

令和4(2022)年度

電気式ロードヒーティング設備保守点検業務
(厚別・清田区)

仕 様 書

札幌市建設局土木部道路設備課

1 役務の概要

札幌市建設局が厚別区、清田区に所管する車道等に設置した電気式ロードヒーティング設備について、適切な運用を確保するため保守点検及び故障対応を行うものである。

2 履行期間

令和4(2022)年4月1日 から 令和5(2023)年3月31日 までとする。

3 保守点検対象

別紙「保守点検対象一覧（電気式 厚別・清田区）」に記載されたヒーティング設備

4 業務内容

(1) 点検等実施時期

ア 終了点検 ヒーティング設備の運転終了時：4月実施

イ 開始点検 ヒーティング設備の運転開始時

〔 早期稼動（※1）：10月実施（10月15日までに運転可能とする。）
その他：10月実施（11月1日までに運転可能とする。） 〕

（※1）保守点検対象一覧の「早期稼動」欄に○記載の箇所

ウ 保守緊急対応 通年随時

エ 運転故障監視 12月～3月

（土日祝祭日及び12月29日～1月3日を除く平日日中：80日間）

(2) 保守点検内容（点検項目は別表を参照のこと）

ア 終了・開始点検

(ア) 発熱体の保守点検

(イ) 制御分電盤の保守点検

(ウ) 各センサーの保守点検

(エ) 自動制御装置の保守点検

(オ) その他関連設備（電源引込設備等）の保守点検

詳細は別紙「点検項目」のとおりとする。

イ 保守緊急対応

調査、立会い、故障等の緊急対応を行う。

(ア) 各種の道路工事等により、保守点検対象のヒーティング設備に影響を及ぼす可能性がある場合、必要に応じて、事前の調査立会い、情報提供、マーキング等の協力を行うこと。

(イ) 事故・故障等により、保守点検対象のヒーティング設備が動作不良となった場合、また、その可能性がある場合は、随時、現地調査等を行うこと。

ウ 運転故障監視

12月から3月の平日日中時間帯(8:45～17:15)に、保守用監視端末装置(貸与)にて、全体の運転状況及び故障の有無を監視し、対応すること。

なお、監視は、概ね午前と午後に各2回、実施し別紙「運転故障監視 報告書」

に記載するものとする。

5 故障発生時の対応

- (1) 点検実施時、緊急対応時に判明した故障について、内容を十分検討して復旧方法を本市業務主任及び別途発注予定の「ロードヒーティング修繕業務」受託者に提案すること。特に、緊急対応時に判明した故障については速やかに報告を行うこと。
- (2) 修繕作業については、本業務の対象外とする。ただし、部品を伴わない現場での軽微な対応、制御盤内の軽微な回路変更（不良センサーのチャンネル振替作業等）、消耗品の交換等については本業務に含むものとする。
- (3) 冬期間（11月下旬～3月）に故障が発生した場合は、直ちに現場の状況確認、仮処置を行い本市業務主任へ報告すること。緊急対応ができる人員体制を確保しておくこと。

