通)	豊平区平岸6条10丁目 (羊ケ丘線(羊ケ丘通)交差点)					0	ı
16	16	削減P-16	豊平	主要道道札幌環状線 (環状通)	豊平区平岸5条10丁目 (平岸6条線交差点)					0	ı
17	17	削減P-17	豊平	一般道道西野白石線 (白石·藻岩通)	豊平区平岸6条13丁目 (羊ケ丘線(羊ケ丘通)交差点)					0	1
18	18	削減P-18	南	澄川福住線 (福住·桑園通)	南区澄川3条2丁目 (平岸澄川線(平岸通)交差点)					0	
19	19	削減P-19	清田	一般道道真駒内御料札幌線 (厚別·滝野公園通)	清田区平岡2条1丁目 (北野通線(北野通)交差点)					0	
20	20	削減P-20	北	一般道道下手稲札幌線 (石山通)	北区北8条西10丁目 (北8条線(北8条通)交差点)					0	_

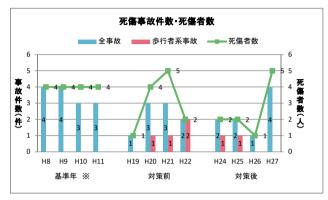
H27~H29: 対策実施済箇所: 2 箇所

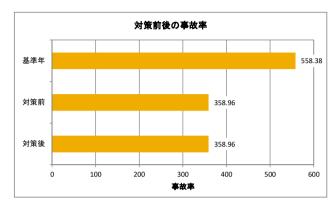
 H30:
 対策実施済箇所:
 2 箇所

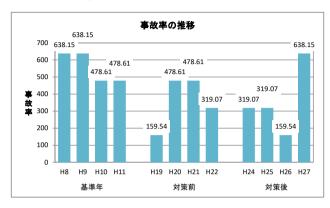
 ~H30:
 対策未実施箇所:
 16 箇所

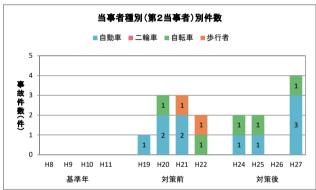
 事故削減箇所合計:
 20 箇所

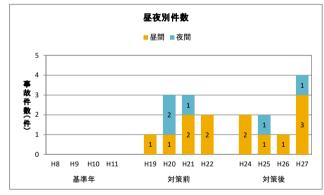
【交通事故危険対策箇所の検証(資料編) 札幌停車場線 中央区北3条西4丁目】

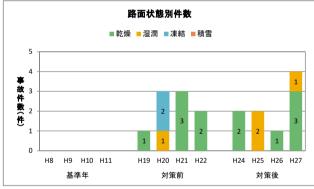


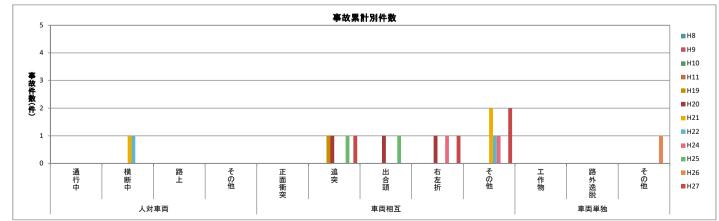












※ 基準年4年間の総事故件数14件、死傷者数 16人は年別詳細が不明の為、平均化して表示。



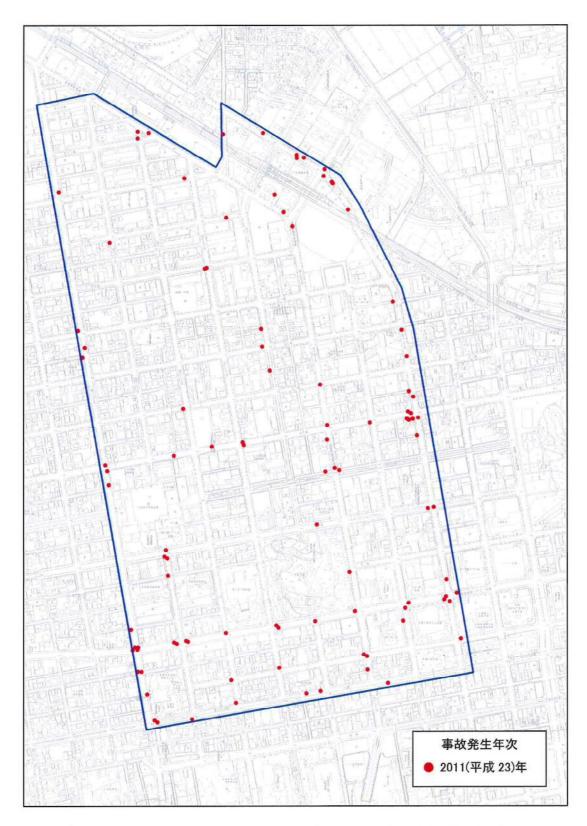


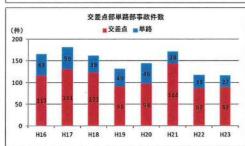
図 4.25-1 あんしん歩行エリア事故状況図 (H23年) 桑園地区⑥

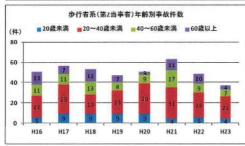
(6)桑園地区

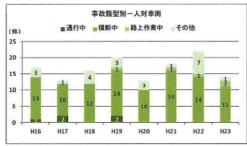
全事故件数は、H16年以降はほぼ横這いとなっている。

H23 年の交通事故件数は、歩行者系事故件数が 31.9% (37 件)、夜間事故が 22.4% (26 件)、冬期路面事故が 23.3% (27 件)、事故類型で最も多い車両相互事故が 65.5% (76 件) となっている。



