

令和 3年度

業務設計書（公示用）

業務名： 防災・安全交付金事業 3・3・83山本通山本跨線橋(新橋)設計照査  
業務

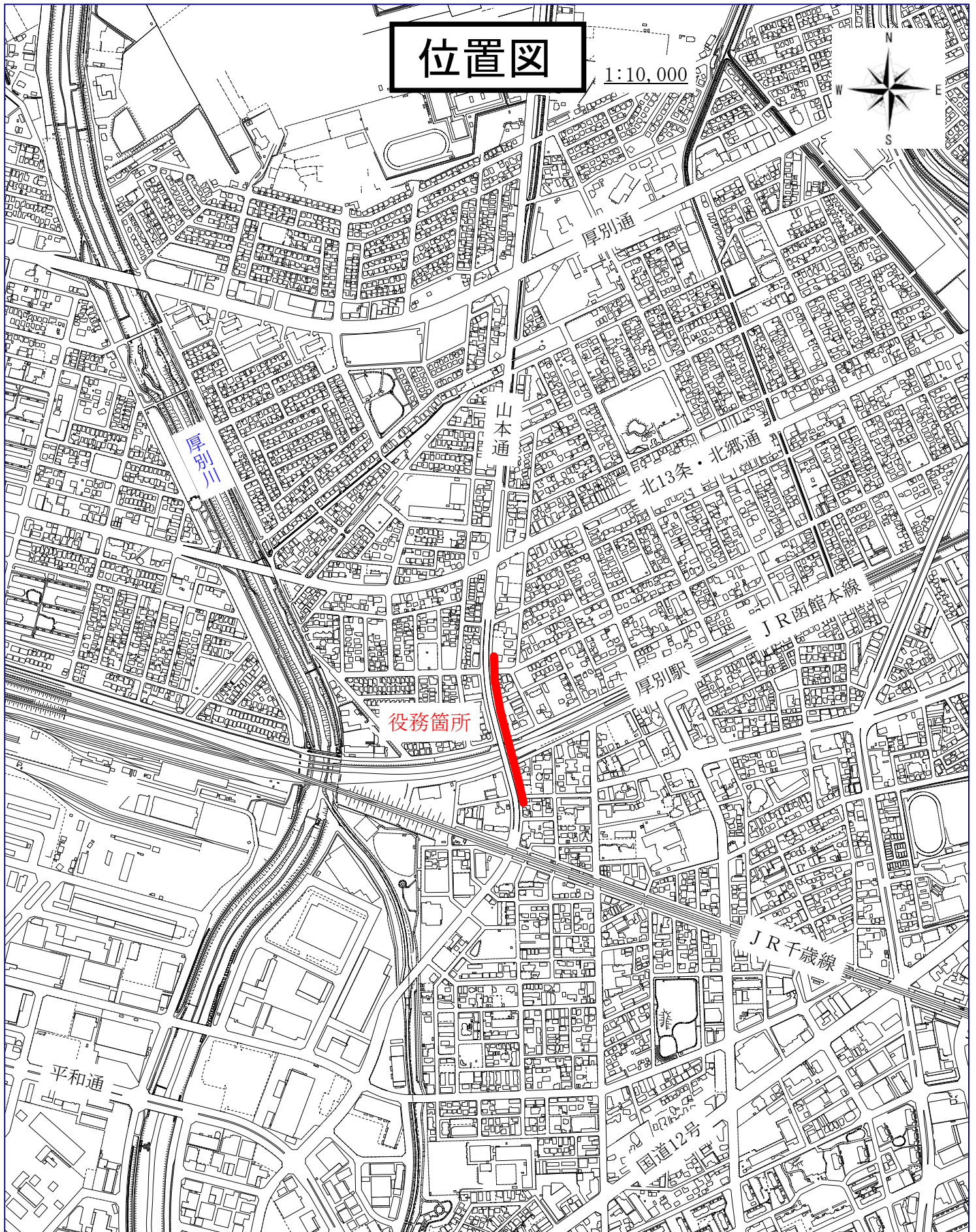
---

令和 3年 12月 単価適用

建設局 土木部 工事課 街路工事二係

# 位置図

1:10,000



役務箇所

役務名：防災・安全交付金事業 3・3・83山本通山本跨線橋(新橋)設計照査業務

役務箇所：札幌市厚別区厚別中央5条2丁目ほか

( )	業務名	防災・安全交付金事業 3・3・83山本通山本跨線橋(新橋)設計照査業務
-----	-----	-------------------------------------

