

都心における開発誘導方針

(素案)

平成 30 年（2018 年）●月
札幌市

目次

第1章. 目的と位置付け	
1-1. 目的	1
1-2. 位置付け	2
第2章. 都心まちづくりを通じて目指すまちの姿	3
第3章. 開発誘導の基本枠組み	5
3-1. 本方針を適用する区域	5
3-2. 容積率の最高限度の割増の基本枠組み	6
3-3. 建築物の高さの緩和の基本枠組み	23
3-4. 基本要件等	24
3-5. 開発を支える制度	25
第4章. 各種手続き	33

第1章. 目的と位置付け

1-1. 目的

札幌市では、平成25年に人口減少や超高齢社会の到来など本市を取り巻く社会経済情勢の大きな変化に対応するため、まちづくりの最上位計画である「札幌市まちづくり戦略ビジョン（以下「戦略ビジョン」という。）」を策定しました。この戦略ビジョンの策定を受け、都市づくりの基本的な視点として、平成16年（2004年）3月に策定した都市計画マスタープランを見直し、平成28年（2016年）3月に「第2次札幌市都市計画マスタープラン」（以下「第2次マスタープラン」という。）を策定しました。

第2次マスタープランでは、都心を、札幌を象徴する最も中心的な拠点として位置付け、「魅力があふれ世界を引きつける都心」の実現を図ることとしており、取組の方向性として、高次な都市機能の集積や魅力ある都心空間の創出、エネルギーネットワークの形成などが示されています。

また、平成28年（2016年）5月に都心のまちづくりの指針となる計画として策定した「第2次都心まちづくり計画」では、都心まちづくりの目標を次の2つの側面から設定しています。

北海道・札幌の中核として世界に比肩する都心強化 市民の暮らしの中心となる都心づくりの側面からの側面から

国内外から活力・投資を呼び込む札幌都心ブランドの確立

世界に誇れる環境性や防災性を備え、高次な都市機能が集積する持続可能で魅力のある都心とすることで、札幌都心ブランドを確立し、国内外から投資を呼び込む

魅力的な都市のライフスタイル・ワークスタイルの実現

日常的な市民の訪れや豊かな時間消費を支えるとともに、札幌を象徴する景観を備えた都市空間を創出し、また、働く場としての利便性・快適性の高い環境を備える

第2次マスタープランや第2次都心まちづくり計画をはじめ、都心に関連する各種計画の目標を実現していくためには、官民連携の考え方に基づき、民間都市開発をきめ細かく誘導・調整していくことが重要であり、そのためには、地区ごとの特性を踏まえて、土地利用計画制度を適切に運用することや開発を後押しする補助制度を活用することなどにより、民間都市開発を支えていく必要があります。

本方針では、都心において、容積率の緩和等に関する土地利用計画制度等（以下「緩和型土地利用計画制度等」という。）の運用の考え方を明示することに加えて、開発を後押しする補助制度等を併せて紹介することにより、建築物の建替え更新を促進し、都心に関連する各種計画の目標実現に資する民間都市開発を積極的に誘導することを目的とします。

1-2. 位置付け

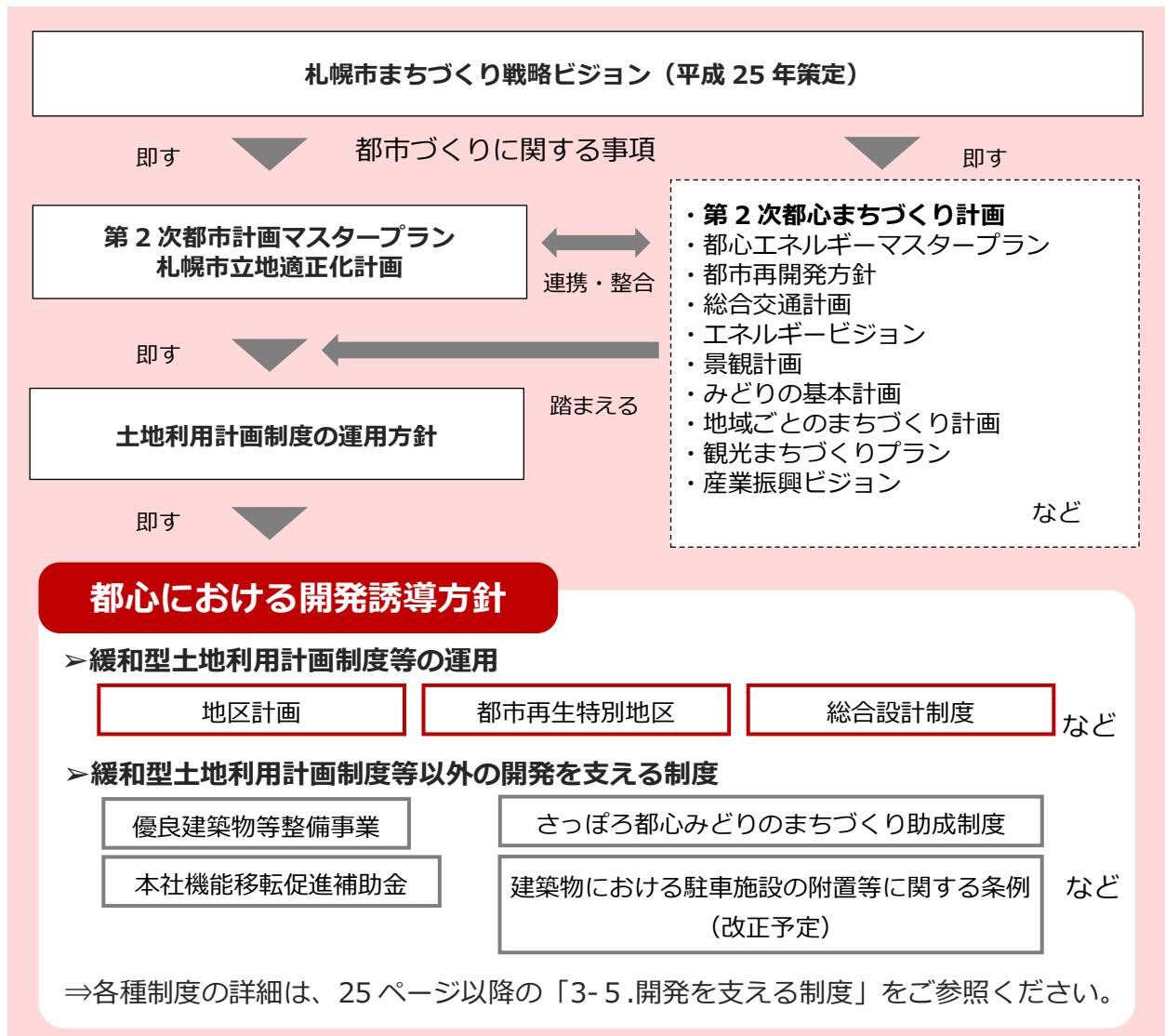
(1) 上位計画等との関係

戦略ビジョンを上位計画とする第2次マスタープラン、札幌市立地適正化計画に即すとともに、他の分野別計画を踏まえつつ、具体的な土地利用計画制度の運用の考え方を示すものである「土地利用計画制度の運用方針」に即すものとします。

(2) 緩和型土地利用計画制度等との関係

緩和型土地利用計画制度等には、都市計画法に基づく地区計画や都市再生特別地区、建築基準法に基づく総合設計制度などがあります。都心では、本方針に基づき、これらの制度を運用します。また、本方針では緩和型土地利用計画制度等以外の開発を支える制度についても併せて紹介します。

