

令和3年度 路上及び公共駐輪場等の利用実態調査

札幌市建設局総務部

1. 調査概要

1-1 調査対象箇所

調査対象箇所は、「駐輪場附置義務条例」が適用される範囲（駐車場整備地区、商業地域及び近隣商業地域）であり、「自転車等の利用目的調査」の調査対象範囲は、「駐車場整備地区」及び「地下鉄14駅（乗入台数に対して施設容量が著しく不足している駅として調査箇所を選定）」【合計15エリア】



駐車場整備地区	
指定面積	約383ha
区域	市道北9条線以南 菊水旭山公園通(南9条)以北 石山通(西11丁目)以東 東3丁目通以西 に囲まれた区域
法定年月日	平成元年4月1日
告示番号	札幌市告示第215号



2. 自転車等の利用目的調査

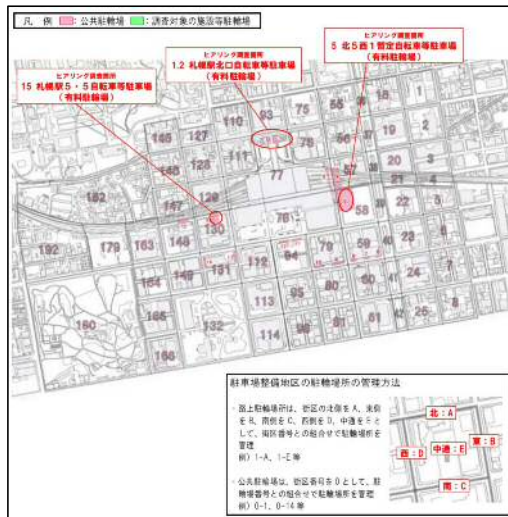
2-1 調査計画

「自転車等利用目的調査」について、調査日時・方法の他、調査箇所や車両分類、目標サンプル数を設定し、回答しやすさを考慮しながら調査票を作成した。

■調査概要

	ヒアリング	はがきアンケート
調査箇所	・ 駐車場整備地区内及び地下鉄14駅（平成29年度に実施した調査結果と比較するため、平成29年度調査と同駅を選定）における、路上等の公共の場所、公共駐輪場、施設用駐輪場（住居系を除く）	
調査方法	・ 主に公共駐輪場へ駐輪した利用者を対象に口頭で質問	・ 駐輪された自転車のハンドルにはがきを貼り付け、郵送（料金は受取人払）又は調査回答用Webページによるもの
調査日	・ 令和3年10月中旬～下旬に調査対象範囲ごとに平日（曜日は火、水、木を優先）と休日（日曜日を優先）各1日ずつ調査	・ ヒアリングと同日実施。 ・ 令和3年11月15日（月）までにポストへ投函またはWebから回答
調査内容	・ 駐輪目的、目的施設、駐輪頻度、駐輪時間等の利用実態	

■調査箇所図



■目標サンプル数

調査対象エリア	駐輪台数 (R2調査結果)	目標サンプル数	
駐車場整備地区	12,000台	372	
南北線	麻生	1,824台	368
	北18条	280台	
	中島公園	281台	
	平岸	429台	
東西線	澄川	634台	
	宮の沢	1,084台	
	円山公園	413台	
	西18丁目	689台	
	西11丁目	423台	
東豊線	東札幌	662台	
	南郷13丁目	410台	
	元町	812台	
	東区役所前	506台	
	福住	533台	

■アンケート票とその取り付け方法



取り付けイメージ

Q1 自転車やバイクでこの駐輪場まで行き来する場所（出発地）はどちらですか。（1つ選択）

1)自宅 2)通勤先 3)通学先 4)その他（ ）

Q2 Q1の場所（出発地）からこの駐輪場までの自転車等での所要時間を教えてください。（ ）分

Q3 この駐輪場に駐輪する主な目的を教えてください。（1つ選択）

1)通勤 2)通学 3)仕事（買い物・食事・散歩・通等） 4)業務（両方の打合せ等） 5)その他（ ）

Q4 この駐輪場に駐輪する主な目的施設（1つ選択）と所要時間を教えてください。

【通勤先】 1)地下鉄 2)バス 3)駅 4)建物 5)自転車専用 6)その他（ ）

【業務先】 1)会社（飲食店等） 2)その他（ ）

Q5 目的施設まで行く距離を教えてください。（1つ選択）

※地下鉄駅に乗り換える場合は、乗り換えて移動する目的施設を教えてください。 ※通学先が学校や通学先以外の場合は、2)～5)の施設は、1)住宅・事業所ではなく、2)～5)を選択してください。

1)会社・事務所 2)学校 3)塾 4)病院 5)飲食店 6)銀行 7)コンビニ 8)パチンコ店以外の娯楽施設（カラオケ等） 9)役所 10)その他（ ）

Q6 目的施設の名称（建物や店舗等の名称）とその住所を教えてください。

【名称】（ ）

【住所】（ ）市（ ）区（ ）丁目（ ）番（ ）

Q7 この駐輪場に駐輪していた時間を教えてください。（24時間制）

（ ）時から（ ）時迄まで

Q8 この駐輪場に駐輪する頻度を教えてください。（1つ選択）

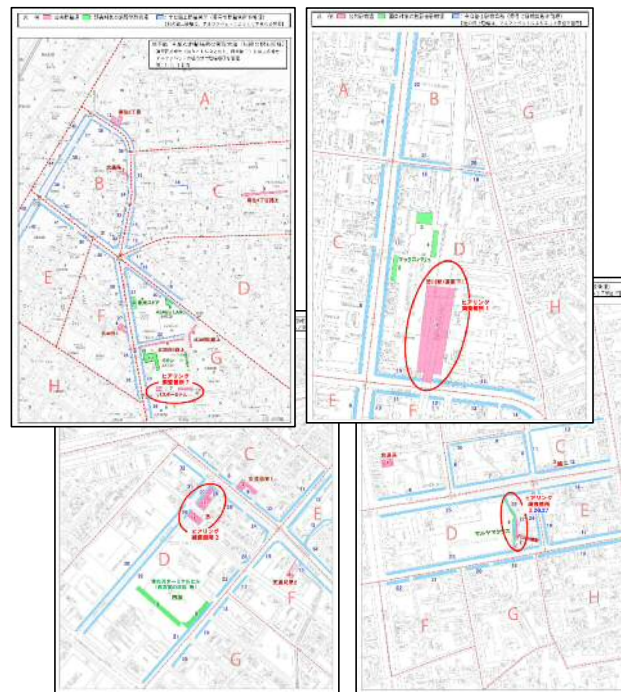
1)ほぼ毎日 2)数日～4日 3)週1～2日 4)月に数回 5)月に数回 6)初めて駐輪した、1)その他（ ）

Q9 乗った自転車の種類を教えてください。（複数選択）

【車種】1)10代 2)20代 3)30代 4)40代 5)50代 6)60代 7)80代 8)90代 9)その他 10)不明

【属性】1)会社員 2)公務員 3)自営業 4)主夫主母 5)学生 6)その他

アンケートは以上です。ご回答ありがとうございます。



調査対象エリア	調査した施設等駐輪場	
南北線	麻生	※施設名は非公開
	平岸	
	澄川	
東西線	宮の沢	
	円山公園	
	東札幌	
東豊線	東区役所前	
	福住	

$$n = \frac{N}{\left(\frac{\varepsilon}{\mu(\alpha)}\right)^2 \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$$

n : 必要サンプル数
 μ(α) : 信頼度100-αのときの正規分布の値（一般的に、信頼度95%で1.96）
 N : 調査したい母集団の大きさ
 ε : 精度（一般的に5%※信頼度95%±5%の幅）
 P : 母比率（一般的に、最も大きくなる0.5）

2. 自転車等の利用目的調査

2-2 アンケートはがき配付状況・ヒアリング対応

下記の日時に調査を実施し、調査当日のヒアリングサンプル回収数、アンケートはがきの配付数等を整理した。また、調査日翌朝まで駐輪場に残存していた自転車から自主回収したアンケートはがきの枚数や、調査対象外施設の駐輪台数なども整理した。

■調査実施日

赤字：調査実施日

【調査実施日】

		調査予定日	予備日
平日	①駐車場整備地区	R3.10.19 (火) 10:00~20:00 【はがき回収：10.20 (水) ⇒延期：10.23 (土)】	R3.10.20 (水) 10:00~20:00 【はがき回収：10.21 (木)】
	②地下鉄14駅	R3.10.21 (木) 10:00~20:00【はがき回収：10.22 (金)】 ⇒雨天のため、予備日に延期	R3.10.22 (金) 10:00~20:00 【はがき回収：10.23 (土)】
休日	①駐車場整備地区	R3.10.17 (日) 10:00~20:00 【はがき回収：10.18 (月)】	R3.10.23 (土) 10:00~20:00 【はがき回収：10.24 (日)】
	②地下鉄14駅	R3.10.24 (日) 10:00~20:00 【はがき回収：10.25 (月)】	R3.10.31 (日) 10:00~20:00 【はがき回収：11.1 (月)】

10月						
日	月	火	水	木	金	土
<input type="checkbox"/>	調査日		<input type="checkbox"/>	回収日	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

■調査実施状況

ヒアリングの様子@中島公園



はがき取り付け@宮の沢



はがき取り付け後@東札幌



ヒアリングの様子@北18条



はがき取り付け後@西18丁目



はがき取り付け後@札幌駅地区



2. 自転車等の利用目的調査

2-2 アンケートはがき配付状況・ヒアリング対応

■ アンケートはがき配布枚数（駐輪台数）

- ◇ 平日は休日より駐輪台数が多く、整備地区は休日の1.1倍、地下鉄14駅は休日の1.3倍程度、平日駐輪台数を事前想定と比較すると、整備地区は75%と下回るが（調査日の夕方に雨が降ったことでやや少なくなっている可能性あり）、地下鉄14駅は1.2倍（西11丁目、東区役所前以外は、事前想定以上の駐輪台数を確認）
- ◇ 車種別では、ラック規格内の通常の自転車（下表の車種「その他」）が大部分
- ◇ 整備地区では大通地区、地下鉄14駅では麻生・宮の沢・元町・澄川・円山公園・東札幌の駐輪台数が多い

調査対象エリア毎のH29との比較（車種別自転車等駐輪台数・増減台数・増減率）

エリア名	車種	H29駐輪台数		増減台数(R3-H29)		増減率(R3-H29)/H29	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
整備地区 札幌駅地区	その他	5,748	4,305	-3,409	-2,295	-59%	-53%
	ラック外	116	83	-29	-36	-25%	-43%
	原付50	93	61	-39	-26	-42%	-43%
	原付125	15	8	10	7	67%	88%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	5,972	4,457	-3,467	-2,350	-58%	-53%	
整備地区 大通地区	その他	7,739	5,364	-2,555	-1,758	-33%	-14%
	ラック外	309	231	46	-195	15%	-69%
	原付50	87	127	5	-52	6%	-41%
	原付125	37	15	7	-46	47%	47%
	モバイク	18	1	-18	-1	-100%	-100%
合計	8,190	5,808	-2,539	-999	-31%	-17%	
整備地区 すすきの地区	その他	1,997	1,618	-1,240	-383	-62%	-24%
	ラック外	116	28	-83	-9	-72%	-32%
	原付50	60	30	-35	-5	-58%	-17%
	原付125	7	5	-5	-3	-71%	-60%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	2,180	1,681	-1,363	-400	-63%	-24%	
整備地区 合計	その他	15,484	11,307	-7,204	-3,436	-47%	-30%
	ラック外	541	392	-66	-240	-12%	-61%
	原付50	240	218	-69	-83	-29%	-38%
	原付125	59	28	-12	11	-20%	39%
	モバイク	18	1	-18	-1	-100%	-100%
合計	16,342	11,946	-7,369	-3,749	-45%	-31%	

