

令和8年度施行

## 業務設計書（見積参考）

業務名 道路清掃業務（ H地区 ）

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積り算定の参考として提示するもので、契約上、これを拘束するものではありません。

令和7 年 12月 単価適用

札幌市建設局土木部

|                                 |        |          |
|---------------------------------|--------|----------|
| 業務名 道路清掃業務 ( H地区 )              |        |          |
| 総委託費                            |        | 円        |
| 一金 {                            | 設計委託費  | 円        |
| 内訳                              | 消費税相当額 | 円        |
| 業 務 説 明                         |        |          |
| 1 業務の目的                         |        |          |
| 本業務は道路の機能、美観の保持及び沿道環境の保全を目的として、 |        |          |
| 常に良好で快適な道路状態を保つため、令和8年度の実施計画に基づ |        |          |
| き道路清掃業務を行うものである。                |        |          |
|                                 |        |          |
| 2 業務の概要                         |        |          |
| 路面清掃                            | 作業延長   | 715.0 km |
| 歩道清掃                            | 作業延長   | 68.8 km  |
| 柵清掃                             | 箇所数    | 430 箇所   |
|                                 |        |          |
| 3 履 行 期 間                       |        |          |
| 2026年3月2日 から 2026年12月11日 までとする。 |        |          |
|                                 |        |          |
| 4 仕 様 書                         |        |          |
| 札幌市道路清掃業務仕様書による。                |        |          |
|                                 |        |          |
|                                 |        |          |
|                                 |        |          |
|                                 |        |          |

|                       |  |          |                   |
|-----------------------|--|----------|-------------------|
|                       |  |          |                   |
| 5 道路清掃作業量             |  |          |                   |
| 区間延長                  |  | 324.1 km |                   |
| 作業延長                  |  | 715.0 km |                   |
| 日作業延長(通常期)            |  | 46.8 km  | ( 13.6km ) ※頻度変更時 |
| 日作業延長(融雪期) 3月中旬～3月下旬  |  | 13.8 km  |                   |
| 4月上旬～4月中旬             |  | 62.2 km  |                   |
| 4月中旬～4月下旬             |  | 48.4 km  |                   |
| 予定作業日数(通常期)           |  | 113 日    | 予定総延長 3,816.6 km  |
| (うち 頻度変更時 予定作業日数      |  | 51 日     | 予定総延長 816.0 km )  |
| 予定作業日数(融雪期) 3月中旬～3月下旬 |  | 8 日      | 予定総延長 110.4 km    |
| 4月上旬～4月中旬             |  | 10 日     | 予定総延長 622.0 km    |
| 4月中旬～4月下旬             |  | 10 日     | 予定総延長 484.0 km    |
|                       |  |          |                   |

6 清掃頻度

| ランク | 区間延長    | 作業延長    | 日 作 業 延 長 |               |               |               |    |
|-----|---------|---------|-----------|---------------|---------------|---------------|----|
|     |         |         | 通常期       | 融雪期           |               |               |    |
|     |         |         |           | 3月中旬～<br>3月下旬 | 4月上旬～<br>4月中旬 | 4月中旬～<br>4月下旬 |    |
| B 線 | 0.0km   | 0.0km   | 0.0       | 0.0           | 0.0           | 0.0           |    |
| C 線 | 34.7km  | 69.1km  | 13.8      | 13.8          | 27.6          | 13.8          |    |
| D 線 | 58.6km  | 133.5km | 13.4      | 0.0           | 13.4          | 13.4          |    |
| E 線 | 187.8km | 423.9km | 19.6      | 0.0           | 21.2          | 21.2          |    |
| F 線 | 43.0km  | 88.5km  | －         | －             | －             | －             |    |
| 計   | 324.1km | 715.0km | 46.8      | 13.8          | 62.2          | 48.4          | km |