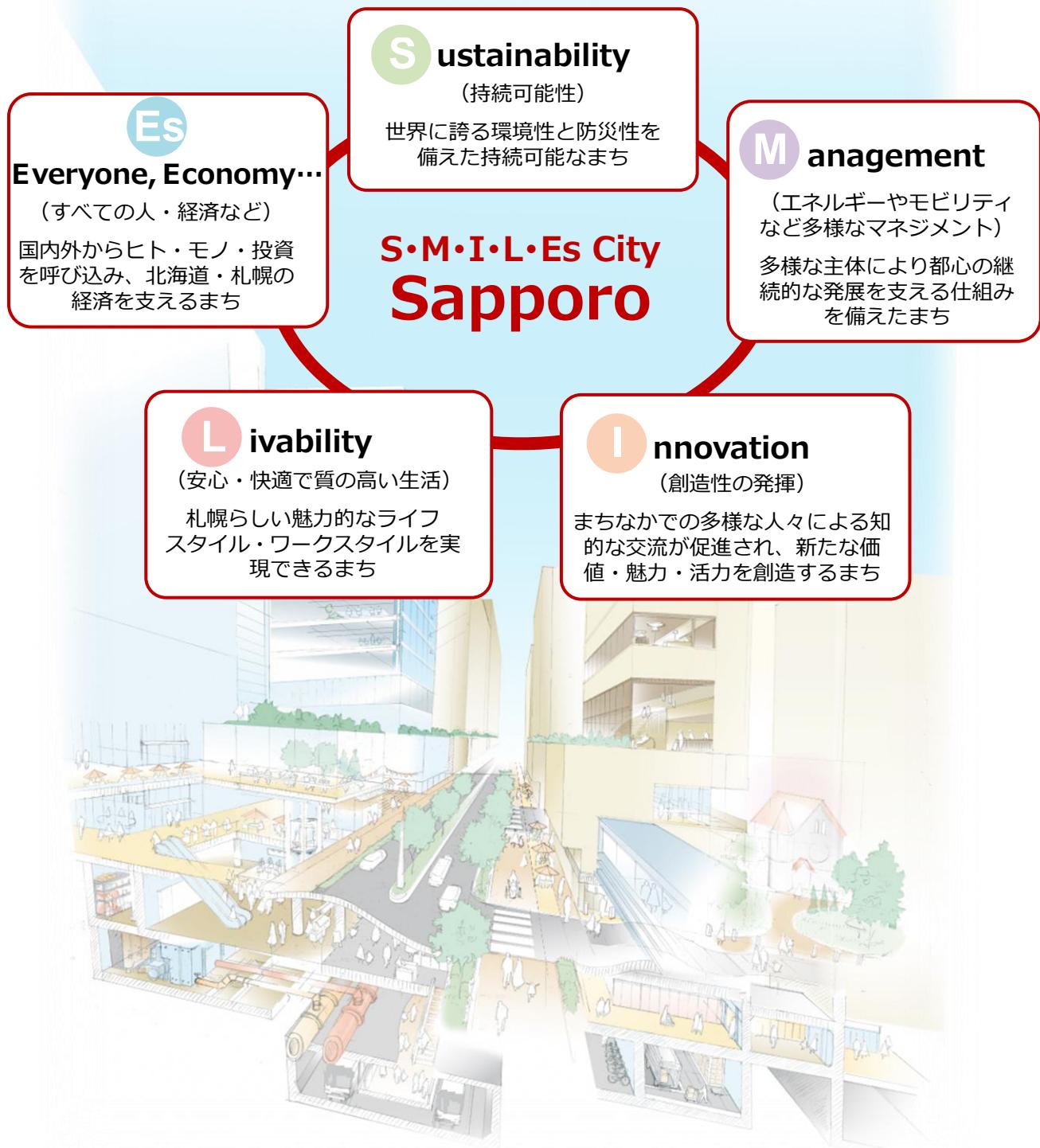
<本方針の位置付け図>



第2章. 都心まちづくりを通じて目指すまちの姿

第2次マスタープランにおいては、都市づくりの理念として「S・M・I・L・Es City Sapporo（スマイルズ シティ サッポロ）」を掲げています。

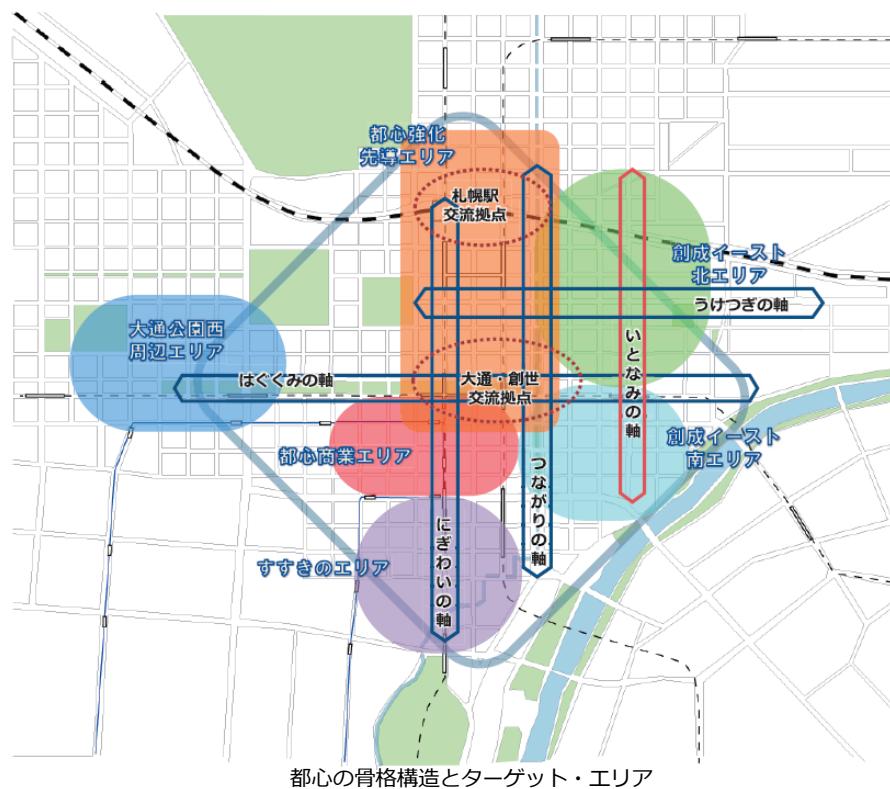
また、第2次都心まちづくり計画では、都心ならではの「S・M・I・L・Es」を実現することを目指し、都心まちづくりを通じて目指すまちの姿として以下の5つを掲げています。



都心まちづくりを通じて目指すまちの姿のイメージ

さらに、第2次都心まちづくり計画では、都心の構造となる「骨格軸」「展開軸」「交流拠点」(以下「骨格構造」という。)及び「ターゲット・エリア」を定め、地区ごとの特性に応じたまちづくりの方向性を示すとともに、この方向性に沿った取組を相互に連携して進めることで、都心全体としての回遊性の向上や、にぎわい・活力を象徴する機能・空間の誘導等を図るとしています。

本方針では、これらに基づき都心まちづくりに資する良好な民間開発を誘導します。



骨格軸

にぎわいの軸、はぐくみの軸、つながりの軸、うけつきの軸

都心で展開される多様な都市活動や個々の開発の展開を有機的に結びつけ、目標実現に向けた様々な取組を促進する基軸として、中心となる通り及びその周辺を含めた範囲

展開軸

いとなみの軸

都心まちづくり戦略（平成23年（2011年）策定）において重点地区として位置付けられた創成東地区のまちづくりを支える軸

交流拠点

札幌駅交流拠点、大通・創世交流拠点

新たな活動や交流を生み出し都心全体のまちづくりを先導する点として、骨格軸の交点や、多様な機能・活動等の集積が見込まれる交通結節点

ターゲット・エリア

都心強化先導エリア 都心商業エリア すすきのエリア 創成イースト北エリア 創成イースト南エリア 大通公園西周辺エリア

骨格軸及び交流拠点の形成を戦略的に進めるため、これらと連動して面的な広がりでまちづくりを展開すべき地区

⇒骨格構造及びターゲット・エリアごとの取組の方向性等については、第2次都心まちづくり計画をご参照ください。

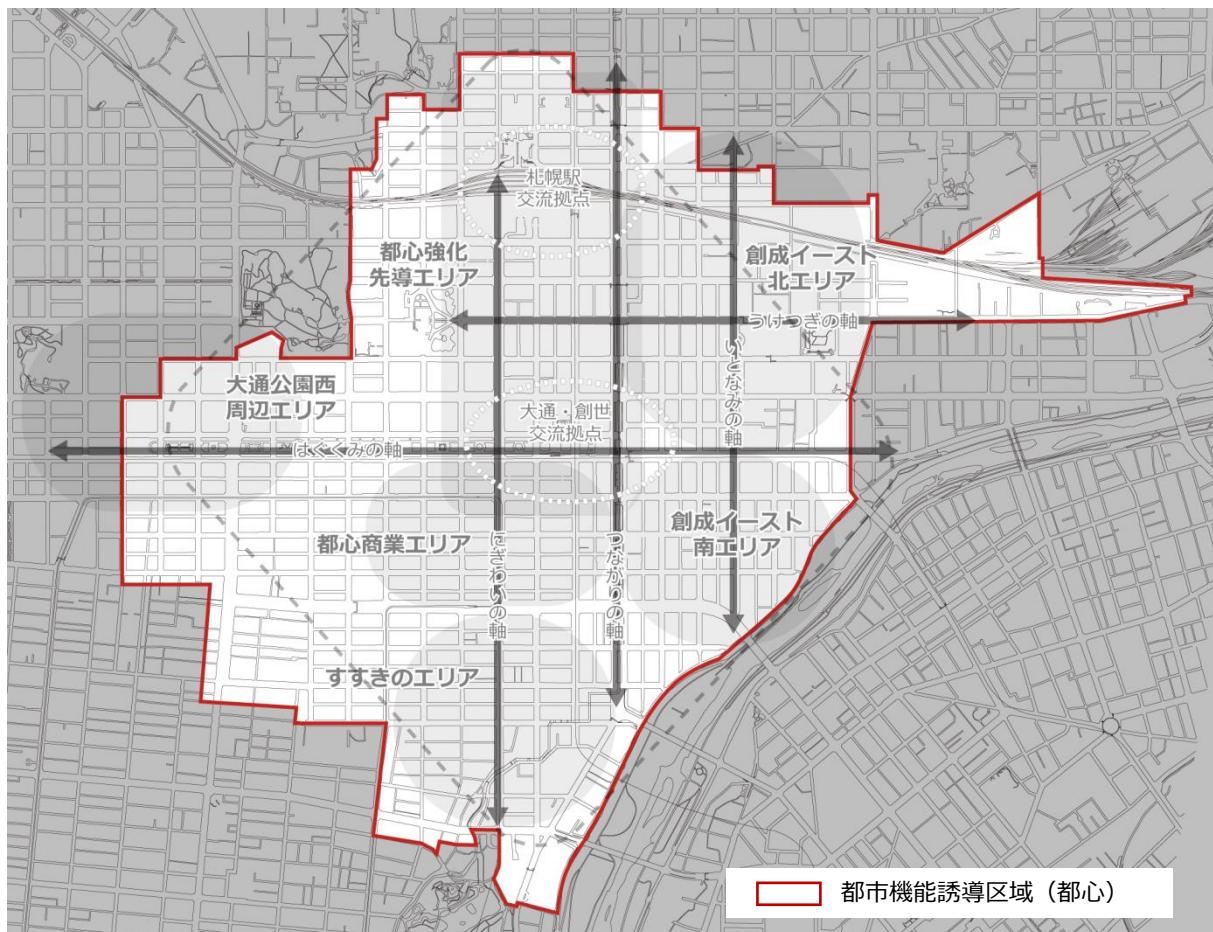
第3章. 開発誘導の基本枠組み

第2章を踏まえ、都心において良好な民間開発を誘導するために、本方針を適用する区域、容積率の緩和の基本枠組み、開発を支える制度等について示します。

3-1. 本方針を適用する区域

本方針を適用する区域は、原則、札幌市立地適正化計画において定められている都市機能誘導区域（都心）とします。

なお、区域外であっても、区域に隣接している地区であって、まちづくり計画を策定するなどまちづくりの方針が定められた地区については、計画内容に応じて本方針を適用することができるものとします。



本方針を適用する区域

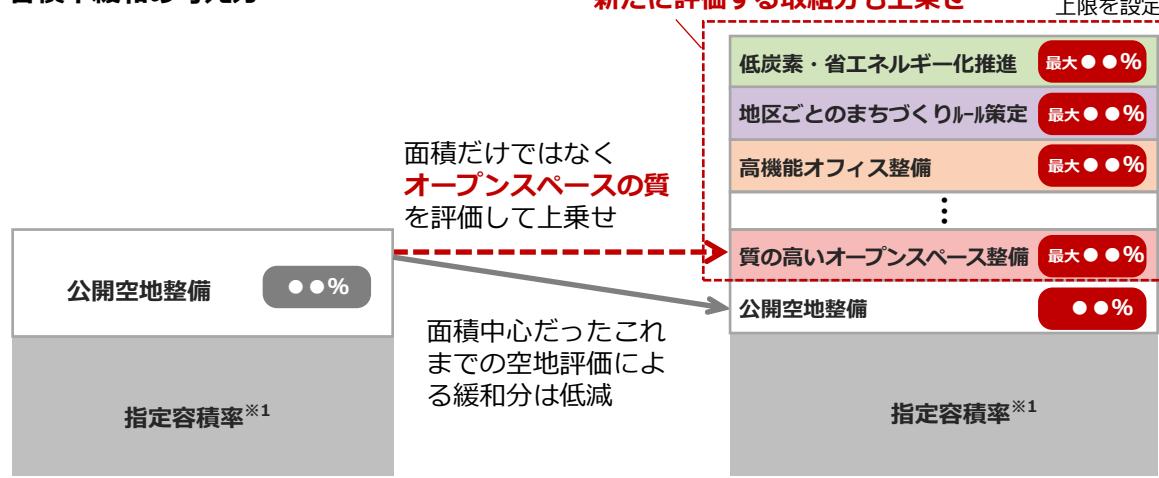
3-2. 容積率の緩和の基本枠組み

容積率の緩和にあたっては、これまで公開空地の整備を評価したものが主でしたが、これからは第2次マスタープランや第2次都心まちづくり計画など、都心に関連する各種計画の実現に資する様々な取組を積極的に評価します。なお、評価する取組については、都心まちづくりの動向や社会経済情勢等の変化に伴い、柔軟に見直すことを検討します。