R3 調査対象エリア毎の車種別自転車等駐輪台数

エリア名	車種	平日	休日
整備地区 札幌駅地区	その他	2,339	2,010
	ラック外	87	47
	原付50	54	35
	原付125	25	15
	合計	2,505	2,107
整備地区 大通地区	その他	5,184	4,626
	ラック外	355	86
	原付50	92	75
	原付125	20	22
	合計	5,651	4,809
整備地区 すすきの地区	その他	757	1,235
	ラック外	33	19
	原付50	25	25
	原付125	2	2
	合計	817	1,281
整備地区 合計	その他	8,280	7,871
	ラック外	475	152
	原付50	171	135
	原付125	47	39
	合計	8,973	8,197

エリア名	車種	平日	休日
麻生	その他	1,986	1,497
	ラック外	89	29
	原付50	5	3
	原付125	0	1
	合計	2,080	1,530
北18条	その他	436	462
	ラック外	9	0
	原付50	3	4
	原付125	0	0
	合計	448	466
中島公園	その他	398	433
	ラック外	16	5
	原付50	10	11
	原付125	1	0
	合計	425	449
平岸	その他	525	415
	ラック外	16	14
	原付50	4	5
	原付125	0	0
	合計	545	434
澄川	その他	886	672
	ラック外	31	12
	原付50	6	7
	原付125	3	1
	合計	926	692
宮の沢	その他	1,157	699
	ラック外	78	47
	原付50	11	5
	原付125	2	2
	合計	1,248	753
円山公園	その他	807	710
	ラック外	39	28
	原付50	3	7
	原付125	0	0
	合計	849	745

エリア名	車種	平日	休日
西18丁目	その他	755	451
	ラック外	43	14
	原付50	8	4
	原付125	0	0
	合計	806	469
西11丁目	その他	330	226
	ラック外	20	6
	原付50	5	4
	原付125	4	1
	合計	359	237
東札幌	その他	819	623
	ラック外	39	18
	原付50	2	1
	原付125	0	0
	合計	860	642
南郷13丁目	その他	448	359
	ラック外	13	7
	原付50	4	2
	原付125	0	0
	合計	465	368
元町	その他	935	570
	ラック外	50	18
	原付50	4	3
	原付125	0	0
	合計	989	591
東区役所前	その他	429	524
	ラック外	23	26
	原付50	5	3
	原付125	0	0
	合計	457	553
福住	その他	565	471
	ラック外	20	9
	原付50	3	3
	原付125	0	0
	合計	588	483
地下鉄14駅 合計	その他	10,476	8,112
	ラック外	486	233
	原付50	73	62
	原付125	10	5
	合計	11,045	8,412

※整備地区の公共駐輪場1,2,15,20、北18条の公共駐輪場2は、2段階駐輪場であり、上段の駐輪車両へのアンケートはがきのくくりつけが困難なため、アンケートはがきは配布せず、調査中に巡回し、その時点の駐輪台数をカウント・記録（上記の駐輪台数では、アンケートはがき配布枚数に下記駐輪台数を合算）
 ・駐輪場整備地区：No1平25台/休27台、No2平87台/休46台
 No15平89台/休68台、No20平167台/休68台
 ・北18条駅：No2平57台/休52台

エリア名	車種	H29駐輪台数		増減台数(R3-H29)		増減率(R3-H29)/H29	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
麻生	その他	3,110	2,184	-1,124	-687	-36%	-31%
	ラック外	212	112	-123	-83	-58%	-74%
	原付50	10	5	-5	-12	-50%	-80%
	原付125	2	1	0	-2	0%	-100%
	モバイク	0	0	0	0	-	0%
合計	3,334	2,312	-1,254	-782	-38%	-34%	
北18条	その他	607	607	-171	-145	-28%	-24%
	ラック外	2	9	7	-9	350%	-100%
	原付50	5	5	-2	-1	-40%	-20%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	614	621	-166	-155	-27%	-25%	
中島公園	その他	503	349	-105	84	-21%	24%
	ラック外	7	7	9	-2	129%	-29%
	原付50	14	12	-4	-1	-29%	-8%
	原付125	3	1	-2	-1	-67%	-100%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	527	369	-102	80	-19%	22%	
平岸	その他	771	561	-246	-146	-32%	-26%
	ラック外	20	3	-4	11	-20%	367%
	原付50	4	5	0	0	0%	0%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	795	569	-250	-135	-31%	-24%	
澄川	その他	1,345	889	-459	-217	-34%	-24%
	ラック外	1	10	30	2	3000%	20%
	原付50	10	7	-4	0	-40%	0%
	原付125	0	1	3	0	-	0%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,356	907	-430	-215	-32%	-24%	
宮の沢	その他	1,617	922	-480	-223	-28%	-24%
	ラック外	2	29	76	18	3800%	62%
	原付50	5	7	6	-1	100%	-20%
	原付125	1	1	1	0	100%	100%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,625	959	-377	-206	-23%	-21%	
円山公園	その他	1,196	810	-389	-100	-33%	-12%
	ラック外	20	11	19	17	95%	155%
	原付50	7	6	-4	1	-57%	17%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,223	827	-374	-82	-31%	-10%	
西18丁目	その他	1,026	627	-271	-176	-26%	-28%
	ラック外	8	0	35	14	438%	-
	原付50	12	2	-4	2	-33%	100%
	原付125	0	8	0	-8	-	-100%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,046	637	-240	-168	-23%	-26%	
西11丁目	その他	479	376	-149	-150	-31%	-40%
	ラック外	6	9	14	-3	233%	-33%
	原付50	9	2	-4	2	-44%	100%
	原付125	1	1	3	0	300%	0%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	495	388	-136	-151	-27%	-39%	
東札幌	その他	1,106	707	-287	-84	-26%	-12%
	ラック外	17	22	22	-4	129%	-18%
	原付50	4	4	-2	-3	-50%	-75%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,127	733	-267	-91	-24%	-12%	
南郷13丁目	その他	692	444	-244	-95	-35%	-19%
	ラック外	0	8	13	-1	-	-13%
	原付50	4	3	0	-1	0%	-33%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	696	455	-231	-97	-33%	-19%	
元町	その他	1,189	841	-254	-271	-21%	-32%
	ラック外	12	28	38	-10	317%	-36%
	原付50	2	1	2	2	100%	200%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	1,203	870	-214	-279	-18%	-32%	
東区役所前	その他	696	578	-267	-54	-38%	-9%
	ラック外	4	9	19	17	475%	189%
	原付50	2	3	3	0	150%	0%
	原付125	0	0	0	0	-	-
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	702	590	-245	-37	-35%	-6%	
福住	その他	927	646	-362	-175	-39%	-27%
	ラック外	7	13	13	-4	186%	-31%
	原付50	10	6	-7	-3	-70%	-50%
	原付125	1	1	-1	-1	-100%	-100%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	945	666	-357	-183	-38%	-27%	
地下鉄14駅 合計	その他	15,264	10,341	-4,788	-2,429	-31%	-23%
	ラック外	318	270	168	-37	53%	-14%
	原付50	98	78	-25	-16	-26%	-21%
	原付125	8	14	2	-9	25%	-64%
	モバイク	0	0	0	0	-	-
合計	15,688	10,903	-4,643	-2,491	-30%	-23%	

2. 自転車等の利用目的調査

2-2 アンケートはがき配付状況・ヒアリング対応

■アンケートはがきの自主回収状況

R3 アンケートはがき自主回収状況

◇ 地下鉄14駅の北18条、平岸、澄川、宮の沢において、平休ともに、はがきの回収率が高い状況（前日から動いていない自転車等が多い状況）
 ◇ 整備地区では、札幌駅地区のはがき回収率が高い

H29調査時のアンケートはがき自主回収状況との比較

◇ H29調査時の駐輪台数と比較すると、整備地区の回収率が大幅に低下（前日から動いていない自転車等が減少）しており、特に休日、札幌駅地区が顕著
 ◇ 地下鉄14駅は、平日の回収率はH29調査とR3調査で概ね同程度だが、休日は回収率が上昇（前日から動いていない自転車等が増加）、その中で西11丁目は回収率が低下

駐車場整備地区

エリア名	平日			休日		
	配布枚数	回収枚数	回収率	配布枚数	回収枚数	回収率
札幌駅地区	2,304	461	20%	1,966	451	23%
大通地区	5,484	1,068	19%	4,741	600	13%
すすきの地区	817	119	15%	1,281	162	13%
計	8,605	1,648	19%	7,988	1,213	15%

駐車場整備地区

エリア名	H29平日			H29休日			H29_平日	H29_休日	H29_平日	H29_休日
	配布枚数	回収枚数	回収率	配布枚数	回収枚数	回収率	増減量(R3-H29)		増減率(R3-H29)/H29	
							H29平日	H29休日	H29平日	H29休日
札幌駅地区	2,728	1,350	49%	1,890	1,138	60%	-29%	-37%	-60%	-62%
大通地区	1,793	474	26%	1,350	544	40%	-7%	-28%	-26%	-69%
すすきの地区	523	149	28%	474	165	35%	-14%	-22%	-49%	-64%
計	5,044	1,973	39%	3,714	1,847	50%	-20%	-35%	-51%	-69%

地下鉄14駅

エリア名	平日			休日		
	配布枚数	回収枚数	回収率	配布枚数	回収枚数	回収率
麻生	2,080	325	16%	1,530	261	17%
北18条	391	119	30%	414	123	30%
中島公園	425	104	24%	449	84	19%
平岸	545	138	25%	434	135	31%
澄川	926	235	25%	692	214	31%
宮の沢	1,248	277	22%	753	236	31%
円山公園	849	140	16%	745	113	15%
西18丁目	806	149	18%	469	126	27%
西11丁目	359	48	13%	237	51	22%
東札幌	860	134	16%	642	114	18%
南郷13丁目	465	82	18%	368	105	29%
元町	989	164	17%	591	114	19%
東区役所前	457	73	16%	553	63	11%
福住	588	106	18%	483	113	23%
計	10,988	2,094	19%	8,360	1,852	22%