# 設計総括表

H地区

| 工 種    | 種 別         | 細 目 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|--------|-------------|-----|----|-----|-----|-----|----------|
| 業務委託費  |             |     |    |     |     |     |          |
|        | 通常期<br>道路清掃 |     | 式  | 1   |     |     | 第 1 号内訳書 |
|        | 融雪期<br>道路清掃 |     | 式  | 1   |     |     | 第 2 号内訳書 |
|        |             |     |    |     |     |     |          |
|        |             |     |    |     |     |     |          |
|        |             |     |    |     |     |     |          |
| 直接業務費  |             |     |    |     |     |     |          |
|        | 共通仮設費       |     | 式  | 1   |     |     | 別添算出調書より |
| 純業務費   |             |     |    |     |     |     |          |
|        | 現場管理費       |     | 式  | 1   |     |     | 別添算出調書より |
| 業務原価計  |             |     |    |     |     |     |          |
|        | 一般管理費       |     | 式  | 1   |     |     | 別添算出調書より |
| 業務委託費計 |             |     |    |     |     |     |          |
|        | 消費税相当額      |     | 式  | 1   |     |     | 別添算出調書より |
| 総委託費   |             |     |    |     |     |     |          |
|        |             |     |    |     |     |     |          |
|        |             |     |    |     |     |     |          |
|        |             |     |    |     |     |     |          |

| H地区              |                                        |    |         |         |     |     |       |
|------------------|----------------------------------------|----|---------|---------|-----|-----|-------|
| 道路清掃(通常期)        |                                        |    |         | 内 訳 書   |     |     |       |
| 円(変更)            |                                        |    |         |         |     |     |       |
| 一金               |                                        |    |         | 円 (原)   |     |     |       |
| 内                |                                        |    |         | 第 1 内訳書 |     |     |       |
| 名 称              | 形 質                                    | 単位 | 数 量     | 単 価     | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
| 路面清掃作業<br>(通常期)  | 路面清掃車<br>(フライン式4輪2.5～<br>3.1m3 ダンプ車4t) | km | 3,816.6 |         |     |     | 代価書1  |
| 人 力 作 業<br>(通常期) | 作業車(1.5tトラック)<br>作業員1名                 | km | 3,816.6 |         |     |     | 代価書2  |
| 洗 浄 作 業<br>(通常期) | 散水車<br>5,500～6,500L                    | km | 2,617.4 |         |     |     | 単算8   |
| 増 強 作 業          | ダンプ車(4t)<br>作業員2名                      | hr | 200     |         |     |     | 代価書3  |
| 土砂等運搬作業          | 4 t 車                                  | hr | 10      |         |     |     | 単算2   |
| 土砂等運搬作業          | 8 t 車                                  | hr | 10      |         |     |     | 単算3   |
| 土砂等運搬作業          | 10 t 車                                 | hr | 10      |         |     |     | 単算4   |
| 柵清掃工             | 1型雨水柵                                  | 箇所 | 40      |         |     |     | 単算13  |
| 柵清掃工             | 2型雨水柵                                  | 箇所 | 370     |         |     |     | 単算14  |
| 柵清掃工             | 橋梁付属柵(直管)                              | 箇所 | 10      |         |     |     | 単算15  |
| 柵清掃工             | 橋梁付属柵(曲管)                              | 箇所 | 10      |         |     |     | 単算16  |
| 路面清掃作業<br>(緊急)   | 路面清掃車<br>(フライン式4輪2.5～<br>3.1m3 ダンプ車4t) | hr | 24      |         |     |     | 代価書4  |
| 污泥処理費            | 中間処理費、最終処分<br>費含む                      | t  | 40.3    |         |     |     | 代価書8  |
| 污泥処理費            | 循環資源利用促進税                              | t  | 40.3    |         |     |     | 単算19  |
| 計                |                                        |    |         |         |     |     |       |
|                  |                                        |    |         |         |     |     |       |

札幌市

H地区

## 道路清掃(融雪期)

## 内 訳 書

円(変更)

一金

円 (原)