- 「S・M・I・L・E s」の実現に向けた本市のまちづくりに資する取組



●容積率緩和の考え方

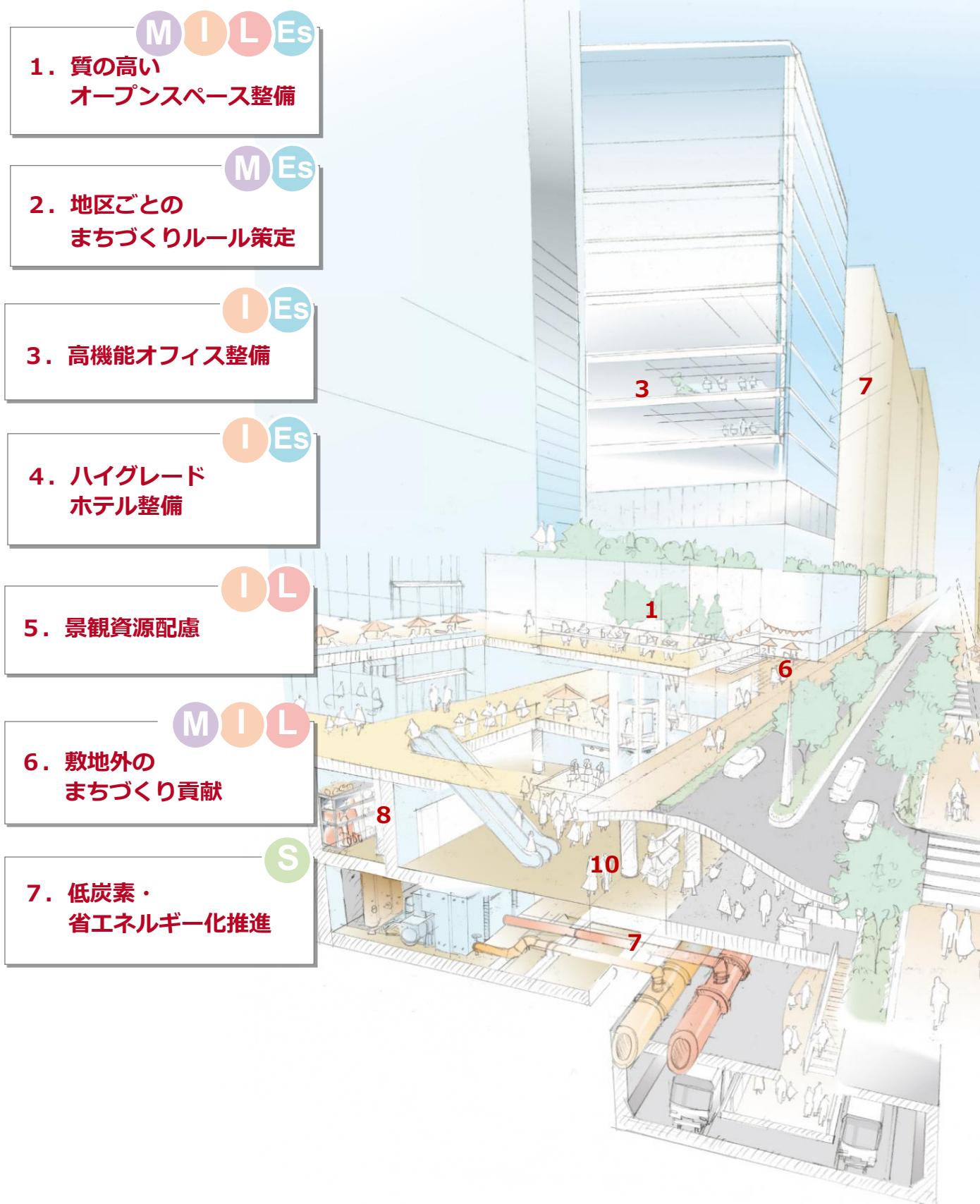


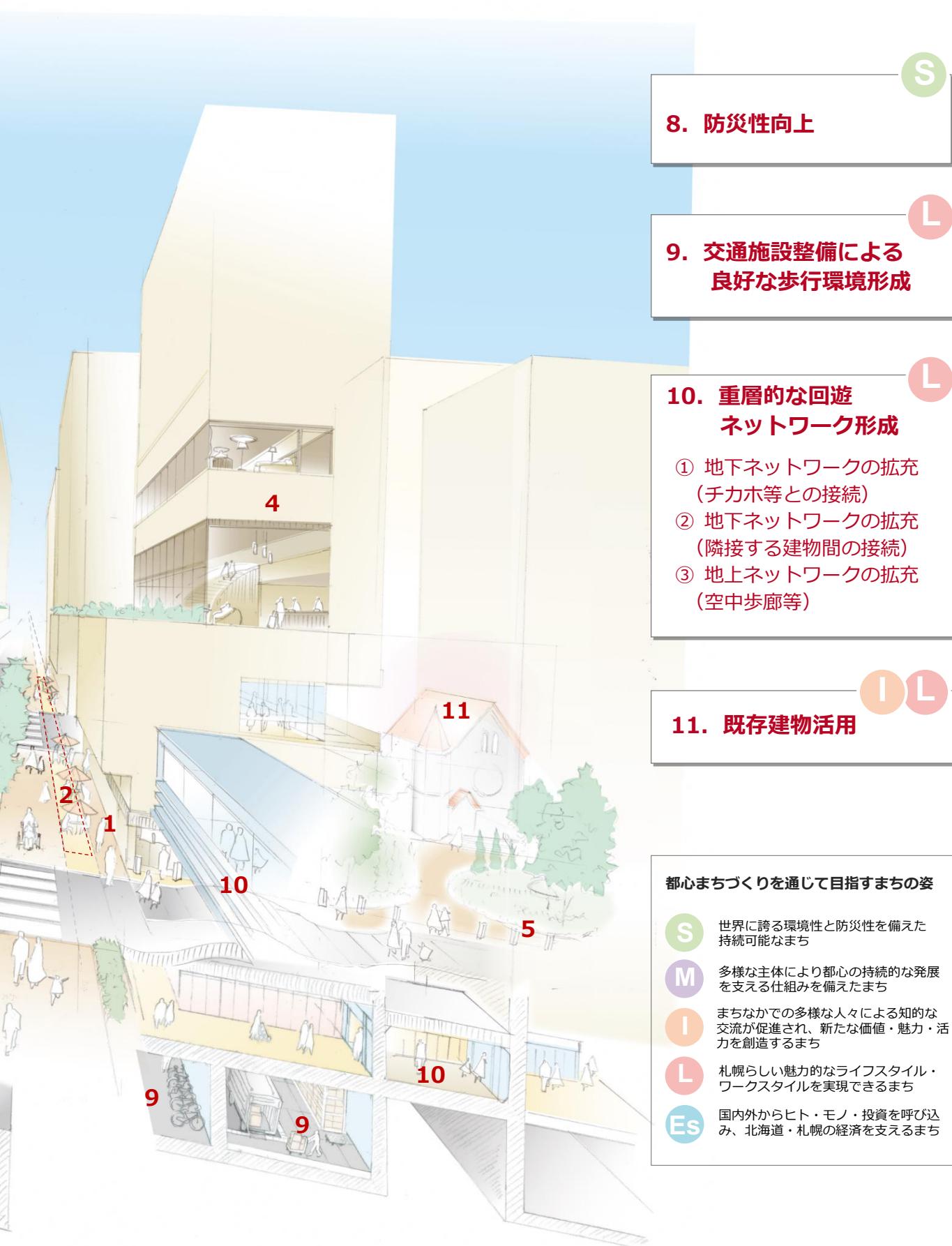
【これまでの容積率緩和イメージ】

【本方針で定める容積率緩和イメージ】

*1 建築基準法第52条第1項から第9項までの規定による容積率の最高限度

●容積率の緩和にあたって評価する取組





●容積率緩和にあたっての取組ごとの評価の考え方

容積率の緩和にあたって評価する取組について、取組の具体例や緩和する容積率の目安といった評価の考え方を取組ごとに示します（10ページから22ページ）。なお、これらの取組の中に挙げられていない取組であっても、内容によっては評価することができる場合がありますので、地域計画課までご相談ください。

ページ構成

The screenshot shows a slide titled '(例)' (Example) under '取組 1'. It includes several sections with numbered callouts:

- ①取組名称・評価の視点**: Describes the evaluation perspective for the measure name.
- ②取組のイメージ図**: Shows two photographs of open spaces: one of an indoor atrium and another of a multi-story building interior.
- ③評価する取組の具体例**: Lists specific examples of measures evaluated, such as pedestrian space preparation, stay space preparation, and prepared open space utilization.
- ④取組を誘導する区域**: A map of the central business district (都心) showing the area where the measure is guided.
- ⑤取組を誘導する期間**: States that the period is specified.
- ⑥容積率の緩和にあたっての評価**: Shows a large red '200%' indicating the relaxation ratio, with a note explaining it is the sum of the evaluation value and the relaxation ratio.

At the bottom, a note states: ⇒取組ごとの評価の考え方の詳細については「都心における緩和型土地利用計画制度等の運用基準」をご参照ください。

※2 取組を誘導する区域外であっても、計画内容によっては取組を評価することができる場合がありますので、地域計画課までご相談ください。

※3 取組を誘導する区域として、第2次都心まちづくり計画で定めたターゲット・エリアを設定している場合、ターゲット・エリア自体が地形・地物で区切られるような明確な区域ではないことから、計画敷地がこの区域内かどうかの判断については、地域計画課までご相談ください。

※4 ここでは、都市計画法に基づいて緩和を行う制度を活用して評価した場合の数値を記載しております。

※5 都市計画法に基づいて緩和を行う制度を活用して容積率の緩和を行う場合、緩和後の容積率の上限は原則、指定容積率の1.5倍まで（一部制度は除く）とします。（制度の詳細については、25ページ以降の「3-5. 開発を支える制度」をご参照ください。）

取組1

質の高いオープンスペース整備ボーナス

地区の特性に応じた質の高いオープンスペースの整備や利活用を評価します。



例：年中利用可能な屋内広場（札幌三井JPビル）



例：にぎわいと活気を生む広場活用
(サッポロファクトリー)