地下鉄14駅

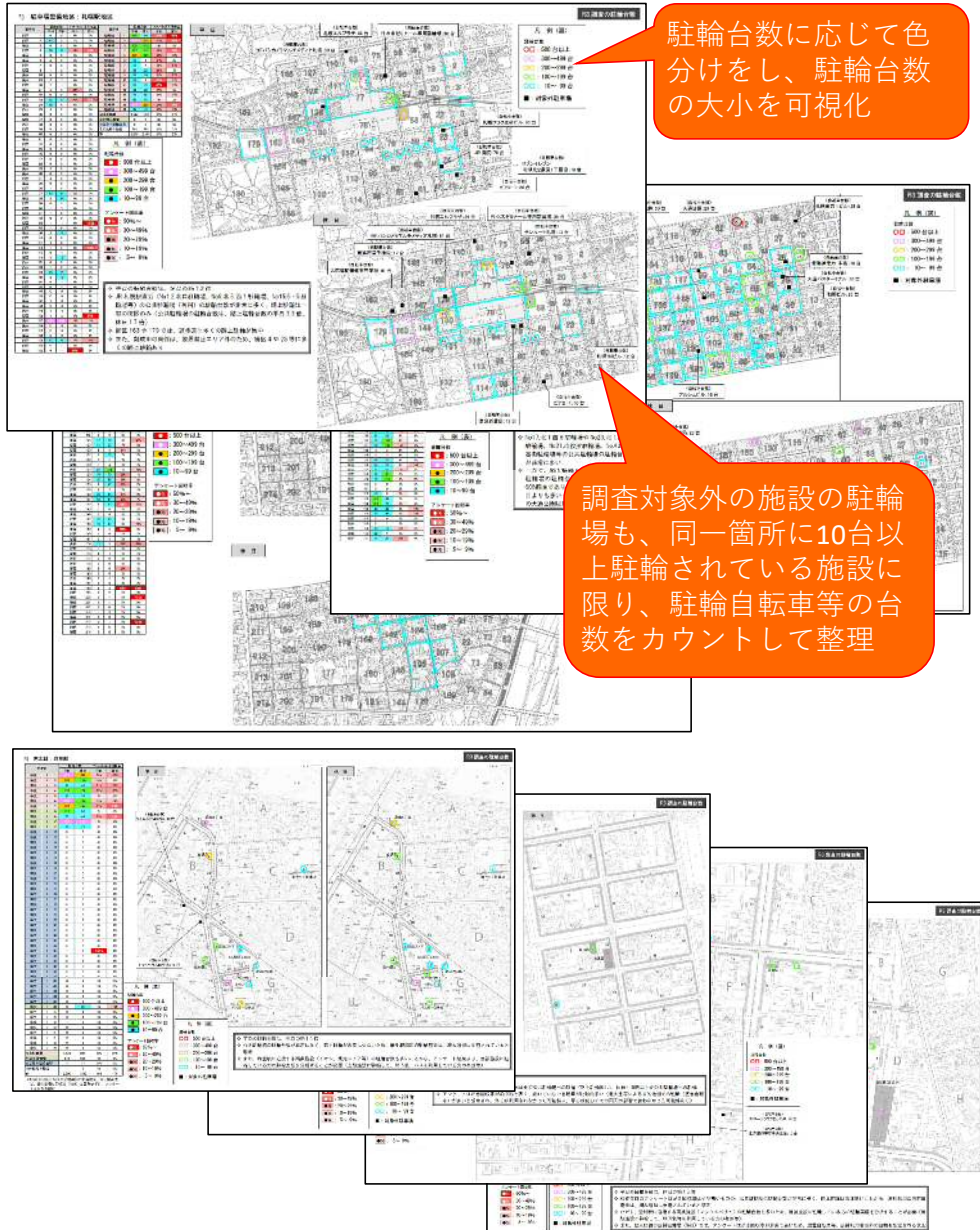
エリア名	H29平日			回収率の変化状況	
	配布枚数	回収枚数	回収率	増減量(R3-H29)	増減率(R3-H29)/H29
麻生	2,323	292	13%	3%	24%
北18条	561	165	29%	1%	3%
中島公園	368	78	21%	3%	15%
平岸	341	53	16%	10%	63%
澄川	1,029	219	21%	4%	19%
宮の沢	1,005	126	13%	10%	77%
円山公園	451	78	17%	-1%	-5%
西18丁目	754	67	9%	10%	108%
西11丁目	420	141	34%	-20%	-60%
東札幌	124	21	17%	-1%	-8%
南郷13丁目	634	110	17%	0%	2%
元町	1,143	99	9%	8%	91%
東区役所前	235	26	11%	5%	44%
福住	606	82	14%	4%	33%
計	9,994	1,557	16%	3%	22%

※上表の配布枚数には、2段式駐輪場（整備地区の公共駐輪場1,2,15,20、北18条の公共駐輪場2）の上段の駐輪台数（アンケートはがきは配布せず、駐輪台数のみカウント）は含まない。

2. 自転車等の利用目的調査

2-2 アンケートはがき配付状況・ヒアリング対応

■ アンケートはがき配布状況の整理



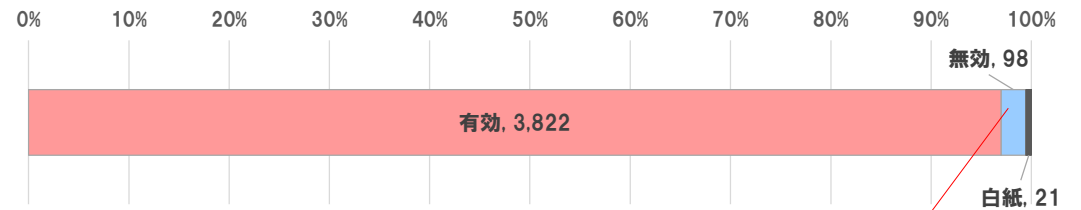
ヒアリングは全体で1,401人分回収した。アンケートはがきは、12月3日（金）までの到着分を扱い上の最終締切日としたところ、その日までに2,125通（持ち込み含む）が届いた。またアンケートのWeb回答は、11/21（日）まで開設し、415サンプルの回答を得た。

多少無回答の存在する回答票も有効として扱い、不自然で修正の施し様がない回答については無効回答とした。

■ ヒアリングの回収状況

エリア	回答数		エリア	回答数	
	平日	休日		平日	休日
駐車場整備地区 (札幌駅地区)	64	87	澄川駅	42	50
			宮の沢駅	17	24
駐車場整備地区 (大通地区)	126	138	円山公園駅	41	49
			西18丁目駅	9	9
駐車場整備地区 (すすきの地区)	14	36	西11丁目駅	28	20
			東札幌駅	21	15
麻生駅	36	34	南郷13丁目駅	50	15
北18条駅	49	31	元町駅	27	50
中島公園駅	44	50	東区役所前駅	45	50
平岸駅	20	15	福住駅	49	46
計				682	719
				1,401	

■ 有効回答の絞込み



	総数	有効	無効	白紙
ヒアリング	1,401	1,363	38	
はがき	2,125	2,052	52	21
WEB	415	407	8	
計	3,941	3,822	98	21

- ・ 出発地と目的地が同じ
- ・ 駐輪箇所と駐輪後の移動手段、目的地が不整合
- ・ 駐輪後の移動手段が自転車 など

2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

- 有効回答数は、H29調査と比較して、駐輪台数自体が減少していることから、全体的に減少している。特に駐車場整備地区の平日回答が大幅に減少している。
- 駐車場整備地区の回答数は、平日・休日ともに、駐車場整備地区の大通地区が最も多く、次いで札幌駅周辺地区が多い。
- 地下鉄14駅では、麻生駅が最も多く、次いで円山公園駅、澄川駅が多い。

<R3調査（アンケート有効回答数n=3,822）>

■調査対象エリア別の回答状況

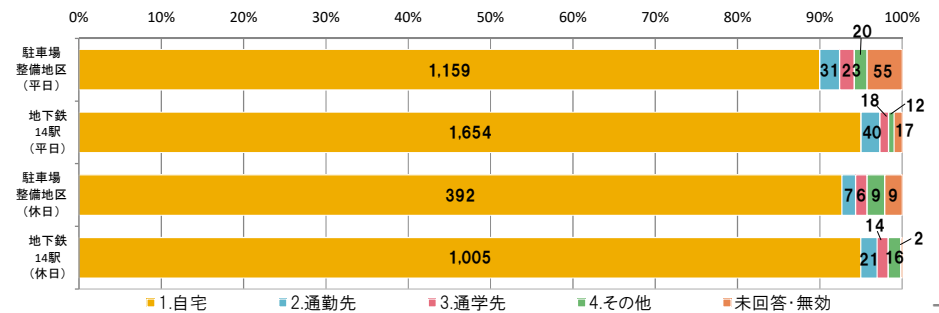
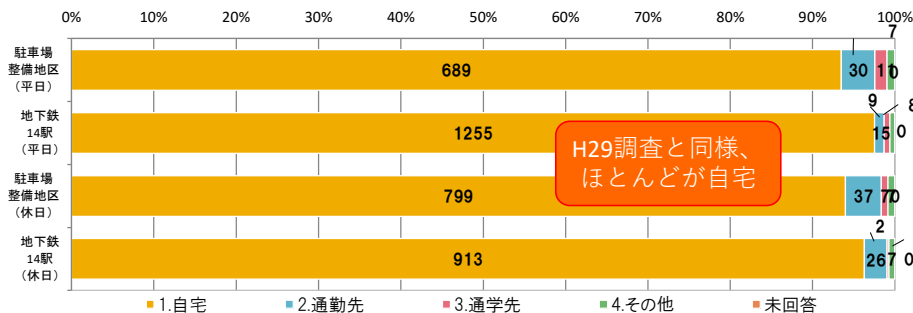
地区	平日		休日		計
	駐車場整備地区	地下鉄14駅	駐車場整備地区	地下鉄14駅	
駐車場整備地区(札幌駅地区)	245	-	280	-	525
駐車場整備地区(大通地区)	457	-	493	-	950
駐車場整備地区(すすきの地区)	35	-	77	-	112
麻生駅	-	221	-	144	365
北18条駅	-	53	-	45	98
中島公園駅	-	68	-	78	146
平岸駅	-	54	-	32	86
澄川駅	-	124	-	87	211
宮の沢駅	-	118	-	70	188
円山公園駅	-	107	-	108	215
西18丁目駅	-	69	-	33	102
西11丁目駅	-	53	-	34	87
東札幌駅	-	69	-	53	122
南郷13丁目駅	-	83	-	39	122
元町駅	-	86	-	75	161
東区役所前駅	-	81	-	78	159
福住駅	-	101	-	72	173
計	737	1,287	850	948	3,822

<H29調査（アンケート有効回答数n=4,450）>

地区	平日		休日		計
	駐車場整備地区	地下鉄14駅	駐車場整備地区	地下鉄14駅	
駐車場整備地区(重複分除く)	1,236	-	415	-	1,651
麻生駅	-	271	-	198	469
北18条駅	-	59	-	33	92
中島公園駅(重複分除く)	-	88	-	47	135
平岸駅	-	94	-	46	140
澄川駅	-	155	-	75	230
宮の沢駅	-	171	-	84	255
円山公園駅	-	141	-	91	232
西18丁目駅	-	123	-	67	190
西11丁目駅(重複分除く)	-	36	-	42	78
東札幌駅	-	112	-	77	189
南郷13丁目駅	-	101	-	47	148
元町駅	-	134	-	103	237
東区役所前駅	-	86	-	73	159
福住駅	-	118	-	67	185
重複(駐車場整備地区・西11丁目駅)	41	-	7	-	48
重複(駐車場整備地区・中島公園駅)	11	-	1	-	12
計(重複分を駐車場整備地区のみ計上)	1,288	1,689	423	1,050	4,450
計(重複分を二重計上)	1,288	1,741	423	1,058	4,510

