

## 1 来札者の概要と観光動態

ここでは、来札外国人観光客の基本属性を把握するとともに、どのような観光動態をとっているかについて、把握・分析する。

### 本章のまとめ

#### (観光客の概要)

##### 観光客像

外国人観光客の男女比は女性の割合がやや高い。国別では、オーストラリアで男性の割合が高く、一方韓国では女性の割合が高い。年齢は50歳までが全体の8割以上を占める。国別では、オーストラリアでは18~29歳までが4割以上を占めている。韓国では50歳までが約7割となっており、他の国に比べて最も少ない。

##### 訪問回数

観光目的での札幌への訪問回数は「今回が初めて」が7割以上。韓国では初めて札幌を訪れた人が8割以上と高いが、香港では4割以上がリピーターである。

#### (旅行の概要)

旅行日数の平均値は7.0日、札幌での平均宿泊数は2.0泊(定山溪は平均1.0泊)

国別にみると、オーストラリアでは旅行日数が15.5日と長い。一方で韓国は旅行日数が4.2日と短い、札幌の滞在日数は2.9日と一番長い。

訪問地域で多いのは「小樽」、オーストラリア人は「ニセコ」が中心

札幌を除く訪問地域では「小樽」が最も多く6割以上の回答があった。次いで「千歳」、「旭川」、「登別」、「函館」の順で多くなっている。国別にみると、オーストラリアでは「ニセコ」が最も多く6割以上が訪れており、また、「東京」、「京都」など道外の訪問割合も高い。

##### 4割が「貸切バス」を利用

利用した交通機関は「貸切バス」が約4割と多く、次いで「JR」「地下鉄」などの公共交通機関が多くなっている。国別では台湾で「貸切バス」の利用が非常に多く、7割以上となっている。

台湾では団体旅行、香港では少人数旅行が多い

同行者数の平均は8.3人。台湾では平均14.9人と多く、香港、オーストラリアは平均同行者数が少なくなっており、香港では3人までで8割を超えている。

旅行会社は約7割が利用、フリー型より団体型パックの利用率が高い

全体の約7割が旅行会社を利用している。団体型パック利用者の割合は、特に台湾、香港で高く7割を超えており、一方でオーストラリアはフリー型パックの利用が9割弱と高くなっている。

現地での消費総額は平均 7.1 万円、国により金額に差がある

札幌市内消費金額の平均は 7.1 万円。国別にみると、韓国で 3.8 万円、台湾とオーストラリアが約 4.5 万円前後となっているのに対し、香港では 12.0 万円と大幅に上回っている。

### 1 - 1 回答者の属性

#### 性別・年齢

性別をみると、全体では女性が 51.6%となっており、男性に比べやや高い割合となっている。国別では、韓国で女性の割合が、オーストラリアで男性の割合が高く、男女間で 2 割以上の差がある。

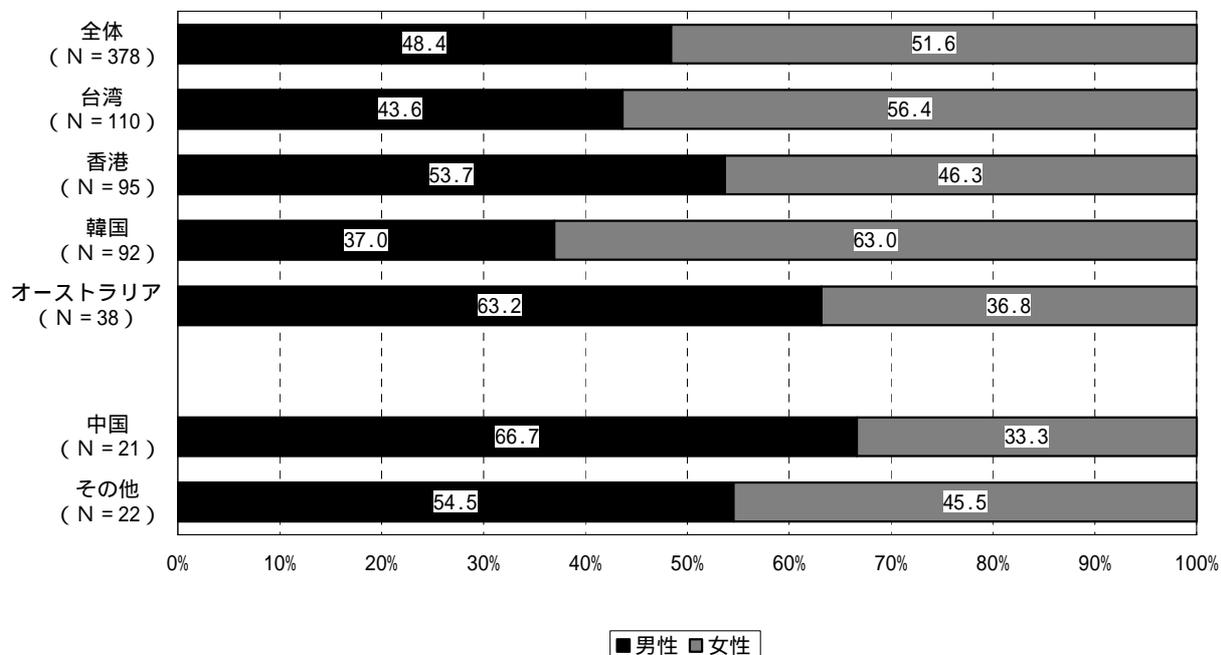


図 1 - 1 回答者の性別 (国別)

年齢をみると、香港では 18~29 歳までの回答者が 14.6%と少ない。一方、オーストラリアでは 18~29 歳までの回答者が 41.9%と多くなっている。台湾、韓国ではどの年代からも比較的にバランス良く回答が得られている。

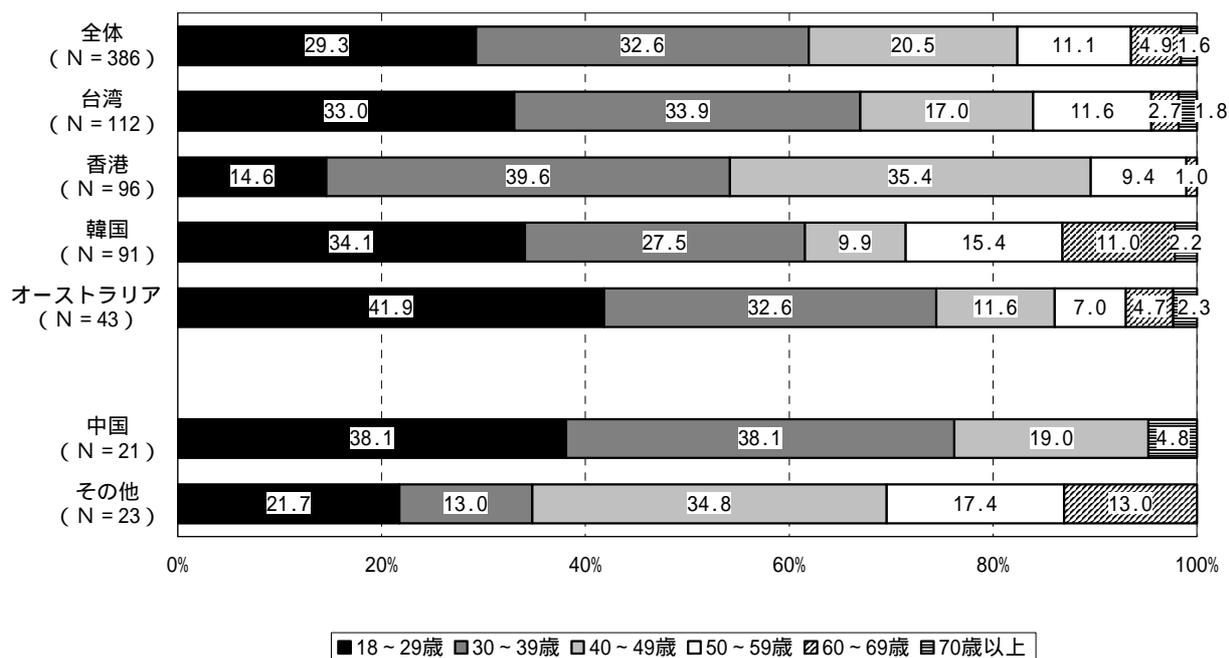


図 1 - 2 回答者の年齢 (国別)

## 1 - 2 札幌への観光目的での訪問経験

### 札幌への訪問回数

札幌への訪問回数を見ると、全体では「今回が初めて」が70.9%と、7割以上を占めている。次いで、「2回目」(17.5%)、「3回目」(5.4%)の順で多くなっている。国別にみると、韓国で「今回が初めて」の割合が8割以上と高い。札幌への訪問が2回目以上のいわゆるリピーターについては、香港が42.0%と最も多く、次いで台湾(32.8%)、オーストラリア(22.1%)の順で多くなっている。

