

参考資料

1 候補路線の現況

(1) 路肩幅員及び一方通行路線



図 1-1 路肩幅員及び一方通行路線

(2) 自転車交通量

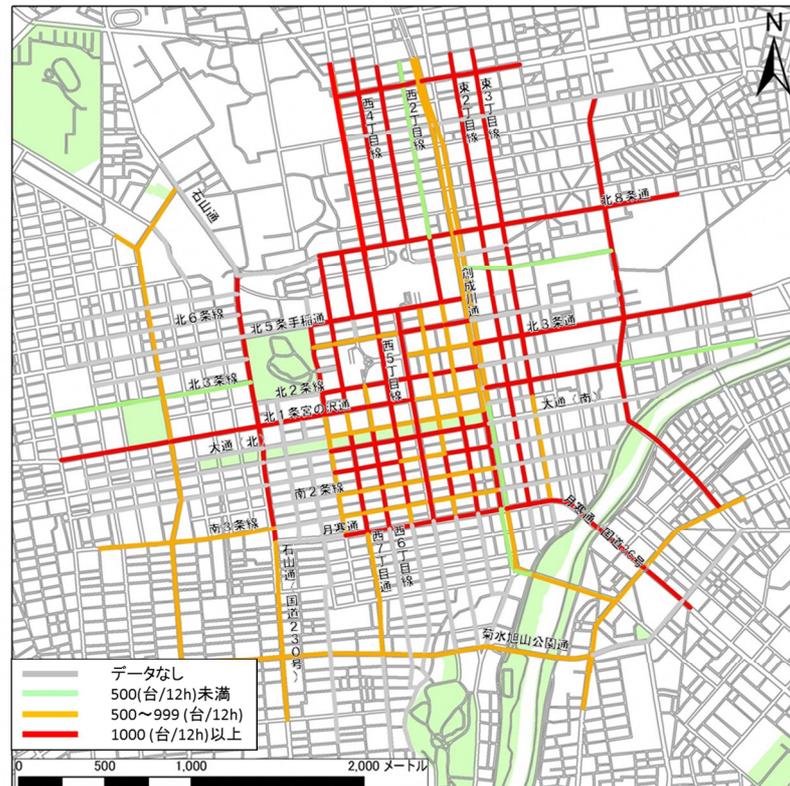


図 1-2 自転車交通量

(3) 歩行者交通量

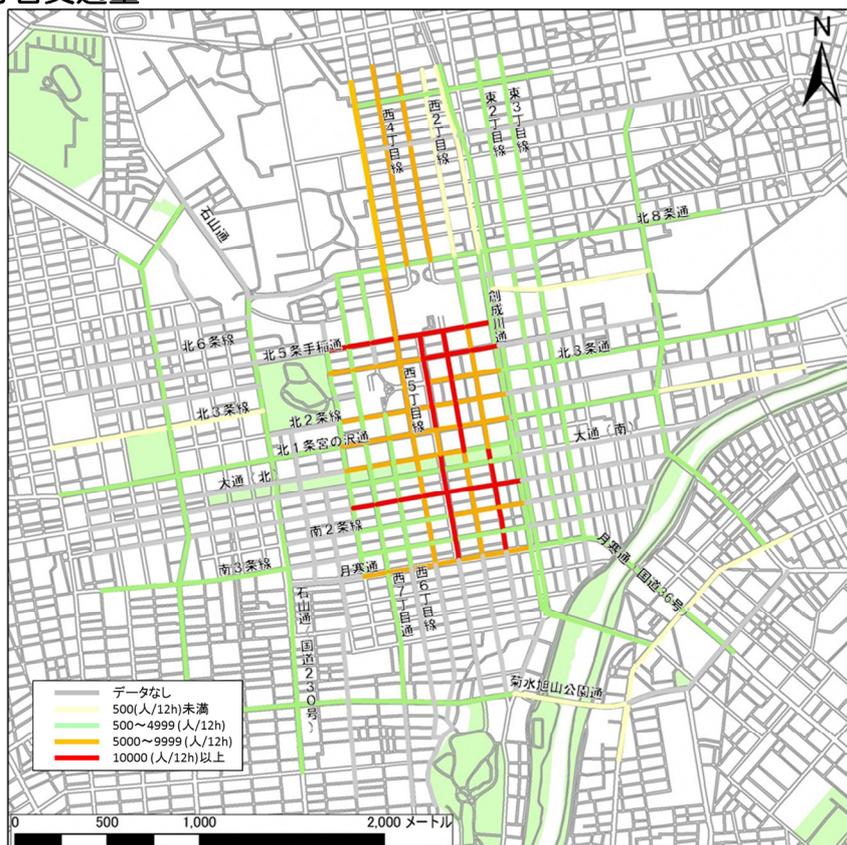


図 1-3 歩行者交通量

(4) 車線数当たりの自動車交通量

