

正誤表

対象：札幌市橋梁長寿命化修繕計画[2025-2029]
令和8年10月訂正

項目	頁	訂正前(誤)	訂正後(正)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4 計画の実施方針	10	<div><p>(4) 修繕計画の策定</p><p>最新の点検結果及び劣化予測に基づき、令和7年度～令和11年度の5年間に修繕を実施する短期計画リスト、令和12年度～令和16年度の5年間に修繕を実施する中期計画リスト、令和17年度以降に修繕を実施する長期計画リストを策定します。</p><p>【修繕対象橋梁の選定結果】</p><table><tr><th rowspan="4"></th><th rowspan="4"></th><th colspan="5">高 ← 劣化予測の程度 → 低</th><th rowspan="5">合計 橋梁数</th></tr><tr><th colspan="2">重要橋梁</th><th colspan="4">一般橋梁</th></tr><tr><th colspan="2">予防保全</th><th colspan="4">事後保全</th></tr><tr><th>グループ①</th><th>グループ②</th><th>グループ③</th><th>グループ④</th><th>グループ⑤</th></tr><tr><td rowspan="12">健全性の診断の区分</td><td rowspan="2">悪</td><td colspan="6">緊急対策を実施</td></tr><tr><td>IV</td><td>[1]</td><td>[2]</td><td>[3]</td><td>[4]</td><td>[5]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">早急に対策を実施(～R9)</td></tr><tr><td>III</td><td>[6]</td><td>[7]</td><td>[8]</td><td>[9]</td><td>[10]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td></td><td>16橋</td><td>16橋</td><td>20橋</td><td>26橋</td><td>2橋</td><td>80橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>20橋</td><td>41橋</td><td>44橋</td><td>23橋</td><td>7橋</td><td>135橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)</td></tr><tr><td>II</td><td>[21]</td><td>[22]</td><td>[23]</td><td>[24]</td><td>[25]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>I</td><td>[16]</td><td>[17]</td><td>[18]</td><td>[19]</td><td>[20]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="12">健全性の診断の区分</td><td rowspan="2">良</td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>5橋</td><td>29橋</td><td>26橋</td><td>14橋</td><td>8橋</td><td>82橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)</td></tr><tr><td></td><td>12橋</td><td>90橋</td><td>144橋</td><td>265橋</td><td>168橋</td><td>679橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>IV</td><td>[1]</td><td>[2]</td><td>[3]</td><td>[4]</td><td>[5]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">早急に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>III</td><td>[6]</td><td>[7]</td><td>[8]</td><td>[9]</td><td>[10]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td></td><td>16橋</td><td>16橋</td><td>20橋</td><td>26橋</td><td>2橋</td><td>80橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>20橋</td><td>41橋</td><td>44橋</td><td>23橋</td><td>7橋</td><td>135橋</td></tr></table><p>※1：[] 内の数字は補修の優先順位を示す。</p><p>※2：令和7年度に撤去予定の平和橋を除く。</p><table><tr><th></th><th></th><th>短期計画R7～R11 対象橋梁</th><th>中期計画R12～R16 対象橋梁</th><th>長期計画R17以降 対象橋梁</th><th>合計</th></tr><tr><td rowspan="4">診断区分</td><td>IV</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>III</td><td>80橋</td><td>-</td><td>-</td><td>80橋</td></tr><tr><td>II</td><td>135橋</td><td>201橋</td><td>233橋</td><td>569橋</td></tr><tr><td>I</td><td>10橋</td><td>82橋</td><td>679橋</td><td>771橋</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>225橋</td><td>283橋</td><td>912橋</td><td>1420橋</td></tr></table></div> <div><div><p>(4) 修繕計画の策定</p><p>最新の点検結果及び劣化予測に基づき、令和7年度～令和11年度の5年間に修繕を実施する短期計画リスト、令和12年度～令和16年度の5年間に修繕を実施する中期計画リスト、令和17年度以降に修繕を実施する長期計画リストを策定します。</p><p>【修繕対象橋梁の選定結果】</p><table><tr><th rowspan="4"></th><th rowspan="4"></th><th colspan="5">高 ← 劣化予測の程度 → 低</th><th rowspan="5">合計 橋梁数</th></tr><tr><th colspan="2">重要橋梁</th><th colspan="4">一般橋梁</th></tr><tr><th colspan="2">予防保全</th><th colspan="4">事後保全</th></tr><tr><th>グループ①</th><th>グループ②</th><th>グループ③</th><th>グループ④</th><th>グループ⑤</th></tr><tr><td rowspan="12">健全性の診断の区分</td><td rowspan="2">悪</td><td colspan="6">緊急対策を実施</td></tr><tr><td>IV</td><td>[1]</td><td>[2]</td><td>[3]</td><td>[4]</td><td>[5]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">早急に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>III</td><td>[6]</td><td>[7]</td><td>[8]</td><td>[9]</td><td>[10]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td></td><td>16橋</td><td>16橋</td><td>20橋</td><td>26橋</td><td>2橋</td><td>80橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>20橋</td><td>41橋</td><td>44橋</td><td>23橋</td><td>7橋</td><td>135橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)</td></tr><tr><td>II</td><td>[21]</td><td>[22]</td><td>[23]</td><td>[24]</td><td>[25]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>I</td><td>[16]</td><td>[17]</td><td>[18]</td><td>[19]</td><td>[20]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="12">健全性の診断の区分</td><td rowspan="2">良</td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>5橋</td><td>29橋</td><td>26橋</td><td>14橋</td><td>8橋</td><td>82橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)</td></tr><tr><td></td><td>12橋</td><td>90橋</td><td>144橋</td><td>265橋</td><td>168橋</td><td>679橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>IV</td><td>[1]</td><td>[2]</td><td>[3]</td><td>[4]</td><td>[5]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">早急に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td>III</td><td>[6]</td><td>[7]</td><td>[8]</td><td>[9]</td><td>[10]</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)</td></tr><tr><td></td><td>16橋</td><td>16橋</td><td>20橋</td><td>26橋</td><td>2橋</td><td>80橋</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td colspan="6">劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)</td></tr><tr><td></td><td>20橋</td><td>41橋</td><td>44橋</td><td>23橋</td><td>7橋</td><td>135橋</td></tr></table><p>※1：[] 内の数字は補修の優先順位を示す。</p><p>※2：令和7年度に撤去予定の平和橋を除く。