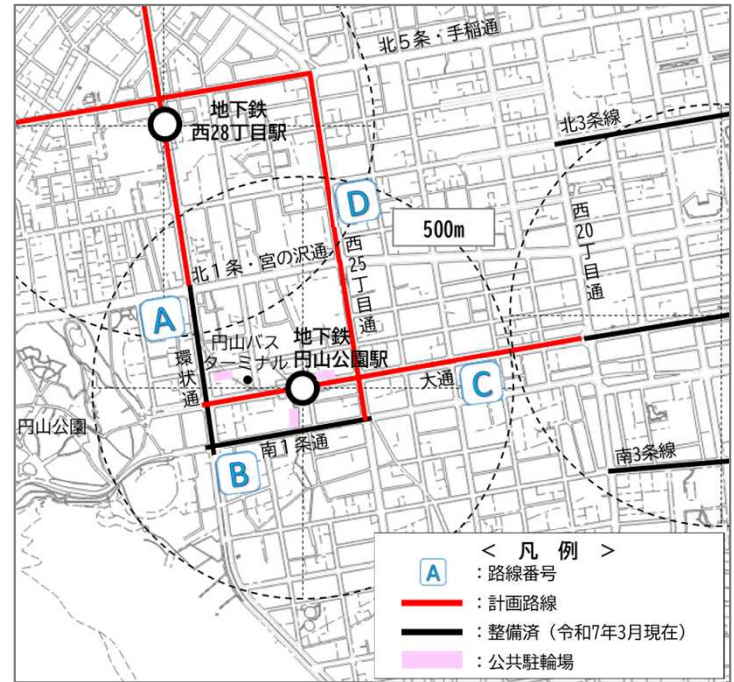


■地区の概要

- ・自転車乗入台数：多い
- ・自転車関連事故件数：多数発生
- ・駅乗車人員：非常に多い
- ・整備対象地区内には、バスターミナル、病院、商業施設、円山公園などが立地。

※北1条・宮の沢通より北側は、地下鉄西28丁目駅の整備地区、西20丁目通より東側は、都心部の整備地区。

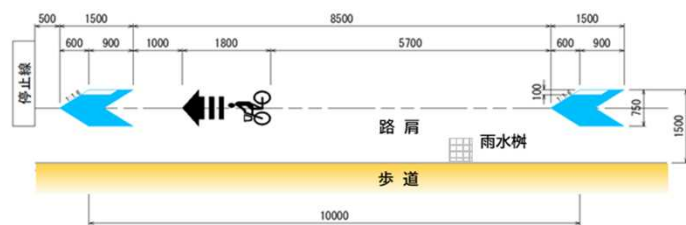
■計画路線図



■計画路線の概要

路線記号	路線名	路線状況等	整備形態	整備状況	備考
A	環状通	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車関連事故が多い ・生活関連経路 ・路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	整備済	
B	南1条通	<ul style="list-style-type: none"> ・公共駐輪場が隣接 ・生活関連経路 ・路肩幅員：1.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	整備済	
C	大通	<ul style="list-style-type: none"> ・公共駐輪場が隣接 ・生活関連経路 ・路肩幅員：1.0m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	
D	西25丁目通	<ul style="list-style-type: none"> ・小学校が隣接 ・生活関連経路 ・路肩幅員：0.5m 	車道混在 (矢羽根型路面表示)	未整備	

■整備内容



<特記事項など>

交通状況等を踏まえて、路肩幅員が1.5mより狭く、自転車通行の安全性に課題がある計画路線において、道路空間の再配分による自転車通行空間の整備の可能性を検討します。



<<車道の幅員構成の見直しによる場合>>