自転車の車道通行に影響のある第一車線の状況を把握するために、車線数当たりの交通量で示します。

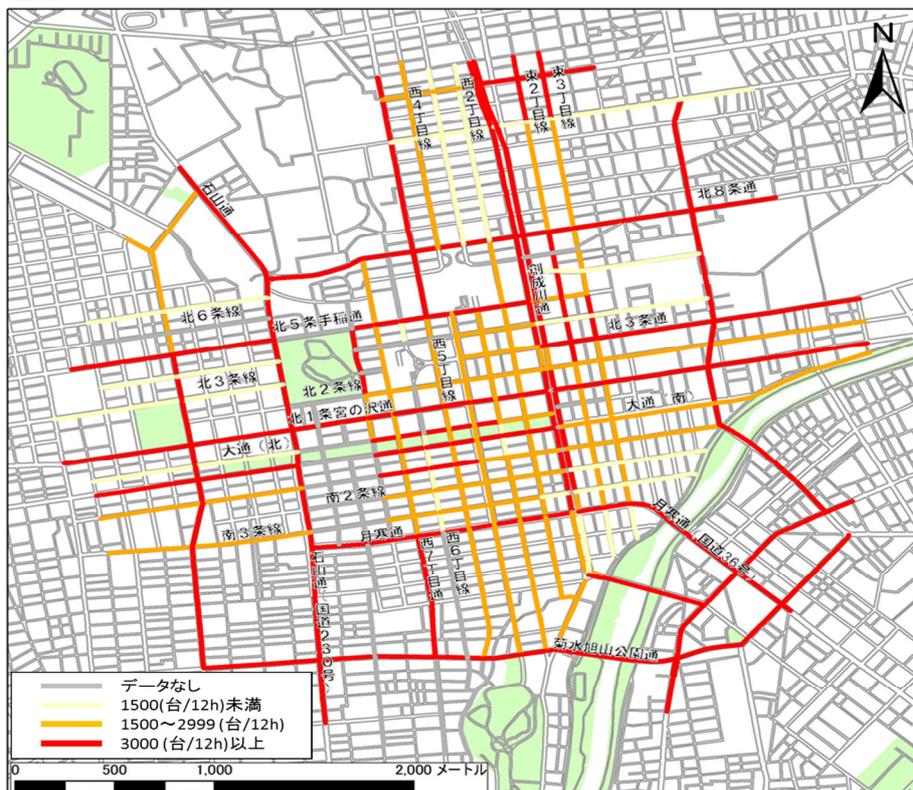


図 1-4 車線数当たりの自動車交通量

(5) 自動車規制速度

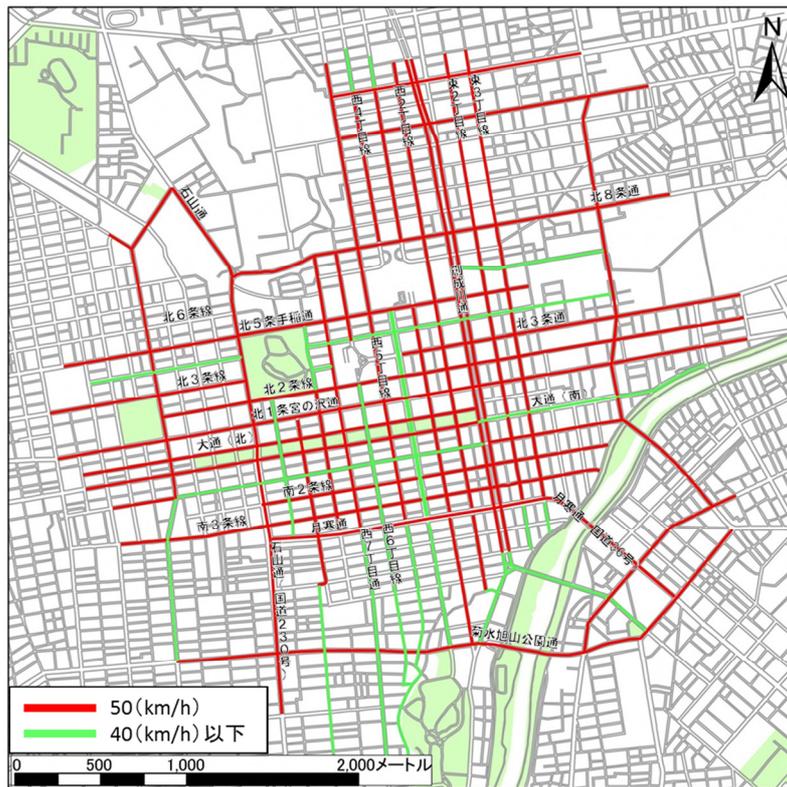


図 1-5 自動車規制速度

(6) 自転車事故件数

札幌市全体の平均事故件数である 1.6(件/100m)以上の路線が多い状況です。

