

業務仕様書（令和6年度 自転車通行空間整備に係る一般交通量調査業務）

1 業務目的

自転車通行空間の整備について、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（令和6年6月改定、国土交通省道路局・警察庁交通局）」^{※1}を踏まえ、自転車通行位置の明確化を行う路線の一部において、矢羽根型路面表示^{※2}の整備と共に車道内に自転車通行空間を確保するため、車線幅員縮小（道路種級区分の見直し）や車線数削減による幅員構成の見直し（道路空間再配分）を別業務で検討予定であり、その基礎資料として、時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量調査を実施し、交差点の交通状況を把握することを目的とする。

※1：国土交通省ホームページ

(<https://www.mlit.go.jp/road/road/bicycle/pdf/guideline.pdf>)にて掲載。

※2：「ガイドライン」において、整備形態を車道混在とする場合に設置することとされる自転車の通行位置を示す路面表示。

2 履行期間

契約を締結した日から、令和7年（2025年）2月28日までとする。業務着手日は令和6年（2024年）11月28日を想定している。

3 業務内容

(1) 作業計画

交通量調査実施に伴う、調査日時・調査箇所・調査方法の確認、調査員・監督員の研修計画及び調査工程の立案等を行い、作業計画を作成する。

(2) 現地踏査

現地踏査を実施し、調査の目的、主旨に合致した調査が可能であるか、及び調査員・第三者の安全、調査時の周辺状況への影響を確認し、適切な調査員の配置計画を検討し、作業計画に反映させる。

(3) 交通量調査

別添資料に記載の調査地点において、昼間12時間（平日及び休日の朝7時～夕方19時）の時間帯別・方向別・車種別・歩行者の交通量を把握するため、調査員を配置し、交通量調査を行う。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(4) 渋滞・滞留長調査

渋滞・滞留長調査は、交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間12時間（平日及び休日の朝7時～夕方19時）実施することとする。

なお、詳細の実施方法については、「札幌市一般交通量調査標準実施要領」によるものとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(5) 信号現示の調査

信号現示の調査は信号又は踏切の 1 サイクルごとの信号現示を把握するために行われるものであり、指定された交差点において、昼間 12 時間（平日及び休日の朝 7 時～夕方 19 時）実施することとする。

また、合わせて、所定の様式に調査データを入力し、チェックすることとする。

(6) 報告書作成

調査結果についてとりまとめ、業務報告書を作成する。

4 法定外の労災保険の付保

本業務において、受託者は法定外の労災保険に付さなければならない。札幌市土木設計業務共通仕様書に準じて、「法定外の労災保険」の保険証券の写しもしくは加入証明書の原本または写しを、調査計画書提出以前に、担当職員へ提出すること。

5 成果品

(1) 調査実施前までに

- ・調査計画書（A4 判）：調査概要（調査地点、調査員配置、工程表など）、安全対策
- ・「法定外の労災保険」の保険証券の写しもしくは加入証明書の原本または写し

(2) 12 月 28 日までに

No. 1～6、No. 9～13 の調査結果速報

(3) 毎月月初め及び業務完了時

業務スケジュール管理表（札幌市土木設計業務共通仕様書 様式第 1－7 号）

(4) 業務完了時

- ・完了届
- ・業務報告書（データ CD：正副 2 枚）
- ・交通量調査集計結果表（A 4 横版冊子：2 冊（作成時に過年度の建設局土木部道路課発注の交通量調査業務の冊子を貸与するので参照すること））

6 環境配慮

- (1) この業務の遂行にあたっては、再生紙を活用するなど、環境に最大限配慮すること。また、成果品（報告書）については、可能な限り 100%再生紙を使用すること。
- (2) 打合せ時や現地調査等にあたっては、公共交通機関の優先利用、自転車の活用、自動車の乗合い、効率的な輸送手段へ転換（モーダルシフト）、走行ルートの短縮化、共同運行等に努めること。
- (3) 備品等の必要最低限の購入、環境に配慮した原材料・部品・製品・サービス等の優先的購入・調達、環境配慮に取り組む事業者からの優先的購入・調達に心がけること。

7 特記事項

- (1) 「札幌市設計業務等積算基準」を準用することとし、冬期屋外業務の歩掛補正は「第 1 編 総則」に則り補正率 4%を計上し、諸経费率等は「第 2 編 測量業務積算基準」に則るも

のとする。

- (2) 「札幌市設計業務等積算基準」より、本業務において旅費交通費は計上しない。
- (3) 業務量としては、「令和6年度 自転車通行空間整備に係る一般交通量調査業務 調査箇所一覧」を予定している。
- (4) 「札幌市一般交通量調査標準実施要領」は建設局土木部道路課窓口で閲覧可能である。
- (5) 年内に速報が必要な箇所は別添1に記載の11地点であり、対応すること。難しい場合は委託者と協議すること。

8 その他

- (1) 業務の進捗工程については、委託者と協議し進めること。
- (2) 本仕様書に定めのない事項は、札幌市土木設計業務共通仕様書の記載内容に従うほか、委託者、受託者双方協議のうえ、決定する。
- (3) 受託者は業務上知り得た事項を、第三者に委託者の許可なく漏らしたり、転用したりしてはならない。
- (4) この業務内容について疑義を生じた場合は、速やかに委託者と協議し、その業務を遂行すること。

令和6年度 自転車通行空間に係る一般交通量調査業務 調査箇所一覧

別添1

※道路種別は、第4回中央圏バーソントリップ調査を基に将来交通量推計を行った結果算出した計画交通量から設定しているが、交通量推計図に載っていない路線については、過去の交通量計測データや道路構造から推定しているため、正しいとは限らない。