評価する取組の具体例

◆歩行空間の整備

- ・にぎわいを生む用途と一体的に機能する歩道状空地や敷地内貫通通路
- ・季節や天候を問わず利用が可能なアーケードや雁木空間など

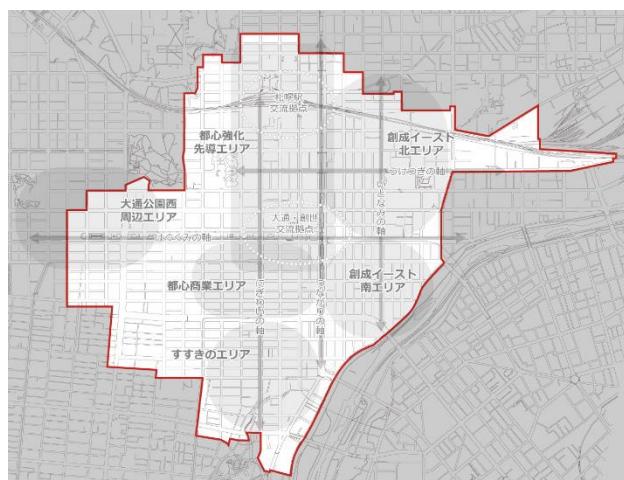
◆滞留空間の整備

- ・にぎわいを生む用途と一体的に機能する広場
- ・季節や天候を問わず利用が可能なアトリウムや屋内広場
- ・バスなどの待合機能を備えた広場など

◆整備したオープンスペースの積極的な利活用

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

オープンスペースの面積や設え、利活用方法に応じて緩和率を設定します。

例) 敷地面積の20%を質の高いオープンスペースとして整備した場合の容積率の緩和の目安

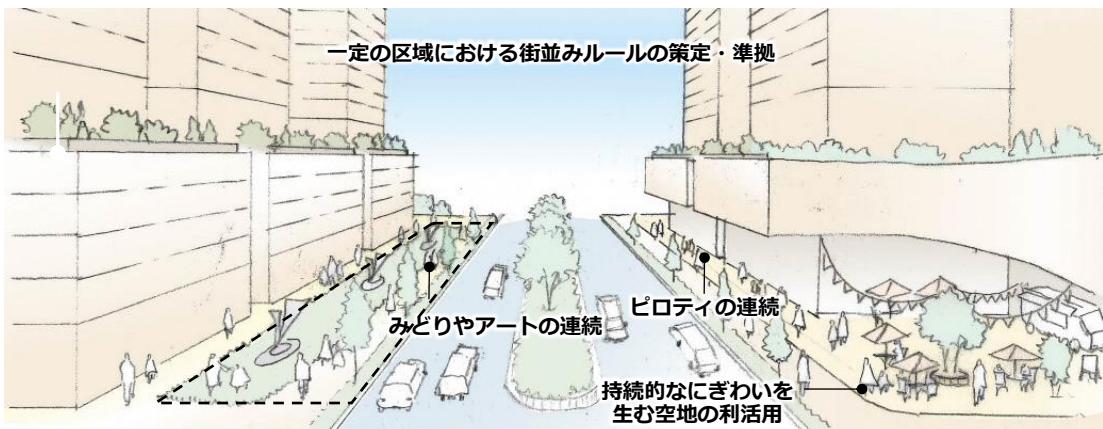
200%

公開空地の面積としての評価と質の評価を合算した数値です。

取組2

地区ごとのまちづくりルール策定ボーナス

地区の特性を踏まえたまちづくりルールの策定・準拠による魅力的な街並みづくり等の取組を評価します。



評価する取組の具体例

複数の建築敷地にまたがった区域（0.5ha 以上）における景観まちづくり指針等の策定やエリアマネジメントを念頭に置いたまちづくりルールの策定及びルールの準拠

【ルールの内容例】

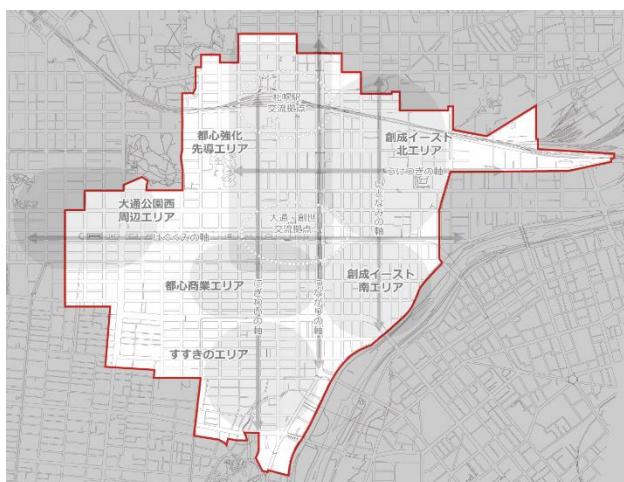
- ・みどりやアートの連続した整備
- ・新たに組織したエリアマネジメント団体によるエリア内の空地の設えの統一やその利活用（イベント等）

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。

取組を誘導する期間

特に指定なし



容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

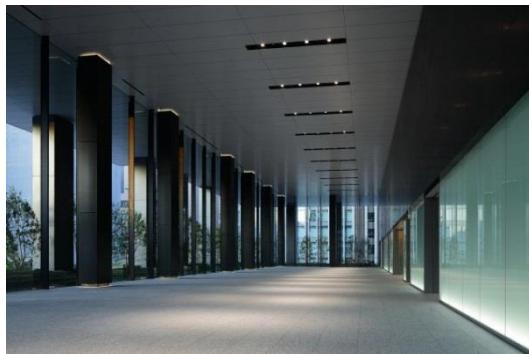
最大100%
緩和します。

策定するルールの内容やルール適用の範囲、活用する制度の種類などを踏まえて評価します。

取組3

高機能オフィス整備ボーナス

都心の活力向上に資する高機能オフィスの整備を評価します。



例：高機能オフィスのイメージ



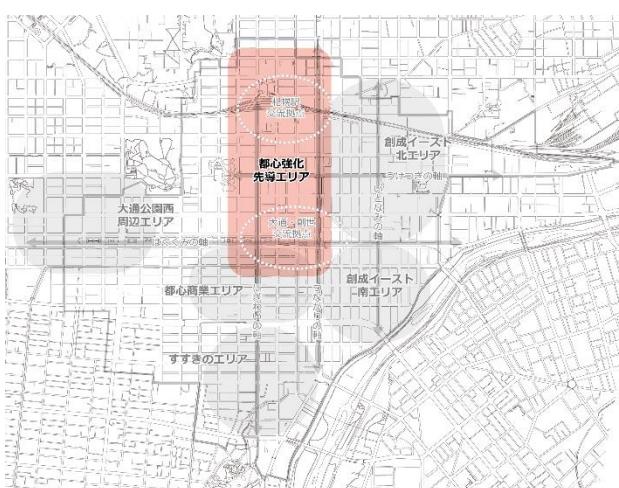
評価する取組の具体例

市外からの新規進出企業、または事業所を増床する市内企業のニーズに対応できる床面積や設備等を備えたオフィスの整備

- ・1フロアのオフィス占有床面積が概ね1,000m²以上（オフィス床の合計面積の最低限度を設定）
- ・天井高さ2.7m以上、OAフロア100mm以上
- ・各階にオフィス用の非常用電源設備の設置スペースを整備
- ・オフィスを小分けできる構造（スケルトンインフィル等）の採用

取組を誘導する区域

第2次都心まちづくり計画において位置付けられている都心強化先導エリアを対象とします。



取組を誘導する期間

～2022年度
(札幌市産業振興ビジョンの計画期間)

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大 50%
緩和します。

取組4

ハイグレードホテル整備ボーナス

国際水準の宿泊機能を備えたハイグレードホテルの整備を評価します。



例：ハイグレードホテルのイメージ

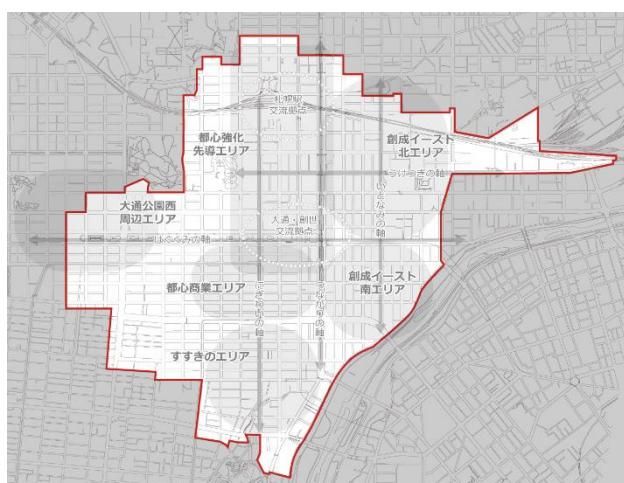
評価する取組の具体例

十分な広さの客室と国際水準にふさわしい内装や機能を備えた質の高いホテルの整備

- ・客室面積が全室 40 m²以上
- ・スイートルームやバンケットルームの設置

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。



取組を誘導する期間

2025 年度までに整備済みであること

(新MICE施設整備基本計画で定める
新MICE施設の整備完了年度)

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大

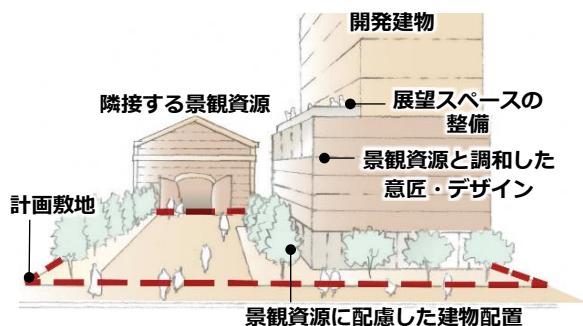
50%
緩和します。

取組5

景観資源配慮ボーナス

周辺の景観資源を積極的に生かした景観形成を評価します。

(景観資源とは、重要文化財や景観重要建造物、札幌景観資産等を指します。)



例：時計台の景観に配慮した広場（札幌時計台ビル）

評価する取組の具体例

景観資源に配慮した建物配置、景観資源を望む展望スペースの整備

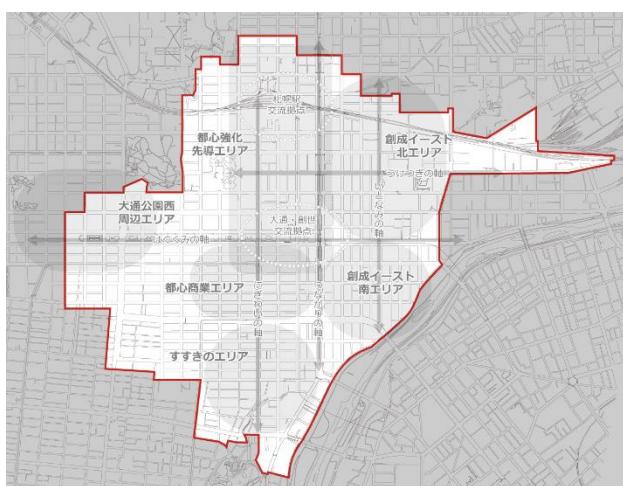
景観資源と調和した意匠・デザイン

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。

取組を誘導する期間

特に指定なし



容積率の緩和にあたっての評価

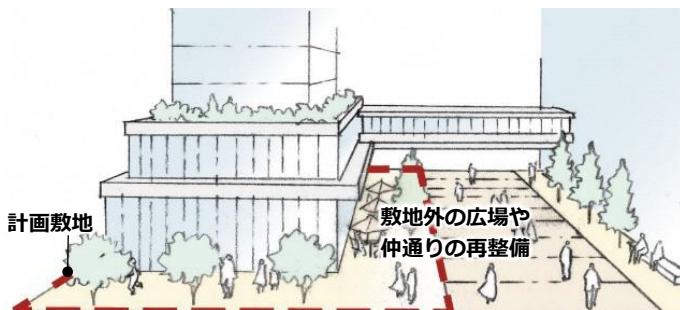
取組内容に応じて

最大 50% 緩和します。

取組6

敷地外のまちづくり貢献ボーナス

計画敷地周辺の公共的な空間の再整備など、地域まちづくりに寄与する敷地外の取組を評価します。



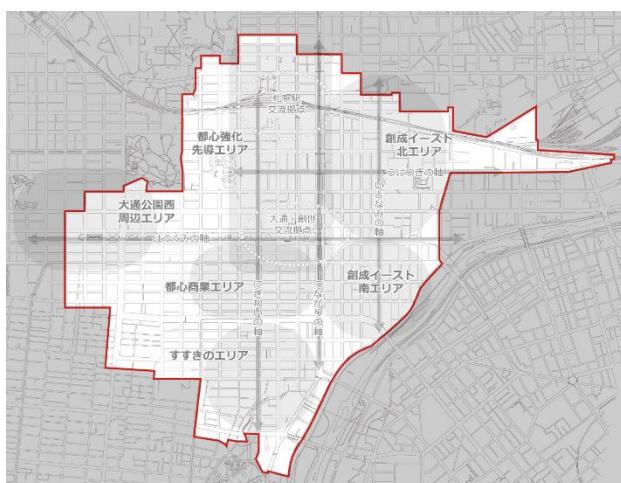
例：開発と併せて再整備された広場
(北三条広場)