6 保守管理体制について

受託者は、直接常用雇用契約関係にある者の中から下記の者を定めること。

(1) 業務責任者

業務遂行を指揮監督するための業務責任者1名を定めること。

なお、業務責任者は、電気工事士(免状の種類不問)の資格を有すること。

(2) 業務員

業務員を1名以上定めること。

業務員は、電気工事士(免状の種類不問)を保有している者または保守業務（電話通信保守等を含む）の実務経験が3年以上ある者を配置すること。

- (3) 受託者は、業務責任者、業務員の安全衛生教育、本業務対象設備把握のための教育に努めること。

7 保守用監視端末装置

11月から3月までの期間、保守用監視端末装置を貸与する。

保守用監視端末装置は、本市業務主任と打合せを行い、指定場所にて受け取ること。

必要な通信回線（※2）の開始手続きは、受託者が実施するものとし、導入費用及び回線利用料は本業務に含むものとする。

（※2）NTT 東日本提供 フレッツ光・ハイスピードタイプ / フレッツ・VPN ワイド

8 提出書類

- (1) 契約後の提出書類（提出部数・・・各1部）

履行開始日の前日までに提出し、承諾を得ること。

なお、下記内容に変更があった場合には、速やかに変更内容を提出し、承諾を得ること。

ア 業務計画書

イ 業務責任者等指定通知書（経歴書、資格証の写し、雇用関係証明書類を添付。）

ウ 保守管理体制表（会社組織系統）

エ 緊急連絡体制表（近隣関係機関等含む）

オ 業務員名簿（氏名、年齢、経歴書、資格証の写し、雇用関係証明書類を添付。）

カ 年間工程表

(2) 作業報告書

終了点検、開始点検を行った後、速やかに作業報告書を提出すること。

修繕を要する箇所については一覧表にまとめて報告すること。

運転故障監視 報告書については3月31日に提出すること。

(3) 作業写真

作業報告書とあわせて作業状況の写真を提出すること。

(4) 業務完了届

下記のとおり、業務完了届を提出すること。

- ・ 4月～5月分の業務完了時：業務完了後、速やかに提出すること。
- ・ 6月～11月分の業務完了時：業務完了後、速やかに提出すること。
- ・ 12月～3月分の業務完了時：3月31日に提出すること

9 再委託について

業務の主たる部分（下記）については、受託者はこれを再委託することはできない。

- ・ 総合的な業務履行計画及び進捗管理
- ・ 開始・終了点検業務

なお、前述の主たる部分以外については専門業者等への再委託を可能とするが、再委託する業務範囲及び選考する業者については事前に委託者の承諾を得ること。

業務全体の品質・安全確保のため、委託者との協議・再委託業者の調整・指導監督等のすべてにおいて主体的な役割を果たすこと。

10 その他

- (1) 業務の実施にあたっては本仕様書によるほか電気事業法、道路法、電気設備技術基準等の関係法令を遵守すること。
- (2) 本仕様書に明示されていない事項については委託者と受託者の協議により決定する。
- (3) 受託者の瑕疵により生じた故障・破損及び事故については、受託者が一切の責任を負うこと。
- (4) 業務の実施に当たっては、安全対策に努め、道路交通、第三者及び作業従事者に対して適切な安全対策を行い事故防止に努めるものとし、受託者は事故に対する一切の責任を負うものとする。車両を道路に停めて作業を行う場合は、交通誘導警備員を適切に配置するものとする。北海道公安委員会が認定する路線（北海道公安委員会告示第133号）における作業では、必要とされる資格を有した警備員を配置すること。
- (5) 保守点検作業を実施するにあたり、車線規制を伴う作業の時には、工事用立看板（前面反射式）、公団型矢印板（900×600mm）、カラーコーン・ウエイト（H700）、コーンバー（L2000）等の設置を行い、通行車両等の安全に十分配慮すること。

- (6) 受託者は本業務に必要な計器、工具、保守用油脂、ウエス、クリーナー等を準備すること。
- (7) 保守用監視端末装置を業務外で使用することを禁止する。受託者の不注意によって生じた故障、破損については受託者が一切の責任を負うものとする。
- (8) 本業務履行において、受託者は札幌市が運用している環境マネジメントシステムに準じ、環境負荷の低減に努めること。
- (9) 受託者はエコドライブの推進に努めること。アイドリングストップ、ふんわりアクセルの実施、エアコンの使用抑制、暖機運転の短縮、必要のない荷物を降ろす等を心掛け、業務を実施すること。
- (10) 受託者は、履行期間の開始前までに、本業務の前年度受託者から業務の引継ぎを受けるとともに、機材・人員などの必要な準備を行うこと。また同様に、受託者は履行期間満了または契約解除に伴う業務の終了にあたっては、委託者及び次の受託者に対して必要な引継ぎを行うとともに業務開始準備に必要な協力をするものとする。