番号	路線名 交差道路名	道路種別 ※	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	調査時間帯	調査箇所	現地 踏査	自動車 交通量 調査	渋滞長・ 滞留長調 査	歩行者・自 転車交通量 調査	信号 現示 調査	地点番号				市役所 からの距離 (片道) (km)	調査理由	特記
															※別添「地点番号の確認方法」を参照して 入力 (位置図にも方向別に入力願います)						
1	下野幌団地29号線 (厚別青葉通)	4-2	厚別	~10,000	3差路	平休日	有	12h	厚) 厚別中央2条5丁目	○	○	○	○	○					12	車線数削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)にて交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	原始林通線(原始林通)	4-1		~10,000				昼(7~19時)													
2	下野幌団地29号線 (厚別青葉通)	4-2	厚別	~10,000	4差路	平休日	有	12h	厚) 厚別中央2条5丁目	○	○	○	○	○					12	車線数削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・新札幌バスターミナルへ進入するバス交通量も計測すること ・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	副都心団地7号線/新札幌バスターミナル	4-2		~10,000				昼(7~19時)													
3	下野幌団地29号線 (厚別青葉通)	4-2	厚別	~10,000	4差路	平休日	有	12h	厚) 厚別中央2条5丁目	○	○	○	○	○					12	車線数削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	副都心団地6号線	4-2		~10,000				昼(7~19時)													
4	下野幌団地29号線 (厚別青葉通)	4-2	厚別	~10,000	4差路	平休日	有	12h	厚) 厚別中央1条5丁目	○	○	○	○	○					12	車線数削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	下野幌幹線 (南郷通)	4-2		10,001~20,000				昼(7~19時)													
5	道道琴似停車場新琴似線 (琴似・栄町通)	4-2	西	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	西) 八軒2条西1丁目	○	○	○	○	○					5.5	簡易中央帯削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・北西側の8m道路は4種4級 ・南東側の10m道路は4種2級または4種3級のどちらか不明 ・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	八軒第11号線	4-4/4-2または4-3		~10,000				昼(7~19時)													
6	道道琴似停車場新琴似線 (琴似・栄町通)	4-2	西	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	西) 八軒1条西1丁目	○	○	○	○	○	94397	92689	91122	92756	5	簡易中央帯削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	札幌軽川間線 (鉄工団地通)	4-2		10,001~20,000				昼(7~19時)													
7	道道琴似停車場線 (琴似・栄町通)	4-1	西	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	西) 琴似2条1丁目	○	○	○	○	○	92699	92670	92671	92672	5.2	琴似・栄町通に自転車通行空間を整備するための基礎資料を得るため	
	発寒第1横線/二十四軒第3横線 (森園・発寒通)	4-2		10,001~20,000				昼(7~19時)													
8	道道琴似停車場線 (琴似・栄町通)	4-1	西	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	西) 琴似2条4丁目	○	○	○	○	○	94398	94399	94400	94401	5.7	琴似・栄町通に自転車通行空間を整備するための基礎資料を得るため	・琴似バスターミナルから流出するバス交通量も計測すること
	二十四軒手稲通線 (二十四軒・手稲通)	4-1		10,001~20,000				昼(7~19時)													
9	発寒8条7丁目6号線(西野・屯田通) / 発寒第49号線(西野・屯田通)	4-1	西	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	西) 発寒7条10丁目	○	○	○	○	○	92052	92053	92054	92055	8.4	西野・屯田における車線幅員縮小による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	国道5号(札幌新道)	4-1		10,001~20,000				昼(7~19時)													
10	道道石狩手稲線 (石狩・手稲通)	4-1	手稲	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	手) 前田8条10丁目	○	○	○	○	○	94131	94132	94133	94134	12	車線幅員縮小及び簡易中央帯削減による自転車通行空間の確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	稲穂前田連絡線(前田中央通) / 稲穂前田連絡線	4-2		~10,000				昼(7~19時)													

令和6年度 自転車通行空間に係る一般交通量調査業務 調査箇所一覧

別添 1

※道路種別は、第4回道央圏パーソントリップ調査を基に将来交通量推計を行った結果算出した計画交通量から設定しているが、交通量推計図に載っていない路線については、過去の交通量計測データや道路構造から推定しているため、正しいとは限らない。

番号	路線名 交差道路名	道路種別 ※	区	交通量区分 (昼間12H)	地点 形状	平・休 の別	信号機 有無	調査時間帯	調査箇所	現地 踏査	自動車 交通量 調査	渋滞長・ 滞留長調 査	歩行者・自 転車交通量 調査	信号 現示 調査	地点番号 ※別添「地点番号の確認方法」を参照して 入力 (位置図にも方向別に入力願います)				市役所 からの距離 (片道) (km)	調査理由	特記
															92643	92644	92645	92646			
11	道道石狩手稲線 (石狩・手稲通)	4-1	手稲	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	手) 前田6条10丁目	○	○	○	○	○	92643	92644	92645	92646	13	車線幅員縮小及び簡易中央帯 削減による自転車通行空間の 確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業 務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	稲山線(稲山通)/稲山 線	4-2		~10,000				昼(7~19時)													
12	道道石狩手稲線 (石狩・手稲通)	4-1	手稲	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	手) 前田5条10丁目	○	○	○	○	○	933340	91131	93603	93339	12	車線幅員縮小及び簡易中央帯 削減による自転車通行空間の 確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業 務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	下手稲支線/道道下手稲札幌線 (下手稲通)	4-2		10,001~20,000				昼(7~19時)													
13	道道石狩手稲線 (石狩・手稲通)	4-1	手稲	10,001~20,000	4差路	平休日	有	12h	手) 前田2条11丁目	○	○	○	○	○	93847	93848	93698	93849	12	車線幅員縮小及び簡易中央帯 削減による自転車通行空間の 確保の検討のため	・別業務(令和6年度 自転車通行空間整備に係る調査検討業 務)で交通量調査後すぐに調査データを使用予定
	前田町有地線/前田3条10丁目線	4-2		~10,000				昼(7~19時)													