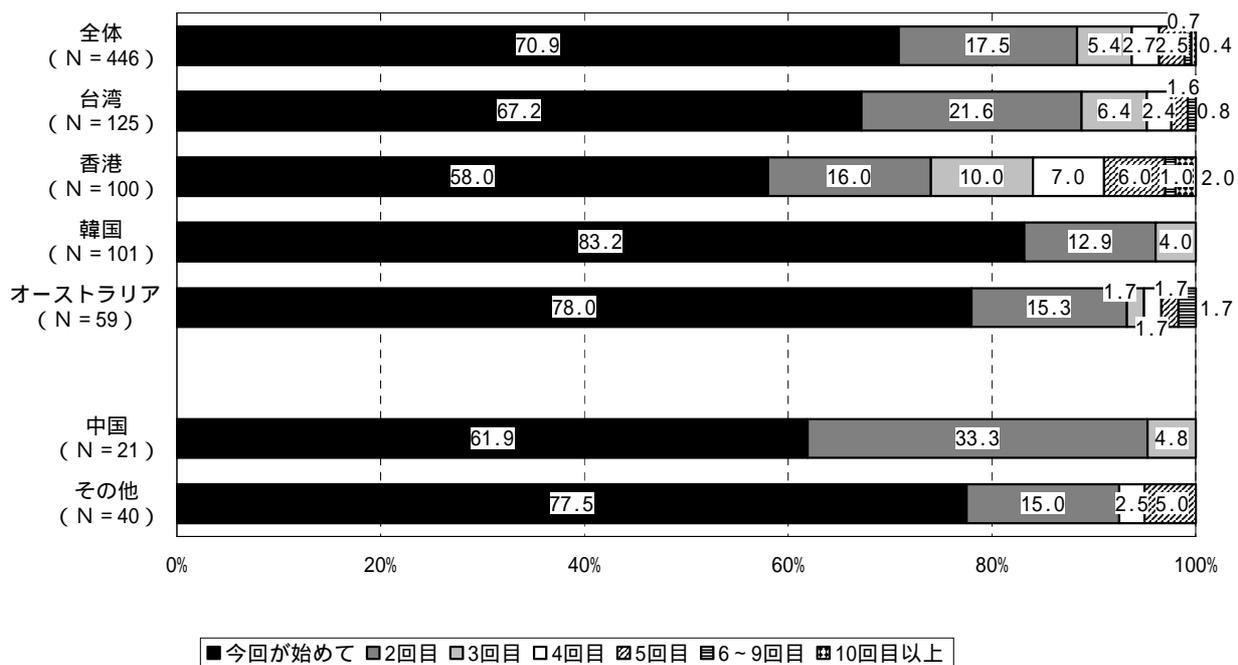


図1 - 3 札幌への訪問回数(国別)

### 1 - 3 観光動態

#### 1) 旅行日数

旅行日数をみると、平均は7.0日(全体)である。国別にみると、オーストラリアでは「10日以上」が6割を占めているが、台湾、香港、韓国ではそれぞれ「4~5日」が圧倒的に多くなっている。

表1 - 1 旅行日数と札幌・定山溪滞在日数(国別)

	旅行日数		札幌滞在日数(日)		札幌宿泊日数(泊)		定山溪滞在日数(日)		定山溪宿泊日数(泊)	
	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	有効回答数	
全体	7.0	443	2.5	428	2.0	366	0.8	147	1.0	126
台湾	5.3	126	1.9	124	1.5	113	1.2	36	1.2	30
香港	5.8	100	2.7	99	2.3	85	0.8	48	0.9	44
韓国	4.2	97	2.9	92	2.3	79	0.7	30	1.5	22
オーストラリア	15.5	60	2.0	57	1.7	42	0.5	16	0.5	14
中国	5.5	21	3.3	20	2.9	15	1.0	7	0.7	6
その他	10.7	39	3.7	36	2.7	32	0.6	10	0.5	10

旅行日数は全体に比べて2日以上、その他の日数は全体に比べて0.5日以上長い区分には「数値」で、逆にそれぞれ短い区分には「数値」で網掛け。ただし参考である中国、シンガポール、タイを除く。

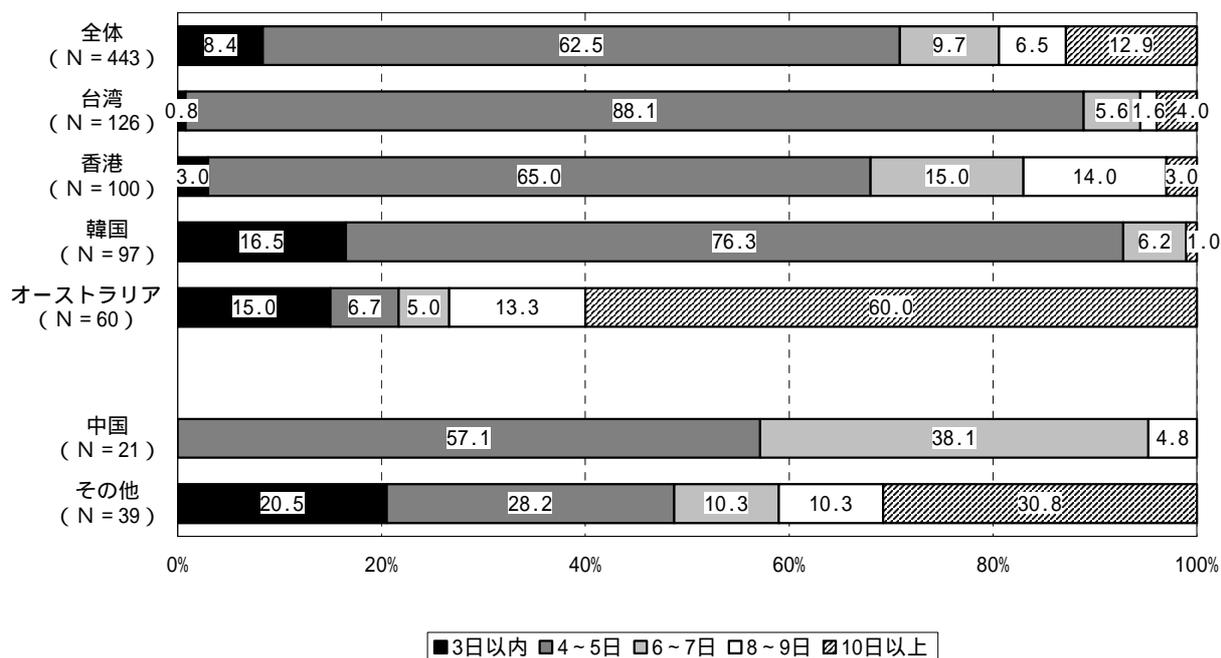


図1 - 4 旅行日数(国別)

札幌での滞在、宿泊日数をみると、全体の平均では滞在日数が 2.5 日、宿泊日数が 2.0 泊となっている。国別にみると、滞在日数は韓国が最も長く（2.9 日）、台湾が最も短い（1.9 日）、宿泊日数は香港、韓国が最も長く（2.3 泊）、台湾が短い（1.5 泊）。