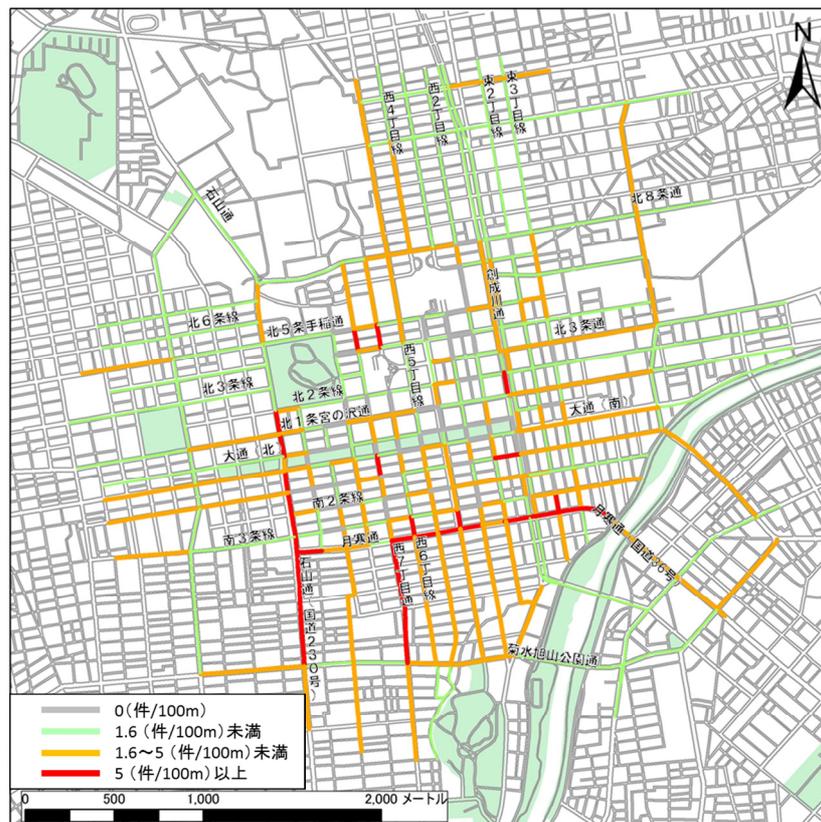


図 1-6 自転車事故件数

(7) 駐停車状況

駐停車の状況については現地踏査によって確認していますが、沿道主要施設の状況、荷捌き規制緩和区間及びタクシー乗場の有無も参考にします。

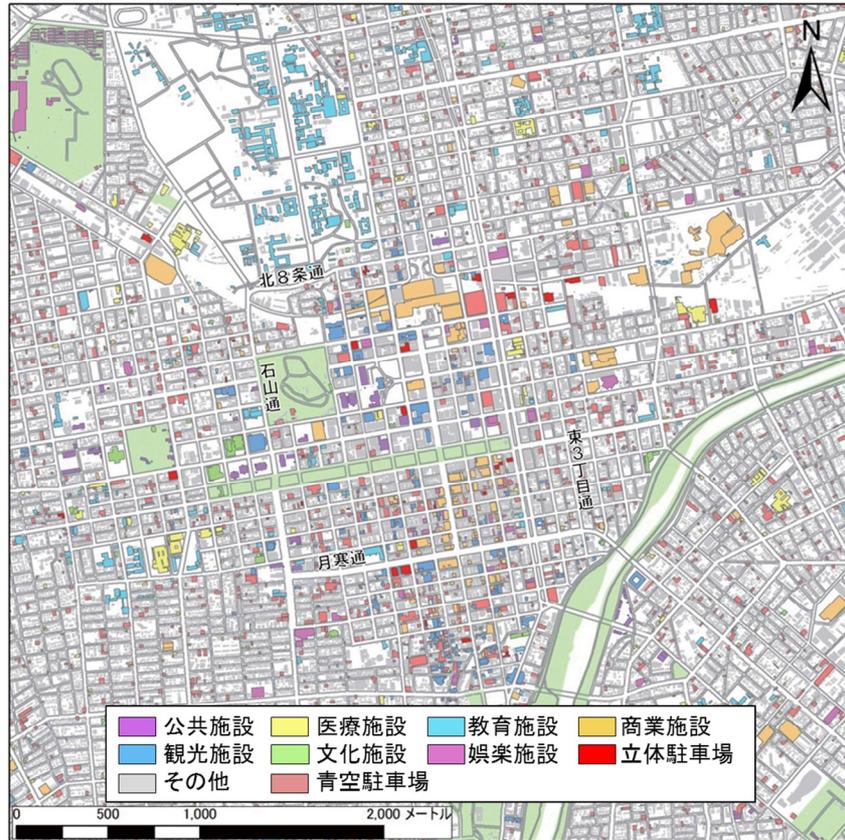


図 1-7① 沿道主要施設



図 1-7② 荷捌き規制緩和区間及びタクシー乗場

(8) 公共交通機関網 (バス専用・優先レーン)