■出発地

- 出発地は、H29調査と同様、駐輪箇所によらず、自宅を出発地としている利用者が多く、90%以上を占めている。特に、地下鉄14駅（郊外部）は、平日は約98%、休日は約96%を占める。
- 他について、絶対数は少ないが、回答数は、通勤先>通学先>その他の順序となっており、通勤先は、地下鉄14駅より駐車場整備地区、平日より休日の方が多い傾向を示している。



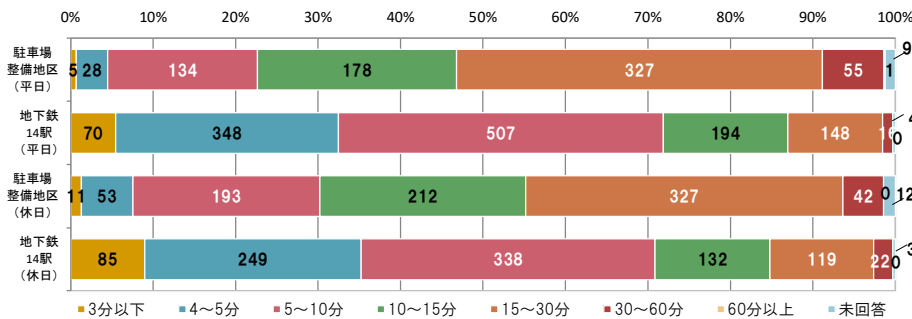
2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

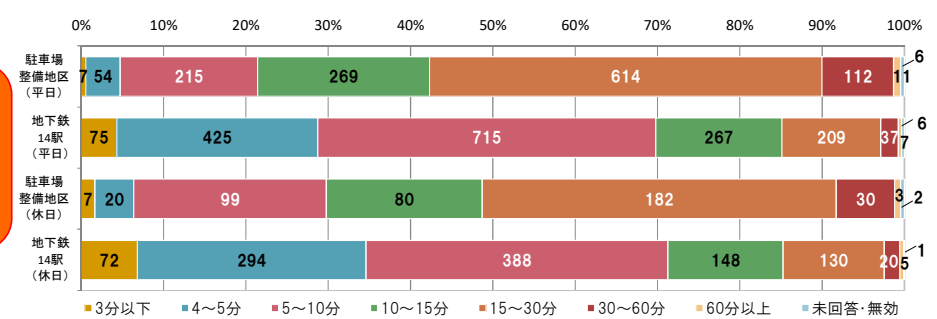
■ 出発地から駐輪場所までの所要時間

- ・ 駐車場整備地区は、平日と休日のいずれも、出発地から15～30分の利用者が最も多く、次いで10～15分、5～10分の利用者が多い（H29調査と同様の傾向）。
- ・ 地下鉄14駅は、駐車場整備地区よりも所要時間が短い傾向にあり、5～10分が最も多く、次いで4～5分、10～15分の利用者が多い（H29調査と同様の傾向）。



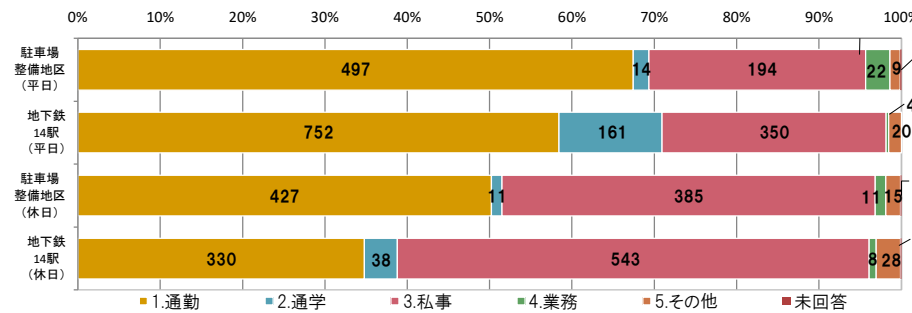
地下鉄14駅の方が近くからのアクセスが多い傾向（H29と同様）

〈H29調査〉



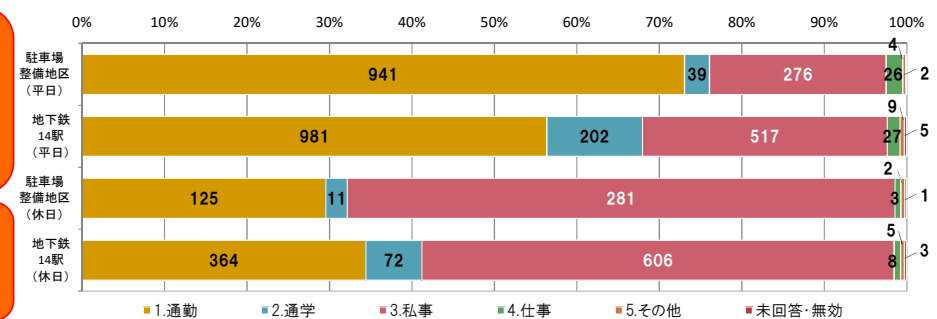
■ 駐輪目的

- ・ 平日は、通勤目的が最も多く、駐車場整備地区がより顕著である（70%以上、地下鉄14駅は55%程度）。通学は、地下鉄14駅では15%程度を占める。
- ・ 休日は、駐車場整備地区では、H29調査と異なり、通勤が約半数を占め、私事は約45%である（H29調査は私事が約65%、通勤が約30%）。地下鉄14駅は、H29調査と同様、私事が約60%を占める。



通学は整備地区は少ないが、地下鉄14駅は15%程度（H29と同様）

休日はH29より、整備地区の通勤の割合が増加



2. 自転車等の利用目的調査

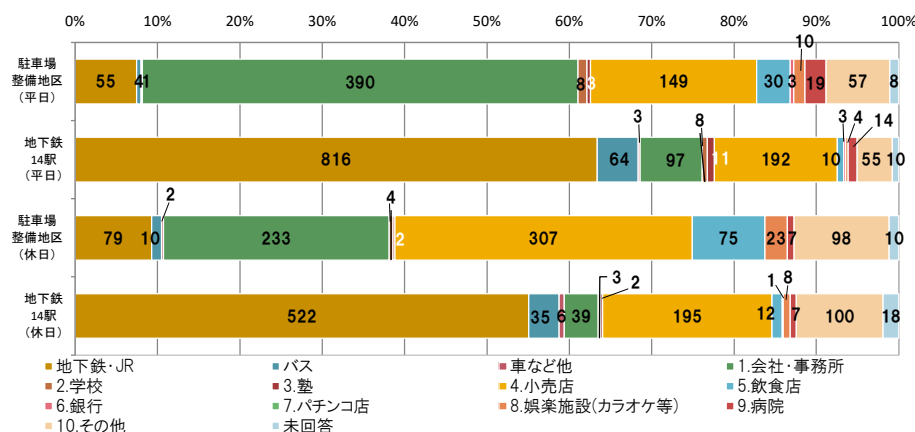
2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

〈H29調査〉

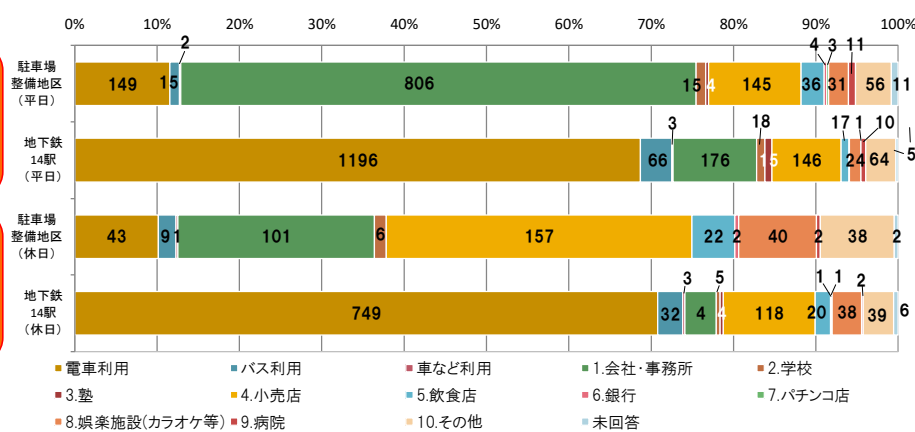
■ 目的地（駐輪後に地下鉄等により換える場合は、目的地を地下鉄等に変更して集計）

- ・ 駐車場整備地区は、地下鉄・JR乗換は10%未満であり、平日は会社が最大（約50%）、休日は小売店が最大（約35%）になっている（H29調査と同様の傾向）。
- ・ 地下鉄14駅は、地下鉄乗換が60%前後を占め、バス乗換も5%程度みられる。徒歩移動の目的施設は、平日・休日ともに小売店が最も多い（H29調査と同様の傾向）。



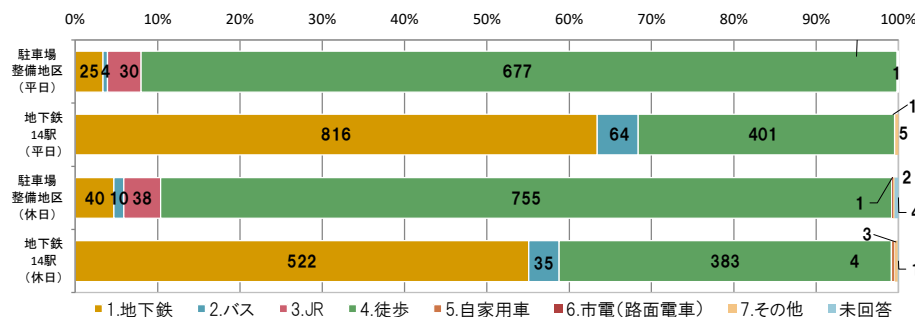
整備地区は、平日は会社・事務所、休日は小売店が最多（H29と同様）

地下鉄14駅は、平日ともに、地下鉄乗換が最多（H29と同様）

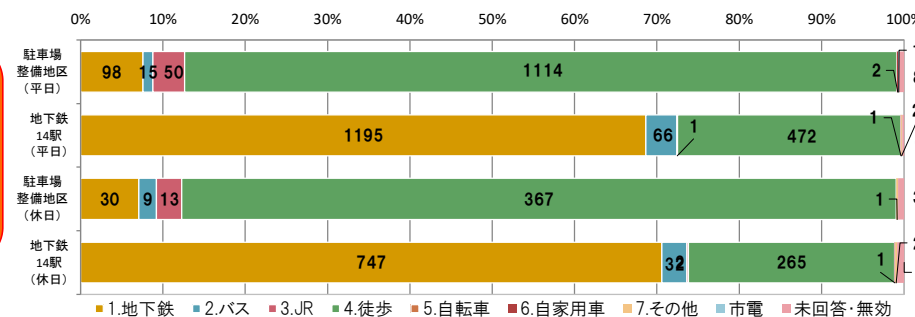


■ 駐輪後の移動手段

- ・ 駐車場整備地区では、徒歩が約90%を占め、H29調査よりもさらに高くなっている(地下鉄の割合が低下)。
- ・ 地下鉄14駅は、60%前後が地下鉄への乗換であるが、H29調査と比較すると割合がやや低下している（徒歩の割合が高くなっており、休日が顕著）。