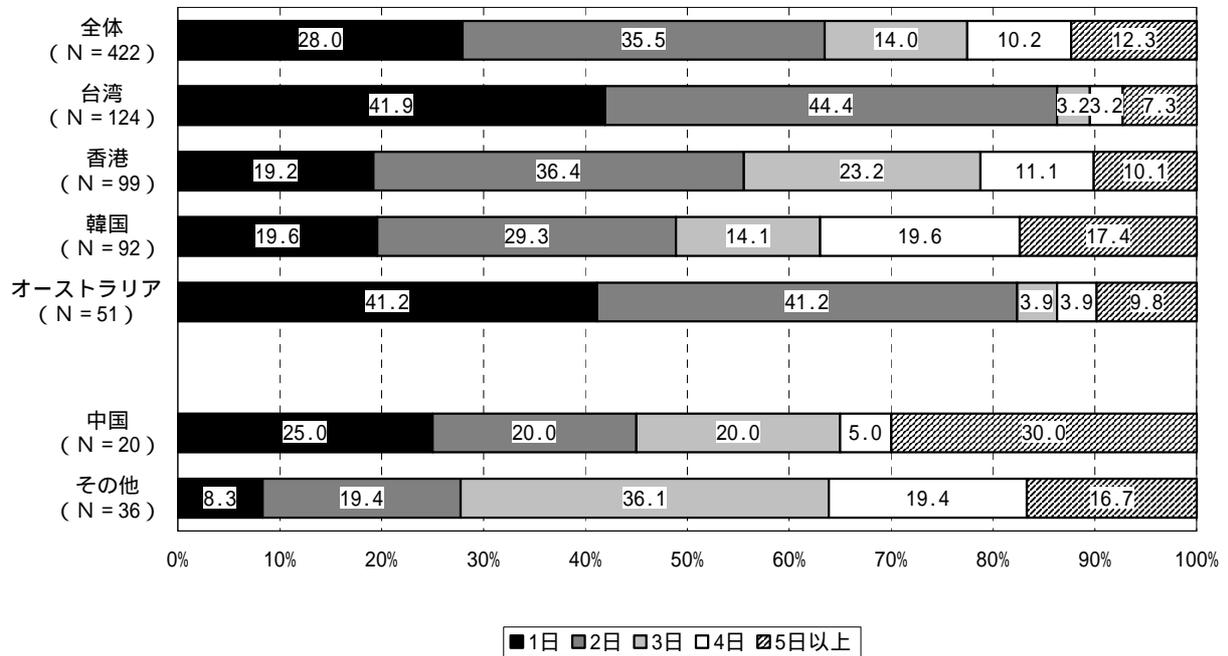


図 1 - 5 札幌での滞在日数（国別）

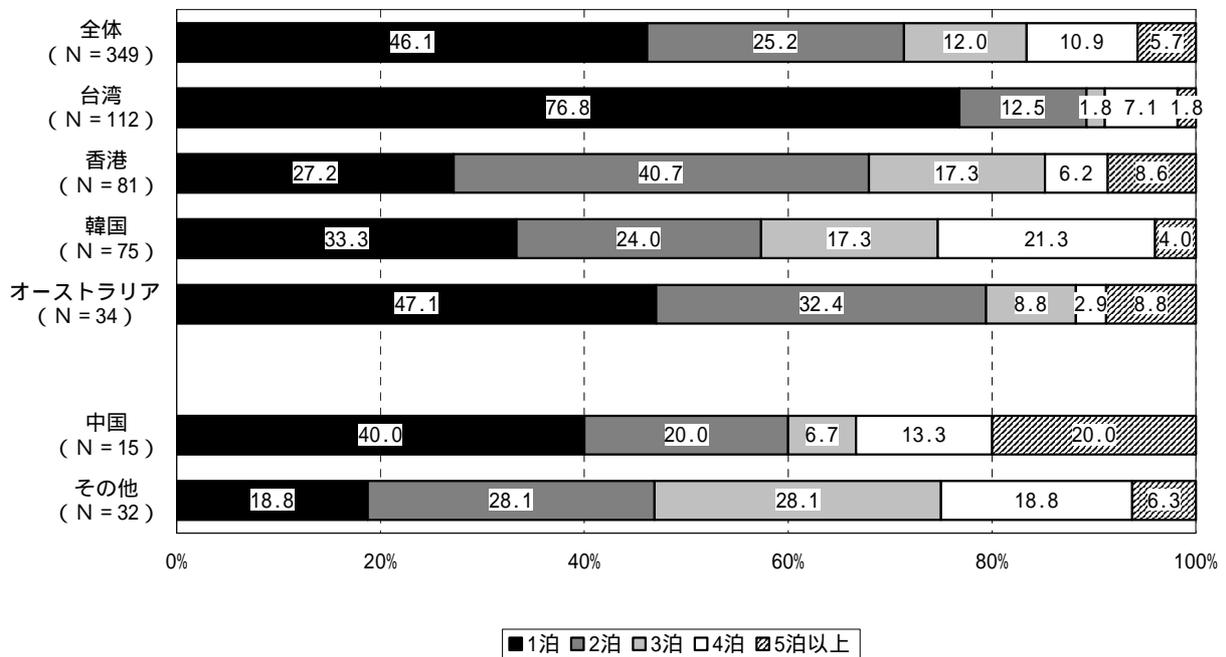


図 1 - 6 札幌での宿泊日数（国別）

旅程中の札幌滞在日程（札幌へ到着した日および札幌から出発した日）を国別にみると、台湾では到着日は「4日目」（51.2%）、出発日は「5日目」（69.4%）が最も多くなっている。香港では到着日は「1日目」（71.9%）が最も多く、出発日については「4日目」（26.6%）と「5日目」（25.5%）で5割を超えている。韓国では到着日は「1日目」（50.9%）、出発日は「4日目」（35.6%）が、オーストラリアでは到着日、出発日ともに「7日目以降」が最も多くなっている。

表1 - 2 旅程中の札幌滞在日程（札幌への到着日）(国別) (%)

	有効回答数	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目以降
全体	360	43.6	5.3	9.7	20.0	7.2	2.2	11.9
台湾	121	24.8	2.5	8.3	51.2	11.6	0.8	0.8
香港	96	71.9	3.1	6.3	4.2	5.2	6.3	3.1
韓国	55	50.9	12.7	29.1	1.8	1.8	-	3.6
オーストラリア	42	23.8	4.8	2.4	4.8	2.4	-	61.9
中国	16	62.5	6.3	12.5	12.5	6.3	-	-
その他	30	33.3	10.0	-	3.3	13.3	3.3	36.7

全体での上位3項目には「数値」で網掛けを行い、順位を表示した。また、国別では全体に比べて10%以上高い項目には「数値」で、10%以上低い項目には「数値」で網掛けを行った。ただし、参考である中国、その他（シンガポール、タイを含む）を除く。以下の表についても、とくに断りのない限り、同様の処理を行う。

表1 - 3 旅程中の札幌滞在日程（札幌からの出発日）(国別) (%)

	有効回答数	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目以降
全体	347	4.3	8.6	12.1	17.0	33.1	2.9	21.9
台湾	121	6.6	3.3	6.6	9.1	69.4	0.8	4.1
香港	94	4.3	11.7	12.8	26.6	25.5	2.1	17.0
韓国	45	4.4	15.6	24.4	35.6	6.7	6.7	6.7
オーストラリア	41	-	14.6	4.9	-	4.9	2.4	73.2
中国	16	6.3	12.5	25.0	18.8	6.3	18.8	12.5
その他	30	-	-	16.7	13.3	3.3	-	66.7

定山溪での滞在、宿泊日数をみると、全体の平均では滞在日数が0.8日、宿泊日数が1.0泊となっている。国別にみると、滞在日数では台湾（1.2日）、宿泊日数では韓国（1.5泊）が多くなっているが、オーストラリアでは滞在日数（0.5日）、宿泊日数（0.5泊）ともに少なくなっている。

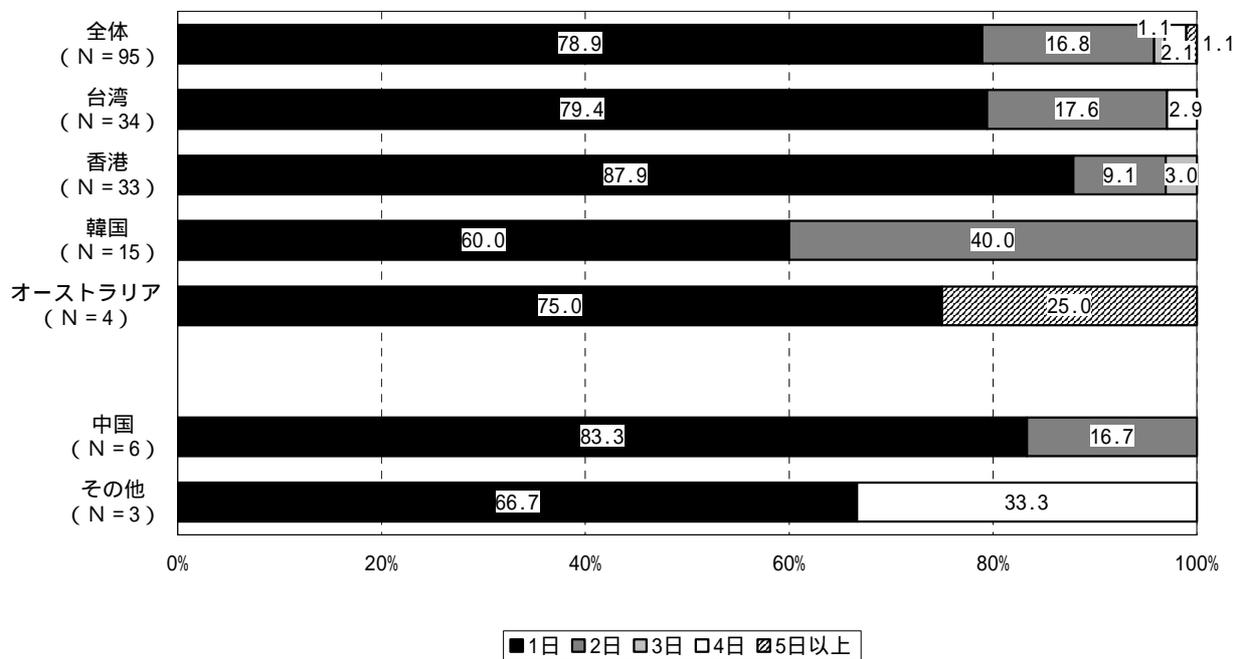


図1 - 7 定山溪での滞在日数（国別）

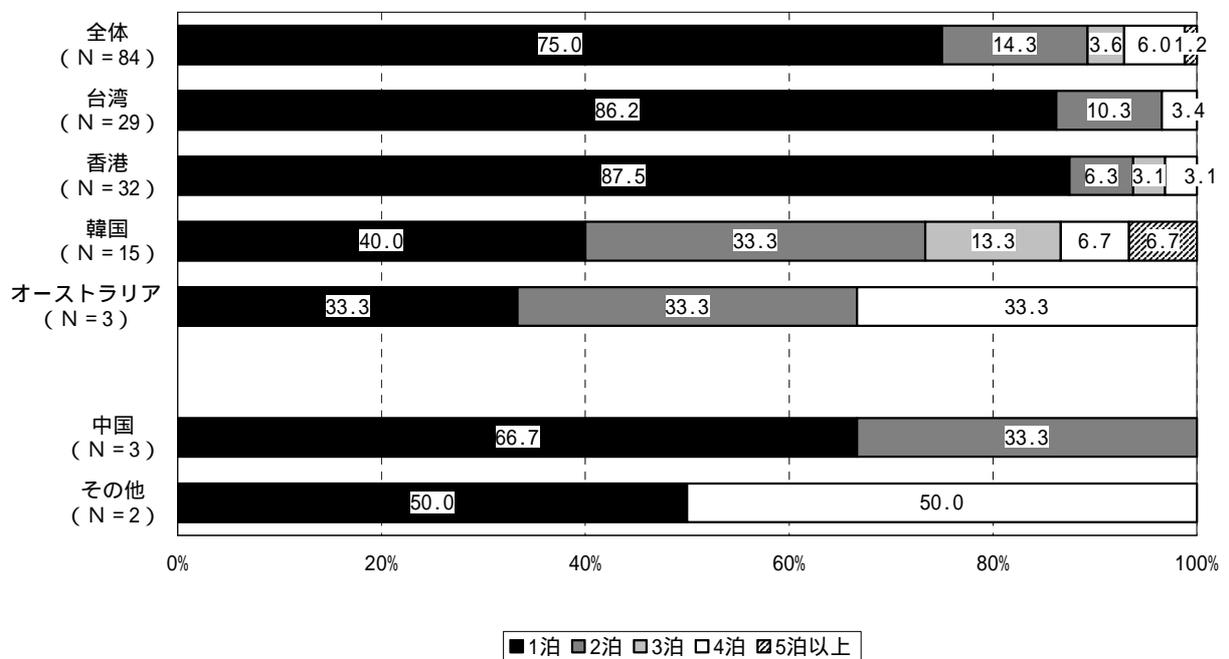


図1 - 8 定山溪での宿泊日数（国別）

## 2) 旅行中の訪問地域

札幌を除く訪問先として最も多かったのは「小樽」(65.3%)で、次いで「千歳」(31.1%)、「旭川」(28.0%)、「登別」(25.4%)、「函館」(22.2%)の順となっている。

(N=418)