電気式ロードヒーティング設備保守点検業務
保守点検対象一覧（電気式 厚別・清田区）

| No. | ID | 実ID | 名称 | 設置種別 | 熱源 | 台帳場所 | 路線名 | 交通誘導員A | 延長 | 面積 | 勾配% | 設備種別 | 早期稼働 | 契約種別 | 親盤面 | 子盤面 | 盤面数 |
|-----|-----------|------|-----------------|-------|----|--------------|--------------|--------|-------|-------|------|---------|------|------|-----|-----|-----|
| 1 | 5-28-04-A | 343 | 月寒線大谷地西2丁目車道 | 車道 | 電気 | 大谷地西2丁目 | 月寒線 | | 78.2 | 388.7 | 5 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 5-28-07-A | 493 | 月寒線大谷地西1丁目車道 | 車道 | 電気 | 大谷地西1丁目 | 月寒線 | | 81.1 | 434.5 | 8 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 2 | 3 |
| 3 | 5-28-11-A | 929 | 大谷地駅前通線大谷地車道 | 車道 | 電気 | 大谷地東3丁目 | 大谷地駅前通線 | | 63.4 | 387 | 3.9 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 5-30-02-D | 709 | 厚南大通歩道橋 | 横断歩道橋 | 電気 | 厚別中央2条5丁目 | 厚別副都心団地3号 | | 64.0 | 97 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 5 | 5-30-05-D | 747 | 山本跨線橋歩道・階段 | 階段等 | 電気 | 厚別中央5条2丁目 | JR函館本線山本線 | | 170.0 | 321 | | 発熱線 | ○ | 融雪B高 | 1 | 2 | 3 |
| 6 | 5-30-06-D | 716 | 南郷通取付階段 | 階段等 | 電気 | 青葉町4丁目 | 下野幌幹線 | | 14.0 | 38 | | パネルヒーター | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 7 | 5-30-07-D | 718 | 副都心団地5号高架下歩道 | 歩道 | 電気 | 厚別中央1条5丁目 | 副都心団地5号線 | | 47.0 | 211 | | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 8 | 5-30-10-A | 341 | 山本跨線橋南側車道 | 車道 | 電気 | 厚別中央5条1丁目 | JR函館本線山本線 | | 109.0 | 604.4 | 4.15 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 3 | 4 |
| 9 | 5-30-11-A | 342 | 山本跨線橋北側車道 | 車道 | 電気 | 厚別西2条1丁目 | JR函館本線山本線 | | 98.5 | 550 | 4.2 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 2 | 3 |
| 10 | 5-30-14-A | 494 | 大谷地44号線大谷地車道 | 車道 | 電気 | 大谷地東5丁目 | 大谷地44号線 | | 18.0 | 119 | 9.5 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 11 | 5-30-16-A | 503 | 上野幌中央線大谷地東7丁目車道 | 車道 | 電気 | 大谷地東7丁目4番 | 上野幌中央線 | | 94.0 | 150 | 6.9 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 12 | 5-30-17-A | 504 | 上野幌中央線大谷地東6丁目車道 | 車道 | 電気 | 大谷地東6丁目1番 | 上野幌中央線 | | 40.0 | 125 | 6.4 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 13 | 5-30-18-A | 961 | 下野幌団地11号線青葉町車道 | 車道 | 電気 | 青葉町2丁目 | 下野幌団地11号線 | | 92.0 | 163 | 7.6 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 14 | 5-30-21-D | 782 | 厚別跨線橋厚別西 | 階段等 | 電気 | 厚別西1条5丁目 | 厚別小野幌線 | | 78.1 | 161.2 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 15 | 