整備地区は「徒歩」、地下鉄14駅は「地下鉄乗換」が大部分で、徒歩の割合がH29より上昇

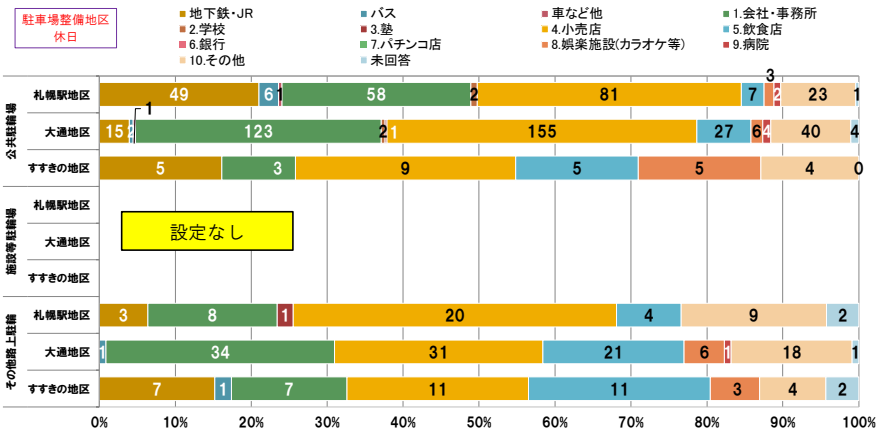
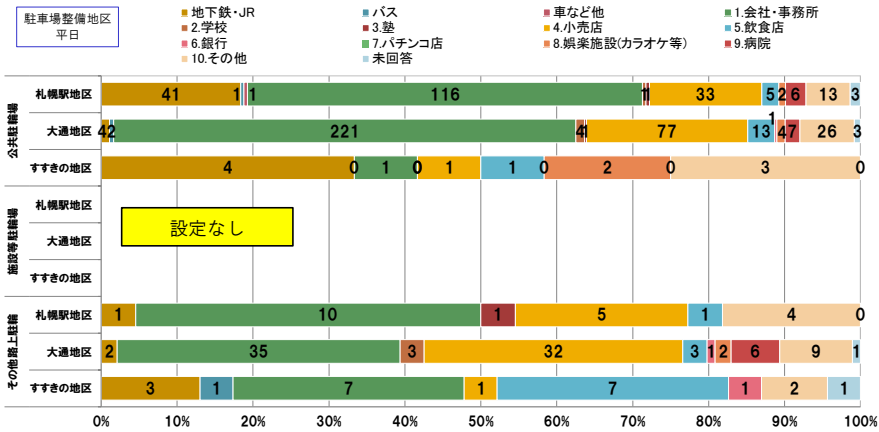


2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

■ 目的地（駐輪後に地下鉄等により乗換える場合は、目的地を地下鉄等に変更して集計）

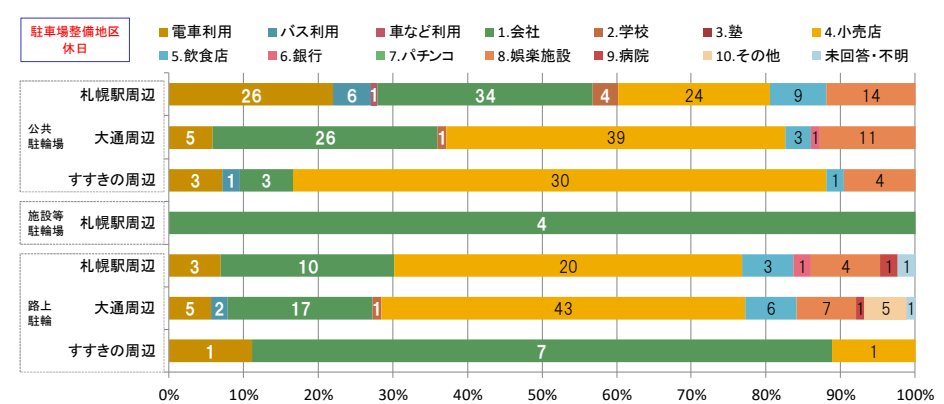
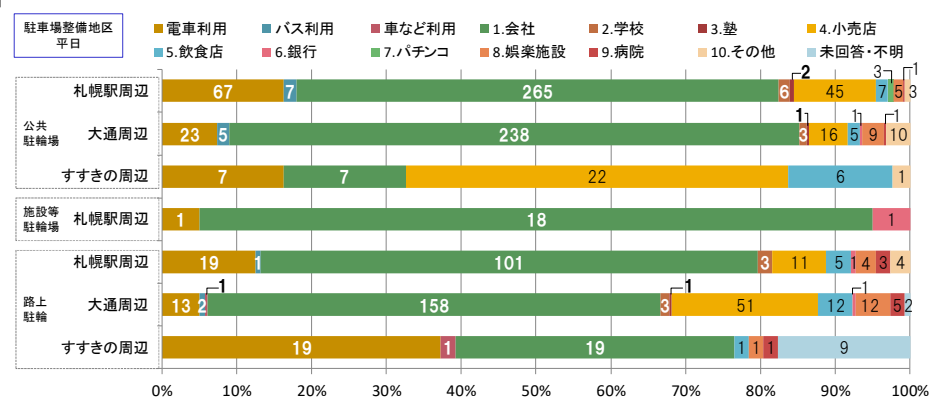


駐輪整備地区 【地区・駐輪箇所毎】

平日の札幌駅・大通地区の公共駐輪場は、会社・事務所が50%以上。路上駐輪も会社・事務所が最多だが、H29よりは割合が低下。

休日は、会社・事務所が減少し、小売店の割合が増加。大通地区の路上駐輪やすすきの地区の公共駐輪場は、飲食店の割合も増加。

〈H29調査〉



2. 自転車等の利用目的調査

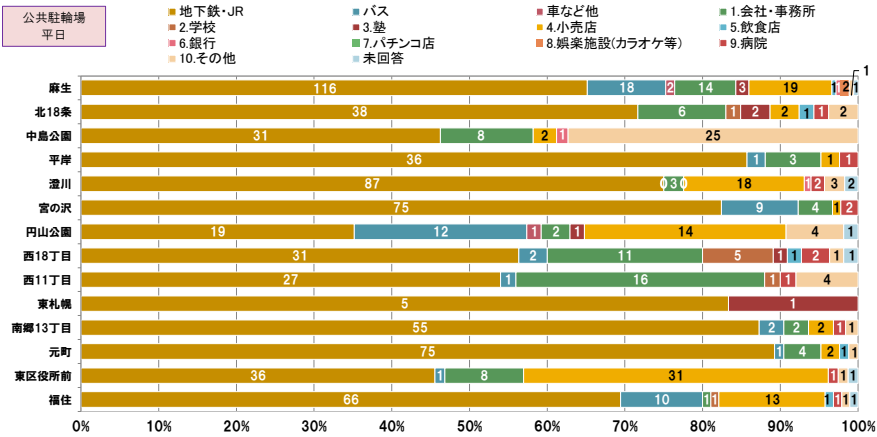
2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

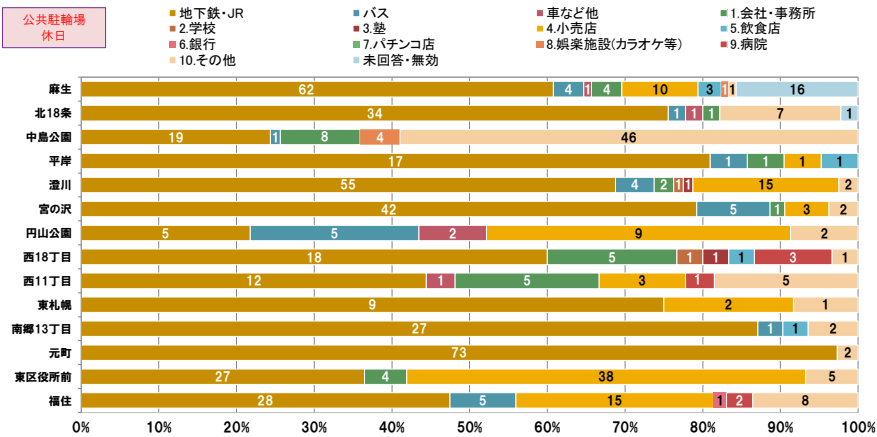
〈H29調査〉

■ 目的地（駐輪後に地下鉄等により乗換える場合は、目的地を地下鉄等に変更して集計）

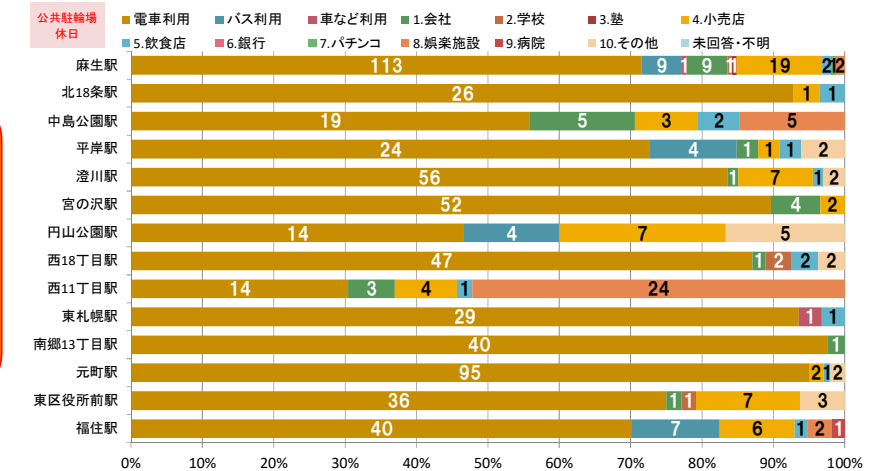
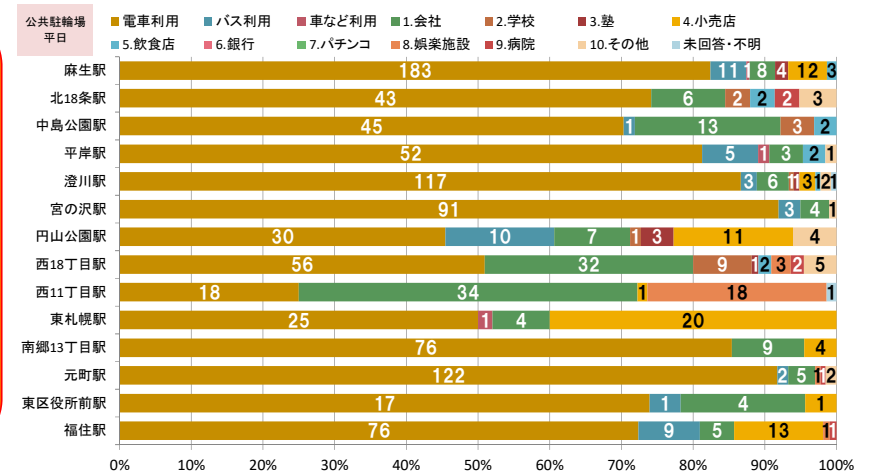
地下鉄14駅【駅・駐輪箇所毎】