一般交通量調査 位置図
＜JR新札幌駅・地下鉄新さっぽろ駅周辺＞



別添 2-1

JR厚別駅



厚別青葉通

厚別東通

原始林通

厚別西通

副都心団地3号線

厚別青葉通

No. 1

地下鉄
新さっぽろ駅

No. 2

JR新札幌駅

No. 3

厚別中央通

下野島田線

南郷通

札幌・江別通(国道12号)

副都心団地12号線

札幌学院大学

厚別区役所

No. 4

地下鉄
ひばりが丘駅



: 12時間調査

札幌恵庭自転車道路



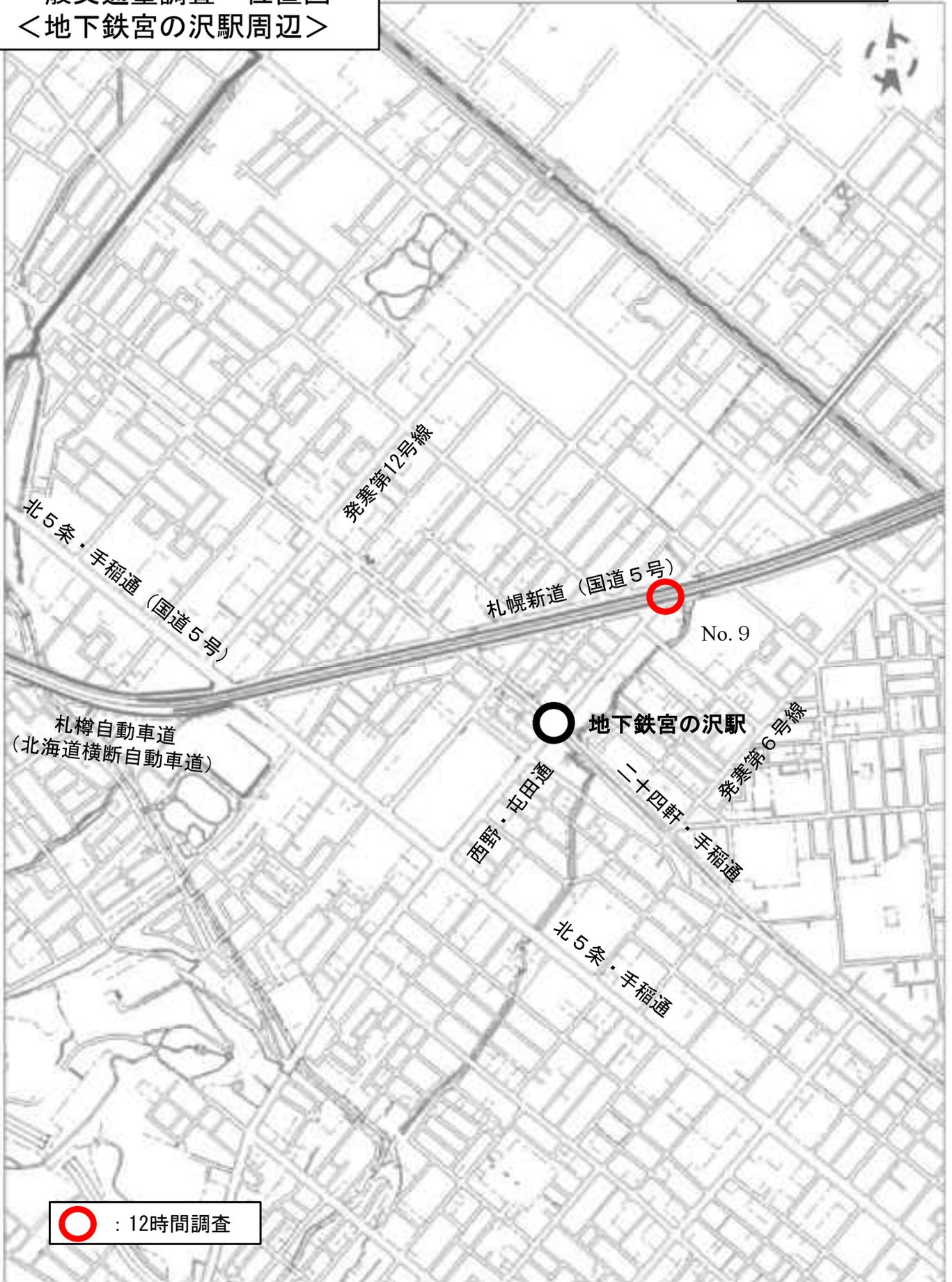