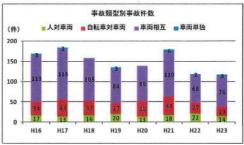




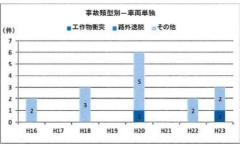








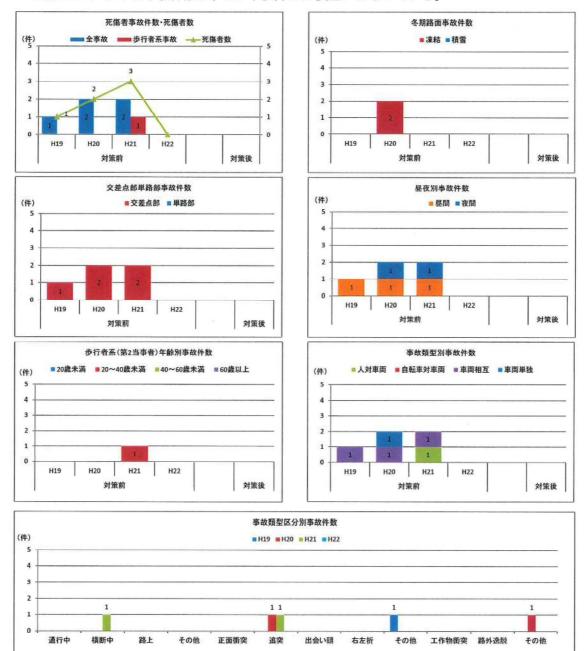




桑園地区⑥ 地点 No.2

場所:北12条西16丁目交差点

地点 No. 2 における事故件数は、H19 年以降ほぼ横這いとなっている。



יכיט	UC	<u> </u>	于以心决心示	\ 5			1155		116634	. // -			<u>添δ</u>		
	地					丰度 (対策年	E:O、	対策前	<u> 分析:</u>	前、対	策後分	`析:後)	
地区名	心点番号	路線名	場所	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
	1	一般道道下手稲札幌線	北16条西16丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
	2		北20条西15丁目												
		競馬場線	北16条西16丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
	4	競馬場線	北12条西16丁目	13.13	13.13	6.61	נינו								
	-	桑園駅東通線	北11条西13丁目												
		桑園駅東通線	北9条西14丁目		前	前	前	前	0	後	後	後	後		
		桑園駅前通線	北10条西15丁目		HU	Hil	HU	Hil		1久	1久	1久	1久		
		桑園駅前通線	北10条四15丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
				前	前	前	前	0	後	後	後	後			
		桑園駅前通線	北12条西17丁目	刊	ĦIJ	刊	ĦIJ	0	1友	1友	1友	1友			
		北10条西線	北10条西17丁目			34	34	- ×-		14	14	14	14		
		北9条西線	北9条西17丁目		前	前	前	前	0	後	後	後	後		
		北9条西線	北9条西16丁目				.,								
		北8条西線	北8条西17丁目		前	前	前	前	$ \bigcirc $	後	後	後	後		
		北8条西線	北8条西17丁目												
桑		北8条西線	北8条西16丁目												
園	16	北7条線	北7条西12丁目												
	17	北5条線	北5条西11~15丁目	前	前	0	0	0	0	後	後	後	後		
	18	北5条線	北5条西17丁目				前	前	前	前	0	0	後	後	後
		北4条線	北4条西17丁目												
		北4条線	北4条西11~17丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
		北3条線	北3条西19丁目	前	前	前	前	Ö	後	後	後	後			
		主要道道宮の沢北1条	北1条西13~20丁目	נימ	נימ	נים	נימ	Ú	IX.	IX.	汉	区			
		大通南線	大通西18丁目												
		南1条線													
			南1条西14丁目		<u></u>	24	24.	<u></u>		14.	14.	14.	14.		
		西18丁目線	南3条西17丁目		前	前	前	前	0	後	後	後	後		
		南3条線	南3条西15丁目												
	27	南3条線	南3条西15丁目												
		西20丁目線	北8条西20丁目				.,								
		西13丁目線	北6条西13丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
		桑園駅前通線	北10条西15丁目		前	前	前	前	0	後	後	後	後		
		札幌桑園停車場緑道線	北6条西10丁目												
	1	曙線	曙2条2丁目												
	2	前田町有地線	前田2条13丁目												
		曙1号南線	曙2条1丁目												
	3	樽川線	曙1条1丁目		前	前	前	前	0	後	後	後	後		
		樽川線·樽川人道跨線橋		前	前	前	前	O	Ō	後	後	後	後		
		樽川通支線	前田2条12丁目	10.0			10.0								