5-30-22-D | 783 | 厚別跨線橋厚別中央 | 階段等 | 電気 | 厚別中央5条6丁目 | 厚別小野幌線 | | 82.0 | 173.6 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 16 | 5-31-01-D | 733 | 若葉橋人道橋 | 階段等 | 電気 | 厚別北1条3丁目 | 森林公園駅西口歩道1号線 | | 41.0 | 165 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 17 | 5-31-02-D | 725 | 小野幌立体交差歩道 | 歩道 | 電気 | 厚別北1条3丁目 | JR函館本線もみじ台通線 | | 220.0 | 176 | | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 18 | 5-31-03-A | 3103 | 森林公園連絡橋人道橋 | 階段等 | 電気 | 厚別北1条3丁目 | 森林公園駅東口歩道1号線 | | 80.2 | 199.6 | | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 19 | 5-33-03-A | 797 | 官林東線南郷通終点車道 | 車道 | 電気 | 厚別東1条6丁目 | 官林東線 | | 42.6 | 364.5 | 12 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 20 | 5-33-04-D | 798 | テクノパーク1号線車道 | 車道 | 電気 | 下野幌テクノパーク2丁目 | テクノパーク1号線 | | 117.0 | 736 | 5 | 発熱線 | | 融雪B高 | 1 | 3 | 4 |
| 21 | 5-33-09-A | 3309 | もみじ台東3丁目1号線車道 | 車道 | 電気 | もみじ台北7丁目 | もみじ台東3丁目1号線 | | 113.0 | 188 | 6.4 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 22 | 5-33-10-A | 3310 | 小野幌線厚別東2-6車道 | 車道 | 電気 | 厚別東2条6丁目 | 小野幌線 | | 106.0 | 328 | 7 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 23 | 5-33-11-A | 3311 | 小野幌60号線厚別東車道 | 車道 | 電気 | 厚別東3条7丁目 | 小野幌60号線 | | 67.0 | 172 | 6.1 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 24 | 5-33-14-A | 542 | 里塚上野幌連絡線JR線下車道 | 車道 | 電気 | 厚別町上野幌JR線下 | 里塚・上野幌連絡線 | | 60.0 | 781.2 | 5 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 3 | 4 |
| 25 | 5-33-99- | | 里塚上野幌連絡線(北広島市) | 車道 | 電気 | 北広島市西の里537-4 | 里塚・上野幌連絡線 | | 62.0 | 670.6 | 6 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 3 | 4 |
| 26 | 7-25-02-D | 771 | 北野ふれあい橋人道橋 | 階段等 | 電気 | 北野6条4丁目 | 北野ふれあい歩道線 | | 27.0 | 55 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 27 | 7-25-07-A | 355 | 清田49号線清田3-2車道 | 車道 | 電気 | 清田3条2丁目 | 清田49号線 | | 82.0 | 503 | 7.4 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 2 | 3 |
| 28 | 7-25-08-A | 359 | 北野1号線北野3-2車道その1 | 車道 | 電気 | 北野3-2 スタット前 | 北野1号線 | | 47.0 | 282.9 | 8 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 29 | 7-25-09-A | 360 | 北野1号線北野3-2車道その2 | 車道 | 電気 | 北野2-1 渋谷家前 | 北野1号線 | | 73.2 | 363.9 | 7.8 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 30 | 7-25-10-A | 349 | 北野平岡線北野7-4車道 | 車道 | 電気 | 北野7条4丁目 | 北野平岡線 | | 105.0 | 537.7 | 7.7 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 2 | 3 |