図 1-8① 公共交通機関網

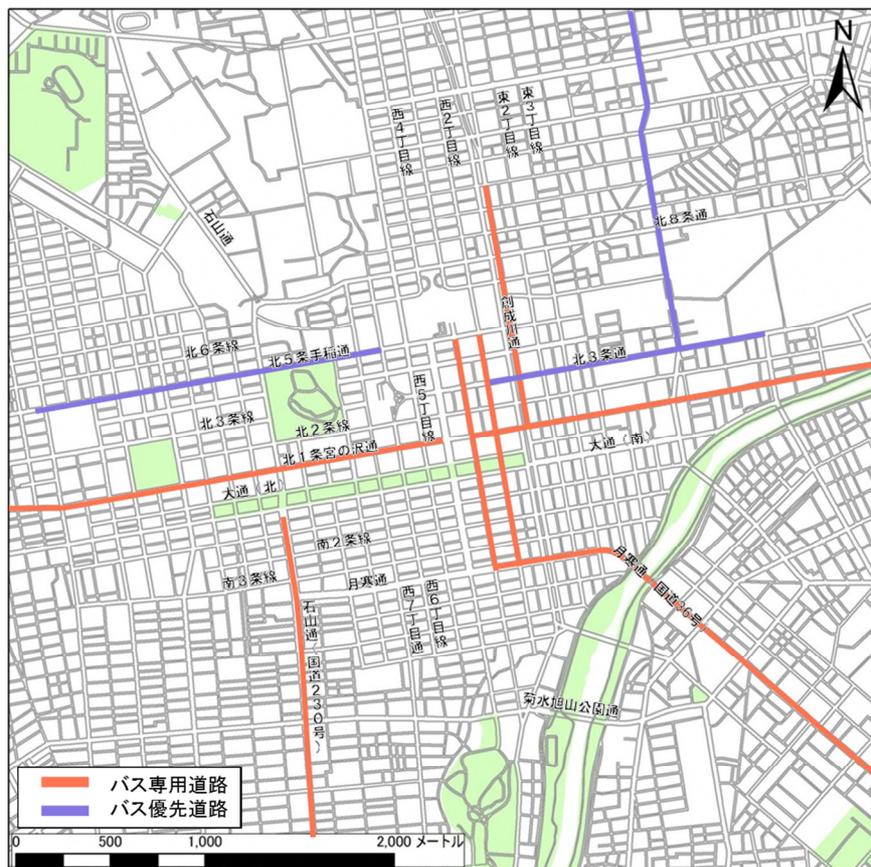


図 1-8② バス専用・優先レーン

2 候補路線の評価結果

(1) 『都心アクセス路線』

※ ()内の数字は点数

方面	路線名	郊外と都心部との連続性	路肩幅員	自動車交通量	駐停車の状況	バス交通の状況	評価
a	東3丁目線	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	東2丁目線	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	創成川通	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	西2丁目線	あり	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	西3丁目線	あり	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西4丁目線	あり	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	西5丁目樽川通	あり	普通(2)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	△(4)
b	北9条線	なし	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	北8条通	あり	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	北6条線	なし	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
c	北4条線	なし	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	北3条通	あり	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	○(6)
	北2条通	あり	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	北1条雁来通	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	大通(南)	あり	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	南1条通	なし	広い(4)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	◎(9)
	南2条線	なし	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
d	南3条線	なし	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	南1条通	あり	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
e	月寒通(国道36号)	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	南7条米里通	なし	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	菊水旭山公園通	なし	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	東3丁目通	なし	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	東2丁目線	なし	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	創成川通	なし	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	西2丁目線	なし	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	西3丁目線	あり	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	札幌駅前通	あり	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	西5丁目線	あり	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
f	西6丁目線	あり	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西7丁目通	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	西9丁目線	あり	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
g	石山通(国道230号)	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	北1条宮の沢通	あり	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	×(2)
	大通(北) 西19~14丁目線	なし	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	大通(北) 西14丁目線~石山通	なし	広い(4)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	◎(8)
	大通(南)	あり	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	○(6)
	南1条通	あり	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(3)
h	南3条線	あり	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	石山通	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	桑園駅東通	なし	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	北7条線	あり	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	北6条線	あり	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	北5条手稲通	あり	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	北4条通	なし	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
北3条線	あり	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)	

(2)『都心内路線』

ア 南北路線

※ ()内の数字は点数

路線名	区間	路肩幅員	自動車交通量	駐停車の状況	バス交通の状況	評価
東2丁目線	北2～北8	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	南4～北2	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
東3丁目通	北1～北8	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	南4～北1	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
創成川通(東)	北5～北8	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	○(6)
	北1～北5	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	大通(南)～北1	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	南4～大通(南)	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)
創成川通(西)	北5～北8	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)
	北3～北5	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南1～北3	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	南4～南1	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)
西2丁目線	北5～北8	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	大通(南)～北5	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(1)
	南4～大通(南)	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(1)