1. 積算金額

区 分		設計金額 (円)
業 務 委 託 費		
内 訳	業 務 価 格	
	消費税相当額	

## 役務説明書

### 1. 役務の概要

照査計算 一式

### 2. 履行場所

札幌市厚別区厚別中央5条2丁目ほか

### 3. 履行期間

契約締結日から令和4年5月30日までとする。

### 4. 仕様書等

札幌市土木設計業務共通仕様書、道路事業設計要領、道路構造令の解説と運用、道路橋示方書・同解説、道路橋支承便覧、平面交差の計画と設計、コンクリート標準示方書、杭基礎設計便覧、都市部鉄道構造物の近接施工対策マニュアル、防護柵の設置基準・同解説、北海道における鋼道路橋の設計および施工指針、歩道施工ガイドライン、その他関係資料並びに特記仕様書によること。

### 5. 着手について

受託者は、本役務を実施するにあたり役務内容の詳細について委託者と十分協議し、次の書類を提出するものとする。

- (1)着手届
- (2)工程表
- (3)役務履行計画書
- (4)主任技術者等指定通知書及び経歴書

### 6. 完了について

受託者は、本役務の完了後速やかに次の書類を提出するものとする。

- (1)完了届
- (2)仕様書等に定める書類

### 7. その他

- (1) 受託者は、業務上知り得た事項を他人にもらしてはならない。
- (2) 役務の着手後、直ちに役務履行計画書を作成し、監督員に提出すること。
- (3) 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって個人情報を取り扱う際には、別記「個人情報取扱注意事項」を守らなければならない。
- (4) 第1回打合せ及び成果品納入時には、主任設計者が立ち会うこと。
- (5) 報告書  
報告書のまとめ方については業務主任の指示によるものとし、提出部数はA4版製本1部、電子データ2部とする。

# ■ 特 記 仕 様 書 ( 共 通 ) ■

## 1 目的

本役務は山本通拡幅事業において、過年度に行った地方道路等整備事業3・3・83山本通山本跨線橋(新橋)橋梁修正設計(以下、橋梁修正設計)の照査を行うものである。

## 2 打合せ協議

打合せは、着手時・中間時1回・成果品納入時の計3回とする。  
中間打合せ回数については、必要に応じて業務主任と協議すること。

## 3 記録簿の作成

協議内容等の記録簿を提出すること。

## 4 着手日

令和4年1月21日を着手予定日とする。

## 5 主任設計者の資格要件

本役務の主任設計者は、下記の条件を満たす者とする。

資格要件分類表

要件分類	資 格
	主任設計者
資格要件	技術士(建設部門- <u>鋼構造及びコンクリート</u> 、総合技術監理部門-建設- <u>鋼構造及びコンクリート</u> )、RCCM( <u>鋼構造及びコンクリート</u> )のいずれかの資格保有者。

技術士またはRCCMの資格保有者とは、登録していることを条件とする。

着手時に、資格者であることを証明できる書類(登録証の写し)を提出すること。  
なお、技術士の場合は、専門科目が証明できる書類(登録証明証の写し)を提出すること。  
主任設計者は、契約図書に基づき設計業務に関する技術上の管理を行うものとする。