		樽川通線	前田1条11丁目												
	7	手稲駅北口通線	前田2条10丁目												
	'	手稲駅裏通線	前田2条11丁目												
	8		前田2条11丁目	前	前	前	前		後	後	後	後			
手		石衍于個線 石狩手稲線					前	0		後	後	後	後		
手稲			前田1条10丁目	前	前	前	削	0	0	1友	1友	1友	1友		
駅		前田16号線	前田1条10丁目	-14	-14	34	34		14	1.0	1.4	1.60			
周		石狩手稲線	手稲本町1条3丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
辺		石狩手稲線	手稲本町1条3丁目												
		鉄道沿線	手稲本町1条3丁目												
		手稲本通線	手稲本町1条3丁目												
		手稲本通線	手稲本町1条3丁目												
		手稲駅北口通線	前田1条11丁目												
		国道5号	手稲本町2条4丁目												
	18	国道5号	手稲本町2条5丁目												
	19	前田町有地線	前田2条12丁目	前	前	前	前	0	0	後	後	後	後		
	20	樽川線	曙1条1丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
		曙1号南線	曙2条1丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
		前田町有地線	前田2条12丁目												

あんしん歩行エリアの事故危険地点一覧

別添8

		70少年3 <u>エラナの</u> 7	7 - 7470 74 - 5 / 16	. 5		年度 (対等在	F · O :	分等前	分析·	前、対		灬O ·析·後)	
地区名	地点番号	路線名	場所	H20	H21	H22	H23	H24	H25		H27	H28	H29	H30	R1
	1a	美園西岡線 ×美園中の島線	美園12条6丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
	1b	主要道道札幌環状線 <u>主要市道羊ケ丘線</u>	平岸6条9丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
	2a	美園中の島線 ×美園平岸5条連絡線	平岸5条8丁目												
	2b	美園中の島線 ×美園平岸5条連絡線	平岸5条9丁目												
		美園中の島線	平岸4条8丁目												
		美園中の島線	平岸4条8丁目												
	3c	美園中の島線	平岸4条8丁目	.,	,,	.,,	.,,		44	44.	46	44.			
	4	国道453号(平岸通)	平岸3条8丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
	5	主要道道札幌環状線 ×豊平平岸霊園線	平岸4条9丁目												
	6	主要道道札幌環状線 ×平岸4条線	平岸4条9丁目												
南	7	平岸9丁目線	平岸3条9丁目	前	前	前	前	0	後	後	後	後			
平岸	8	主要道道札幌環状線 ×国道453号(平岸通)	平岸2条9丁目												
	9	平岸4条線 ×平岸4条10丁目3号線	平岸4条10丁目												
	10	平岸4条11丁目3号線	平岸4条11丁目												
		平岸12丁目線	平岸4条11丁目												
	12	主要市道羊ヶ丘線													
	13	一般道道西野白石線 ×主要市道羊ヶ丘線	平岸7条13丁目												
	14	一般道道西野白石線 ×平岸4条線	平岸4条13丁目												
	15	一般道道西野白石線 (白石藻岩通)	平岸4条13丁目												
		平岸3条3号線	平岸3条13丁目	前	前	前	0	0	後	後	後	後			
		平岸4条4号線	平岸4条13丁目												
	18	主要市道羊ケ丘線	平岸6条11丁目												
	19	一般道道西野白石線 (白石藻岩通)	平岸4条13~15丁 目	前	前	0	0	0	後	後	後	後			