内 訳

第 2 内訳書

| 名 称              | 形 質                                   | 単位 | 数 量     | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
|------------------|---------------------------------------|----|---------|-----|-----|-----|-------|
| 路面清掃作業<br>(融雪期)  | 路面清掃車<br>(フラス式4輪2.5～<br>3.1m3 ダンプ車8t) | km | 1,216.4 |     |     |     | 代価書5  |
| 人 力 作 業<br>(融雪期) | 作業車(1.5tトラック)<br>作業員2名                | km | 1,244.0 |     |     |     | 代価書6  |
| 洗 浄 作 業<br>(融雪期) | 散水車<br>5,500～6,500L                   | km | 1,216.4 |     |     |     | 単算9   |
| 散 水 作 業          | 散水車 3. 8t                             | km | 1,216.4 |     |     |     | 単算10  |
| 土砂等運搬作業          | 4 t 車                                 | hr | 10      |     |     |     | 単算2   |
| 土砂等運搬作業          | 8 t 車                                 | hr | 10      |     |     |     | 単算3   |
| 土砂等運搬作業          | 10 t 車                                | hr | 140     |     |     |     | 単算4   |
| 歩道清掃作業           | ダンプ車(4t)                              | km | 68.8    |     |     |     | 代価書7  |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
| 計                |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |
|                  |                                       |    |         |     |     |     |       |

札幌市

## 路面清掃作業(通常期)1km当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

1km当り作業時間 0.17 時間

| 内 訳      |                                 |    |      | 第 1 代価書 |     |     |       |
|----------|---------------------------------|----|------|---------|-----|-----|-------|
| 名 称      | 形 質                             | 単位 | 数 量  | 単 価     | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
| 路面清掃車運転費 | フラス式4輪<br>2.5～3.1m <sup>3</sup> |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 | hr | 0.17 |         |     |     | 単算1   |
| ダンプ車運転費  | 4 t 車                           |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 | hr | 0.17 |         |     |     | 単算2   |
| 諸雑費      |                                 |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 | %  | 19%  |         |     |     |       |
| 小計       |                                 |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 |    |      |         |     |     |       |
|          |                                 |    |      |         |     |     |       |

## 人力作業(通常期)1km当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

1km当り作業時間 0.17 時間

| 内 訳    |          |    |      | 第 2 代価書 |     |     |       |
|--------|----------|----|------|---------|-----|-----|-------|
| 名 称    | 形 質      | 単位 | 数 量  | 単 価     | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
| 作業車運転費 | 1.5tトラック |    |      |         |     |     |       |
|        |          | hr | 0.17 |         |     |     | 単算7   |
| 作 業 員  | 1名／1組    |    |      |         |     |     |       |
|        |          | hr | 0.17 |         |     |     | 単算11  |
| 小計     |          |    |      |         |     |     |       |
|        |          |    |      |         |     |     |       |
|        |          |    |      |         |     |     |       |
|        |          |    |      |         |     |     |       |

札 幌 市

増強作業 1時間当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

内 訳

第 3 代価書

| 名 称     | 形 質   | 単位 | 数 量  | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
|---------|-------|----|------|-----|-----|-----|-------|
| ダンプ車運転費 | 4 t 車 |    |      |     |     |     |       |
|         |       | hr | 1.00 |     |     |     | 単算2   |
| 作 業 員   | 2名／1組 |    |      |     |     |     |       |
|         |       | hr | 1.00 |     |     |     | 単算12  |
| 小計      |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |
|         |       |    |      |     |     |     |       |

路面清掃作業(緊急)1時間当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

内 訳

第 4 代価書

| 名 称      | 形 質                  | 単位 | 数 量       | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
|----------|----------------------|----|-----------|-----|-----|-----|-------|
| 路面清掃車運転費 | フライン式4輪<br>2.5～3.1m3 |    |           |     |     |     |       |
|          |                      | hr | 1.00      |     |     |     | 単算1   |
| ダンプ車運転費  | 4 t 車                |    |           |     |     |     |       |
|          |                      | hr | 1.00      |     |     |     | 単算2   |
| 諸雑費      |                      |    | 路面清掃<br>車 |     |     |     |       |
|          |                      | %  | 19%       |     |     |     |       |
| 小計       |                      |    |           |     |     |     |       |
|          |                      |    |           |     |     |     |       |
|          |                      |    |           |     |     |     |       |
|          |                      |    |           |     |     |     |       |
|          |                      |    |           |     |     |     |       |
|          |                      |    |           |     |     |     |       |