## 6 設計根拠

照査にあたっては、その決定根拠およびそれに基づく文献等(頁)について明記すること。

## 7 電子納品

本役務は電子納品対象業務とすることとし、電子納品に関する手引き〔土木業務編〕（以下、「手引き」という）に基づいて行うものとする。

成果品は、「手引き」に基づいて作成した電子データを電子媒体（CD-R）で2部提出する。「手引き」で特に記載のない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「手引き」の解釈に疑義がある場合は業務主任と協議のうえ、電子化の是非を決定する。

## 8 納入成果品

各種報告書、検討書、打合せ記録簿、その他業務主任が必要と認めた資料等、電子データ一式を想定している。

成果品の提出前にその内容について、業務主任と打合せを行うこと。

## 9 環境負荷低減への取組み

役務の遂行にあたっては、「さっぽろ地球環境憲章」や「地球を守るためのプロジェクト・札幌行動～市民行動編」の趣旨に配慮した作業計画を立案すること。

（URL：[http://www.city.sapporo.jp/kankyo/ondanka/shuto\\_sengen/index.html](http://www.city.sapporo.jp/kankyo/ondanka/shuto_sengen/index.html)）

なお、工法の選定に際しても、十分に周辺環境への影響に配慮すること。

また、本役務に係る物品の使用等については、「札幌市グリーン購入ガイドライン」に基づいて行うこと。（URL：[http://www.city.sapporo.jp/kankyo/management/ems\\_torikumi/green.html](http://www.city.sapporo.jp/kankyo/management/ems_torikumi/green.html)）

## 10 貸与資料

本橋梁は過年度に予備設計、実施設計、修正設計を実施しており、本役務の施行に際し、過年度成果品を貸与する。現地踏査を行い、貸与した資料・図面と照合し作業を行うこと。

なお、貸与資料の確認を行い、本役務に関連する・しないに関わらず、不備や不整合等が発見された場合は業務主任と協議すること。

## 11 その他

- (1) 業務内容について、不明な点、疑義が生じた場合には、業務主任と協議すること。
- (2) 本役務の施行に際し、別途発注の防災・安全交付金事業3・3・83山本通山本跨線橋(既設橋)橋梁実施設計と整合・調整等を図り作業を行うこと。
- (3) 本役務の照査対象である橋梁修正設計の成果物に瑕疵があった場合において、第三者照査を実施したものが責任を負うものではない。

# ■ 特 記 仕 様 書 ( 照 査 ) ■

## 1 目的

本役務は、平成 29 年 11 月の道路橋示方書改定に伴う対応であり、地方道路等整備事業 3・3・8 3 山本通山本跨線橋(新橋)橋梁修正設計（以下、橋梁修正設計）における設計内容のチェック強化を目的とする。

## 2 照査内容

本役務の履行に当たっては、「詳細設計照査要領」（北海道建設部）により照査するものとする。照査内容は以下の通りである。なお、詳細については業務主任の指示によることとし、疑義・変更等があれば協議すること。

### (1) 目的

設計計算や設計図面作成に必要な値の入力ミスや出力結果の転記不備、構造細目の適用不備等の人為的ミスなどを防止し、当初設計の品質を確保するために、別途実施している橋梁修正設計に対して、設計業務等共通仕様書に示す照査を実施するものである。

### (2) 内容

#### ○橋梁修正設計の照査

少なくとも以下について、別途実施している橋梁修正設計の照査を行うものとする。

- ・設計方針と設計手法（構造モデル）の妥当性の確認
- ・設計条件の妥当性の確認
- ・技術基準との整合
- ・技術基準に記載のない事項について、他の図書等による場合における適用範囲や条件設定の妥当性、適合性の確認
- ・設計条件と適用基準、指針類の妥当性の確認
- ・設計条件と電算入力パラメータとの整合性の確認
- ・設計計算結果と基準値との整合性の確認
- ・設計計算書と設計図、数量計算、座標値との整合性の確認
- ・施工条件の妥当性、施工方法（架設含む）の妥当性の確認