評価する取組の具体例

敷地外の広場、仲通の整備・維持管理

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大 100% 緩和します。

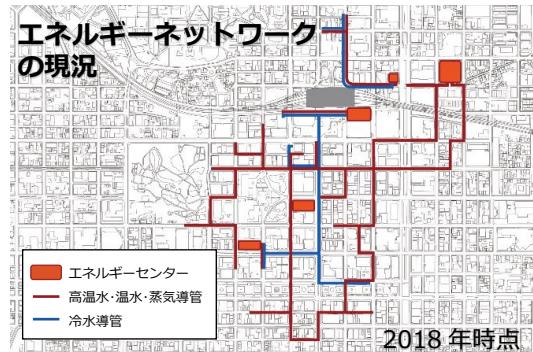
取組7

低炭素・省エネルギー化推進ボーナス

地域熱供給ネットワークへの接続や建物の省エネルギー化など、環境負荷の低減に配慮した取組を評価します。



例：エネルギーセンター（創世エネルギーセンター）



例：エネルギーネットワークへの接続（イメージ）

評価する取組の具体例

エネルギーセンターの整備（コーディネーションシステム、地域熱供給プラントなど）

エネルギーネットワークとの接続

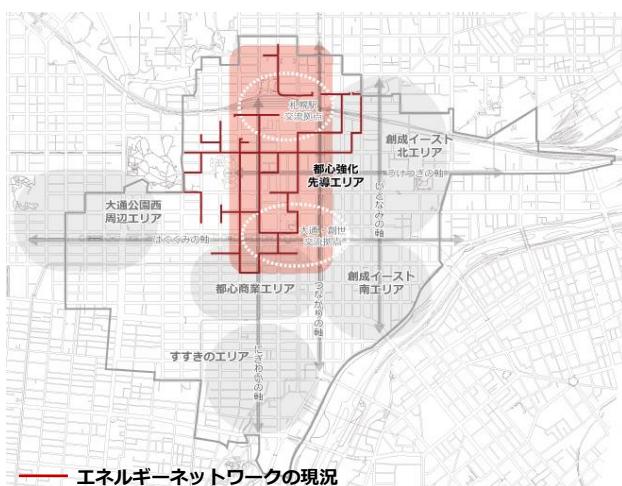
CO₂排出量削減や省エネルギー化に資する建物の整備

取組を誘導する区域

第2次都心まちづくり計画において位置付けられている都心強化先導エリアを対象とします。



その他、エネルギーネットワーク周辺のエリアについても対象とします。



取組を誘導する期間

～2035年度

(都心エネルギーマスターplanの計画期間)

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大

50%
緩和します。

CO₂排出量削減や省エネルギー化に資する建物については、2020年度策定予定の「(仮称)低炭素で持続可能なまちづくりの誘導推進制度」で定められた基準に適合したものについて容積率の緩和を行う予定です。誘導推進制度の導入後は制度の内容に合わせて「取組を誘導する区域」や「容積率の緩和にあたっての評価」等を見直します。なお、誘導推進制度の導入以前であっても、計画内容によっては評価できる場合がございますので、地域計画課までご相談ください。

取組 8

防災性向上ボーナス

災害時の帰宅困難者対策など、都心の防災性向上に寄与する取組を評価します。



例：災害時に帰宅困難者が利用できる一時滞在スペース（イメージ）



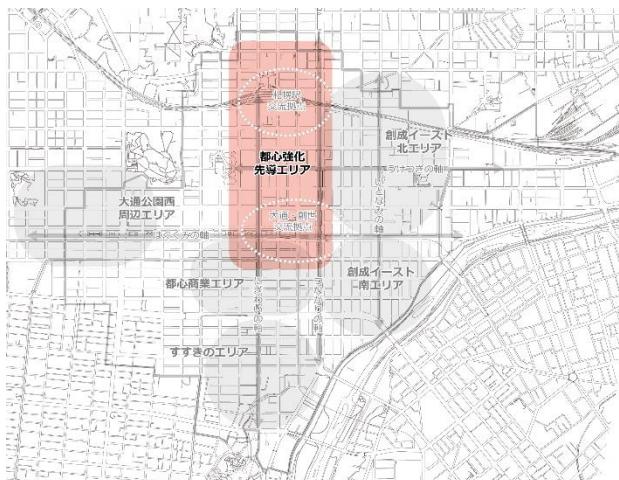
例：備蓄倉庫（イメージ）

評価する取組の具体例

一時滞在スペースの整備、備蓄倉庫の整備、非常用電源設備の整備

取組を誘導する区域

第2次都心まちづくり計画において位置付けられている都心強化先導エリアを対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

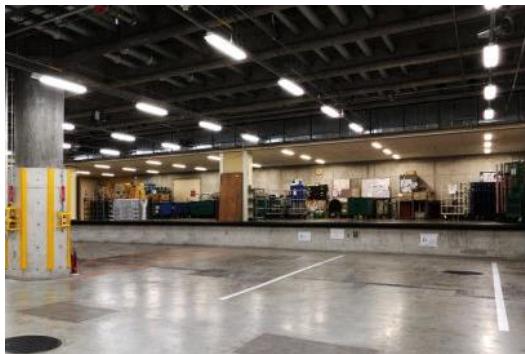
取組内容に応じて

最大 50% 緩和します。

取組9

交通施設整備による良好な歩行環境形成ボーナス

共同荷さばき場や公共駐輪場など、良好な歩行環境の形成に資する交通施設の整備を評価します。



例：共同荷さばき場（イメージ）



例：公共駐輪場の整備（イメージ）

評価する取組の具体例

周辺の建物が共同で使用できる荷さばき場の整備

地域の実情に合わせた規模の公共駐輪場の整備

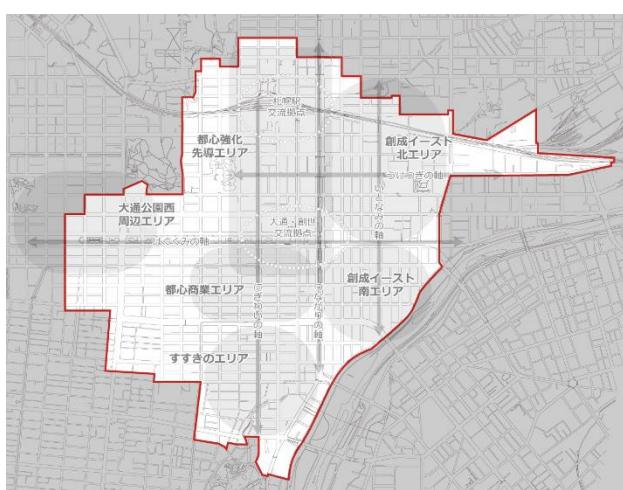
観光バス乗降場の整備

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。

取組を誘導する期間

特に指定なし



容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

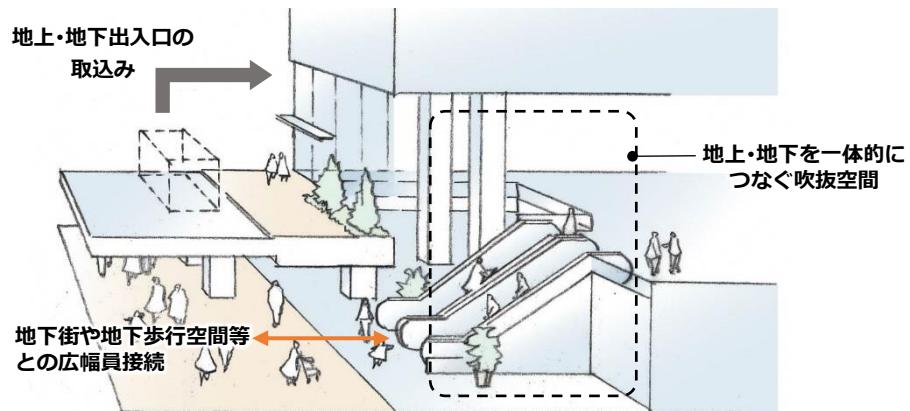
最大 50%
緩和します。

取組 10

重層的な回遊ネットワーク形成ボーナス

(1) 地下ネットワークの拡充（チカホ等との接続）

地上の歩行者空間への接続や地上・地下出入口の取り込みによる重層的な回遊ネットワークの形成を評価します。



評価する取組の具体例

地下歩行空間や地下街、地下鉄駅等との接続（広幅員接続、接続部分への誘導用途の導入）
地上及び地下歩行空間の出入口階段・EV の取り込み

取組を誘導する区域

第2次都心まちづくり計画において位置付けられている都心強化先導エリア・都心商業エリアを対象とします。



その他、地下鉄駅や既存の地下ネットワーク周辺のエリアについても対象とします。

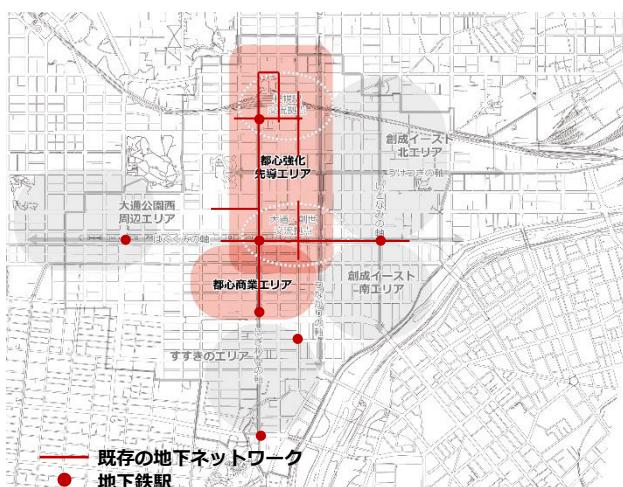
取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大 150% 緩和します。

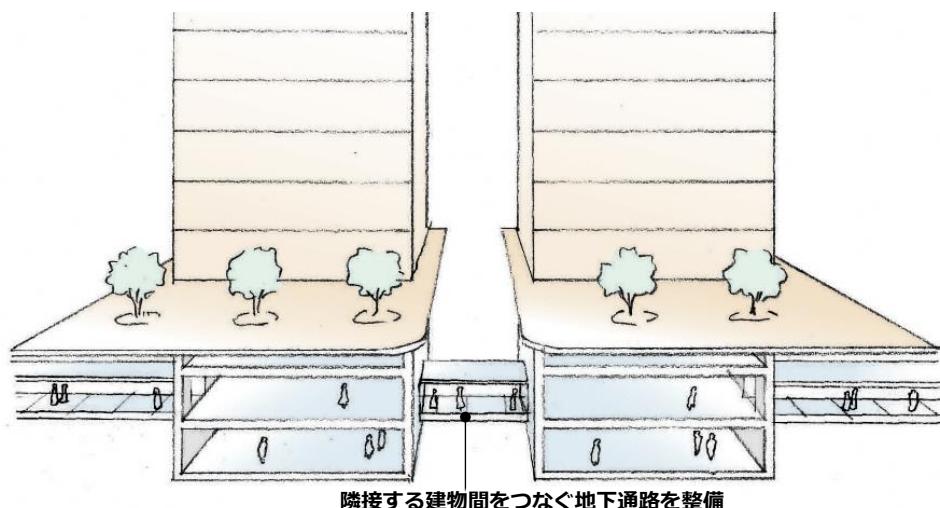


取組 10

重層的な回遊ネットワーク形成ボーナス

(2) 地下ネットワークの拡充（隣接する建物間の接続）

隣接する建物間での地下通路接続による地下歩行ネットワークの形成を評価します。

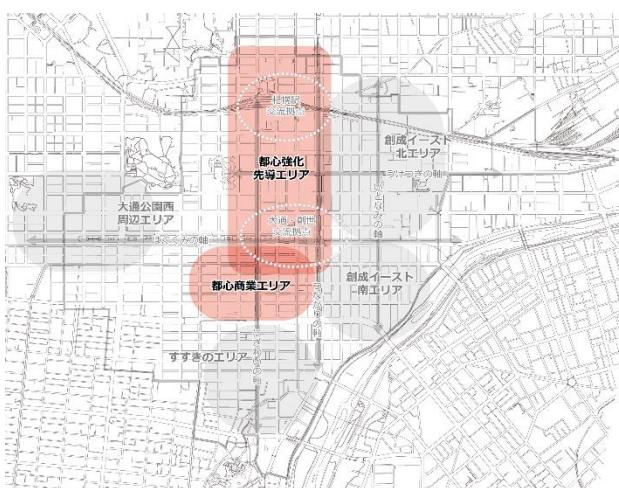


評価する取組の具体例

敷地内に地下通路を整備し隣接する建物と接続、整備した通路の出入口階段の整備

取組を誘導する区域

第2次都心まちづくり計画において位置付けられている都心強化先導エリア・都心商業エリアを対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