一般交通量調査 位置図
＜JR琴似駅・地下鉄琴似駅周辺＞



○ : 12時間調査

一般交通量調査 位置図
〈地下鉄宮の沢駅周辺〉

別添 2-3



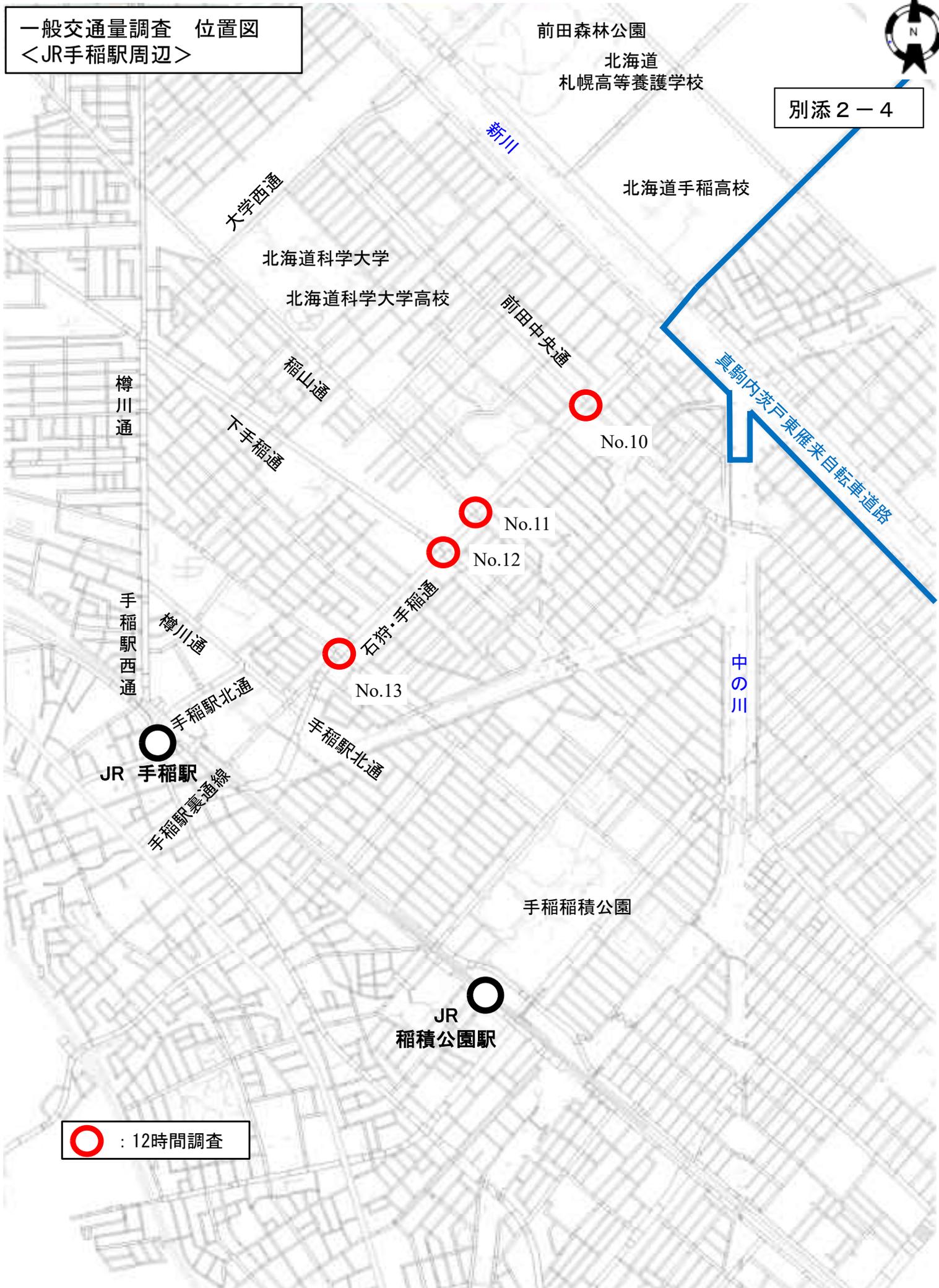
○ : 12時間調査

0 500m

一般交通量調査 位置図
＜JR手稲駅周辺＞



別添 2 - 4

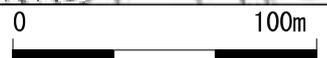
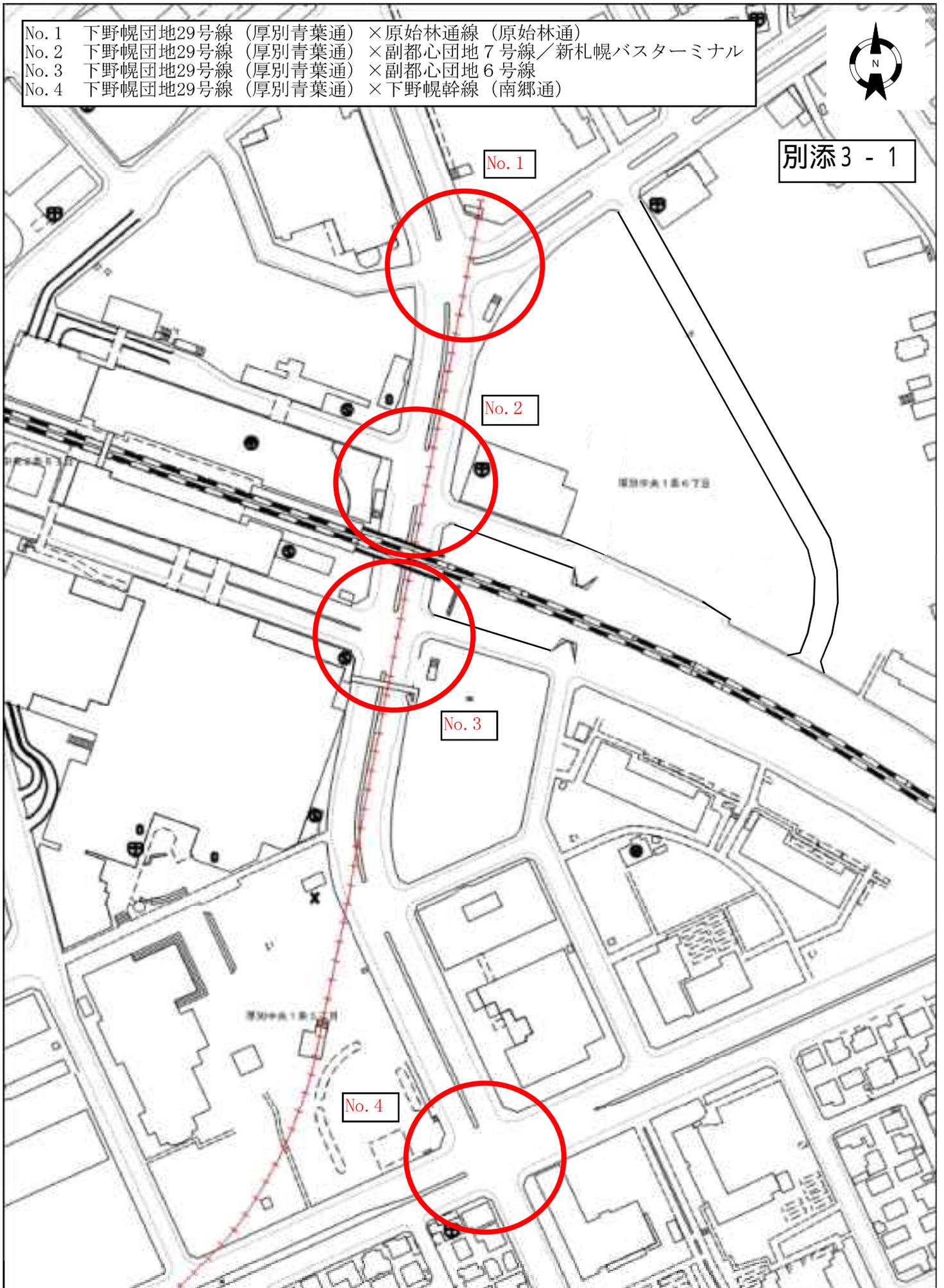