### 3 その他

- (1) 「照査項目一覧表」及び「業務計画書」を作成すること。
- (2) 本役務を履行する上で、必要な指針等が橋梁修正設計時から改訂されている場合は業務主任と協議すること。
- (3) 資料作成に際して、専門知識がなくても理解できるよう工夫すること。
- (4) 電算により設計計算を行う場合は、使用した計算式とその理論、根拠、入力データの諸数値並びに計算結果の主要数値を一覧表で整理すること。また、計算結果については、図または表によりわかりやすくまとめることとし、電算用語については、その説明を明示すること。
- (5) 報告書の取りまとめに際しては、各検討事項に対して必ず結論付けを行うこと。必要な資料や既存資料の収集にも最大限努力し、可能な限り精度の高い結論を出すこと。また、既存成果品等から引用する場合は必ず抜粋を添付するなどし、経緯が確認できるように取りまとめ、経緯が不明であれば再考すること。



## 別記

### 「個人情報取扱注意事項」

(個人情報を取り扱う際の基本的事項)

第1 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって、個人情報を取り扱う際には、個人の権利利益を侵害することのないように努めなければならない。

(秘密の保持)

第2 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって知り得た個人情報を他に漏らしてはならない。

2 受託者は、その使用する者がこの契約による業務を処理するに当たって知り得た個人情報を、他に漏らさないようにしなければならない。

3 前2項の規定は、この契約が終了し、又は解除された後においても、また同様とする。

(再委託等の禁止)

第3 受託者は、この契約による業務を第三者に委託し、又は請け負わせてはならない。ただし、あらかじめ、委託者が書面により承諾した場合は、この限りではない。

(複写、複製の禁止)

第4 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって、委託者から提供された個人情報が記録された資料等を、委託者の承諾を得ることなく複写し、又は複製をしてはならない。

(目的外使用の禁止)

第5 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって、委託者から提供された個人情報を目的外に使用し、又は第三者に提供してはならない。

(資料等の返還)

第6 受託者は、この契約による業務を処理するに当たって、委託者から提供された個人情報が記録された資料等を、業務完了後速やかに委託者に返還するものとする。ただし、委託者が別に指示したときは、その方法によるものとする。