1979 20 市	→ Da	→ 道路管理 →	署CD Vo	→ 昼夜別	→ 1当当本者紀 →	8异异常县(事故類型	. 発生日時 💂	路面状態。	● 衝突地点 🏺	1当行動製	2当行動奏	1当進行方	2当進行方	1当衝突倒	2当衝突倒 🚽	1当法令提	2当法令遗	死者数	▼ 重傷
1906 30 市	73793	30 市	101273	3338 昼	以外当事者	一般歩行者	人対車他	H30.09.11	舗装乾燥	その他	以外当事者	以外当事者	対象外	⊅ -Ø	対象外	対象外	対象外	違反なし		0
1978 日	73794	30 市	101281	3339 昼	以外当事者	普通乗用車	車対車他	H30.08.04	舗装乾燥	その他	以外当事者	停止	対象外	D-D	対象外	Ø -	対象外	違反なし		0
279 20 向 10 10 10 23 28	73795	30 市	101036	3340 昼	準中型貨物	軽乗用車	車対車他	H30.09.14	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	D-3	D-D	3 -	3 -	停止措置	違反なし		0
1979 20 市	73796	30 市	101044	3341 昼	普通乗用車	普通乗用車	車対車他	H30.09.06	舗装乾燥	その他	後退	停止	Ø-0	D-D	3 -	O -	不確認 後	違反なし		0
298	73797	30 市	101281	3342 昼	普通乗用車	自転車	出会い頭	H30.09.27	舗装乾燥	その他	直進等速	直進等速	D-3	Ø-@	o -	Ø -	不確認 前	違反なし		0
100 20 市	73798	30 市	101290	3343 夜暮	普通乗用車	軽乗用車	車対車他	H30.09.22	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	D-3	D-D	3 -	O -	不確認 後	違反なし		0
20 日	73799	30 市	101273	3344 昼	大型乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.07.30	舗装乾燥	その他	転回	以外当事者	D-D	©-0	◎ -	対象外	不確認 前	違反なし		0
100 日	73800	30 市	101010	3345 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.09.23	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	O-0	⑤ −◎	Ø -	対象外	不確認 後	違反なし		0
100 20 市	73801	30 市	101311	3346 昼	普通乗用車	軽乗用車	車対車他	H30.1 0.02	舗装乾燥	その他	後退	停止	D- 3	७-७	3 -	Φ -	不確認 後	違反なし		0
500 日	73802	30 市	101044	3347 昼	軽乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.09.28	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	D- 3	⑤ −◎	© -	対象外	不確認 後	違反なし		0
100	73803	30 市	101010	3348 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.1 0.03	舗装湿潤	その他	発進	以外当事者	D- Ø	©-0	® -	対象外	ブレーキ	違反なし		0
100 20 市	73804	30 市	101036	3349 昼	普通乗用車	普通乗用車	追突その他	H30.10.06	舗装乾燥	その他	発進	停止	D-4	D-D	⑤ −	⑦ -	ブレーキ	違反なし		0
100 20 市	73805	30 市	101281	3350 夜暮	普通乗用車		車両単独他	H30.09.21	舗装乾燥	その他	直進等速		D-3		Φ -		ブレーキ			0
20	73806	30 市	101281		普通乗用車	普通垂用車						停止	Ø − Ø	⊕ − ⊕	on −	A -		違反なし		0
200 日	73807	30 市											(D - (3)	®-®	-	対象外				0
100 20 向																				0
10 20 市 10 28 28 28 28 28 28 28 2																				0
19																				0
10 20 7		- :			1															0
20 30 7 10 23 23 25 26 26 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28																				Ö
10 10 10 10 10 10 10 10																				0
19 10 10 10 10 10 10 10																				0
10 10 10 10 10 10 10 10															-					0
197 30 10 10 10 10 10 10 10													1 2 2							-
10 273 395 次数 285 286 286 286 286 286 286 287															-					-
103 10 103 10 103 10 105															-					-
200 10 10 10 10 10 10 10						普通無用里						沿正		(J) – (J)		φ Φ		進度なし		-
201 20 70 70 70 70 70 70 70												-t->#-	-	@ @		r/m		NA CASI		-
202 30 市																				-
30 市 101005 3368 呈 中型貨物車 中型貨物車 車対車他 1001021 編結退却 20 一の 公の 公の 公の 公の 公の 公の 公の															-					-
2014 30 市 101 (1056 3369 日本語画用車 一般共行者 人対単位																				-
201 101 104 370 次 計画用車 一般共行者 人対車他 1001111 翻接投票 その他 右手での他 以外当事者 一® 一® 一® 一® 一® 一番 対象外 動解不注視 速度なし である															-	-				0