 : 12時間調査

- No. 1 下野幌団地29号線 (厚別青葉通) × 原始林通線 (原始林通)
- No. 2 下野幌団地29号線 (厚別青葉通) × 副都心団地7号線 / 新札幌バスターミナル
- No. 3 下野幌団地29号線 (厚別青葉通) × 副都心団地6号線
- No. 4 下野幌団地29号線 (厚別青葉通) × 下野幌幹線 (南郷通)



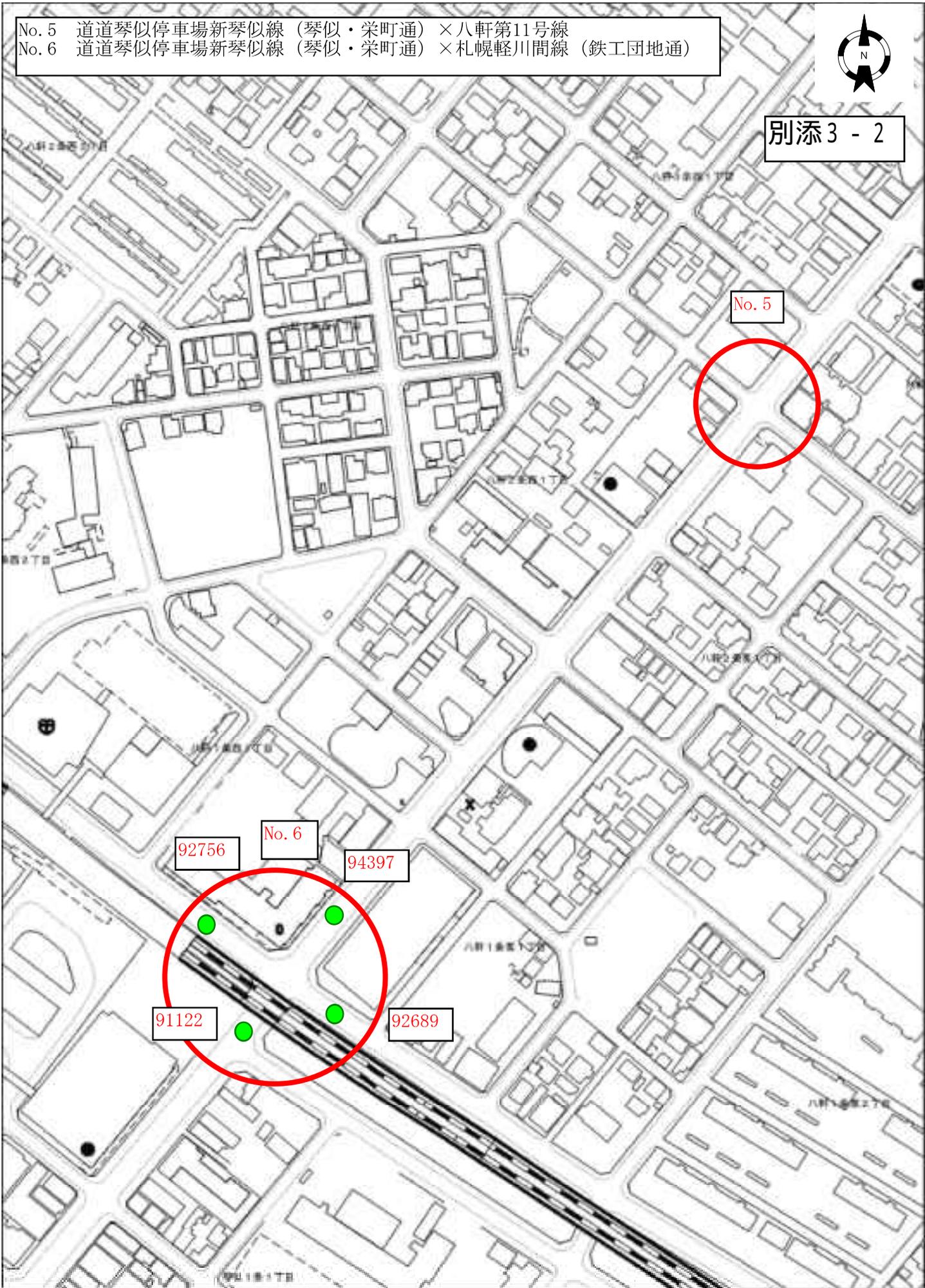
別添3 - 1



No. 5 道道琴似停車場新琴似線 (琴似・栄町通) × 八軒第11号線
No. 6 道道琴似停車場新琴似線 (琴似・栄町通) × 札幌軽川間線 (鉄工団地通)