公共駐輪場の平日は、中島公園駅や円山公園駅、東区役所前駅以外は、地下鉄乗換が50%以上（平岸駅や宮の沢駅、東札幌駅、南郷13丁目駅、元町駅は80%）。中島公園駅は中島公園自体の利用、円山公園駅はバス乗換や小売店の利用、東区役所前駅は小売店の利用が多数。



休日も、平日と同様、平岸駅等は地下鉄乗換が80%程度を占める一方で、中島公園駅等は地下鉄乗換が50%以下。西11丁目駅、福住駅も地下鉄乗換が50%以下で小売店やその他の割合が高い。



2. 自転車等の利用目的調査

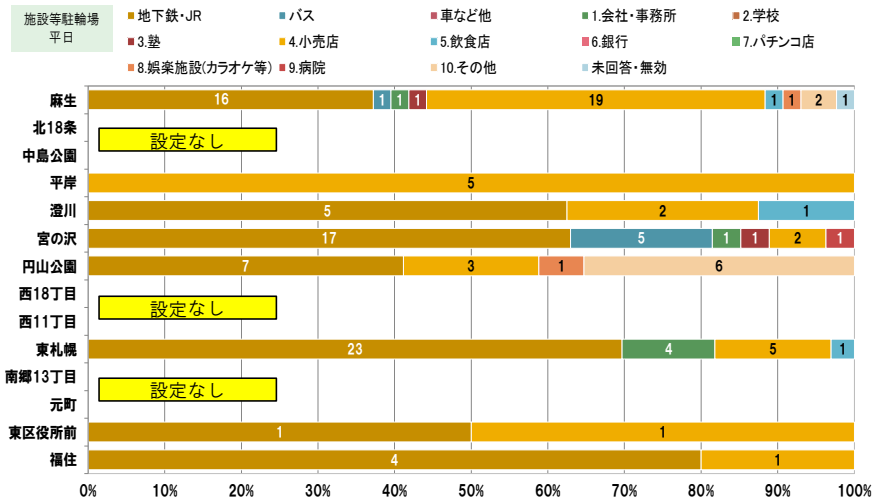
2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

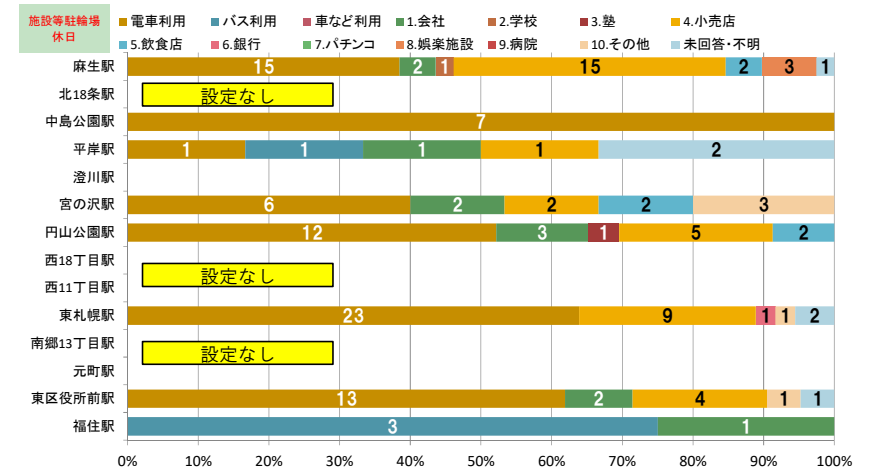
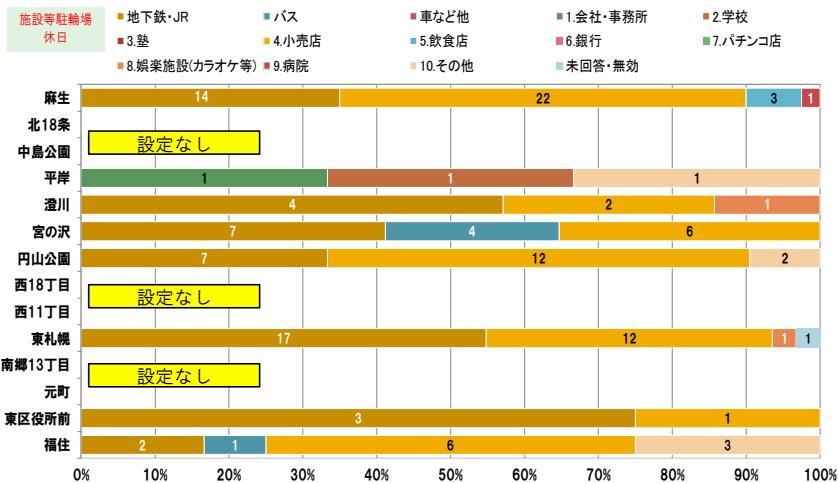
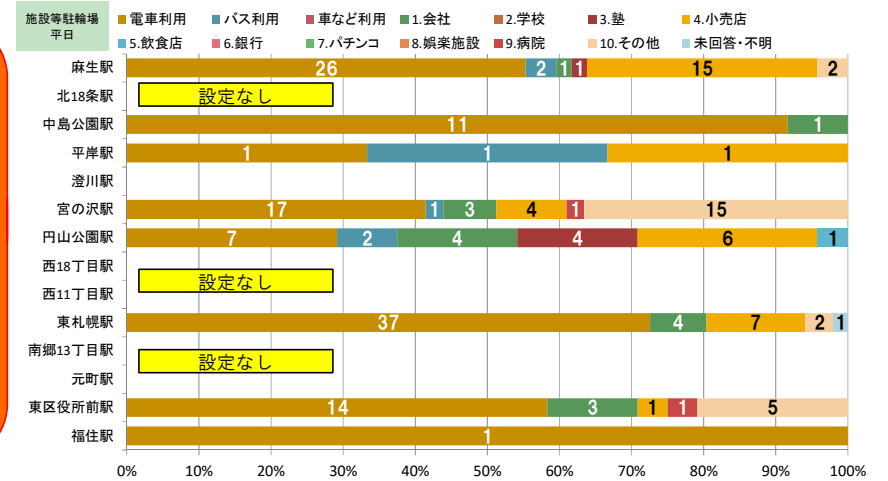
〈H29調査〉

■ 目的地（駐輪後に地下鉄等により乗り換える場合は、目的地を地下鉄等に変更して集計）

地下鉄14駅【駅・駐輪箇所毎】



施設等駐輪場は、平日に澄川駅、宮の沢駅、東札幌駅、福住駅で地下鉄乗換が50%以上（施設等駐輪場の本来の目的と異なる利用）、宮の沢駅は、バス乗換も多く、地下鉄と合わせると80%以上。澄川駅、東札幌駅は、休日も地下鉄乗換が50%以上（地下鉄乗換以外は、本来目的の小売店等が多い）。



2. 自転車等の利用目的調査

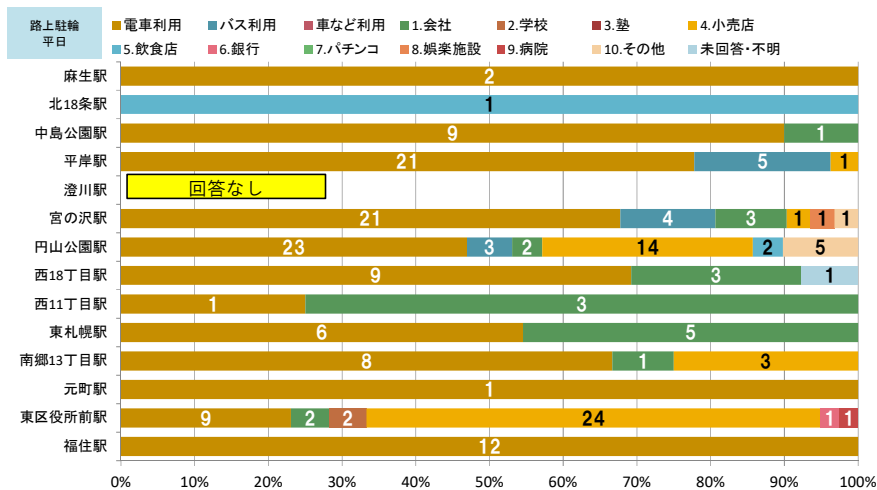
2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

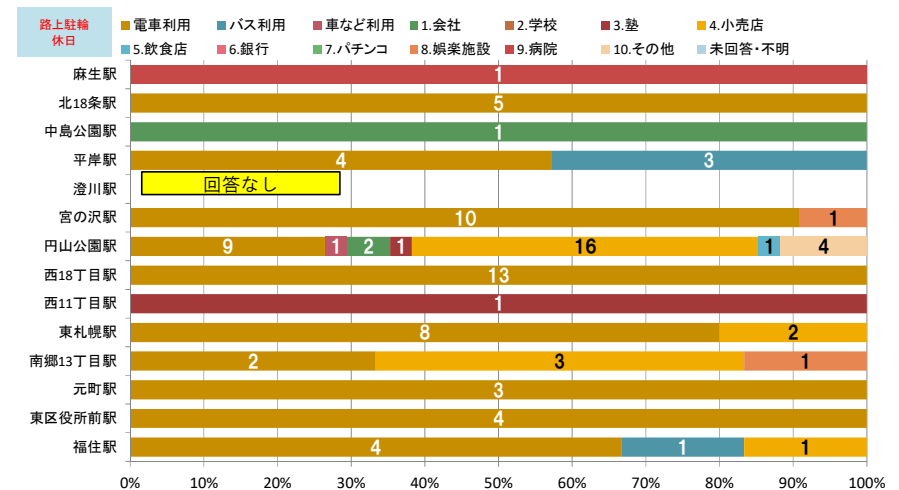
〈H29調査〉

■ 目的地（駐輪後に地下鉄等により乗り換える場合は、目的地を地下鉄等に変更して集計）

地下鉄14駅【駅・駐輪箇所毎】



路上駐輪の平日回答は、円山公園駅、東札幌駅、南郷13丁目駅、西18丁目駅が多く、西18丁目駅以外は、小売店利用が最多。休日は、円山公園駅の回答数が圧倒的に多く、小売店利用が最多（円山公園駅の路上駐輪は、商業施設東側の遊歩道への駐輪が大部分）。



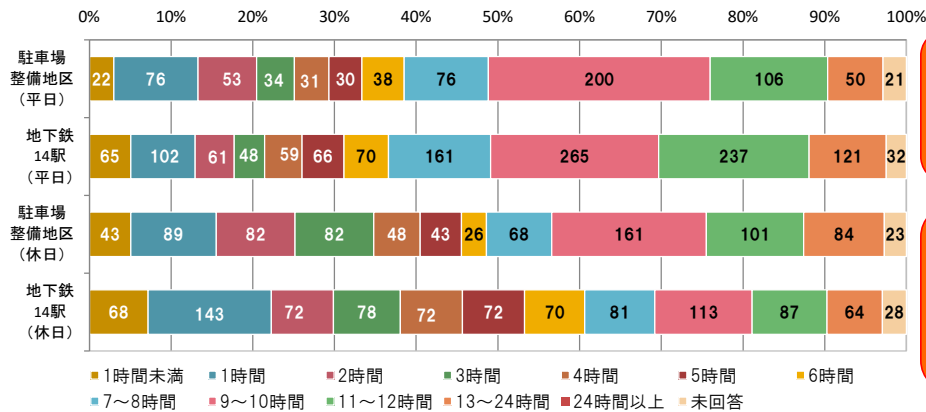
2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