2021 30 市															-	1.1.0.00				-
287 30 市 101056 3372 屋 普通無用車 車均車他 H301112 舗装を換 その他 後退 駐車運転在 ①-② ①-① ① - ① - ① - ○ 不確認 後 違反なし ① 282 30 市 101281 3374 夜 普通無用車 中級歩行者 大対車他 H301112 舗装を換 その他 後退 内外当事者 ①-② ②-① ① - ② - ○ → 対象外 5歳反なし ① 2830 30 市 101040 3376 屋 普通無用車 自転車 上急公司 H301110 舗装を換 その他 後退 以外当事者 ①-② ②-② ① - ② - ○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3377 屋 普通無用車 普通無用車 普通無用車 普通無用車 普通無用車 普通無用車 当時他 H301110 舗装を換 その他 後退 以外当事者 ①-② ②-② ① - ② - ○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3378 屋間 普通貨物車 中級歩行者 大対車他 H301120 舗装を選 その他 後退 内外上事者 ②-② ②-② ① - ○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3380 屋 経典用車 普通無用車 中級歩行者 大対車他 H301126 舗装を選 その他 後退 内外当事者 ②-③ ②-② ②-○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3380 屋 経典用車 一般歩行者 大対車他 H301126 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ②-③ ②-○ ② □ - ○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3380 屋 経典用車 一般歩行者 大対車他 H301126 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ②-③ ②-○ ② □ - ○ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3380 屋 経典用車 一般歩行者 大対車他 H301126 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ②-③ ②-○ ③ □ → 対象外 5歳反なし ② 3331 30 市 101044 3380 屋 番通無用車 一般歩行者 大対車他 H30120 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ①-② ②-○ ③ □ → 対象外 7元記 後 違反なし ② 3331 30 市 101043 3380 屋 番通無用車 一般歩行者 大対車他 H30120 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ①-② ②-② ③ □ → 対象外 7元記 後 違反なし ② 3331 30 市 101043 3380 屋 番通無用車 一般歩行者 大対車他 H30120 舗装を選 その他 後退 以外当事者 ①-② ②-② ③ □ → 対象外 7元 22 違反なし ② 3331 30 市 101043 3380 B 番通無用車 中数中 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8				1.0.0																-
30 市															-					0
30 市															-	-				0
30 市																				0
25 日 101044 3376 日 音通無用車 自転車 日転車 日転車 日本車 日本車				100											-					0
30 市	73830	30 市	101010	3375 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.11.15	舗装湿潤	その他	後退	以外当事者		®-®						0
33 30 市																				0
30 市	73832	30 市	101044	3377 昼	普通乗用車	普通货物車	車対車他	H30.10.30	舗装乾燥	その他	後退	停止	D-3	७-७	ႍ →	Ø -	動静不注視			0
30 市	73833	30 市	101311	3378 昼明	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H30.11.24	舗装凍結	その他	後退			Ф-Ф		(5) -	不確認 後	違反なし		0
30 市	73834	30 市	101036	3379 昼明	普通貨物車	一般歩行者	人対車他	H30.11.26	舗装湿潤	その他	直進等速	以外当事者	D-3	Ø−Ø	ႍ −	対象外	動静不注視	違反なし		0
837 30 市 101273 3382 星 普通乗用車 一般歩行者 人対車他 H301203 舗装起淵 その他 後退 以外当事者 ①一② ②一③ ③一 対象外 ブレーキ 違反なし ② ② ② ③ ③ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	73835	30 市	101044	3380 昼	軽貨物車	一般歩行者	人対車他	H30.11.27	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	O-	Ø-Ø	3 -	対象外	不確認 後	違反なし		0
838 30 市 101028 3383 昼 軽乗用車 普通乗用車 曹対車他 H301026 舗装乾燥 その他 後退 駐車運転在 ① - ② ② - ② - ③ - 不確認 後 違反なし (73836	30 市	101044	3381 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.12.01	舗装湿潤	その他	発進	以外当事者	O-O	୭− ®	◎ -	対象外	不確認 前	違反なし		0
30 市	73837	30 市	101273	3382 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.12.03	舗装湿潤	その他	後退	以外当事者	D- 2	@-®	③ −	対象外	ブレーキ	違反なし		0
