

表-2 R7路面下空洞探査業務（その2） 路線調書【個別路線】

区名	No.	路線番号	路線名	区 間	調査場所	区間延長 (m)	測線数	各調査延長 (m)	備 考
中央	1	61	南17条線	国道230号～西16丁目線	車道	700	6	4,200	軽微な陥没及び不規則な沈下あり
	2	183	公園東通線	南14条中央線～100m	歩道	100	2	200	舗装118部に陥没疑い。西側歩道のみ、交差点部重点調査希望
	3	60	南14条中央線	公園東通線～南14条橋	車道	250	4	1,000	不等沈下あり
	4	183	公園東通線	南14条中央線～堤平橋通線	車道	85	4	340	軽微な陥没疑いあり
	5	121	堤平橋通線	南14条中央線～西6丁目線	車道	300	4	1,200	軽微な陥没疑いあり
	6	453	道道西野台石線	西28丁目線～道道宮の沢北1条線	車道	340	6	2,040	不等沈下あり
	7	1	大通南線	西24丁目線～西21丁目線	車道	330	3	990	不等沈下あり。東向き（北側）車線のみ調査希望
東	8	1094	稲移沼端線	尾東橋道路終線～主要道道札堤北広島環状線	車道	3,944	4	15,774	沈下・陥没が多発。沈下・陥没箇所は車道中央部や縁石前など様々。
厚別	9	558	厚別西5丁目中通線	厚別西4条本通線～厚別西3条中通線	車道	133	2	265	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	10	224	厚別中央線	停車場2号線～厚別小野橋線	車道	330	6	1,980	今年度陥没発生。調査箇所は、車道4車線
	11	1570	厚別東町2号線	一般道道厚別停車場線～停車場2号線	車道	180	4	720	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	12	9589	大谷地高台線	主要道道札堤夕張路～大谷地44号線	車道	140	3	420	過年度陥没が多発。調査箇所は、車道2車線
	13	9904	主要市道厚別東北郷線	川下10号線～川下23号線	歩道	155	2	310	今年度陥没発生。調査箇所は、北側歩道
	14	499	厚別西2条本通線	厚別小野橋線～厚別西2条5丁目3号線	車道	73	3	218	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	15	162	ひばりが丘3号線	ひばりが丘2号線～下野橋幹線	車道	110	3	330	沈下あり。調査箇所は、車道2車線
	16	2241	ひばりが丘26号線	国道12号～ひばりが丘26号線	車道	85	2	170	沈下あり。調査箇所は、車道2車線
	17	2692	厚別東5条8丁目1号線	厚別東5条8丁目6号線～厚別東5条8丁目2-1地先	車道	60	3	180	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	18	1492	厚別軽工業団地線	厚別東通線～厚別軽工業団地3号線	車道	76	4	304	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	19	466	下野橋町地29号線	国道12号～原始林通線	車道	250	9	2,250	沈下あり。調査箇所は、車道8車線
	20	37	下野橋線	青葉町11・13丁目2号線～青葉町11・12丁目2号線	車道	290	3	870	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
	21	2817	厚別北4条4丁目10号線	厚別北4条4丁目1号線～厚別北4条4丁目2号線	車道	100	3	300	今年度陥没発生。調査箇所は、車道2車線
豊平	22	9900	主要市道真駒内臨路線	中の島10丁目線～中の島11丁目1号線	車道	130	2	260	側溝敷設民より騒音未だパイプから土砂が流出の恐れあり。計測路線だが、念のため調査したい。2車線の内、後部車線の調査を希望。
	23	1205	西岡8号線	西岡80号線～西岡78号線	車道	356	3	1,068	車道部に原因不明の不当沈下が発生。調査箇所は車道全幅
	24	26	稲住西岡1号線	西岡87号線～西岡中央線	車道	132	3	395	車道部に原因不明の不当沈下が発生。調査箇所は車道全幅