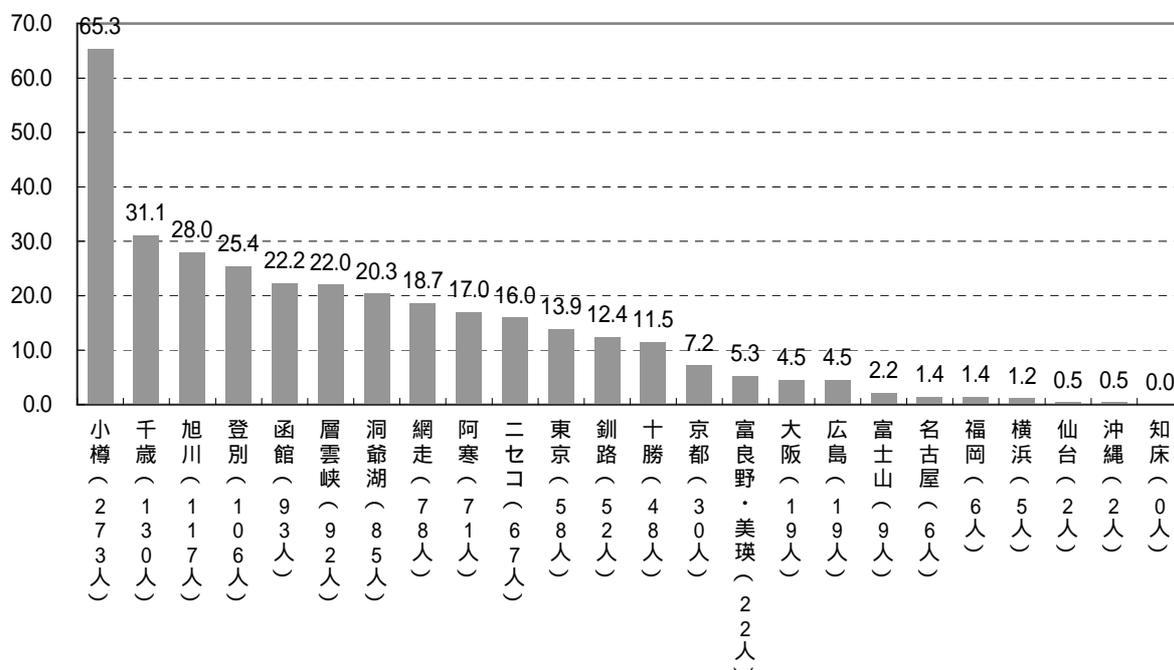


図1 - 9 旅行中の訪問地域 (全体)

国別に訪問地域をみると、アジアからの観光客については、「小樽」が多くなっており、とくに台湾で割合が高くなっている。オーストラリアでは、「ニセコ」が61.0%と最も多く、次いで「東京」(44.1%)が多い。「小樽」は5.1%と少なくなっている。

表1 - 4 旅行中の訪問地域 (国別、上位10地域)

	有効回答数	(%)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
全体	418	小樽 65.3	千歳 31.1	旭川 28.0	登別 25.4	函館 22.2	層雲峡 22.0	洞爺湖 20.3	網走 18.7	阿寒 17.0	ニセコ 16.0
台湾	122	小樽 91.0	千歳 60.7	阿寒 54.9	網走 50.8	旭川 49.2	層雲峡 45.1	函館 41.0	十勝 36.9	釧路 35.2	洞爺湖 34.4
香港	99	小樽 76.8	旭川 48.5	層雲峡 35.4	登別 30.3	千歳 24.2	ニセコ 19.2	洞爺湖 15.2	函館 14.1	網走 11.1	釧路 6.1
韓国	80	小樽 73.8	登別 52.5	千歳 33.8	函館 26.3	洞爺湖 23.8	ニセコ 7.5	富良野 7.5	旭川 5.0	東京 5.0	富士山 5.0
オーストラリア	59	ニセコ 61.0	東京 44.1	京都 23.7	富良野 16.9	広島 15.3	大阪 15.3	小樽 5.1	旭川 3.4	名古屋 3.4	千歳 1.7
中国	18	小樽 77.8	登別 50.0	洞爺湖 38.9	東京 16.7	函館 16.7	京都 11.1	旭川 11.1	千歳 11.1	ニセコ 5.6	富良野 5.6
その他	40	東京 60.0	京都 27.5	小樽 25.0	大阪 15.0	広島 15	函館 10	富士山 10	ニセコ 7.5	名古屋 7.5	網走 7.5

各国とも、全体の上位3地域に網掛け

札幌を除く訪問地域のルートを見ると、「旭川 小樽」(44人)が最も多く、次いで「小樽 登別」(43人)、「小樽 千歳」(35人)となっている。

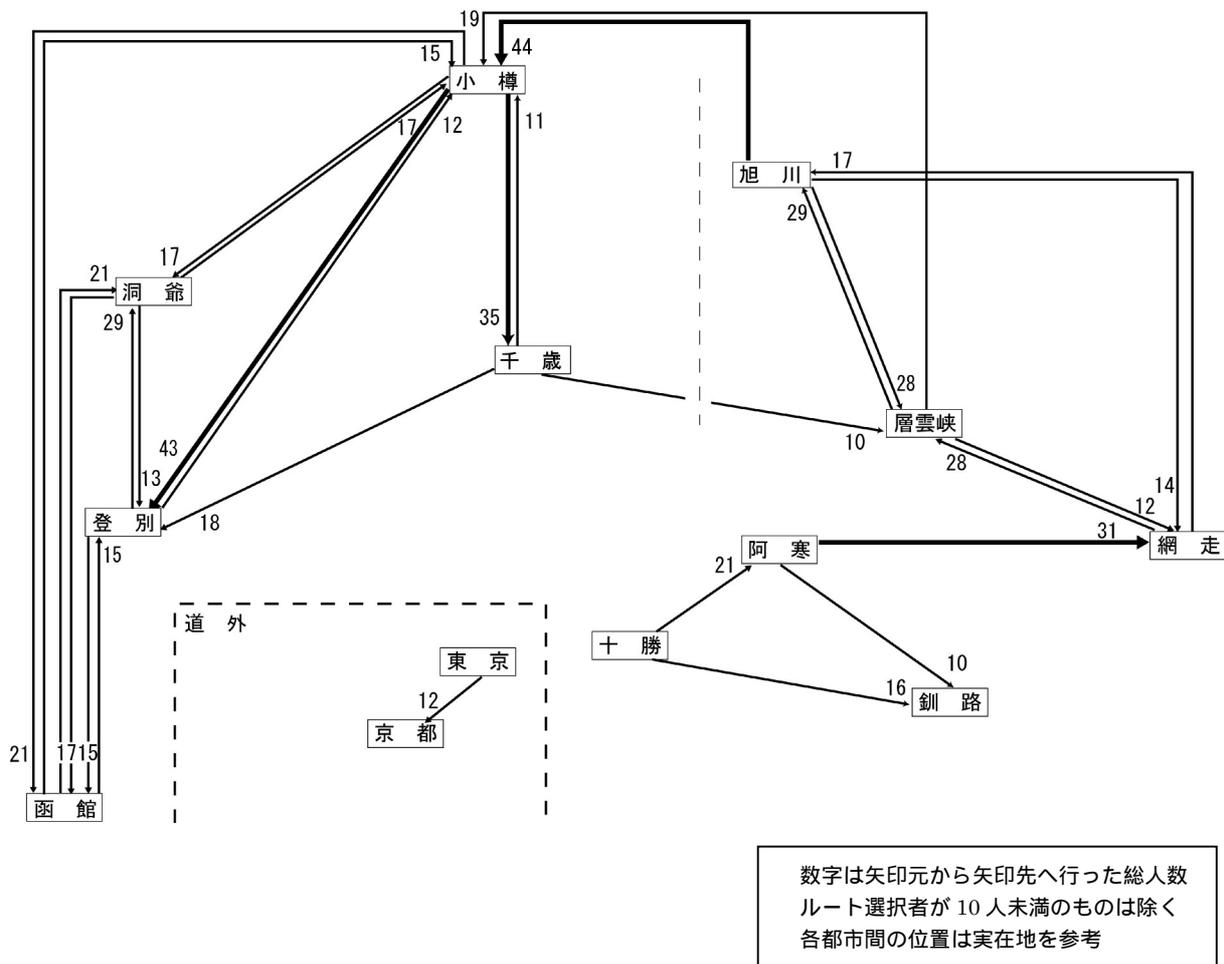


図1 - 10 訪問地域ルートマップ(全体・回答者が10人以上のルート)

### 3) 利用交通機関

滞在中に利用した交通機関

利用した交通機関は、「貸切バス」(42.2%)が最も多く、ついで「JR」(35.8%)「地下鉄」(27.9%)となっている。

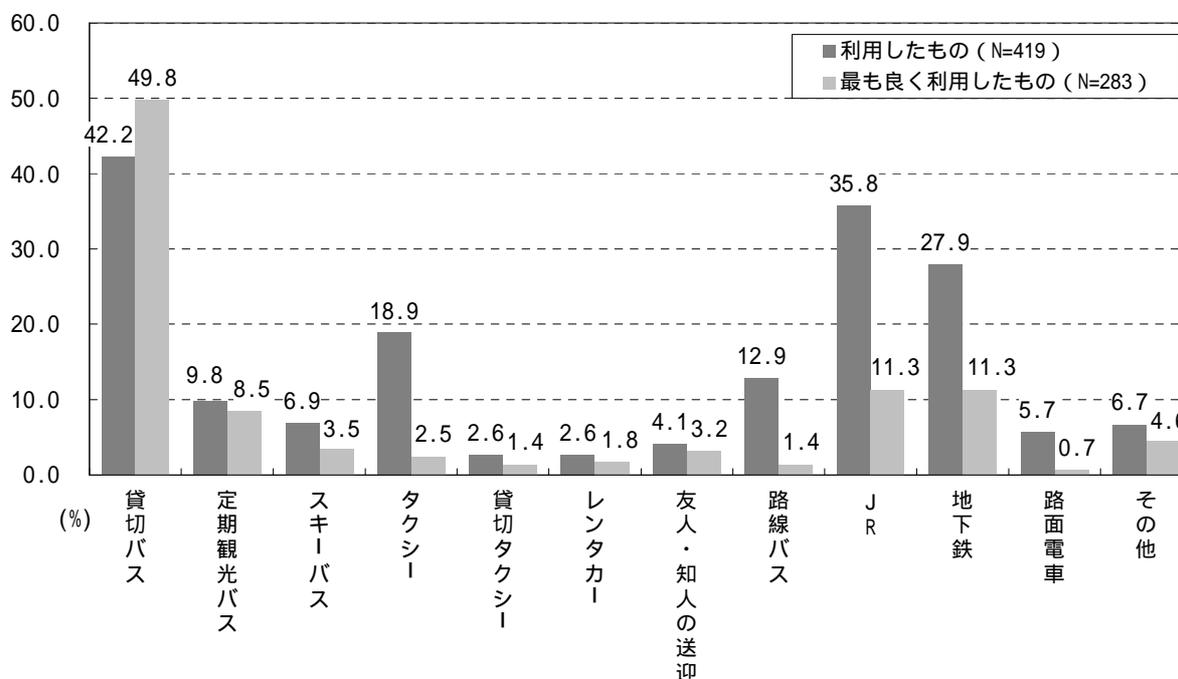


図1-11 利用した交通機関 (全体)