20 10 10 10 10 10 10 10	73838	30 市	101028	3383 昼	軽乗用車	普通乗用車	車対車他	H30.10.26	舗装乾燥	その他	後退	駐車運転在	O-	Ø-Ø	® −	® -	不確認 後	違反なし		0
20 101036 3385 日 普通乗用車 車両単独性 H301210 舗装混瀾 その他 発進 サーダ 対象外 安義その他 ではない	73839	30 市	101290	3384 夜	普通乗用車		工作その他	H30.12.01	舗装凍結	その他	直進等速		D-3		⑤ −		脇見運転			0
842 30 市 101290 3387 星春 軽貨物車 普通乗用車 車対車他 H3012.01 舗装湿潤 その他 後退 停止 ② - ① ① - ① - ① - 不確認 後 違反なし 0.0 の 市 101303 3388 星 普通乗用車 軽乗用車 当違突その他 H3011.27 舗装乾燥 その他 発進 停止 ① - ② ② - ② - ② - ② 動静不注視 違反なし 0.0 の 市 101303 3388 星 普通乗用車 普通乗用車 当連乗用車 当連乗用車 当連乗用車 当連乗用車 一般歩行者 6.0 は 横装変積 その他 直進減速 以外当事者 ① - ② ② - ② ① - ○ 切 - が乗外 腕見運転 路上作業 6.8 は 7.0 で 101290 3391 星 軽乗用車 普通乗用車 当通乗用車 当通車列車 当車車列車 当通車列車 当用車 当通車列車 当用車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 当通車列車 国車 当用車 当用車 国車 当用車 国車 当用車 国車 当用車 国車	73840	30 市	101036	3385 昼	普通乗用車		車両単独他	H30.12.10	舗装湿潤	その他	発進		D-3		対象外		安義その他			0
842 30 市 101290 3387 星春 軽貨物車 普通乗用車 車対車他 H30.12.01 舗装湿潤 その他 後退 停止 ② - ① ① - ① - ① - 不確認 後 違反なし (73841	30 市	101036	3386 昼	普通乗用車	一般歩行者	人対車他	H30.11.29	舗装乾燥	その他	後退	以外当事者	Ø-Ø	୭ −୩	③ −	対象外	不確認 後	違反なし		0
843 30 市 101303 3388 昼 普通乗用車 軽乗用車 追突その他 H30.11.27 舗装乾燥 その他 発進 停止 ①-③ ②-③ ②- ③ - ⑤ - 動静不注視 違反なし (6844 30 市 101303 3388 昼 普通乗用車 普通乗用車 車対車他 H30.12.09 舗装速料 その他 後退 停止 ①-③ ③-③ ③- ⑤ - ⑤ - 対象外 脇見運転 路上作業 (845 30 市 101281 3390 昼春 普通乗用車 一般歩行者 人対車他 H30.11.04 舗装変数操 その他 直進減速 以外当事者 ①-③ ⑤-⑤ ① - 対象外 脇見運転 路上作業 (846 30 市 101290 3391 昼 軽乗用車 普通乗用車 出会い領 H30.12.07 舗装速料 その他 直進減速 ①・□ ③・□ ③ □ ⑤ - ⑥ - ブレーキ 違反なし (847 30 市 101010 3392 昼 軽乗用車 普通乗用車 単対車他 H30.12.15 舗装装替 その他 後退 停止 ①-③ ③-③ ③-③ ③ - ◎ - ▼ ブレーキ 違反なし (848 30 市 101044 3393 昼 普通乗用車 普通乗用車 強突その他 H30.11.06 舗装乾燥 その他 直進加速 停止 ①-③ ③-③ ③-◎ ① - ⑦ - ブレーキ 違反なし (848 30 市 101044 3393 昼 普通乗用車 普通乗用車 強突その他 H30.11.06 舗装乾燥 その他 直進加速 停止 ①-③ ③-③ ③-◎ ① - ⑦ - ブレーキ 違反なし	73842	30 市	101290											D-D						0
844 30 市 101303 3389 昼 普通乗用車 普通乗用車 車対車他 H3012.09 舗装凍結 その他 後退 停止 ①-③ ②-③ ③- ③ - ○ 一 不確認 後 違反なし (6 845 30 市 101281 3390 昼春 普通乗用車 一般歩行者 人対車他 H3011.04 舗装乾燥 その他 直進減速 以外当事者 ①-③ ②-⑤ ① - 対象外 腕見運転 路上作業 (7 845 30 市 101290 3391 昼 軽乗用車 普通乗用車 単対車他 H3012.07 舗装凍結 その他 直進減速 ①-③ ②-⑤ ① - ⑤ - ⑦ ②-⑤ ① - ⑥ - ⑦ 〇 - ⑦ 〇 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○																				0
845 30 市 101281 3390 昼春 普通乗用車 一般歩行者 人対車他 H30.11.04 舗装乾燥 その他 直進減速 以外当事者 ① - ② ② - ② 0 - 対象外 脇見運転 路上作業 (1.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2																				Ō
846 30 市 101290 3391 昼 軽乗用車 普通乗用車 出会い領 H30.12.07 舗装演結 その他 直進等速 直進減速 ① - ② ② - ④ ① - ⑦ - ブレーキ 違反なし (1.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2																1.7				ō
847 30 市 101010 3392 昼 軽乗用車 普通乗用車 車対車他 H30.12.15 舗装検雪 その他 後退 停止 ①-③ ②-③ ②- ②- 不確認 後 違反なし 0 848 30 市 101044 3393 昼 普通乗用車 普通乗用車 12突その他 H30.11.06 舗装乾燥 その他 直進加速 停止 ①-③ ②-③ ①- ②- ブレーキ 違反なし 0															-					o o
848 30 市 101044 3393 昼 普通乗用車 普通乗用車 は突その他 H30.11.06 舗装乾燥 その他 直進加速 停止 ①-③ ②-③ ①- ②- ブレーキ 違反なし (0
																				0
《89】 3月16		30 市	101044	3394 75					描述续奏	子の他	227年 227年	停止	m−®	@-@	Φ -	- 0 −	脱田等	達局がし		0