■ 駐輪時間

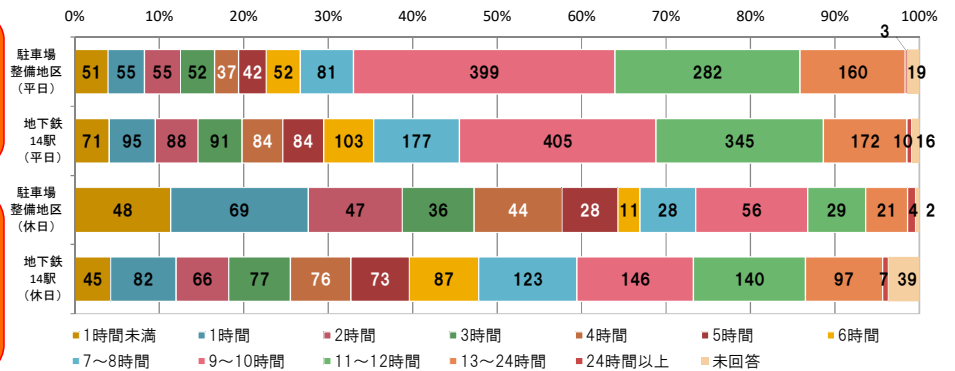
- ・ 駐輪時間は、地下鉄14駅の休日以外は、9～10時間が最も多く、次いで11～12時間が多い（H29調査は、駐車場整備地区の休日以外、9～10時間が最多）。
- ・ 平日は、通勤利用者が多いことから、7～12時間が60%以上を占める（H29調査と同様の傾向であるが、H29の整備地区はさらに高く70%以上）。
- ・ 休日の地下鉄14駅は、駐輪時間が短い傾向にあり、2時間以内の駐輪が約30%を占める。



通勤利用者が多い平日は、7～12時間の駐輪が60%以上

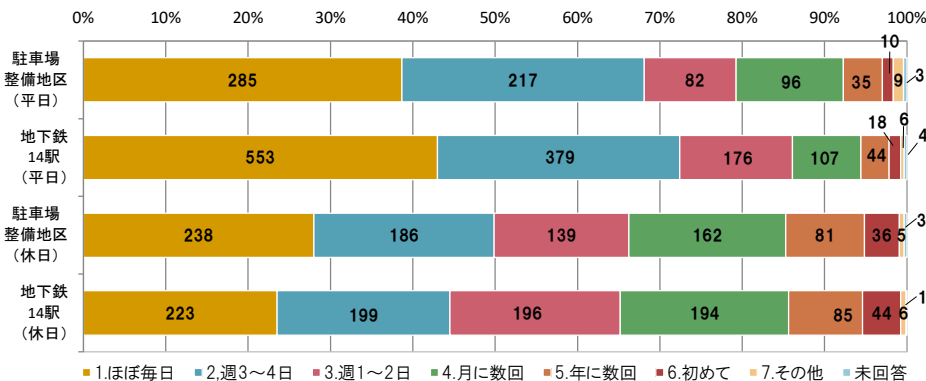
休日の地下鉄14駅は、駐輪時間が短く、2時間以内の駐輪が約30%

〈H29調査〉

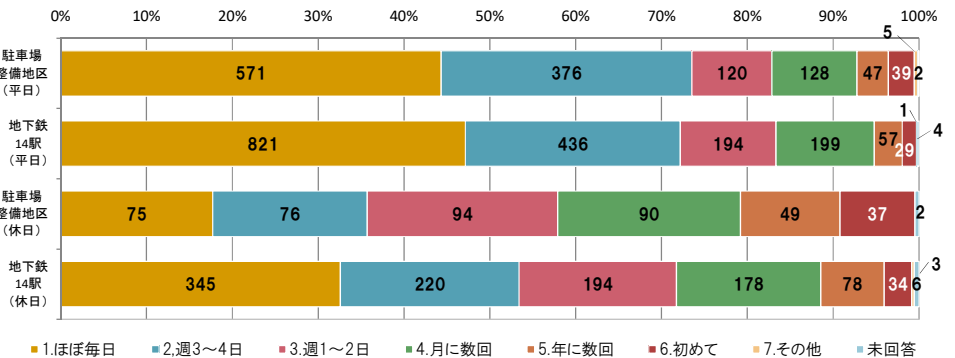


■ 駐輪頻度

- ・ 平日の利用者の駐輪頻度は、ほぼ毎日・週3～4日が70%程度を占め、休日は週1～2回以下が50%以上を占める。
- ・ H29調査とはほぼ同様の傾向である（駐車場整備地区の休日は、やや利用頻度が多い方が増加）。



平日利用者は、週3日以上が70%程度



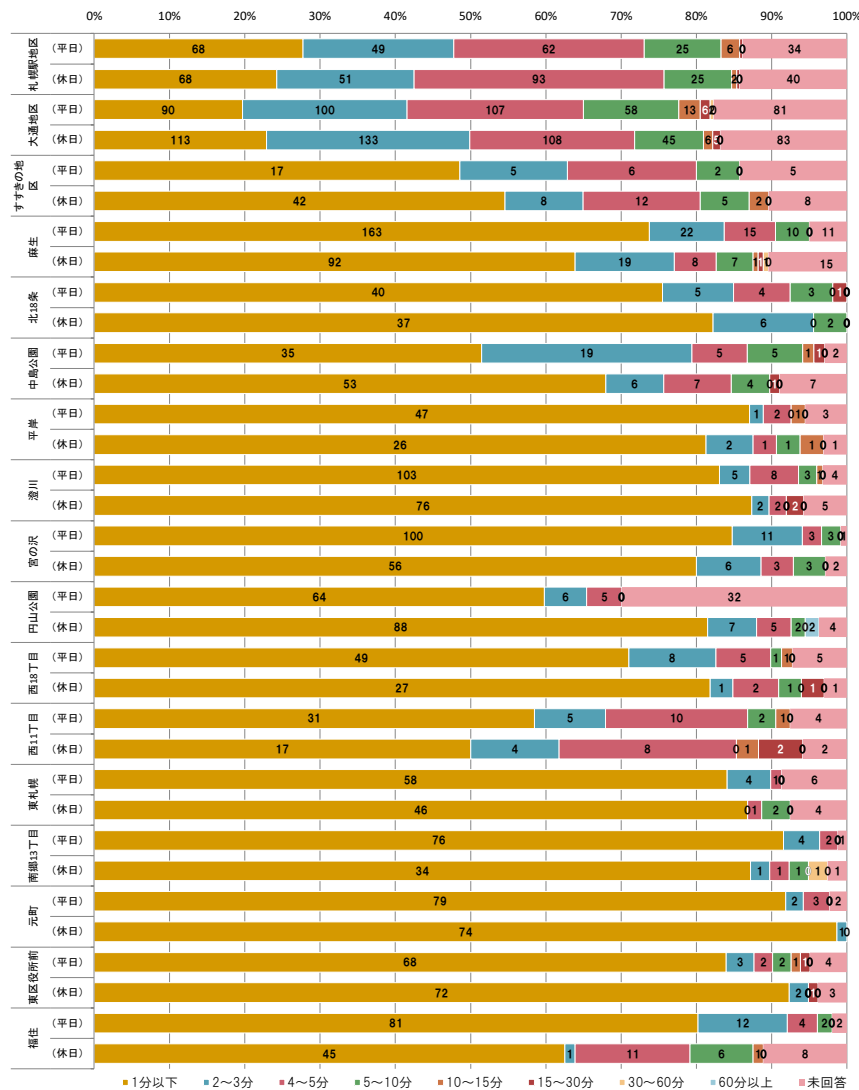
2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

〈R3調査〉

■ 駐輪場所から目的地までの所要時間（駅やバス利用者は駅、バス停まで）

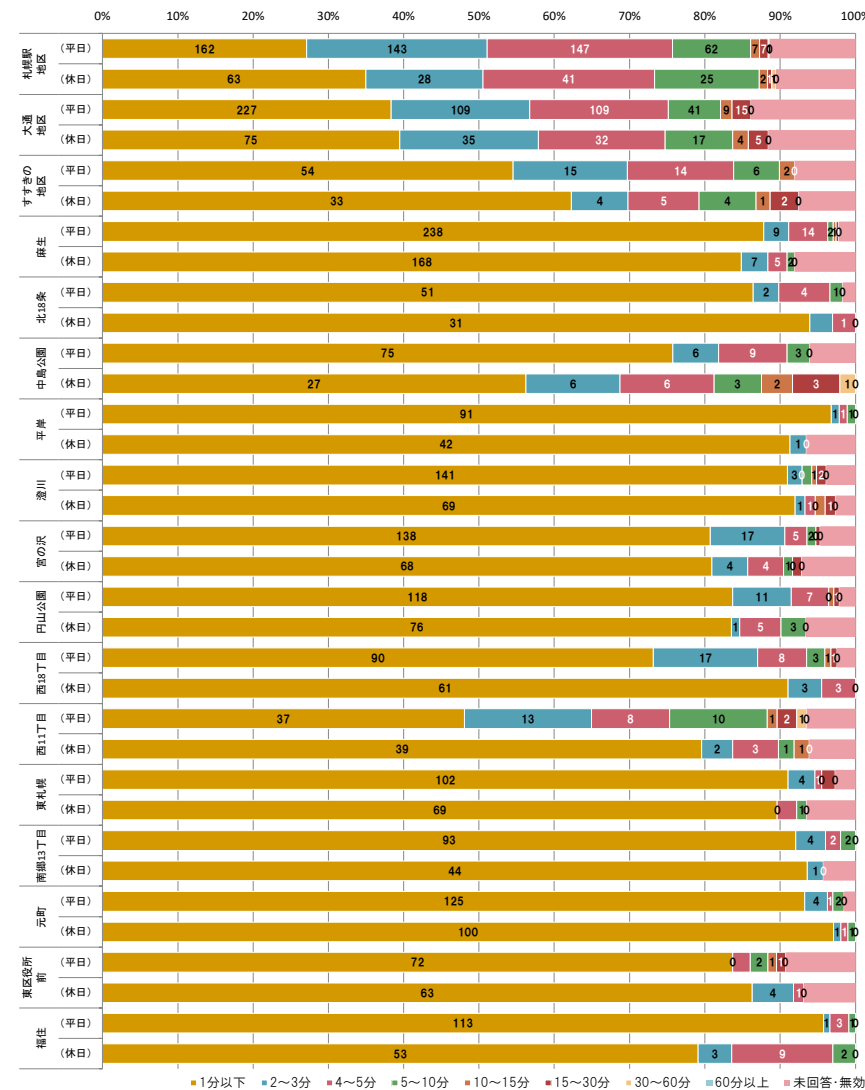
- 地下鉄14駅は、地下鉄駅利用者や施設自体を目的地とした施設等駐輪場の利用者が多いため、1分以下が大部分（H29調査と同様の傾向）。
- 駐車場整備地区は、駐輪後に目的地に徒歩移動する利用者が多いため、札幌駅・大通地区は、所要時間1分以内は20～30%程度（H29調査よりも低下）。地下鉄14駅と比較すると駐輪後の所要時間が長いが、5分以内は約70%に達し、ある程度、目的地に近い箇所に駐輪できている状況。