最大

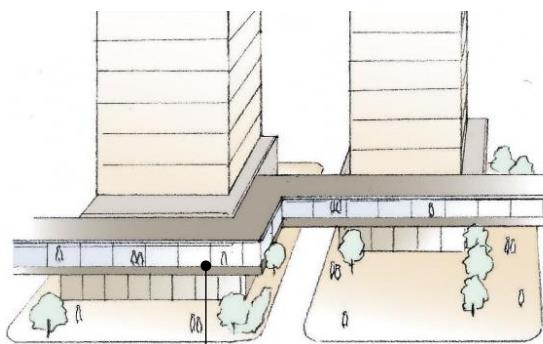
50%
緩和します。

取組 10

重層的な回遊ネットワーク形成ボーナス

(3) 地上ネットワークの拡充（空中歩廊等）

地上の建物間をつなぐ安全・快適な歩行者の回遊ネットワークの形成を評価します。



隣接建物間をつなぐ空中歩廊



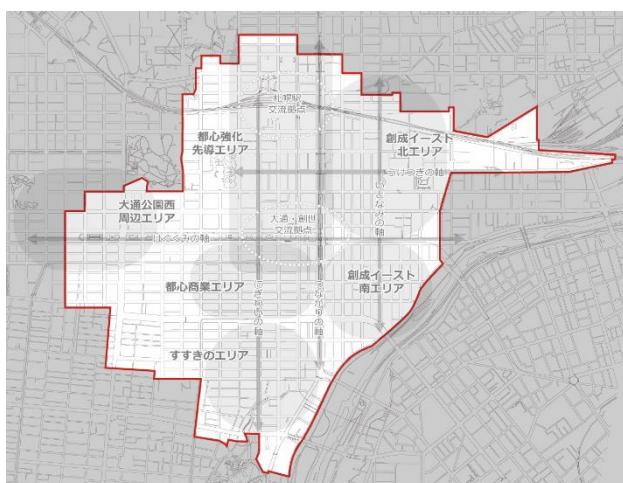
例：空中歩廊（JR琴似駅周辺地区）

評価する取組の具体例

隣接する建物間をつなぐ空中歩廊・デッキ等の整備

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

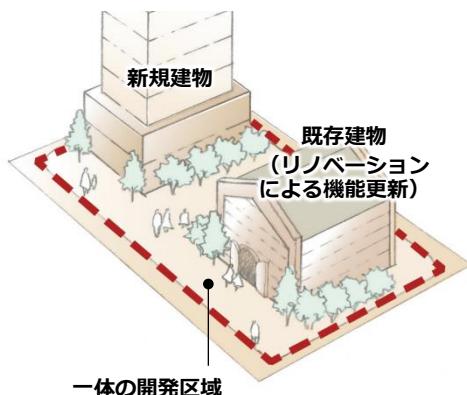
取組内容に応じて

最大 50%
緩和します。

取組 11

既存建物活用ボーナス

地域の魅力向上に資する敷地内の既存建物の保全・活用を評価します。



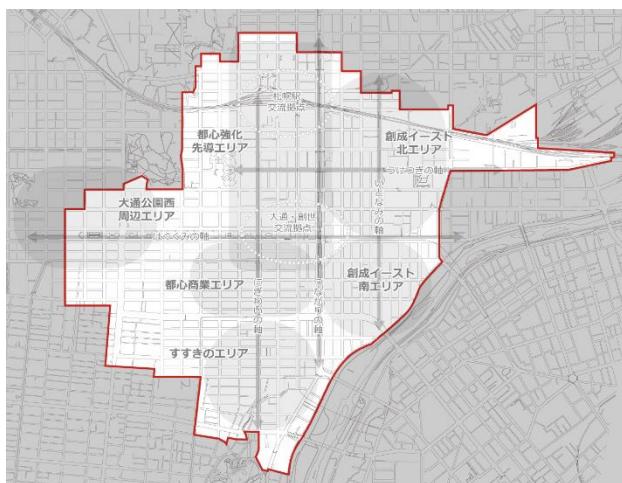
例：歴史的建造物の再生（サッポロファクトリー）

評価する取組の具体例

既存建物の外観の保存、リノベーションした既存建物と新規建物の一体的な活用、既存建物を引き立たせる形態・意匠・建物配置

取組を誘導する区域

本方針の適用範囲である都心の全域を対象とします。



取組を誘導する期間

特に指定なし

容積率の緩和にあたっての評価

取組内容に応じて

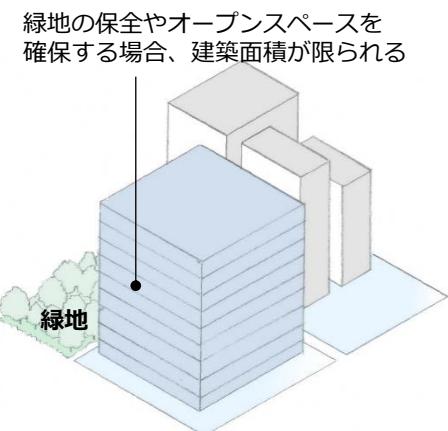
最大 50%
緩和します。

3-3. 建築物の高さの緩和の基本枠組み

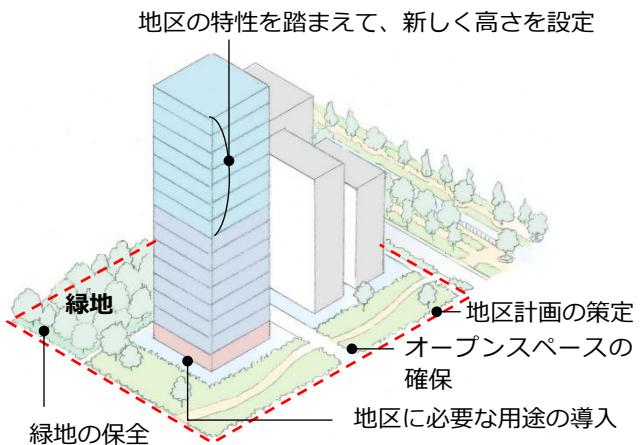
本方針により容積率の緩和を行う場合、建築物の高さは、原則、高度地区で定める高さ及び用途地域ごとに定める斜線制限の範囲内とします。ただし、地区の特性に応じて、都市計画法に基づく制度等を活用し、新たに高さの上限を設定するものなどについては建築物の高さを緩和できる場合があります。

建築物の高さの緩和を行うことができるケース

例) 地区計画により緩和を行う場合



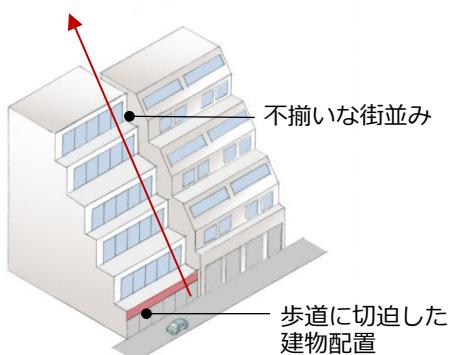
貴重な緑地の保全や地区に必要とされているオープンスペースの整備の必要性



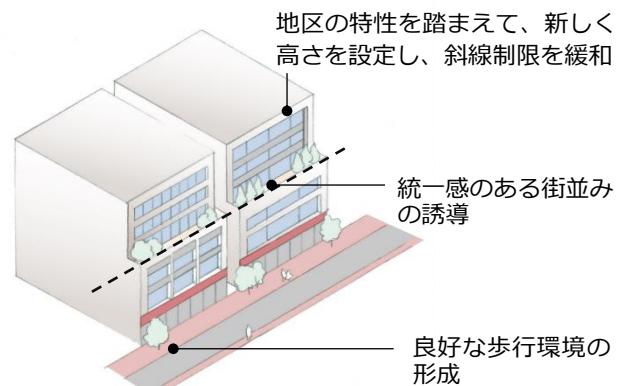
地区計画で緑地やオープンスペースの位置・面積を定めるとともに、新しく高さの上限を設定

斜線制限の緩和を行うことができるケース

例) 街並み誘導型地区計画により緩和を行う場合



良好な街並みの形成やゆとりある歩行環境の創出の必要性



街並み誘導型地区計画で建築物の形態規制を新しく定め、斜線制限を緩和

地区計画の制度の内容は、25ページ以降の「3-5.開発を支える制度」をご参照ください。

3-4. 基本要件等

容積率の緩和を行うにあたっては、「3-2. 容積率の緩和の基本枠組み」で掲げた取組に加え、以下の基本要件等を満たすこととします。

なお、緩和型土地利用計画制度等の具体的な運用にあたっては、これらの基本要件等に適合するとともに、個別の都市開発計画ごとに、敷地周辺の都市基盤や土地利用の状況、地域の特殊性、計画が周辺環境に与える影響への配慮等を総合的に勘案し、良好な計画に対して容積率の緩和を行うものとします。

(1) 基本要件

①都心のオープンスペースガイドラインへの適合

歩行空間・滞留空間は「都心における緩和型土地利用計画制度等の運用基準」で定める都心のオープンスペースガイドラインに沿って協議を行い計画されるものであること。

②環境負荷の低減

建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律に係る建築物エネルギー消費性能基準を満たすこと。

③みどりの創出

敷地面積に関わらず、原則として札幌市の緑の保全と創出に関する条例第13条の許可の基準を満たすこと。

④容積率の緩和にあたって評価する取組の担保

各取組については、その確実な整備や整備後の適切な維持管理等がなされるよう、その内容に応じて札幌市への誓約書の提出や札幌市と建築主等との協定を定めて担保します。

⑤その他の配慮事項

開発に伴う景観上の変化、交通負荷の増大、日影の発生、電波障害、ビル風の発生、落雪・落氷、バリアフリーなど、建築計画が周辺環境や敷地内に及ぼす影響について、関係法令等を遵守するとともに必要な配慮を行うこと。