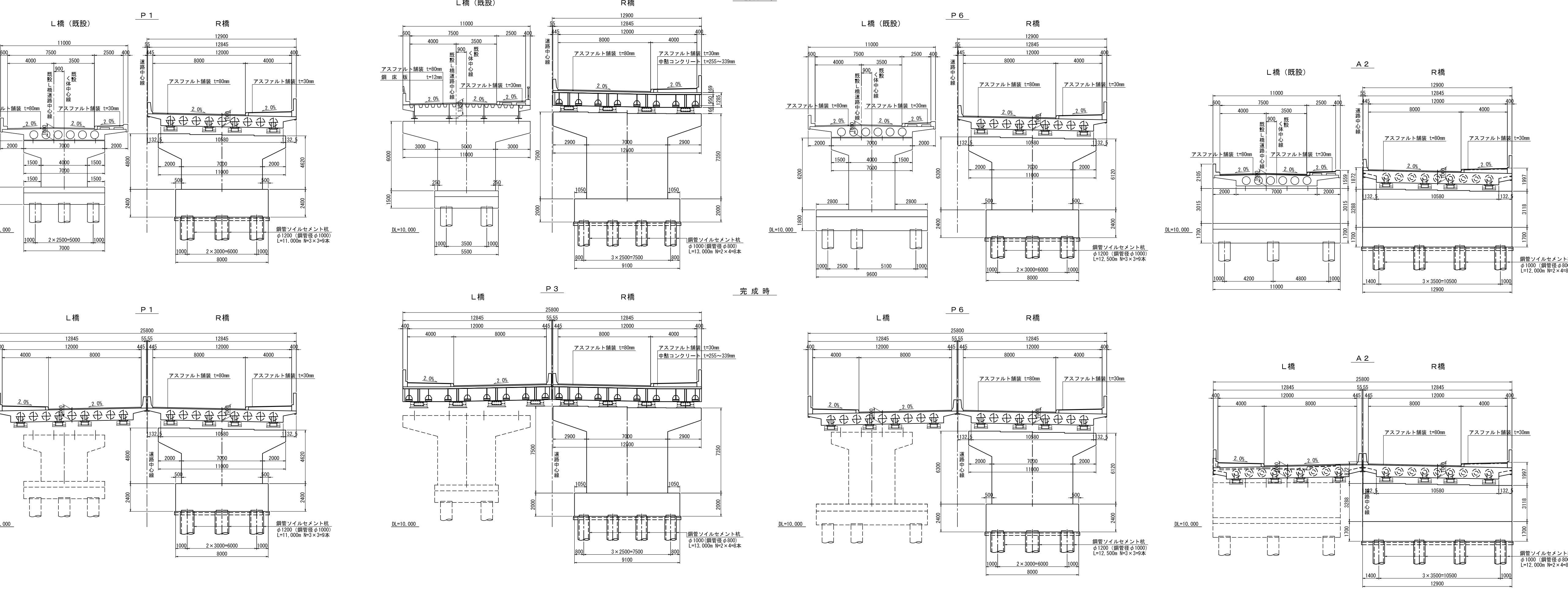
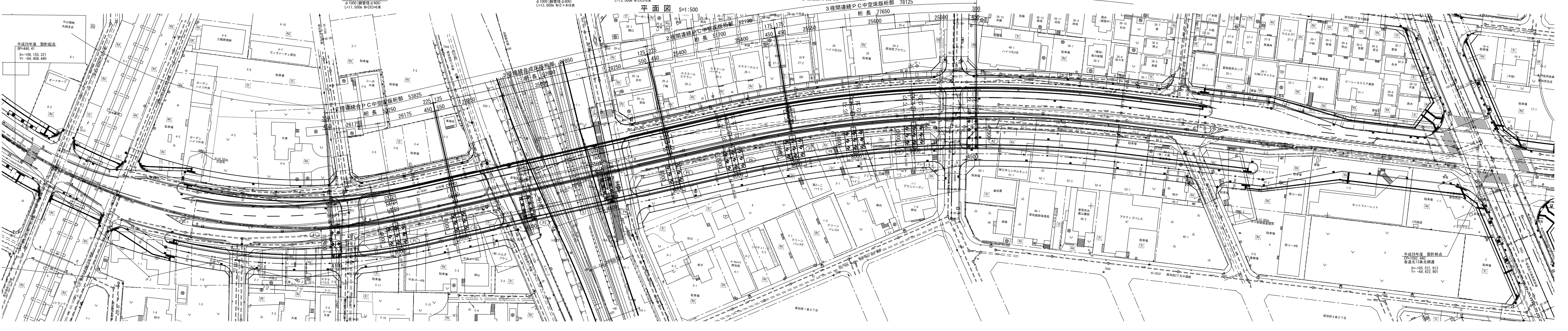
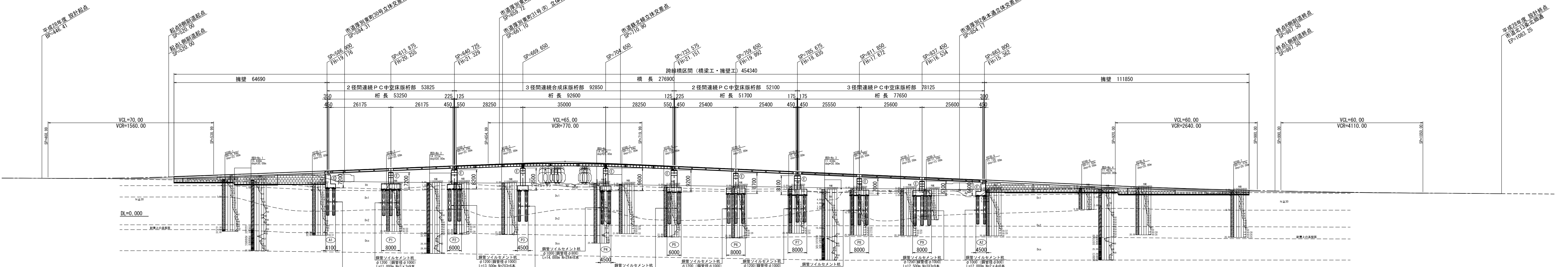
(事故の場合の措置)