電気式ロードヒーティング設備保守点検業務
保守点検対象一覧（電気式 厚別・清田区）

| No. | ID | 実ID | 名称 | 設置種別 | 熱源 | 台帳場所 | 路線名 | 交通誘導員A | 延長 | 面積 | 勾配% | 設備種別 | 早期稼働 | 契約種別 | 親盤面 | 子盤面 | 盤面数 |
|-----|-----------|------|------------------|-------|----|-------------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|-----|
| 31 | 7-25-16-A | 481 | 北野1号線北野車道北野小学校前 | 車道 | 電気 | 北野3条2丁目 | 北野1号線 | | 207.0 | 692 | 5 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 3 | 4 |
| 32 | 7-25-17-A | 482 | 清田1号線清田3-3車道 | 車道 | 電気 | 清田3条3丁目 | 清田1号線 | | 64.0 | 188 | 6.7 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 33 | 7-25-22-A | 953 | 北野6号線北野3-4車道 | 車道 | 電気 | 北野3条4丁目 | 北野6号線 | | 70.7 | 308.8 | 9.3 | 発熱線 | | 融雪B+エネとく | 1 | 1 | 2 |
| 34 | 7-25-26-A | 760 | 清田団地1号線清田6-2車道 | 車道 | 電気 | 清田6条2丁目 | 清田団地1号線 | | 46.0 | 182 | 9 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 35 | 7-25-31-A | 765 | 清田38号線清田7-4車道A | 車道 | 電気 | 清田7条4丁目 | 清田38号線 | | 49.0 | 197 | 6.45 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 36 | 7-25-32-A | 766 | 清田38号線清田7-4車道B | 車道 | 電気 | 清田7条4丁目 | 清田38号線 | | 43.0 | 177 | 13.61 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 37 | 7-25-34-A | 768 | 北野2号西枝1号線北野5-1車道 | 車道 | 電気 | 北野5条1丁目 | 北野2号西枝1号線 | | 38.0 | 185 | 12.58 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 38 | 7-25-35-A | 2535 | 清田1号線清田7-3車道B | 車道 | 電気 | 清田7条3丁目 | 清田1号線 | | 37.0 | 87 | 5.02 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 39 | 7-25-36-A | 794 | 厚別川左岸通線清田1-1車道 | 車道 | 電気 | 清田1条1丁目 | 厚別川左岸通線 | | 62.0 | 367 | 8 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |
| 40 | 7-25-37-Z | | 清田38号線清田7-4車道C | 車道 | 電気 | 真栄4条1丁目 | 清田38号線 | | 48.0 | 184 | 7.3 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 41 | 7-26-04-D | 261 | 真栄歩道橋 | 横断歩道橋 | 電気 | 真栄4条4丁目 | 羊ヶ丘線 | | 50.0 | 105 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 42 | 7-26-06-Z | | 羊ヶ丘線取付階段 | 階段等 | 電気 | 真栄4条4丁目 | 羊ヶ丘線 | | 14.0 | 24 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 43 | 7-28-01-A | 244 | 真駒内御料札幌線平岡2-1車道 | 車道 | 電気 | 平岡2-1 交差点 | 真駒内御料札幌線 | ○ | 95.0 | 736.7 | 5.4 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 6 | 7 |
| 44 | 7-28-02-G | 958 | 平岡歩道橋 | 横断歩道橋 | 電気 | 平岡2条1丁目 | 真駒内御料札幌線 | | 53.0 | 78 | | 発熱線 | ○ | 融雪B低 | 1 | | 1 |
| 45 | 7-28-05-Z | | 北野里塚旧道線平岡1-1車道 | 車道 | 電気 | 平岡1-1 厚別神社前 | 北野里塚旧道線 | | 80.0 | 471 | 6 | 発熱線 | | 融雪B低 | 1 | 2 | 3 |
| 46 | 7-28-10-A | 959 | 平岡3号線平岡1-3車道 | 車道 | 電気 | 平岡1条3丁目 | 平岡3号線 | | 56.0 | 294 | 10.2 | 棒状発熱体 | | 融雪B低 | 1 | 1 | 2 |

| | |
|-------------|----|
| RH箇所 総数 | 46 |
| 融雪B 高圧 | 2 |
| 融雪B 低圧 | 43 |
| 融雪B+エネとく 低圧 | 1 |
| エネとくスノ- 低圧 | |
| RH盤 総数 | 92 |
| 高圧 親盤数 | 2 |
| 高圧 分岐盤数 | 5 |
| 低圧 親盤数 | 43 |
| 低圧 子盤数 | 38 |
| 低圧(北広島)親盤数 | 1 |
| 低圧(北広島)子盤数 | 3 |
| 交通誘導員A 必要ヶ所 | 1 |