西3丁目線	大通(南)～北5	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(1)
	南4～大通(南)	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(1)
駅前通	南1～北5	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	南4～南1	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	×(1)
西5丁目線	北5～北8	狭い(0)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	×(2)
	北1～北5	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	南4～北1	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
西6丁目線	北4～北8	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南4～北2	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
西7丁目通	北7～北8	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	北5～北7	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	大通(北)～北5	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	南4～大通(北)	普通(2)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	◎(7)
西8丁目線	北2～北5	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南4～北2	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
西9丁目線	大通(北)～北1	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南4～大通(南)	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
西10丁目線	大通(南)～北1	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南4～大通(南)	狭い(0)	少ない(2)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
石山通	北1～北8	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	南4～北1	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	○(6)

イ 東西路線

※ ()内の数字は点数

路線名	区間	路肩幅員	自動車交通量	駐停車の状況	バス交通の状況	評価
北8条通	東2～東3	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
	東1～東2	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)
	西1～西5	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	○(6)
	西5～西11	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
北7条線	東1～東3	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西1～西3	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
北5条手稲通	東1～東3	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	西1～西6	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	○(6)
	西6～西10	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
北4条線	東1～東3	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西1～西5	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	西5～西8	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
北3条通	西2～東3	広い(4)	普通(1)	多い(0)	あり(0)	○(5)
	西2～西4	広い(4)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	◎(7)
	西7～西8	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
北2条線	東1～東3	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	西1～西4	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
	西4～西11	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
北1条宮の沢通	東1～東3	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	西1～西4	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	西4～西8	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	○(6)
	西8～西11	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	×(2)
大通(北)	西1～西4	広い(4)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(7)
	西4～西8	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	○(6)
	西8～西11	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)
大通(南)	東1～東3	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	西1～西4	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	△(6)
	西4～西8	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	○(6)
	西8～西11	広い(4)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	○(6)
南1条通	東1～東3	広い(4)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	◎(7)
	西1～西4	普通(2)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	○(5)
	西4～西11	狭い(0)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	△(4)
南2条線	東1～東3	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西1～西4	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	西5～西11	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
南3条線	東1～東3	狭い(0)	少ない(2)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西1～西4	狭い(0)	普通(1)	多い(0)	なし(2)	△(3)
	西5～西11	狭い(0)	普通(1)	少ない(2)	なし(2)	○(5)
月寒通	東1～東3	普通(2)	多い(0)	少ない(2)	あり(0)	△(4)
	西1～西3	普通(2)	多い(0)	多い(0)	あり(0)	×(2)
	西3～西6	普通(2)	多い(0)	多い(0)	なし(2)	△(4)
	西6～西10	広い(4)	多い(0)	少ない(2)	なし(2)	◎(8)

【編集・発行】

札幌市建設局総務部自転車対策担当課

〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目

電話 011-211-2456 FAX011-218-5134

ホームページ

<http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/dokan/jitensha/tsukoichi.html>