札 幌 市

## 路面清掃作業(融雪期)1km当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

1km当り作業時間 0.2 時間

内 訳

第 5 代価書

| 名 称      | 形 質                 | 単位 | 数 量  | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
|----------|---------------------|----|------|-----|-----|-----|-------|
| 路面清掃車運転費 | フラス式4輪<br>2.5～3.1m3 | hr | 0.20 |     |     |     | 単算1   |
| ダンプ車運転費  | 8 t 車               | hr | 0.20 |     |     |     | 単算3   |
| 諸雑費      |                     | %  | 19%  |     |     |     |       |
| 小計       |                     |    |      |     |     |     |       |
|          |                     |    |      |     |     |     |       |
|          |                     |    |      |     |     |     |       |
|          |                     |    |      |     |     |     |       |

## 人力作業(融雪期)1km当り 代 価 書

一金 \_\_\_\_\_ 円

1km当り作業時間 0.20 時間

内 訳

第 6 代価書

| 名 称    | 形 質      | 単位 | 数 量  | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 代価・単算 |
|--------|----------|----|------|-----|-----|-----|-------|
| 作業車運転費 | 1.5tトラック | hr | 0.20 |     |     |     | 単算7   |
| 作 業 員  | 2名／1組    | hr | 0.20 |     |     |     | 単算12  |
| 小計     |          |    |      |     |     |     |       |
|        |          |    |      |     |     |     |       |
|        |          |    |      |     |     |     |       |
|        |          |    |      |     |     |     |       |

札 幌 市



## No.1

札幌市

## No.2

札幌市

## No.3

札幌市

## No.4

札幌市

# 単 価 算 出 調 書

No.5

| No | 細 目               | 単位 | 単 価 | 積 算 の 基 礎                                                                                          | 備 考    |
|----|-------------------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 15 | 柵清掃工<br>橋梁付属柵(直管) | 箇所 | 円   | 土木一般世話役 1.16 × = 円                                                                                 |        |
|    |                   |    |     | 普通作業員 6.79 × = 円                                                                                   |        |
|    |                   |    |     | 交通誘導警備員A 1.94 × = 円                                                                                |        |
|    |                   |    |     | 排水管清掃車運転 11.25 × = 円                                                                               |        |
|    |                   |    |     | 側溝清掃車運転 9.75 × = 円                                                                                 |        |
|    |                   |    |     | 諸雑費 = 円                                                                                            |        |
|    |                   |    |     | 計(100mあたり) = 円                                                                                     | 有効数字4桁 |
|    |                   |    |     | 再計(1mあたり) = 円                                                                                      |        |
|    |                   |    |     | 再々計(箇所あたり)                                                                                         |        |
|    |                   |    |     | × 1 m = 円                                                                                          |        |
|    |                   |    |     | 本業務の橋梁付属柵(直管)は、作業量を8橋/日とする。(1橋には4柵があると想定)                                                          |        |
|    |                   |    |     | 1柵あたりの清掃範囲は1mとする。                                                                                  |        |
|    |                   |    |     | T1: 排水管清掃車の運転時間(h)                                                                                 |        |
|    |                   |    |     | $T1 = L \times t1 + \varnothing / v + t2$                                                          |        |
|    |                   |    |     | L: 橋梁排水管清掃数 8橋×4柵×1m 32 m                                                                          |        |
|    |                   |    |     | t1: 橋梁排水管1m当りの清掃時間 0.05 h/m                                                                        |        |
|    |                   |    |     | $\varnothing$ : 移動距離 45.3 km                                                                       |        |
|    |                   |    |     | (本庁～1橋目)+橋梁間×7+(8橋目～本庁)                                                                            |        |
|    |                   |    |     | $\varnothing = 9.0 + 3.9 \times 7 + 9.0 = 45.3 \text{ km}$                                         |        |
|    |                   |    |     | V: 移動速度 30 km/h                                                                                    |        |
|    |                   |    |     | t2: 水1m <sup>3</sup> 当り給水時間                                                                        |        |
|    |                   |    |     | $t2 = L \times Q \times t3 / 1000$                                                                 |        |
|    |                   |    |     | Q: 使用水量 77 l/m                                                                                     |        |
|    |                   |    |     | t3: 給水時間 0.2 h/m <sup>3</sup>                                                                      |        |
|    |                   |    |     | $\therefore T1 = 32 \times 0.05 + 45.3 / 30 + 32 \times 77 \times 0.2 / 1000$                      |        |
|    |                   |    |     | = 3.60 h                                                                                           |        |
|    |                   |    |     | 世話役: $0.6 \text{人} \times T1 / T / L \times 100 = 0.6 \times 3.60 / 5.8 / 32 \times 100 = 1.16$    |        |
|    |                   |    |     | 普通作業員: $3.5 \text{人} \times T1 / T / L \times 100 = 3.5 \times 3.60 / 5.8 / 32 \times 100 = 6.79$  |        |
|    |                   |    |     | 交通誘導警備員A: $1 \text{人} \times T1 / T / L \times 100 = 1.0 \times 3.60 / 5.8 / 32 \times 100 = 1.94$ |        |
|    |                   |    |     | T2: 側溝清掃車の運転時間(h)                                                                                  |        |
|    |                   |    |     | $T2 = L \times t1 + \varnothing / v + t4 \times n$                                                 |        |
|    |                   |    |     | L: 橋梁排水管清掃数 8橋×4柵×1m 32 m                                                                          |        |
|    |                   |    |     | t1: 橋梁排水管1m当りの清掃時間 0.05 h/m                                                                        |        |
|    |                   |    |     | $\varnothing$ : 移動距離 45.3 km                                                                       |        |
|    |                   |    |     | (本庁～1橋目)+橋梁間×7+(8橋目～本庁)                                                                            |        |
|    |                   |    |     | $\varnothing = 9.0 + 3.9 \times 7 + 9.0 = 45.3 \text{ km}$                                         |        |
|    |                   |    |     | V: 移動速度 30 km/h                                                                                    |        |
|    |                   |    |     | t4: 1回当りの泥土排出に要する時間 0.22 h/回                                                                       |        |
|    |                   |    |     | n: 泥土排出回数 0.06 回/日                                                                                 |        |
|    |                   |    |     | $n = (0.006 \times 32) / (0.65 \times 5.0) = 0.06$                                                 |        |
|    |                   |    |     | $\therefore T2 = 32 \times 0.05 + 45.3 / 30 + 0.22 \times 0.06$                                    |        |
|    |                   |    |     | = 3.12 h                                                                                           |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                    |        |