国別にみると、台湾では「貸切バス」(73.1%)の利用が非常に多く、7割以上を占めている一方で、「タクシー」(5.9%)、「JR」(25.2%)、「地下鉄」(12.6%)は他と比べて少なくなっている。韓国では「地下鉄」(38.8%)が他と比べて多い。オーストラリアでは「スキーバス」(20.7%)の利用が多くなっているが、「貸切バス」(22.4%)の利用は他と比べて少なくなっている。

表1-5 利用した交通機関 (国別)

	有効回答数	貸切バス	定期観光バス	スキーバス	タクシー	貸切タクシー	レンタカー	友人・知人の送迎	路線バス	JR	地下鉄	路面電車	その他
全体	419	42.2	9.8	6.9	18.9	2.6	2.6	4.1	12.9	35.8	27.9	5.7	6.7
台湾	119	73.1	12.6	1.7	5.9	2.5	-	0.8	7.6	25.2	12.6	7.6	0.8
香港	95	38.9	15.8	11.6	18.9	1.1	5.3	-	11.6	35.8	25.3	4.2	6.3
韓国	98	32.7	5.1	3.1	21.4	1.0	3.1	13.3	16.3	40.8	38.8	10.2	4.1
オーストラリア	58	22.4	-	20.7	25.9	6.9	1.7	-	20.7	37.9	25.9	1.7	17.2
中国	19	21.1	26.3	5.3	26.3	10.5	5.3	15.8	15.8	36.8	42.1	-	-
その他	30	13.3	3.3	-	43.3	-	3.3	-	10.0	56.7	56.7	-	23.3

また、利用した交通機関のうち、最もよく利用したものを国別にみると、台湾では「貸切バス」(81.8%)と最も多く、その他の交通機関は少ない。香港、韓国でも「貸切バス」が多くなっているが、香港では次いで「定期観光バス」(14.3%)が、韓国では「JR」(22.5%)が多い。オーストラリアでは「スキーバス」、「JR」、「地下鉄」(20.0%)が多くなっている。

表1-6 最もよく利用した交通機関(国別)

	有効回答数	貸切バス	定期観光バス	スキーバス	タクシー	貸切タクシー	レンタカー	友人・知人の送迎	路線バス	JR	地下鉄	路面電車	その他
全体	283	49.8	8.5	3.5	2.5	1.4	1.8	3.2	1.4	11.3	11.3	0.7	4.6
台湾	99	81.8	9.1	1.0	-	2.0	-	-	-	1.0	3.0	1.0	1.0
香港	63	46.0	14.3	4.8	6.3	1.6	4.8	-	-	9.5	6.3	-	6.3
韓国	71	35.2	5.6	-	1.4	1.4	2.8	12.7	1.4	22.5	14.1	1.4	1.4
オーストラリア	30	10.0	-	20.0	6.7	-	-	-	10.0	20.0	20.0	-	13.3
中国	10	30.0	20.0	-	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-
その他	10	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	40.0	-	30.0

#### 4) 同行者

##### 同行者数

同行者の人数を見ると、全体では平均で 8.3 人となっている。国別では、台湾で全体平均を大きく上回る同行者数となっている。

表 1 - 7 同行者数平均値 (国別)

	(人)	
	平均同行者数	有効回答数
全体	8.3	440
台湾	14.9	121
香港	4.7	100
韓国	8.3	100
オーストラリア	4.4	59
中国	4.9	21
その他	5.6	39

同行者数の割合をみると、台湾と韓国では「10人以上」がそれぞれ 28.9%、28.0%と最も多く、香港では「2人」が6割を占めた。オーストラリアでも「2人」が 35.6%で最も多かった。

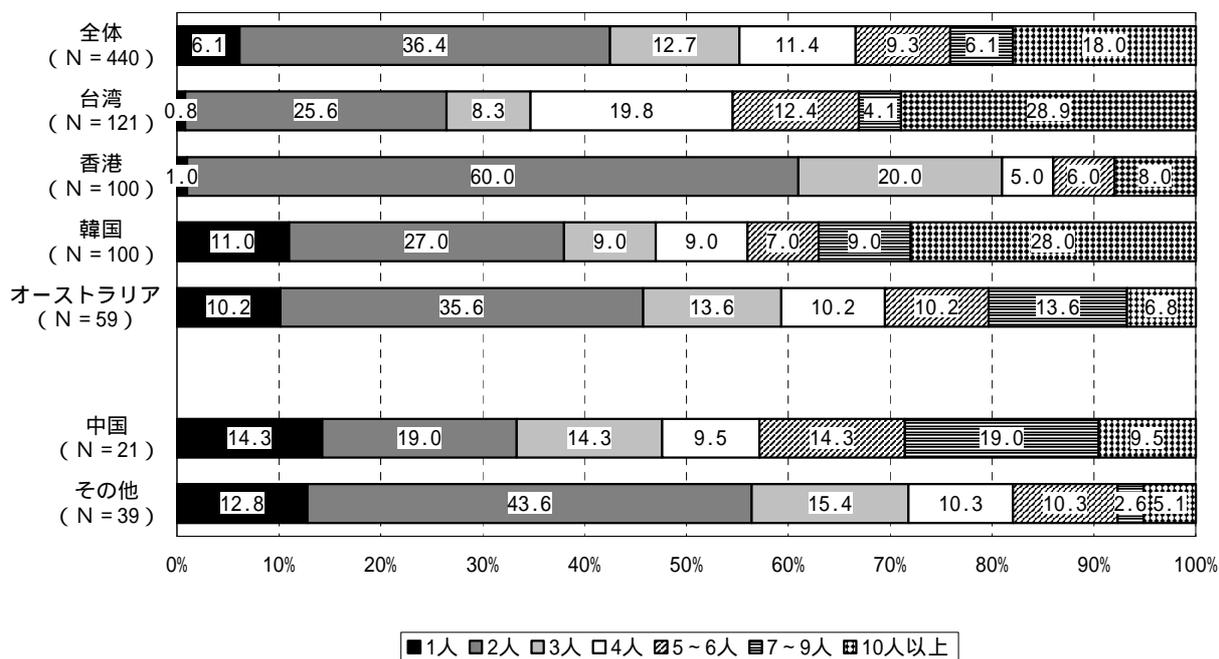


図 1 - 12 同行者数 (国別)

旅行形態（同行者属性）

旅行形態をみると、全体では「家族で」(36.4%)が最も多く、次いで「友人と」(29.8%)、「夫婦二人で」(21.6%)の順で多くなっている。国別にみると、台湾で「家族で」の回答割合が60.5%と高くなっている一方、オーストラリアでは「家族で」の回答割合は14.5%と低く、「友人と」の回答割合が54.5%と高くなっている。

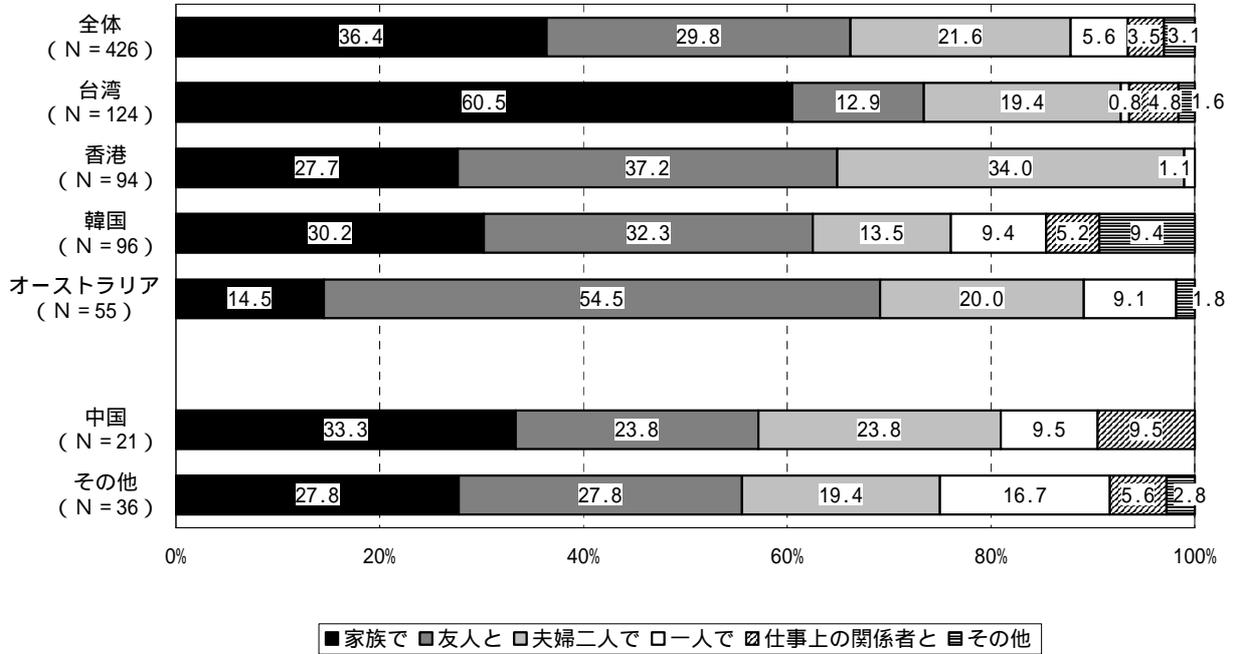


図1 - 13 旅行形態（国別）

### 5) 旅行会社の利用状況

旅行会社の利用状況を見ると、全体では「利用した」が67.2%となっており、旅行会社の利用率が6割を超えている。国別では、とくに台湾で「利用した」が89.3%と高い利用率となっている。