令和 3年度

業務設計書 (見積参考)

業務名: 令和3年度 交通事故データ整理業務

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積り算定の参考として提示するもので、契約上、これを拘束するものではありません。

令和 3年 4月 単価適用

- 1 -

建設局土木部道路課交通安全施設係

設計内訳書(金抜き)

業務番号 業務名 令和3年度 交通事故データ整理業							
			項目	交通事故データ整理			
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	数量増減	摘要		
交通事故データ整理							
		式	1				
交通事故データ整理							
		式	1				
交通事故データ整理							
		式	1				
市内全域の事故データ整理							
		式	1	内]-1号		
事故情報詳細図の作成							
		式	1	内]-2号		
比較集計Excelの作成							
		式	1	内]-3号		
比較集計Excelの更新							
		式	1	<u> </u>]-4号		
事故発生位置図の作成							
		式	1	<u></u>]-5号		
打合せ							
		式	1				
打合せ	中間打合せの回数 1回						
		式	1	<u> </u>]-6号		
直接原価							
		15					
the lab for the second library has a first here.		式	1				
直接経費及び間接原価(その他原価							
		式	1				

- 1 -

設計内訳書(金抜き)

業務番号 業務名 令和3年度 交通事故データ整理業	務	当	初 <u>業務</u> 項目	設計業務 業務原価	
 項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	数量増減	摘要
	风 恰	- 単位	数里	数 里增例	100 万
業務原価					
			_		
		式	1		
一般管理費等					
		式	1		
設計業務価格					
		式	1		
消費税等相当額					
		式	1		
業務委託料					
		式	1		

- 2 -

第 1号内訳書 市内全域の事故データ整理 2021.04			エイヨ に カトリ的へ				T
名称 規格 単位 数量 数量增減 摘要 市内全域の事故データ整理 箇所 4,707 単一 1号	第 1号内訳書	市内全域の事故データ整理				■単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2021. 04 2021. 04 1. 000-00000002000
市内全域の事故データ整理		名称	規格	単位	数量		
箇所 4,707 単一 1号	市内全域の事故デー		7,218	1 1	<i></i>		38425
会計				箇所	4, 707		単一 1号
合計							
	合 計						

- 1 -

札幌市

第 2号内訳書 事故情報詳細図の作成						2021. 04 2021. 04 1. 000-00000002000
	名称	規格	単位	数量	数量増減	摘要
事故情報詳細図の作	成	1年分の事故/箇所				
			箇所	53		単一 2号
合 計						