別添3 - 2

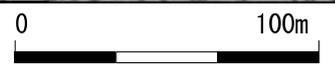
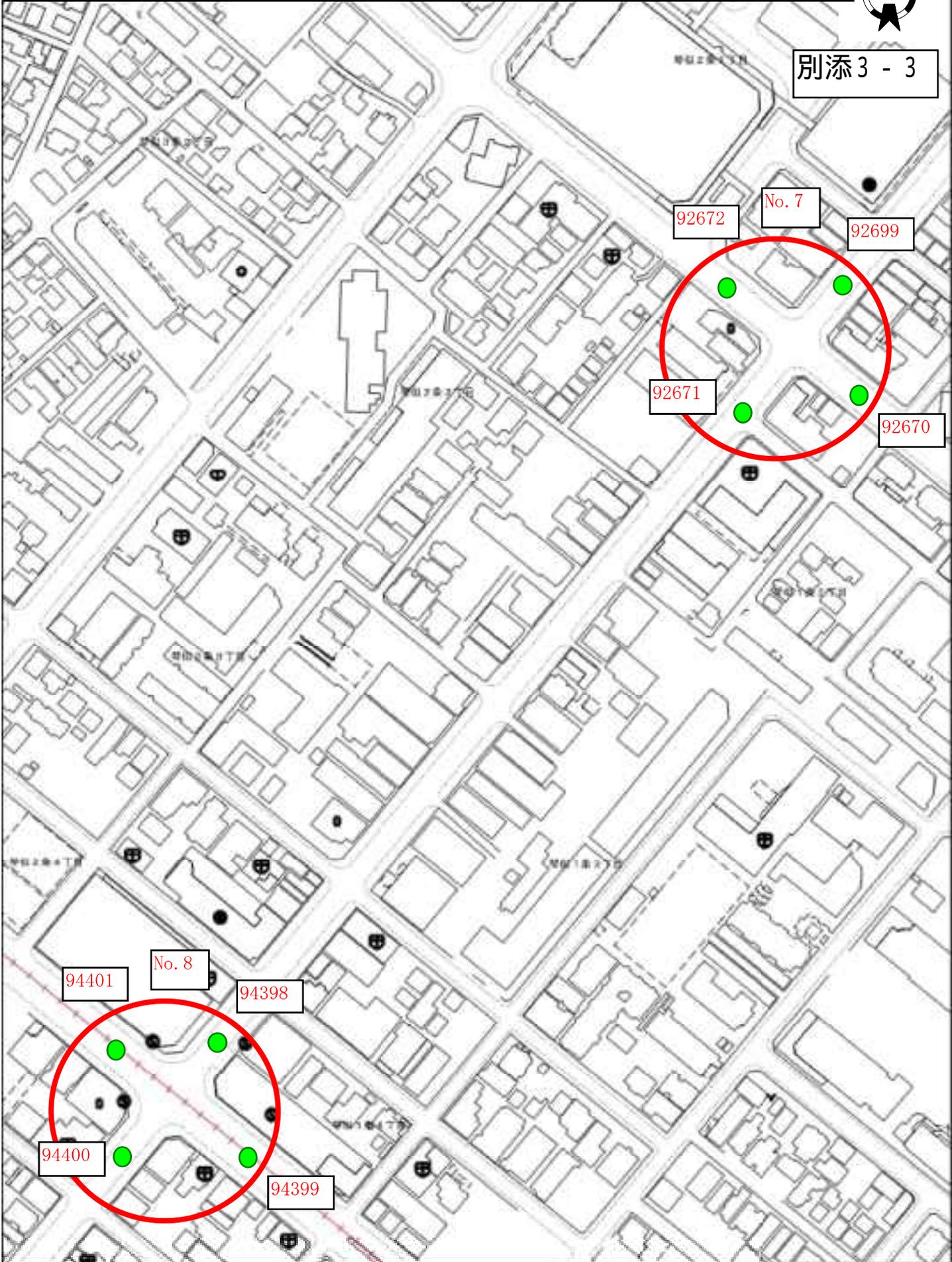


0 100m

No. 7 道道琴似停車場線 (琴似・栄町通) × 発寒第1横線 / 二十四軒第3横線 (桑園・発寒通)
No. 8 道道琴似停車場線 (琴似・栄町通) × 二十四軒手稻通線 (二十四軒・手稻通)



