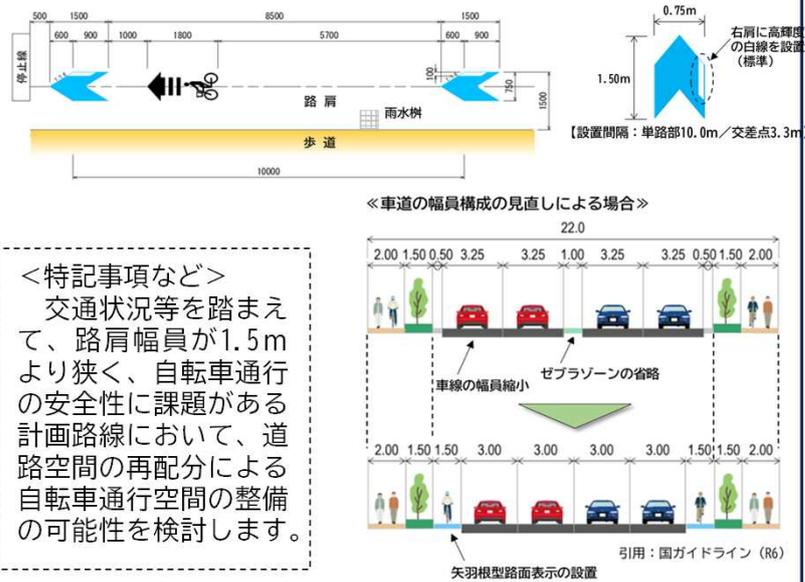


■地区の概要

- 自転車乗入台数：非常に多い
- 自転車関連事故件数：多数発生
- 駅乗車人員：非常に多い
- 整備対象地区内には、区役所、病院、商業施設、体育館、プール、高校・大学などが立地。
- R4年11月に地域から、自転車通行空間整備に関する要望書が提出。
- 自転車等放置禁止区域の指定あり。

■整備内容



■計画路線図



■計画路線の概要

路線記号	路線名	路線状況等	整備形態	整備状況	備考
A	樽川通	<ul style="list-style-type: none"> • 自転車関連事故が多い • 生活関連経路(一部区間外) • 路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	
B	稲山通	<ul style="list-style-type: none"> • 通学のための自転車利用者が多い • 路肩幅員：1.5m 	車道混在 (整備コスト縮減型 矢羽根型路面表示)	R7整備 予定	
C	石狩・手稲通	<ul style="list-style-type: none"> • 自転車関連事故が多い • 路肩幅員：0.5~1.0m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	一部区間で道路空間の再配分を検討中
D	手稲駅西通	<ul style="list-style-type: none"> • 公共駐輪場が隣接 • 生活関連経路 • 路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	
E	手稲駅北通	<ul style="list-style-type: none"> • 公共駐輪場が隣接 • 生活関連経路 • 路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	R7整備 予定	
F	手稲駅裏通線	<ul style="list-style-type: none"> • 公共駐輪場が隣接 • 路肩幅員：1.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	
G	手稲駅前通	<ul style="list-style-type: none"> • 生活関連経路 • 路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	国道交差点あり
H	二十四軒・手稲通	<ul style="list-style-type: none"> • 公共駐輪場が隣接 • 生活関連経路 • 路肩幅員：1.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	