(2) 留意事項等

①まちづくり計画が定められている地区等への本方針の適用

まちづくり計画が定められている地区や地区計画が決定している地区等における本方針の適用については、各計画等の趣旨を踏まえ、個別に判断します。

3-5. 開発を支える制度

本ページより、容積率緩和を行う際に活用する緩和型土地利用計画制度等や補助金等の制度について示します。

(1) 緩和型土地利用計画制度等

緩和型土地利用計画制度等には「都市計画法に基づく制度」と「建築基準法に基づく制度」があります。

◆都市計画法に基づく制度

～主に活用する制度の例～

① 地区計画

(都市計画法第12条の5)

地区計画は地区の特性に応じたまちづくりを誘導するため、区画道路、小公園などの配置や建築物の用途、高さ、壁面の位置、敷地の規模などを地区のルールとして定める都市計画制度です。

地区計画には、上記の一般的な地区計画の他に再開発等促進区を定める地区計画や高度利用型地区計画、街並み誘導型地区計画などの種類があります。なお、地区計画の決定・変更を行う場合は都市計画審議会に諮る必要があります。

●再開発等促進区を定める地区計画 (都市計画法第12条の5)

再開発等促進区を定める地区計画は、地区計画区域の中で、市街地の再開発又は開発整備の必要な区域に再開発等促進区を定め、道路、公園、広場などの公共空間の整備により、容積率等の建築物に関する制限を緩和し、土地の高度利用と都市機能の増進を図ろうとするものです。

項目	内容	備考
適用の要件	・区域面積 街区単位などの一定のまとまりのある区域(概ね5,000m ² 以上)	—
緩和できる 事項 ^{※7}	・容積率の最高限度 ^{※8}	別途、建築基準法上の認定手続きが必要です。
	・高さ制限（道路斜線制限、隣地斜線制限）	別途、建築基準法上の許可手続き（建築審査会の同意）が必要です。
	・用途の制限	
都市計画に 定める内容	・地区計画の目標等 計画の目標、土地利用や公共施設等、建築物に関する方針	—
	・再開発等促進区 市街地の再開発又は開発整備の必要な区域	—
	・1号施設 ^{※9} の配置・規模 土地利用転換にあたって基本となる主要な公共施設（道路、公園、広場、その他の公共空地）	—
	・地区整備計画 容積率の最高限度、容積率の最低限度、壁面の位置の制限など	—

※7 その他、建蔽率の最高限度についても、指定建蔽率が60%以下の地域については、60%まで緩和することができます。また、高さ制限についても、第一種低層住居専用地域や第二種低層住居専用地域の建築物の高さの最高限度を緩和することができる場合があります。

※8 再開発等促進区を定める地区計画により容積率の緩和を行う場合、緩和後の容積率の上限は原則、指定容積率の1.5倍までとします。

※9 都市計画法第12条の5第5項第1号で定める施設

●高度利用型地区計画 (都市計画法12条の8)

高度利用型地区計画は、道路などの整備がなされた土地の区域において、敷地内に有効な空地を確保し、併せて容積率等を緩和することで、その合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図るものであります。

項目	内容	備考
適用の要件	<ul style="list-style-type: none"> ・区域面積 街区単位などの一定のまとまりのある区域(概ね5,000m²以上) 	—
緩和できる事項	<ul style="list-style-type: none"> ・容積率の最高限度※10 	—
	<ul style="list-style-type: none"> ・高さ制限(道路斜線制限) 	別途、建築基準法上の許可手続き(建築審査会の同意)が必要です。
都市計画に定める内容	<ul style="list-style-type: none"> ・地区計画の目標等 計画の目標、土地利用や地区施設、建築物に関する方針 	—
	<ul style="list-style-type: none"> ・地区整備計画 容積率の最高限度、容積率の最低限度、建蔽率の最高限度、建築面積の最低限度など 	—

※10 高度利用型地区計画により容積率の緩和を行う場合、緩和後の容積率の上限は、原則、指定容積率の1.5倍までとします。

●街並み誘導型地区計画 (都市計画法12条の10)

街並み誘導型地区計画は、壁面の位置の制限、建築物の高さの最高限度等を定め、併せて前面道路幅員による容積率制限と斜線制限を適用除外とすることで統一的な街並みを誘導するものです。

項目	内容	備考
適用の要件	<ul style="list-style-type: none"> ・区域面積 街区単位などの一定のまとまりのある区域(概ね5,000m²以上) 	—
緩和できる事項	<ul style="list-style-type: none"> ・前面道路による容積率の制限 	別途、建築基準法上の認定手続きが必要です。
	<ul style="list-style-type: none"> ・高さ制限(道路斜線制限、隣地斜線制限) 	
都市計画に定める内容	<ul style="list-style-type: none"> ・地区計画の目標等 計画の目標、土地利用や地区施設、建築物に関する方針 	—
	<ul style="list-style-type: none"> ・地区整備計画 容積率の最高限度(前面道路幅員による容積率制限を緩和する場合)、敷地面積の最低限度、壁面の位置の制限、工作物の設置の制限、建築物の高さの最高限度など 	—

②都市再生特別地区**(都市計画法第8条第1項第4号の2、都市再生特別措置法第36条)**

都市再生特別地区は、都市再生特別措置法に基づく都市再生緊急整備地域内において、地域整備方針に即した建物を誘導する必要があると認められる区域に定めることができます。用途地域等に基づく用途や容積率等の制限を適用除外とした上で、自由度の高い計画を定めることができる都市計画制度です。なお、都市再生特別地区の決定・変更を行う場合は都市計画審議会に諮る必要があります。

項目	内容	備考
適用の要件	<ul style="list-style-type: none"> 区域 都市再生緊急整備地域（本市都心部） 都市再生特別地区的区域面積 街区単位などの一定のまとまりのある区域（概ね 5,000 m²以上） 	—
緩和できる事項	・容積率の最高限度 ^{※11}	
	・高さ制限（道路斜線制限、隣地斜線制限）	—
	・用途の制限	—
	・日影規制	都市再生特別地区的区域外に日影を生じさせる場合は、日影が生じる区域の規制を受けることになります。
都市計画に定める内容	容積率の最高限度・最低限度、建蔽率の最高限度、建築面積の最低限度、建築物の高さの最高限度、壁面の位置の制限、誘導すべき用途	—

※11 都市再生特別地区により容積率の緩和を行う場合、緩和後の容積率は、指定容積率の 1.5 倍を上限とはせずに、都市の魅力や国際競争力を高めるなど、都市再生の効果等に着目した柔軟な考え方の下に個別の計画におけるまちづくりへの貢献内容を総合的に判断し、適切な上限値を設定します。

◆建築基準法に基づく制度**③ 総合設計制度****(建築基準法第59条の2)**

総合設計制度は、一定規模以上の敷地面積（500 m²以上）を有し、一定割合以上の敷地内空地（公開空地）を確保する建築計画に対して、計画を総合的に判断して、容積率及び高さの制限の緩和ができる建築基準法に基づく制度です。なお、総合設計制度で建築制限の緩和を行う場合は建築審査会の同意を得る必要があります。

項目	内容	備考
適用の要件	<ul style="list-style-type: none"> 敷地面積 500 m²以上 原則として幅員 8 m 以上の道路に接する区域 一定割合以上の空地 等 	—
緩和できる事項	・容積率の最高限度 ^{※12}	—
	・高さ制限（道路斜線制限、隣地斜線制限）	—

※12 総合設計制度により容積率の緩和を行う場合、緩和後の容積率の上限は指定容積率の 1.5 倍まで、もしくは指定容積率 +250% のいずれか小さいほうの数値とすることを原則とします。

(2) 補助制度

① 建築物の整備等に対する補助制度

● 優良建築物等整備事業

市街地の環境の整備改善のため、土地の利用の共同化、高度化等に寄与する優良な建築物等の整備を行う事業について、国と地方公共団体が必要な助成を行う制度

対象事業	<ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄駅のバリアフリー性能の強化 ：地下鉄駅コンコースへの接続など ・チ・カ・木周辺の魅力アップ ：敷地や建物の統合、札幌駅前通地下歩行空間との広幅員接続など ・空中歩廊（又はカバードウォーク）の整備 ：駅周辺における、公共施設や大型商業施設等へ接続する空中歩廊等の整備など
助成額	上記の整備費用の2/3（国：1/3 + 札幌市：1/3）

⇒上記に該当しない場合でも取組の内容によって助成できる可能性があります。隨時ご相談ください。

● 市街地再開発事業

法的な手続きを経て、建物、敷地、道路などの一体的な整備を行う良好な開発に対して事業費の一部を補助する制度

対象事業	都市再開発法に基づいて行われる市街地再開発事業
助成額	国の要綱に基づいて算出される額を上限として、個別の協議により決定

詳細は下記までお問い合わせください。

お問合せ先

札幌市まちづくり政策局都市計画部事業推進課（011-211-2706）

② 緑化に対する補助制度

●さっぽろ都心みどりのまちづくり助成制度

札幌都心部にみどり豊かな潤いのある空間を増やしていくため、事業者が対象区域内の民有地で行う各種緑化に対し、植栽購入費や植栽基盤整備費など緑化費用の一部を助成する制度

対象事業	<p>大通と札幌駅前通を対角線としたひし形エリア内の緑化（右図を参照）</p> <ul style="list-style-type: none"> 空地緑化：緑化面積 10 m²以上 (生垣の場合、延長距離 5m以上) 壁面緑化：緑化面積 5 m²以上 屋上緑化：緑化面積 10 m²以上 室内緑化：緑化面積 5 m²以上 <p>※この他にも「公開性の基準を満たしていること」、「5年間の維持管理を行うこと」などの条件があります</p>
助成額	緑化費用の 2/3まで（上限額：3,000万円、下限額 100万円）
過去の助成事例	<p>札幌東武ホテル 総事業費：17,115千円 助成額：11,186千円 手法：空地緑化、壁面緑化 規模：合計 109 m²</p>  <p>サッポロファクトリーフロンティア館 総事業費：5,508千円 助成額：3,642千円 手法：室内緑化 規模：9.26 m²</p> 

詳細は「さっぽろ都心みどりのまちづくり助成金交付要綱」をご覧ください。

⇒要綱は本制度のホームページに掲載しております。「札幌市 緑化助成」で検索してください。

お問合せ先

札幌市建設局みどりの推進部みどりの管理課（011-211-2522）

③ 企業立地に対する補助制度

●本社機能移転補助金

企業等の本社又は本社機能の一部を道外から札幌市内に移転する企業に助成を行う制度

対象事業	・企業等の本社又は本社機能（本社における総務・人事・経理・企画等の中核機能）の一部を行う事業所
助成額	最大 1 億 2,000 万円（人件費：2,000 万円×3 カ年度、開設費：6,000 万円）

●コールセンター・バックオフィス立地促進補助金

コールセンターやバックオフィスを新設もしくは増設する企業に助成を行う制度

対象事業	・コールセンター：受信業務を行なうインバウンド・コールセンター ・バックオフィス：事務管理業務などの内部事務等を行う事業所 ・特例子会社：障害者の雇用の促進等に関する法律第44条第1項に規定する認定を受けた特例子会社の本社及び支社その他の事業所
助成額	新設：最大 3,000 万円（1,000 万円×3 カ年度） 増設：最大 1,000 万円

●IT・コンテンツ・バイオ立地促進補助金

情報通信技術・デジタル技術・バイオ技術を活用した製品の研究・開発・制作を行う事業所を新設または市内産業団地へ移転・増設する企業に助成を行う制度

対象事業	・IT・コンテンツ：ソフトウェア開発、情報システム開発、ウェブコンテンツ制作、デジタルコンテンツ制作など ・バイオ：機能性食品開発、医薬品開発、医療診断技術の研究開発、安全・薬理等受託試験など
助成額	最大 2,000 万円（人件費：600 万円×2 カ年度）、開設費：800 万円