	25	1201	西岡83号線	西岡87号線～西岡86号線	車道	105	3	314	車道部に原因不明の不当沈下が発生。調査箇所は車道全幅
	26	103	豊平中の島通	中の島9丁目2号線～中の島9丁目線	車道	88	6	528	車道部中央線部に不自然な隆起が発生。調査箇所は車道全幅
清田	27	1930	清田49号線	清田4・5条2丁目線～清田56号線	車道	140	4	560	地先からの要望あり。横断クラック複数あり、マンホール蓋損きあり。車道2車線
	28	2018	清田団地64号線	清田団地44号線～清田団地65号線	車道	140	3	420	地先からの要望あり。車道2車線
	29	1622	清田団地65号線	清田7・8条3丁目線～清田1号線	車道	250	3	750	地先からの要望あり。車道2車線
	30	2631	里塚循環通線	主要市道羊ヶ丘線～一般国道36号線	車道	610	5	3,050	今年度に陥没発生。車道2車線
	31	677	北野厚別川治西13号線	北野厚別川治西6号線～北野厚別川治西5号線	車道	180	4	720	今年度に陥没発生。車道1車線
	32	2227	北野142号線	北野厚別川治西5号線～北野140号線	車道	180	4	720	今年度に陥没発生。車道1車線
	33	687	北野厚別川治西23号線	北野厚別川治西9号線～北野厚別川治西12号線	車道	150	4	600	今年度に陥没発生。車道1車線
	34	1138	一般道道厚別平岡線	平岡4条6丁目299-20地先～平岡4条6丁目300-1地先間	歩道	100	3	300	今年度に陥没発生。平岡高校側歩道部
南	35	82	道道西野真駒内清田線	澄川跨道橋～澄川橋	歩道	62	2	124	過去に2回陥没発生（平成29年、令和元年）。北側歩道 幅員3.5m（横断帯約0.75m）E30年調査済、その後再度陥没
	36	246	澄川緑ヶ丘1号線	澄川緑ヶ丘6号線～澄川緑ヶ丘10号線	歩道	180	2	359	過去に複数回陥没あり。東側歩道 幅員3.5m
西	37	3738	西野屯田通線	稲荷橋～免案16条2丁目2号線	車道	400	5	2,000	今年度更に道路陥没が発生した際、付近に空洞が複数発見された。調査箇所は車道全幅
	38	1	西野線	宮の沢北1条線～西野真駒内清田線	車道	370	7	2,590	道路陥没が複数発生。調査箇所は車道全幅
	39	82	道道西野真駒内清田線	西野線～南19条宮の沢線	車道	300	7	2,100	道路陥没が複数発生。調査箇所は車道全幅
手稲	40	2046	稲穂16号線	稲穂3号線～一般道道下手稲札幌線	車道	110	3	330	部分的に沈下が見受けられる+地元からの空間調査要望あり。調査箇所は全幅（中央集水型）
	41	2978	樽川通線	樽川線～前田1条12丁目1号線	歩道	40	1	40	部分的に沈下が見受けられる。調査箇所は南側歩道2路線（※E4調査箇所とは異なる場所）
	42	1960	稲穂88号線	国道5号線～高台線	車道	152	3	456	降雨後など、水が溜っている箇所が確認され、水路の有無を確認したい。調査箇所は車道全幅。
合 計					車道	11,567		50,413	
					歩道	637		1,334	
						12,204		51,746	

区	場所	区間延長	調査延長
中央	車道	2,005	9,770
	歩道	100	200
	計	2,105	9,970
北	車道	0	0
	歩道	0	0
	計	0	0
東	車道	3,944	15,774
	歩道	152	0
	計	3,944	15,774
白石	車道	0	0
	歩道	0	0
	計	0	0
厚別	車道	1,826	8,008
	歩道	155	310
	計	1,982	8,318
豊平	車道	810	2,565
	歩道	0	0
	計	810	2,565
清田	車道	1,650	6,820
	歩道	100	300
	計	1,750	7,120
南	車道	0	0
	歩道	242	483
	計	242	483
西	車道	1,070	6,690
	歩道	0	0
	計	1,070	6,690
手稲	車道	262	786
	歩道	40	40
	計	302	826
合計	車道	11,567	50,413
	歩道	637	1,334
	計	12,204	51,746

R7路面下空洞探査業務(その2) 位置図(個別路線)