また、購入した旅行商品の形態は、台湾、香港、韓国ではいずれも「団体パック」が多くなっているが、オーストラリアでは「フリー型パック」が88.9%と高くなっている。

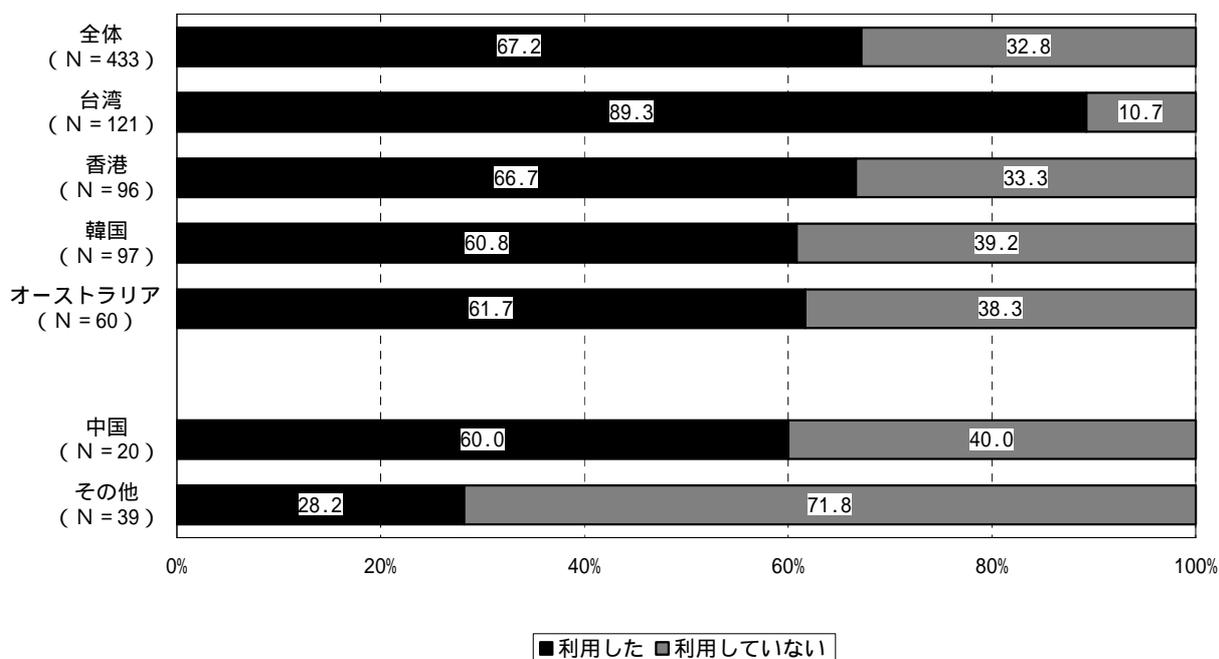


図1 - 14 旅行会社の利用の有無 (国別)

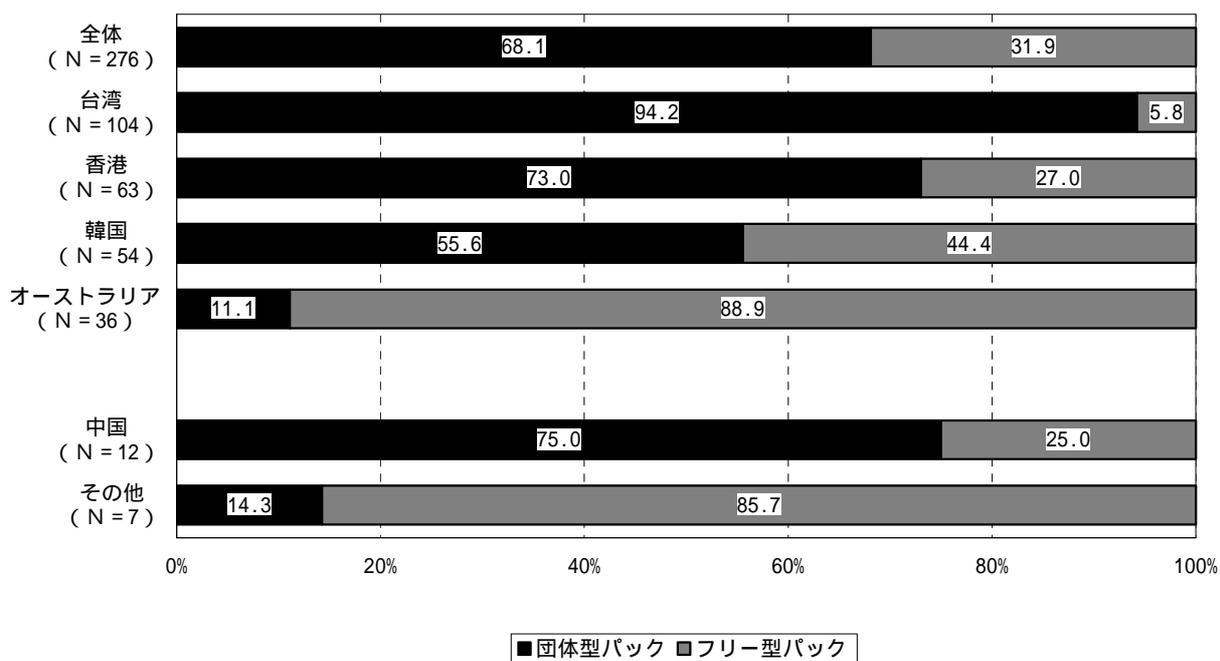


図1 - 15 購入した旅行商品の形態 (国別)

## 6) 札幌市内での消費金額

### 札幌市内合計

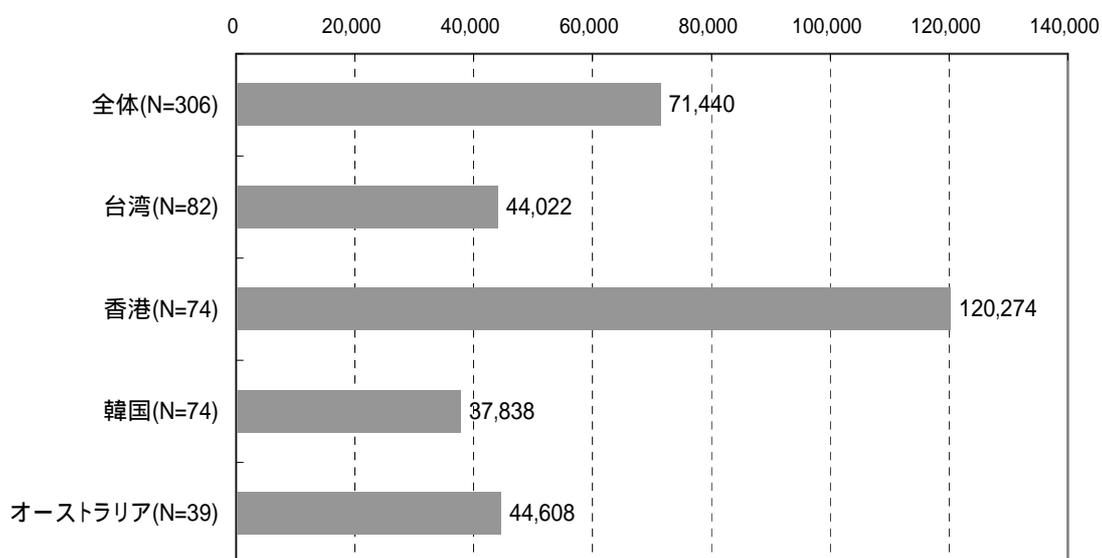
市内消費金額の合計は、全体の平均が 71,440 円となった。消費金額帯別にみると、「4 万円未満」(48.7%) が最も多いが、「15 万円以上」の回答も 12.1% あった。国別にみると、香港が平均を大幅に上回っている。香港では「4 万円未満」が 24.3% と少なく、韓国、オーストラリアでは 6 割以上と多くなっている。

表 1 - 8 市内消費金額合計 (国別)

	有効 回答数	4万円未満	4万円～ 6万円未満	6万円～ 8万円未満	8万円～ 10万円未満	10万円～ 12万円未満	12万円～ 15万円未満	15万円以上	平均(円)
全体	306	48.7	13.7	8.5	5.9	4.9	6.2	12.1	71,440
台湾	82	56.1	19.5	7.3	8.5	3.7	-	4.9	44,022
香港	74	24.3	8.1	10.8	4.1	12.2	16.2	24.3	120,274
韓国	74	63.5	14.9	10.8	4.1	2.7	1.4	2.7	37,838
オーストラリア	39	66.7	12.8	5.1	2.6	-	5.1	7.7	44,608
中国	17	11.8	17.6	5.9	17.6	5.9	5.9	35.3	117,006
その他	20	50.0	5.0	5.0	5.0	-	15.0	20.0	141,090

1 ドル = 100 円で換算。以下同様とする。

(円)



参考値である中国、その他(シンガポール、タイを含む)を除く。以下同様とする。

図 1 - 16 市内消費金額平均値 (国別)