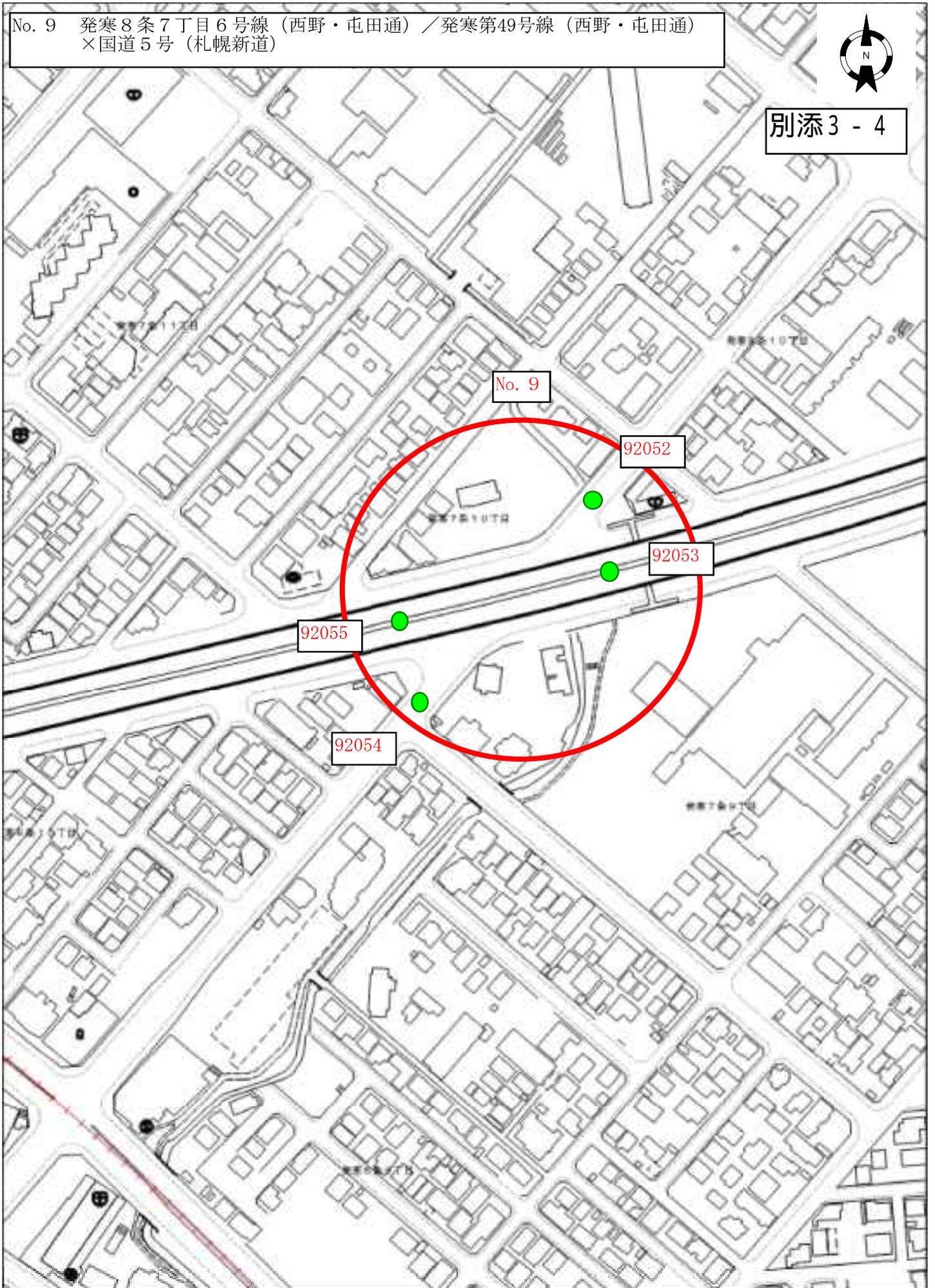
別添3 - 3



No. 9 発寒8条7丁目6号線 (西野・屯田通) / 発寒第49号線 (西野・屯田通)
×国道5号 (札幌新道)