第 3号内訳書	比較集計Excelの作成				■単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2021. 04 2021. 04 1. 000-00000002000
	1 名称	規格	単位	数量	数量増減	摘要
比較集計Excelの作	式	УЕТП	+-112		双里归炒	洞女
			箇所	4		単一 3号
合 計						

第 4号内訳書	比較集計Excelの更新		単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2021. 04 2021. 04 1. 000-00000002000		
		規格	単位	数量	数量増減	摘要
比較集計Excelの更新	f					
			箇所	22		単一 4号
合 計						

第 5号内訳書							
		規格	単位	数量	数量増減	摘要	
事故発生位置図の作	成						
			地区	5		単一 5号	
合 計							
						+	

打合せ				単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2021. 04 2021. 04 1. 000-0000002000
	規格	単位	数量	数量増減	摘要
	1回				
		未伤	1		単一 6号
	名称		名称 規格 単位	打合せ 規格 単位 数量 1回 10	打合せ 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制 名称 規格 単位 数量 1回 1回

単価適用年月 2021.04 歩掛適用年月 2021.04 労務調整-超過-規制 1.000-00

2021. 04 1. 000-00000002000

			労務調整-超過-規制	1. 000-00000002000
市内全域の事故データ整理			単位 箇所	数量 1,000
名称	規格	単位	数量	摘要
主任技師				
		人	0.1	
技師(A)				
		人	0.3	
技師(B)				
		ı		
技師(C)		人	1.5	
1文章 (C)				
		人	0.3	
技術員			0.0	
A THE STATE OF THE				
		人	13. 9	
計				
単価				
				円/箇所
				+

単価適用年月 2021.04 歩掛適用年月 2021.04 労務調整-超過-規制 1.000-00

2021. 04
1. 000-00000002000

			安社	务調整-超過-規制	1.000-00	000002000
事故情報詳細図の作成	1年分の事故/箇所			単位 箇所	数量	10
		規格	単位	数量		摘要
技師 (A)		72618	1 122	7,1		37422
			人	0.2		
技師 (B)						
			Λ	1. 5		
技師(C)						
4+ /k² ¤			Λ	1.2		
技術員						
		<i>)</i>	Į.	2. 2		
				2.2		
計						
рі						
単価						
					円/箇所	
					ļ	

単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制 2021. 04 2021. 04 1. 000-00000002000

			F務調整-超過-規制	1. 000-00000002000
比較集計Excelの作成			単位 箇所	数量
	規格	単位	数量	10 摘要
技師(A)	ушн	7-12	<u>ж</u>	JM X
Hát (p)		人	0.3	
技師 (B)				
		人	2.3	
技師 (C)				
技術員		人	2.7	
拉州 貝				
		人	2.2	
計				
単価				
				円/箇所
	<u> </u>			-

単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制 2021. 04 2021. 04 1 000-0000002000

			労務調整-超過-規制	1.000-000	00002000
比較集計Excelの更新			単位 箇所	数量	10
名称	規格	単位	数量		摘要
技師 (A)	77418	, ,,	,,,,,		
		人	0.2		
技師(B)					
		人	1.8		
技師 (C)					
		人	2. 5		
技術員					
		人	2. 2		
計					
単価				円/箇所	

単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制

2021. 04 1. 000-00000002000

2021.04

			労務調整-超過-規制	1. 000-0000002000
事故発生位置図の作成			単位 地区	数量 10
名称	規格	単位	数量	摘要
技師 (A)		. ,		
		人	0.3	
技師 (B)				
		人	1.2	
技師 (C)				
		人	1.7	
技術員				
		人	4. 3	
計				
単価				
				円/地区

単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制

2021. 04 1. 000-00000002000

2021.04

名称 規格 単位 業務 数量 1 6 大田 大田 大田 1 大田 大田				労務調整-超	1.週 一况 们	1. 000-00000002000
A称 規格 単位 数量 摘要 接要 接要 接要 接要 接要 接事 接事 接	打合せ	1回		単位	業務	1
注任技師		規格	単位		数量	
支師 (A) 人 1.5 支師 (B) 人 1.5 計	主任技師	7,2(8	, 1224		,, . 	454
支師 (A) 人 1.5 支師 (B) 人 1.5 計			ı		1.5	
支師(B) 人 計 単価			人		1. 5	
支師(B) 計 単価						
計 単価	HAT (D)		人		1. 5	
計 単価	·技即(B)					
計 単価			人		1. 5	
単価 単価	4 1					
	計					
円/業務 円/業務 日/業務 日/美術 日/美術	単価					FF ()1624
						円/ 業務