札幌駅・大通地区は、所要時間1分以内が20～30%程度と低いが（H29調査よりも低下）、5分以内は約70%

地下鉄14駅は、1分以下が大部分（H29調査と同様の傾向）

〈H29調査〉



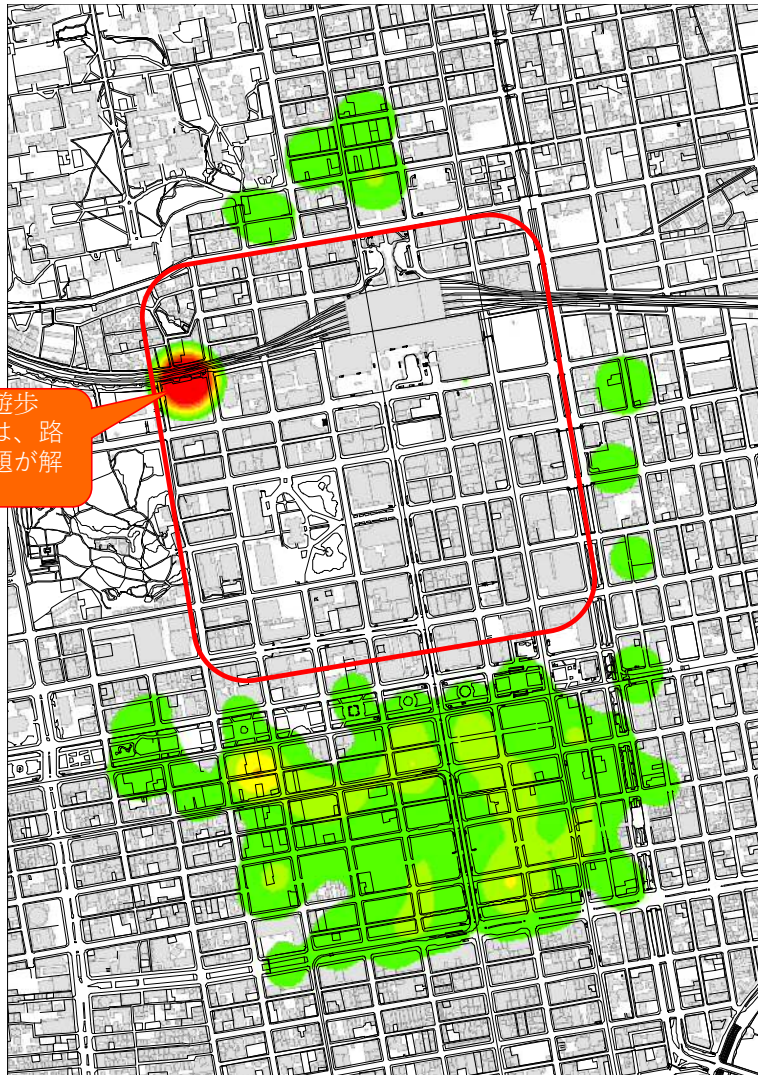
2. 自転車等の利用目的調査

2-3 回答結果とりまとめ

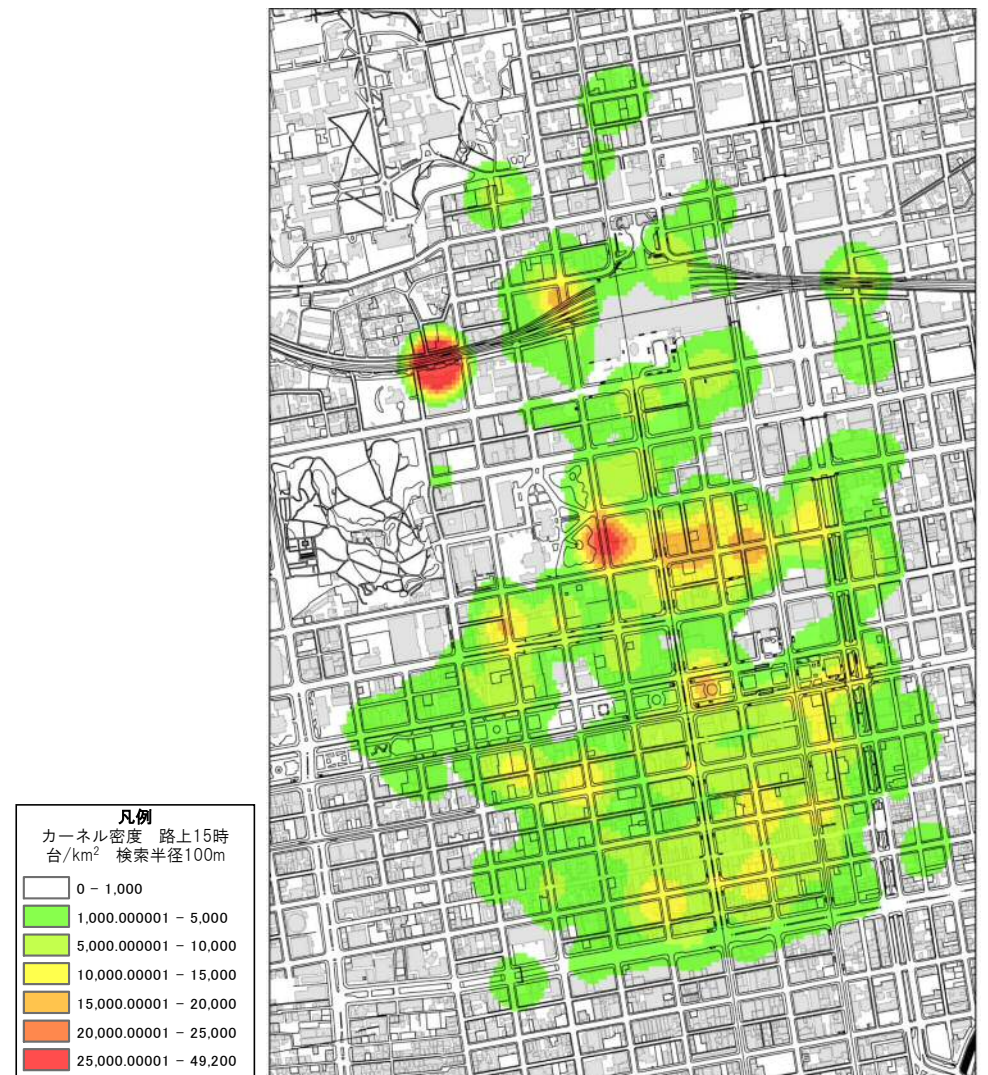
カーネル推計図は、H29調査と同様、利用目的調査結果（アンケートはがき配布枚数等）ではなく、駐輪台数調査結果（令和3（2021）年8月27日（金）、15時台の調査結果）を用いて作成した。

〈R3カーネル推計図〉

- 本調査で作成したカーネル推計図（R3.8.27（金）15時）とH29調査のカーネル推計図を比較すると、「北5西7（遊歩道）」の駐輪密度は依然として高く、大通公園の南側の駐輪密度は概ね同程度（やや低下）であるが、大通公園の北側は、自転車等放置禁止区域に設定されたため、路上駐輪が無くなっている。



〈H29カーネル推計図〉



2. 自転車等の利用目的調査

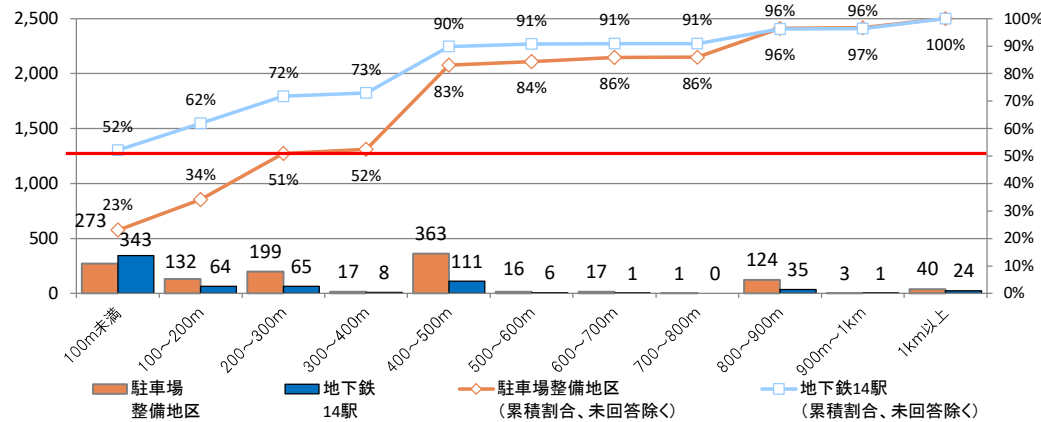
2-3 回答結果とりまとめ

現行条例では50m以内に駐輪場を設置することとしており、複数の建物管理者による駐輪場の共同設置に係る規定を設けられていないため、適正な隔地距離の設定の検討と、駐輪場の共同設置による影響の整理を実施した。

■ 隔地距離に関する整理

自転車等利用目的調査結果のうち駐輪場所から目的施設まで徒歩で移動したサンプルを対象に、「駐輪場所から目的地までの所要時間」（分単位）の回答結果を「駐輪場所から目的地までの歩行距離」に換算（80m/分）して集計し、駐輪後の歩行距離の傾向を把握するとともに、他都市の駐輪場附置義務条例における隔地距離を確認・整理した。

■ 駐輪場所から目的地までの歩行距離（所要時間を80m/分で換算、乗換除く）



■ 他都市の附置義務条例等における隔地距離の設定状況

隔地距離	都市数	割合
50m	35	56%
100m	13	21%
250m	2	3%
規定なし	12	19%
合計	62	100%

通常の隔地距離50mの「柏市・京都市・大阪市」の3都市は、要件を満たせば隔地距離250m以内まで許可される緩和措置あり

- 標準条例が50mであることもあり、50%以上の都市が札幌市と同じ50m
- 隔地距離100mの都市と具体的な距離が規定されていない都市がそれぞれ20%
- 隔地距離の最長は250mで、東京都新宿区と松山市が設定

■ 隔地距離設定に関するとりまとめ

- 駐車場整備地区
 - 隔地距離250m以内
 - または、隔地距離50m以内は変更せず、50m以内に設置が困難な場合などの緩和措置として、隔地距離250m以内
- 駐車場整備地区以外の近隣商業地域及び商業地域
 - 隔地距離100m
 - または、隔地距離50m以内は変更せず、50m以内に設置が困難な場合などの緩和措置として、隔地距離100m以内

- 郊外部（地下鉄14駅）より、駐車場整備地区の方が歩行距離が長い傾向
- 駐車場整備地区では、「目的までの歩行距離200m程度（300m未満、4分程度まで）」で回答者の50%を超過し、「500m未満（6分以内）」で回答者の80%に到達
⇒ 現行条例の隔地距離50mと比較すると、隔地距離よりもかなり遠くの施設まで移動しており、約半分の方が300m以上徒歩移動をしている。
- 郊外部では、「目的までの歩行距離100m未満（1分以内）」が回答者の50%以上になっているが、80%以上に到達するのは駐車場整備地区と同じく「500m未満（6分以内）」（「400m未満」は約73%）
⇒ 約半分の方が100m以上移動している。