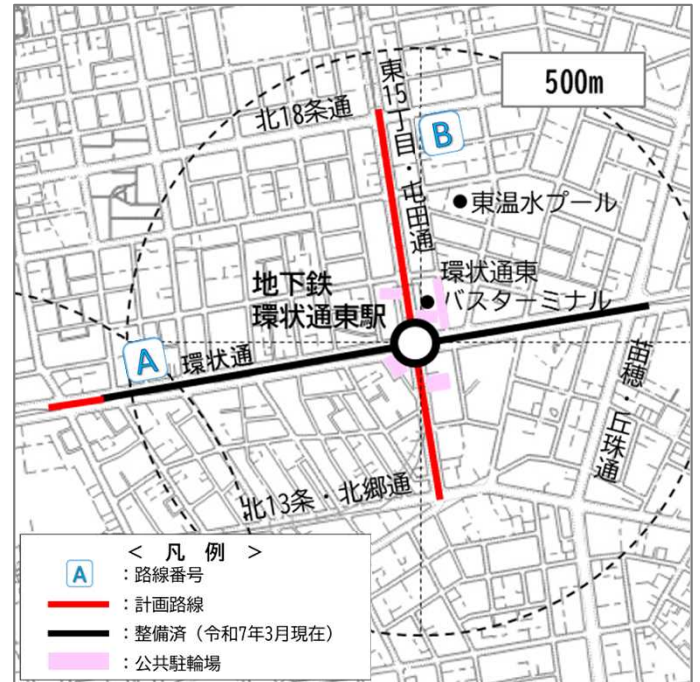


## ■地区の概要

- ・自転車乗入台数：多い
- ・自転車関連事故件数：多数発生
- ・駅乗車人員：多い
- ・整備対象地区内には、バスターミナル、病院、商業施設、プールなどが立地。
- ・自転車等放置禁止区域の指定あり。

## ■計画路線図



## ■計画路線の概要

| 路線記号 | 路線名       | 路線状況等                                                                                                                 | 整備形態               | 整備状況 | 備考 |
|------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|----|
| A    | 環状通       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共駐輪場が隣接</li> <li>・自転車関連事故が多い</li> <li>・生活関連経路</li> <li>・路肩幅員：0.5m</li> </ul> | 車道混在<br>(矢羽根型路面表示) | R6～  |    |
| B    | 東15丁目・屯田通 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共駐輪場が隣接</li> <li>・自転車関連事故が多い</li> <li>・生活関連経路</li> <li>・路肩幅員：0.5m</li> </ul> | 車道混在<br>(矢羽根型路面表示) | 未整備  |    |

## ■整備内容

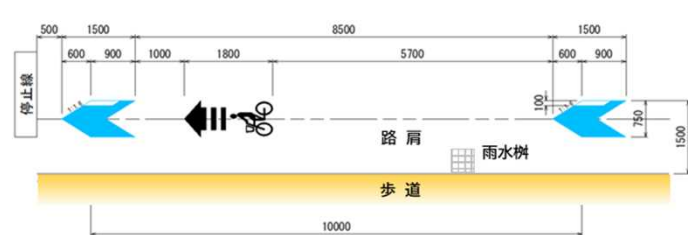


図 矢羽根型路面表示の標準整備図

### <特記事項など>

交通状況等を踏まえて、路肩幅員が1.5mより狭く、自転車通行の安全性に課題がある計画路線において、道路空間の再配分による自転車通行空間の整備の可能性を検討します。



### <<車道の幅員構成の見直しによる場合>>

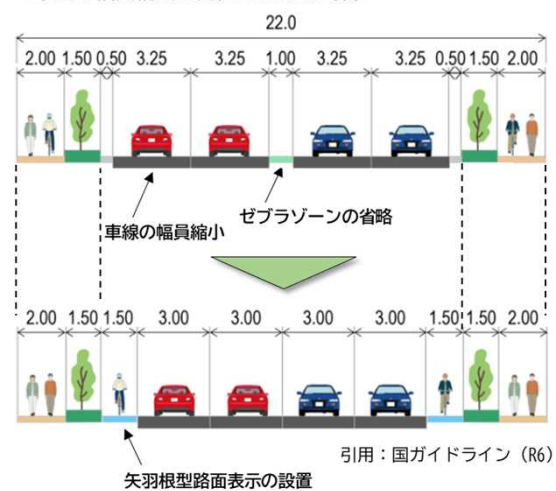


図 道路空間の再配分による整備イメージ