### 市内交通費

市内交通費は、全体の平均が 7,877 円であった。国別にみると、香港では平均が 1 万円を超えている。

消費金額帯別にみると、全体では「5 千円未満」(55.8%) が最も多く、以下「5 千円～1 万円未満」(18.6%)、「1 万円～2 万円未満」(14.0%) と続いている。すべての国で「5,000 円未満」の回答が最も多く、オーストラリアでは 7 割を超えている。

表 1 - 9 市内交通費 (国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	172	55.8	18.6	14.0	7.0	1.7	0.6	2.3	7,877
台湾	30	50.0	23.3	13.3	10.0		3.3	-	6,800
香港	36	47.2	19.4	13.9	11.1	2.8	-	5.6	10,747
韓国	51	60.8	19.6	13.7	5.9	-	-	-	4,749
オーストラリア	26	76.9	3.8	11.5	7.7	-	-	-	3,888
中国	12	33.3	16.7	33.3	-	8.3	-	8.3	11,967
その他	17	52.9	29.4	5.9	-	5.9	-	5.9	16,294

(円)

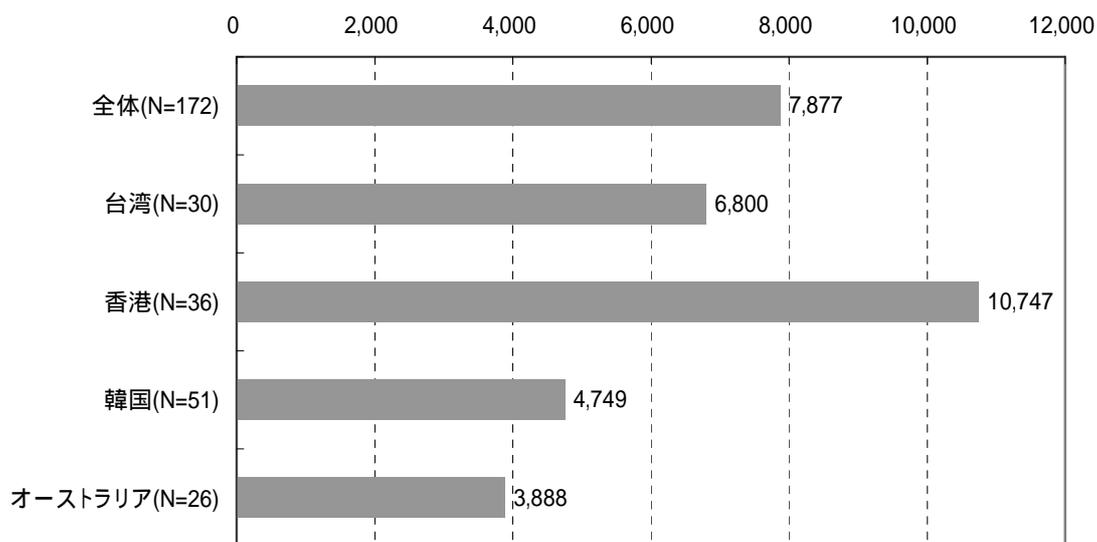


図 1 - 17 市内交通費平均値 (国別)

## 宿泊費

宿泊費は、全体の平均が 36,104 円であった。国別にみると、香港では平均が 59,527 円で全体の平均を 2 万円以上上回る結果となった。逆に台湾とオーストラリアでは全体の平均を 1 万 7 千円以上下回っている。

消費金額帯別にみると、全体では「5 千円未満」(24.0%) が最も多く、以下「5 万円以上」(18.7%)、「1 万円～2 万円未満」(16.7%) と続いている。国別では、台湾で「1 万円～2 万円未満」(33.3%)、香港で「5 万円以上」(33.3%)、韓国で「5 千円未満」(27.8%)、オーストラリアで「5 千円未満」「5 千円～1 万円未満」(30.0%) がそれぞれ最も多かった。

表 1 - 1 0 宿泊費 (国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	150	24.0	10.0	16.7	16.0	9.3	5.3	18.7	36,104
台湾	27	25.9	3.7	33.3	14.8	14.8	-	7.4	18,985
香港	33	21.2	3.0	3.0	21.2	6.1	12.1	33.3	59,527
韓国	36	27.8	8.3	19.4	22.2	8.3	2.8	11.1	21,242
オーストラリア	30	30.0	30.0	13.3	3.3	3.3	6.7	13.3	18,267
中国	9	11.1	-	11.1	22.2	22.2	11.1	22.2	29,356
その他	15	13.3	6.7	20.0	13.3	13.3	-	33.3	90,780

(円)

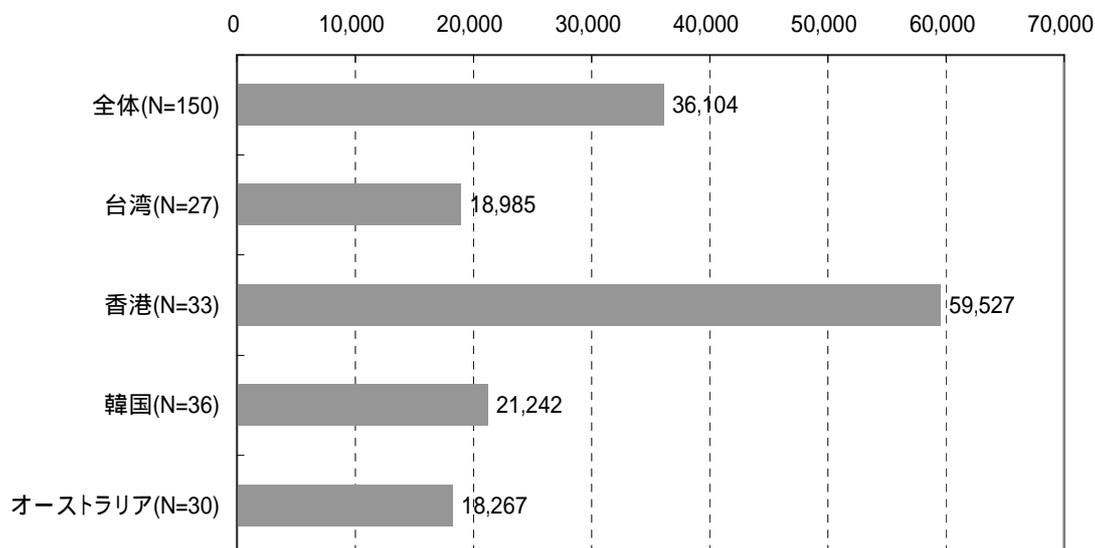


図 1 - 1 8 宿泊費平均値 (国別)

## 飲食費

飲食費は、全体の平均が18,718円であった。国別にみると、香港では平均が30,768円で、全体の平均を1万円以上上回っている。逆に台湾では平均を1万円近く下回っている。

消費金額帯別にみると、全体では「5千円未満」(32.5%)が最も多く、以下「1万円～2万円未満」(17.0%)、「5千円～1万円未満」(13.6%)と続いている。国別では、香港で「5万円以上」(26.8%)、その他の国では「5千円未満」がそれぞれ最も多かった。

表1-11 飲食費(国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	206	32.5	13.6	17.0	12.6	10.7	1.9	11.7	18,718
台湾	35	60.0	-	25.7	11.4	-	-	2.9	9,157
香港	56	12.5	10.7	19.6	7.1	19.6	3.6	26.8	30,768
韓国	52	38.5	15.4	17.3	23.1	1.9	1.9	1.9	11,261
オーストラリア	34	47.1	26.5	2.9	5.9	8.8	-	8.8	13,132
中国	12	8.3	-	25.0	8.3	25.0	8.3	25.0	36,442
その他	17	11.8	29.4	11.8	17.6	23.5	-	5.9	20,182

(円)

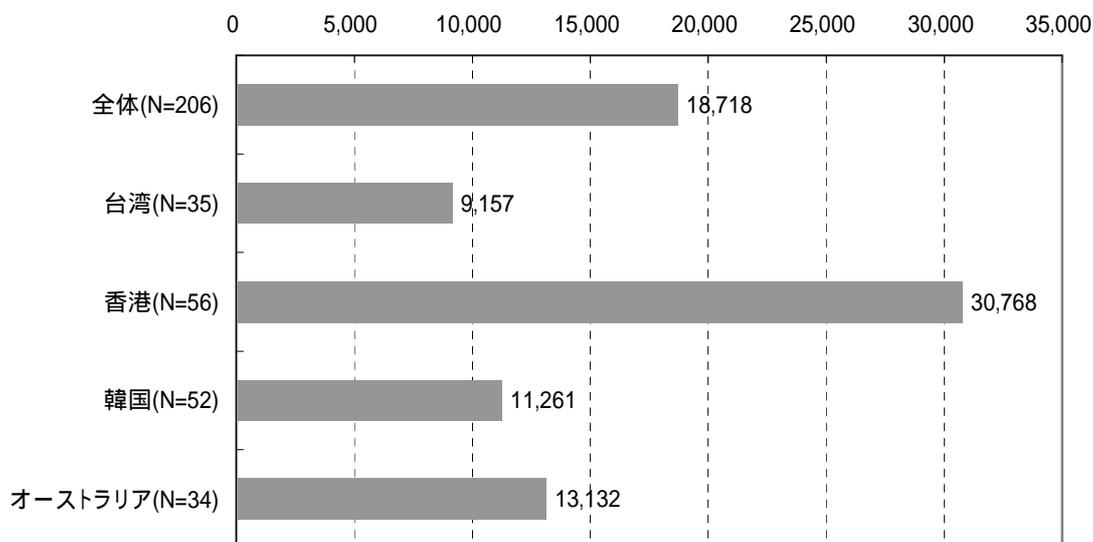


図1-19 飲食費平均値(国別)

## 買い物費

買い物費は、全体の平均が 40,455 円であった。国別にみると、香港では平均が 65,727 円で、全体の平均を 2 万 5 千円以上上回っている。逆に韓国、オーストラリアでは平均を 2 万円程度下回っている。