</p><table><tr><th></th><th></th><th>短期計画R7～R11 対象橋梁</th><th>中期計画R12～R16 対象橋梁</th><th>長期計画R17以降 対象橋梁</th><th>合計</th></tr><tr><td rowspan="4">診断区分</td><td>IV</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>III</td><td>43橋</td><td>-</td><td>37橋</td><td>80橋</td></tr><tr><td>II</td><td>135橋</td><td>201橋</td><td>233橋</td><td>569橋</td></tr><tr><td>I</td><td>10橋</td><td>82橋</td><td>679橋</td><td>771橋</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>188橋</td><td>283橋</td><td>949橋</td><td>1420橋</td></tr></table></div></div>			高 ← 劣化予測の程度 → 低					合計 橋梁数	重要橋梁		一般橋梁				予防保全		事後保全				グループ①	グループ②	グループ③	グループ④	グループ⑤	健全性の診断の区分	悪	緊急対策を実施						IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-		早急に対策を実施(～R9)						III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)							16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)						II	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)						I	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	-	健全性の診断の区分	良	劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							5橋	29橋	26橋	14橋	8橋	82橋		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)							12橋	90橋	144橋	265橋	168橋	679橋		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)						IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-		早急に対策を実施(～R11)						III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)							16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋			短期計画R7～R11 対象橋梁	中期計画R12～R16 対象橋梁	長期計画R17以降 対象橋梁	合計	診断区分	IV	-	-	-	-	III	80橋	-	-	80橋	II	135橋	201橋	233橋	569橋	I	10橋	82橋	679橋	771橋	合計		225橋	283橋	912橋	1420橋			高 ← 劣化予測の程度 → 低					合計 橋梁数	重要橋梁		一般橋梁				予防保全		事後保全				グループ①	グループ②	グループ③	グループ④	グループ⑤	健全性の診断の区分	悪	緊急対策を実施						IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-		早急に対策を実施(～R11)						III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)							16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)						II	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)						I	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	-	健全性の診断の区分	良	劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							5橋	29橋	26橋	14橋	8橋	82橋		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)							12橋	90橋	144橋	265橋	168橋	679橋		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)						IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-		早急に対策を実施(～R11)						III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)							16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)							20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋			短期計画R7～R11 対象橋梁	中期計画R12～R16 対象橋梁	長期計画R17以降 対象橋梁	合計	診断区分	IV	-	-	-	-	III	43橋	-	37橋	80橋	II	135橋	201橋	233橋	569橋	I	10橋	82橋	679橋	771橋	合計		188橋	283橋	949橋	1420橋
		高 ← 劣化予測の程度 → 低					合計 橋梁数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		重要橋梁			一般橋梁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		予防保全			事後保全																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		グループ①	グループ②	グループ③	グループ④	グループ⑤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
健全性の診断の区分	悪	緊急対策を実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		早急に対策を実施(～R9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		II	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		I	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
健全性の診断の区分	良	劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5橋	29橋	26橋	14橋	8橋	82橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			12橋	90橋	144橋	265橋	168橋	679橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		早急に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		短期計画R7～R11 対象橋梁	中期計画R12～R16 対象橋梁	長期計画R17以降 対象橋梁	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
診断区分	IV	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	III	80橋	-	-	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	II	135橋	201橋	233橋	569橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	I	10橋	82橋	679橋	771橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合計		225橋	283橋	912橋	1420橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		高 ← 劣化予測の程度 → 低					合計 橋梁数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		重要橋梁		一般橋梁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		予防保全		事後保全																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		グループ①	グループ②	グループ③	グループ④	グループ⑤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
健全性の診断の区分	悪	緊急対策を実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		早急に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		II	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		I	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
健全性の診断の区分	良	劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5橋	29橋	26橋	14橋	8橋	82橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、長期的に対策を実施(R17～)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			12橋	90橋	144橋	265橋	168橋	679橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		IV	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		早急に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		III	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、短期的に対策を実施(～R11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			16橋	16橋	20橋	26橋	2橋	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		劣化予測の結果、中期的に対策を実施(R12～R16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			20橋	41橋	44橋	23橋	7橋	135橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		短期計画R7～R11 対象橋梁	中期計画R12～R16 対象橋梁	長期計画R17以降 対象橋梁	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
診断区分	IV	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	III	43橋	-	37橋	80橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	II	135橋	201橋	233橋	569橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	I	10橋	82橋	679橋	771橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合計		188橋	283橋	949橋	1420橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					