札 幌 市

## No.6

札幌市

# 単 価 算 出 調 書

No.7

| No | 細 目               | 単位 | 単 価 | 積 算 の 基 礎                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 備 考    |
|----|-------------------|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 16 | 樹清掃工<br>橋梁付属樹(曲管) | 箇所 | 円   | 土木一般世話役 0.97 × = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
|    |                   |    |     | 普通作業員 5.64 × = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |
|    |                   |    |     | 交通誘導警備員A 1.61 × = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
|    |                   |    |     | 排水管清掃車運転 9.35 × = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
|    |                   |    |     | 側溝清掃車運転 7.85 × = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
|    |                   |    |     | 諸雑費 = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
|    |                   |    |     | 計(100mあたり) = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 有効数字4桁 |
|    |                   |    |     | 再計(1mあたり) = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|    |                   |    |     | 再々計(箇所あたり) = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
|    |                   |    |     | × 2 m = 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |
|    |                   |    |     | 本業務の橋梁付属樹(曲管)は、作業量は5橋/日とする。(1橋には4樹あると想定)<br>1樹あたりの清掃範囲は2mとする。<br>T1: 排水管清掃車の運転時間(h)<br>$T1 = L \times t1 + \varnothing / v + t2$<br>L: 橋梁排水管清掃数 5橋×4樹×2m 40 m<br>t1: 橋梁排水管1m当りの清掃時間 0.05 h/m<br>∅: 移動距離 33.6 km<br>(本庁～1橋目)+橋梁間×4+(5橋目～本庁)<br>$\varnothing = 9.0 + 3.9 \times 4 + 9.0 = 33.6 \text{ km}$<br>V: 移動速度 30 km/h<br>t2: 水1m当り給水時間<br>$t2 = L \times Q \times t3 / 1000$<br>Q: 使用水量 77 l/m<br>t3: 給水時間 0.2 h/m <sup>3</sup><br>$\therefore T1 = 40 \times 0.05 + 33.6 / 30 + 40 \times 77 \times 0.2 / 1000$<br>$= 3.74 \text{ h}$<br><br>世話役: $0.6 \text{ 人} \times T1 / T / L \times 100 = 0.6 \times 3.74 / 5.8 / 40 \times 100 = 0.97$<br>普通作業員: $3.5 \text{ 人} \times T1 / T / L \times 100 = 3.5 \times 3.74 / 5.8 / 40 \times 100 = 5.64$<br>交通誘導警備員A: $1 \text{ 人} \times T1 / T / L \times 100 = 1.0 \times 3.74 / 5.8 / 40 \times 100 = 1.61$ |        |
|    |                   |    |     | T2: 側溝清掃車の運転時間(h)<br>$T2 = L \times t1 + \varnothing / v + t4 \times n$<br>L: 橋梁排水管清掃数 5橋×4樹×2m 40 m<br>t1: 橋梁排水管1m当りの清掃時間 0.05 h/m<br>∅: 移動距離 33.6 km<br>(本庁～1橋目)+橋梁間×4+(5橋目～本庁)<br>$\varnothing = 9.0 + 3.9 \times 4 + 9.0 = 33.6 \text{ km}$<br>V: 移動速度 30 km/h<br>t4: 1回当りの泥土排出に要する時間 0.22 h/回<br>n: 泥土排出回数 0.07 回/日<br>$n = (0.006 \times 40) / (0.65 \times 5.0) = 0.07$<br>$\therefore T2 = 40 \times 0.05 + 33.6 / 30 + 0.22 \times 0.07$<br>$= 3.14 \text{ h}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|    |                   |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |

札幌市

## No.8

札幌市

| 諸経費算出調書 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| 直接業務費   | ( ) 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | ( )   |
| 共通仮設費   | 主たる工種 ( 道路維持 ) 基準率 ( 16.0% )<br>非対象額 ( )<br>管理費区分 9 ( )<br>管理費区分 T ( )<br>共通仮設費対象額 P ( )<br>$\text{共通仮設費率 } K_r = A \times P^b$ $( ) \times ( ) ( ) = ( ) \%$ 補正後の率 = ( 共通仮設費率 × 市街地補正 ) × 基準率<br>$( ) \times ( ) \times 16\% = ( ) \%$ 共通仮設費 = ( 共通仮設費対象額 ) × ( 補正後の率 )<br>$( ) \times ( )\% = ( ) \text{ 円}$ $\div ( ) \text{ 円}$                                                                                         |  | ( )   |
| 純業務費    | ( ) + ( ) = ( ) 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ( )   |
| 現場管理費   | 主たる工種 ( 道路維持 ) 基準率 ( 58.8% )<br>非対象額 ( )<br>管理費区分 9 ( )<br>管理費区分 T ( )<br>現場管理費対象額 Np ( )<br>$\text{現場管理費率 } J_o = A \times Np^b$ $( ) \times ( ) ( ) = ( ) \%$ 冬期率 ( 71日間 ) ÷ 285 = 0.25<br>補正率 ( ) × ( ) = ( ) %<br>補正後の率 = { ( 現場管理費率 × 補正係数 ) + 補正值 } × 基準率<br>補正後の率<br>$\{ ( ) \times ( ) + ( ) \} \times 58.8\% = ( ) \%$ 現場管理費 = ( 現場管理費対象額 ) × ( 補正後の率 )<br>$( ) \times ( )\% = ( ) \text{ 円}$ $\div ( ) \text{ 円}$ |  | ( )   |
| 業務原価計   | ( ) + ( ) = ( ) 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ( )   |
| 一般管理費   | 基準率 ( 71.4% )<br>非対象額 ( )<br>管理費区分 9 ( )<br>管理費区分 T ( )<br>一般管理費対象額 Cp ( )<br>$G_p = ( ) \times \log C_p + ( )$ $( ) \times \log( ) + ( ) = ( ) \%$ 補正後の率 = 一般管理費率 × 基準率<br>$( ) \times 71.4\% = ( ) \%$ 一般管理費 = ( 一般管理費対象額 ) × ( 補正後の率 )<br>$( ) \times ( )\% = ( ) \text{ 円以内}$                                                                                                                                           |  | ( )   |
| 業務委託費計  | ( ) + ( ) = ( ) 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ( )   |
| 消費税相当額  | ( ) × 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ( ) 円 |
| 総委託費    | ( ) + ( ) = ( ) 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ( )   |