消費金額帯別にみると、全体では「5 万円以上」(28.8%) が最も多く、以下「1 万円～2 万円未満」(23.1%)、「5 千円未満」(13.1%) と続いている。国別では、台湾で「1 万円～2 万円未満」(27.1%)、香港で「5 万円以上」(54.5%)、韓国で「1 万円～2 万円未満」(34.5%)、オーストラリアでは「5 千円未満」(30.4%) がそれぞれ最も多かった。

表 1 - 1 2 買い物費 (国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	229	13.1	7.4	23.1	12.7	9.6	5.2	28.8	40,455
台湾	70	4.3	5.7	27.1	18.6	15.7	2.9	25.7	33,796
香港	55	10.9	1.8	9.1	5.5	5.5	12.7	54.5	65,727
韓国	58	20.7	10.3	34.5	15.5	12.1	1.7	5.2	15,579
オーストラリア	23	30.4	21.7	21.7	8.7	4.3	4.3	8.7	22,043
中国	14	7.1	-	7.1	14.3	-	7.1	64.3	76,643
その他	9	11.1	11.1	33.3	-	-	-	44.4	88,889

(円)

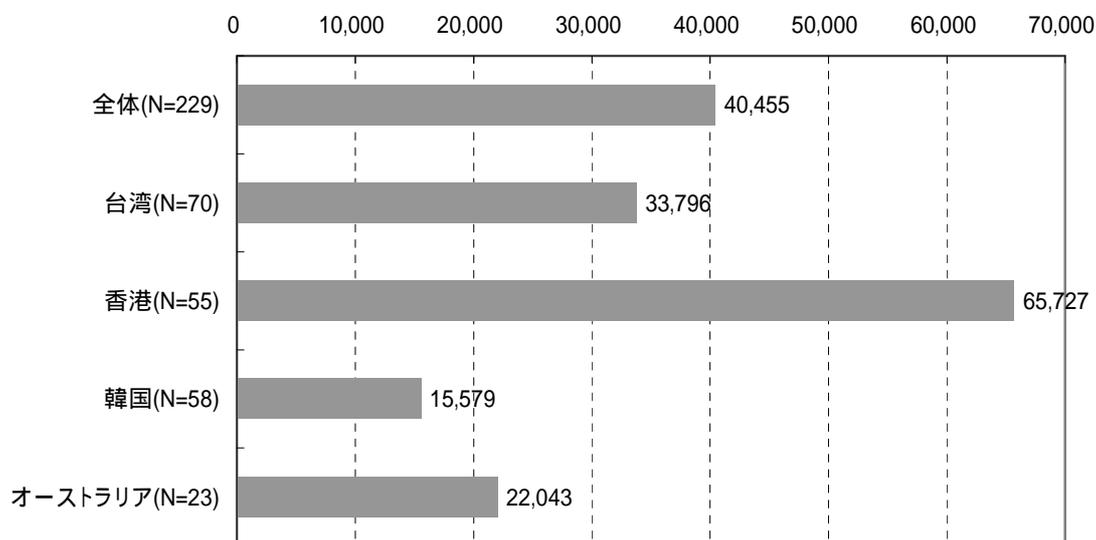


図 1 - 2 0 買い物費平均値 (国別)

### 買い物費のうち食料品費

買い物費のうち、食料品の購入に充てた金額は、全体の平均が 23,886 円であった。国別にみると、香港では平均が 43,178 円で、全体の平均を 2 万円程度上回っている。逆に韓国、オーストラリアでは平均を 1 万円程度下回っている。

消費金額帯別にみると、全体では「5 千円未満」(28.4%) が最も多く、次いで「1 万円～2 万円未満」(23.4%) が多くなっている。国別では、台湾で「1 万円～2 万円未満」(44.7%)、香港で「5 万円以上」(48.9%)、韓国、オーストラリアでは「5 千円未満」がそれぞれ最も多かった。

表 1 - 1 3 買い物費のうち食料品費 (国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	141	28.4	10.6	23.4	8.5	7.8	1.4	19.9	23,886
台湾	38	15.8	7.9	44.7	10.5	10.5	2.6	7.9	17,642
香港	45	11.1	6.7	11.1	13.3	6.7	2.2	48.9	43,178
韓国	37	62.2	16.2	13.5	5.4	-	-	2.7	8,108
オーストラリア	12	50.0	16.7	16.7	-	8.3	-	8.3	13,958
中国	7	-	14.3	57.1	-	28.6	-	-	15,286
その他	2	-	-	-	-	50.0	-	50.0	90,000

(円)

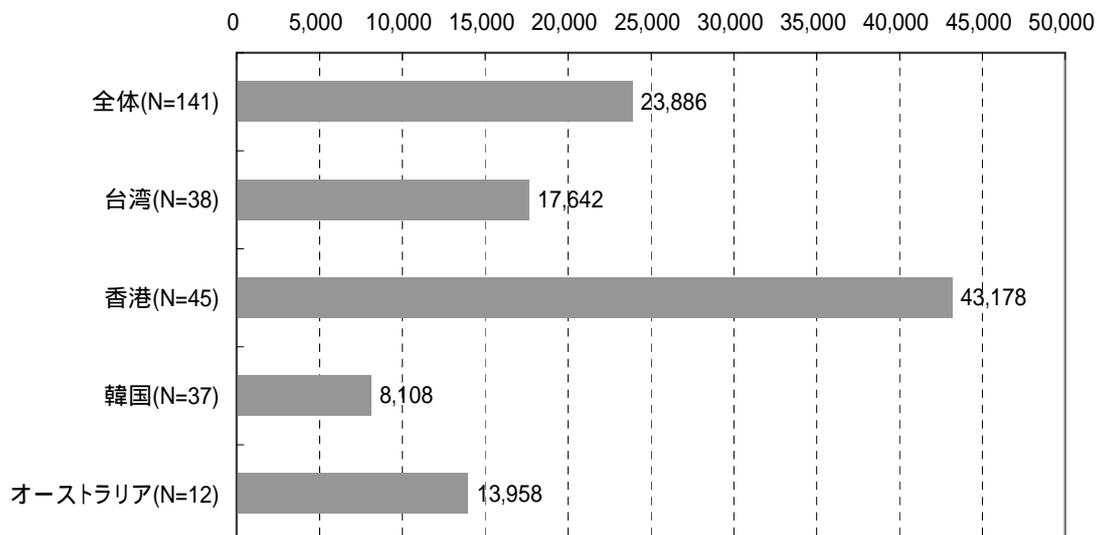


図 1 - 2 1 買い物費のうち食料品費平均値 (国別)

### 遊興娯楽費

遊興娯楽費は、全体の平均が 18,412 円であった。国別にみると、香港では平均が 34,600 円で、全体の平均を 1 万 5 千円以上上回っている。

消費金額帯別にみると、全体では「5 千円未満」(36.4%) が最も多く、次いで「1 万円～2 万円未満」(19.6%) が多くなっている。国別では、香港では「1 万円～2 万円未満」(22.9%)、その他の国では「5 千円未満」がそれぞれ最も多かった。

表 1 - 1 4 遊興娯楽費 (国別)

	有効 回答数	5千円未満	5千円～ 1万円未満	1万円～ 2万円未満	2万円～ 3万円未満	3万円～ 4万円未満	4万円～ 5万円未満	5万円以上	平均(円)
全体	107	36.4	14.0	19.6	15.0	5.6	1.9	7.5	18,412
台湾	25	44.0	12.0	20.0	20.0	4.0	-	-	8,280
香港	35	17.1	8.6	22.9	20.0	11.4	5.7	14.3	34,600
韓国	23	52.2	21.7	8.7	8.7	-	-	8.7	13,217
オーストラリア	15	60.0	13.3	13.3	-	6.7	-	6.7	9,140
中国	5	-	20.0	60.0	20.0	-	-	-	14,200
その他	4	25.0	25.0	25.0	25.0	-	-	-	10,000

(円)

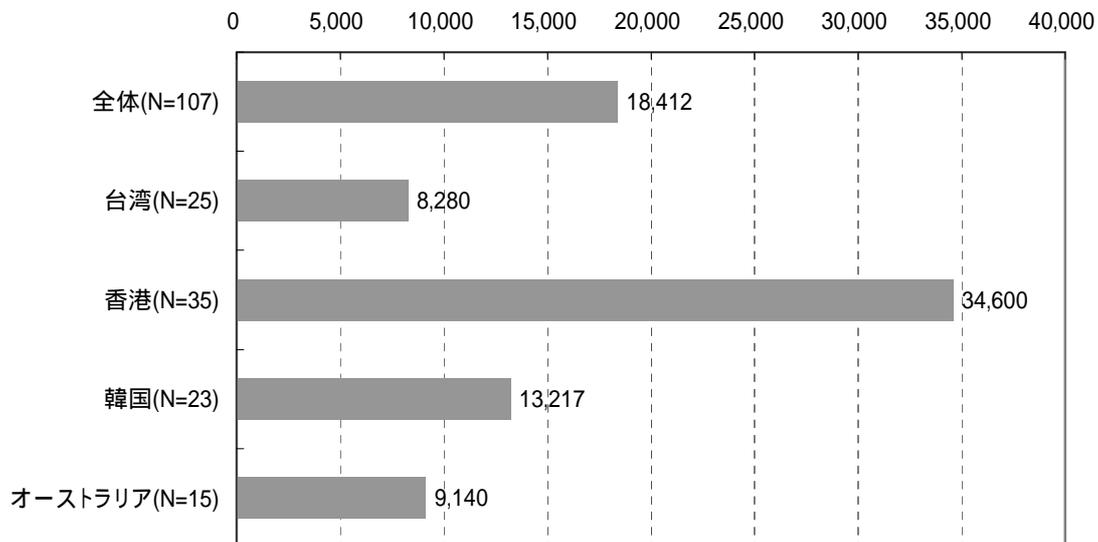


図 1 - 2 2 遊興娯楽費平均値 (国別)