第7 受託者は、個人情報取扱注意事項に違反する事態が生じ、又は生ずるおそれのあることを知ったときは、速やかに委託者に報告し、委託者の指示に従うものとする。

(契約解除及び損害賠償)

第8 委託者は、受託者が個人情報取扱注意事項に違反していると認めたときは、契約の解除及び損害賠償の請求をすることができる。

### 橋梁一般図 R橋（新橋）



設計荷重		白活荷重	設計速度	V = 50 km/h
道路規格	第4種第2級	車荷重	—	N/m <sup>2</sup>
設計水平曲率	$\kappa=0.21$ (レベル1)	雪荷重	—	N/m <sup>2</sup>
橋梁形式	PCボテン中空床版橋	橋長	L=276.90m	
上部構造	支床版	支床版	20x175-20x175, 4x25.0x25.0, 4x25.0x25.0	
下部工	鋼管ソールセメント杭	鋼管ソールセメント杭	φ1000 (鋼管径φ600) L=12.00m N=2×4=8本	
基礎工	鋼管ソールセメント杭	鋼管ソールセメント杭	φ1000 (鋼管径φ600) L=12.00m N=2×4=8本	
上部構造	コクリート	σ <sub>ck</sub> = 40 N/mm <sup>2</sup>	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>	
許容応力度	鉄筋	σ <sub>sa</sub> = 180 N/mm <sup>2</sup> (SD30)		
下部工	コクリート	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>	σ <sub>ck</sub> = 8 N/mm <sup>2</sup>	
基礎工	鉄筋	σ <sub>sa</sub> = 160 N/mm <sup>2</sup> (SD345)		
鋼管	SKK400			
杭別鉄筋	SD345, SD390, SD490			

設計荷重		白活荷重	設計速度	V = 50 km/h
道路規格	第4種第2級	車荷重	—	N/m <sup>2</sup>
設計水平曲率	$\kappa=0.21$ (レベル1)	雪荷重	—	N/m <sup>2</sup>
橋梁形式	コンクリート合成床版橋	橋長	L=276.90m	
上部構造	支床版	支床版	20x175-20x175, 4x25.0x25.0, 4x25.0x25.0	
下部工	鋼管ソールセメント杭	鋼管ソールセメント杭	φ1000 (鋼管径φ600) L=12.00m N=2×4=8本	
基礎工	鋼管ソールセメント杭	鋼管ソールセメント杭	φ1000 (鋼管径φ600) L=12.00m N=2×4=8本	
上部構造	コクリート	σ <sub>ck</sub> = 30 N/mm <sup>2</sup>	σ <sub>ck</sub> = 10 N/mm <sup>2</sup>	
許容応力度	鉄筋	σ <sub>sa</sub> = 140 N/mm <sup>2</sup> (SD30)		
下部工	コクリート	σ <sub>ck</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>	σ <sub>ck</sub> = 8 N/mm <sup>2</sup>	
基礎工	鉄筋	σ <sub>sa</sub> = 160 N/mm <sup>2</sup> (SD345)		
鋼管	SKK400			
杭別鉄筋	SD345, SD390, SD490			

令和3年度設計図	
工事名	地方道路等幹線車線3.3-3.5m未満 山本路橋(新橋)橋梁修正設計
図面名称	橋梁一般図
図面番号	
製図者	関 栄
承認者	
社印	

札幌市建設局土木部