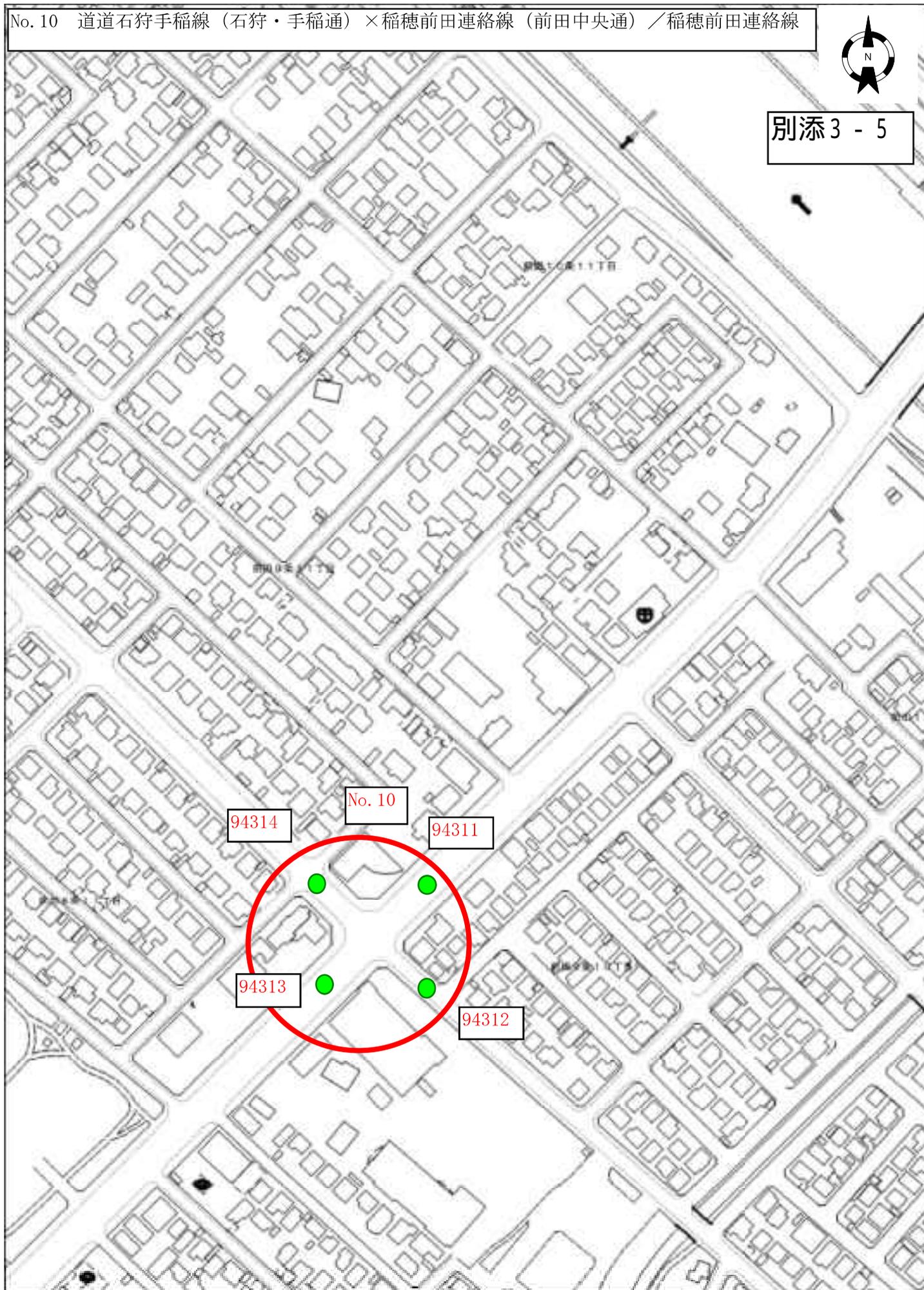
別添3 - 4



0 100m



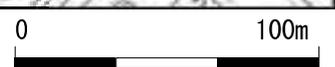
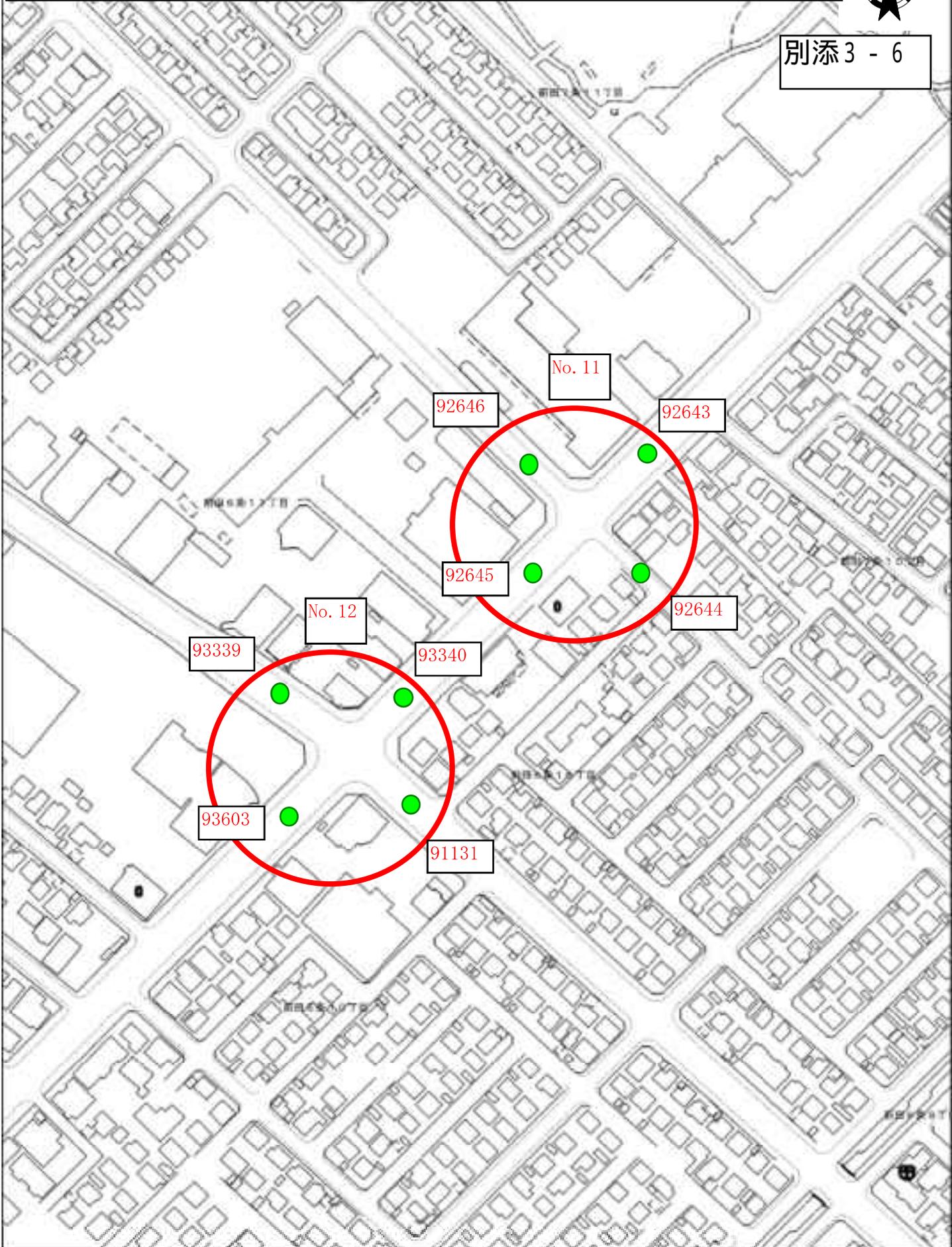
別添3 - 5



No. 11 道道石狩手稲線 (石狩・手稲通) × 稲山線 (稲山通) / 稲山線
No. 12 道道石狩手稲線 (石狩・手稲通) × 下手稲支線 (下手稲通) / 道道下手稲札幌線 (下手稲通)



別添 3 - 6





別添3 - 7