詳細は下記までお問合せください。

お問合せ先

札幌市経済観光局産業振興部立地促進・ものづくり産業課（011-211-2362）

(3) 建築物における駐車施設の附置等に関する条例（附置義務条例）の見直し

札幌市では、昭和40年に附置義務条例を制定し、一定規模以上の建築物に対し駐車施設の附置を義務化してきましたが、都心部の駐車場整備地区では、駐車場の供給量が増加する一方、駐車需要の伸びは鈍化しております。こうした状況を踏まえ、以下のとおり、附置義務条例の見直しを行う予定です。

〈見直しの概要〉

- ①附置義務台数の適正化、②隔地距離の緩和、③提案制度の創設

①附置義務台数の適正化（最低床面積及び原単位の緩和）

駐車場整備地区において最低床面積と原単位を緩和します。

	対象床面積		原単位		
	特定用途	非特定用途	特定用途		非特定用途 (住宅、学校等)
			店舗、事務所	ホテル、病院等	
駐車場整備地区	1,500 m ² 超 ⇒2,000 m ² 超	2,000 m ² 超 ⇒3,000 m ² 超	200 m ² /台 ⇒300 m ² /台	250 m ² /台 ⇒500 m ² /台	400 m ² /台 ⇒600 m ² /台
商業・近隣商業地域	1,500 m ² 超	2,000 m ² 超	200 m ² /台	250 m ² /台	400 m ² /台
周辺地区 自動車ふくそう地区	2,000 m ² 超	-	250 m ² /台	-	-

②隔地距離の緩和

隔地距離は、現在の『概ね200m以内』から『350m以内』に緩和します。

③提案制度の創設

ビル事業者が公共交通利用促進策や駐車場の集約化等、駐車需要の低減に資する取組を行う場合には、その内容に応じて附置義務駐車台数を緩和します。

取組内容		駐車台数の緩和率
公共交通利用促進策	公共交通利用促進PR（必須）	-
	マイカー通勤規制	5%
	公共交通利用者への運賃補助	10%
	公共交通利用者へのポイント付与サービス	10%
	公共交通利用者への商品配送サービス	10%
	公共交通の待合環境整備（全天候型対応以外）	20%（10%）
	公共交通の待合環境整備（全天候型対応以外）	20%
集約化	集約駐車場への集約化	上限20%
		最大緩和率 50%

④その他

乗用車用の駐車マスの基準を2.3m×5.0mに統一します。

〈今後のスケジュール（予定）※13〉

- ・附置義務条例改正に関するパブリックコメント（平成30年（2018年）7～8月頃）
- ・改正条例公布日以降に、届出をするものについて適用予定

詳細は下記までお問合せください。

お問合せ先

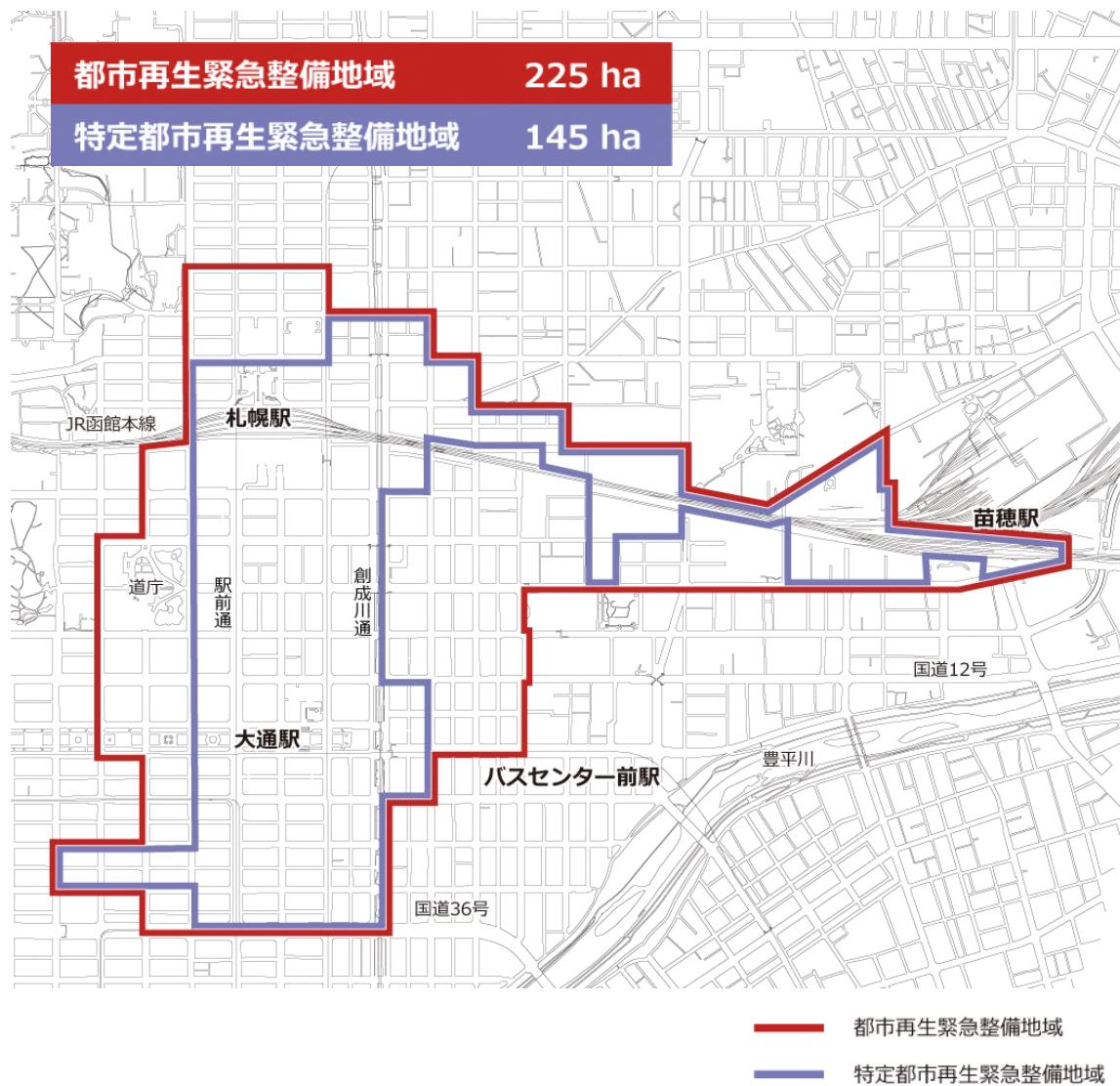
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部交通計画課（011-211-2275）

※13 今後のスケジュールは、議会等の時期により、前後する可能性があります

【参考】民間都市再生事業計画の認定（国土交通大臣）

都市再生促進税制（民間都市再生事業に係る支援処置）

都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の区域内における都市開発事業が、国土交通大臣の認定を受けると、事業者による土地取得・建築物の整備や地権者の土地譲渡に対して、税制上の特例を適用できます。



詳細は下記までお問合せください。

お問合せ先

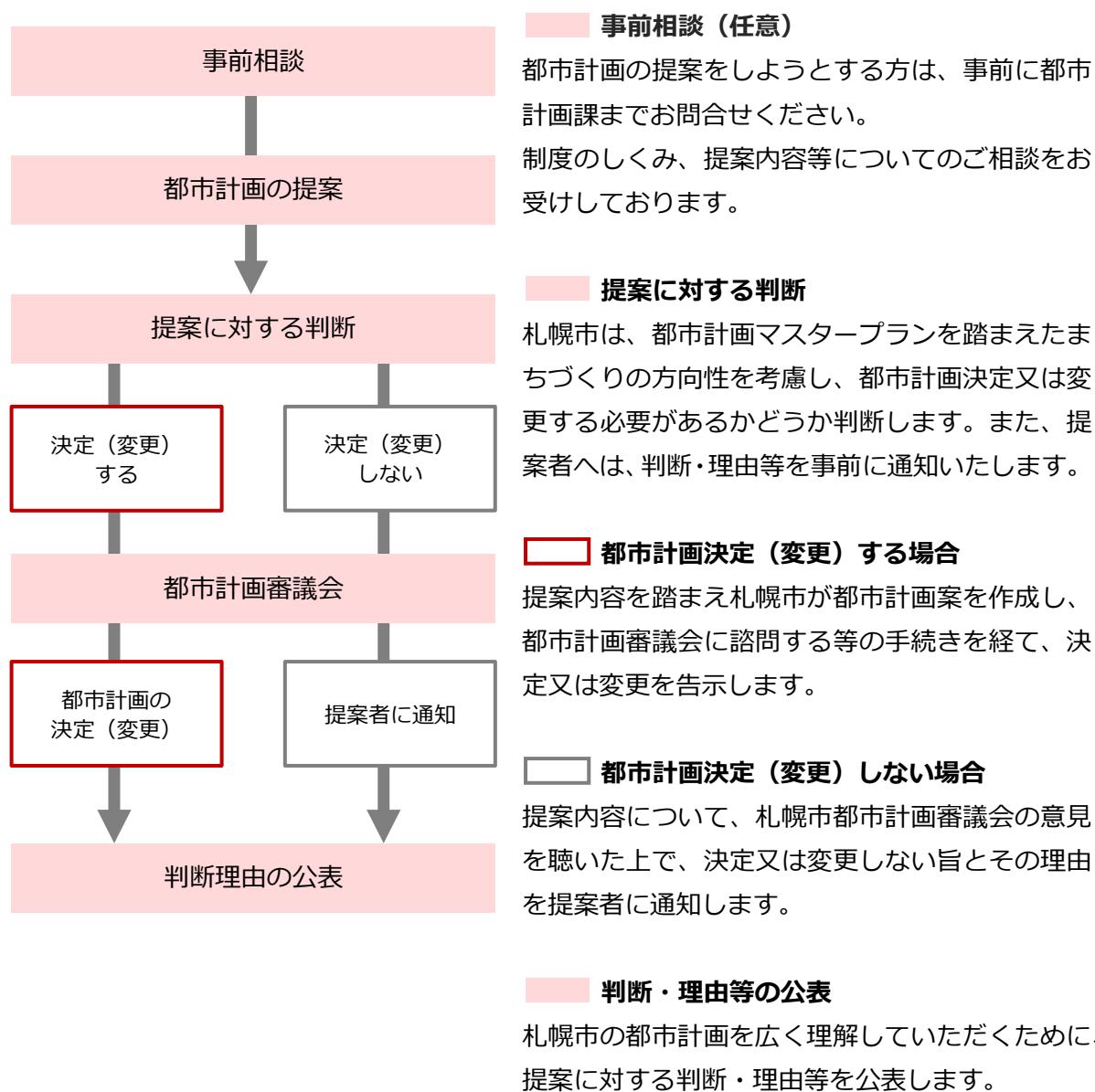
札幌市まちづくり政策局都心まちづくり推進室都心まちづくり課 (011-211-2692)

第4章. 各種手続き

都市計画審議会

都市計画法に基づき、都市計画案について調査・審議する第三者機関です。都市計画を定めるときは、行政の判断だけではなく、都市計画審議会の審議を経て決定することとなっています。

都市計画決定の流れ（都市計画の提案をする場合）

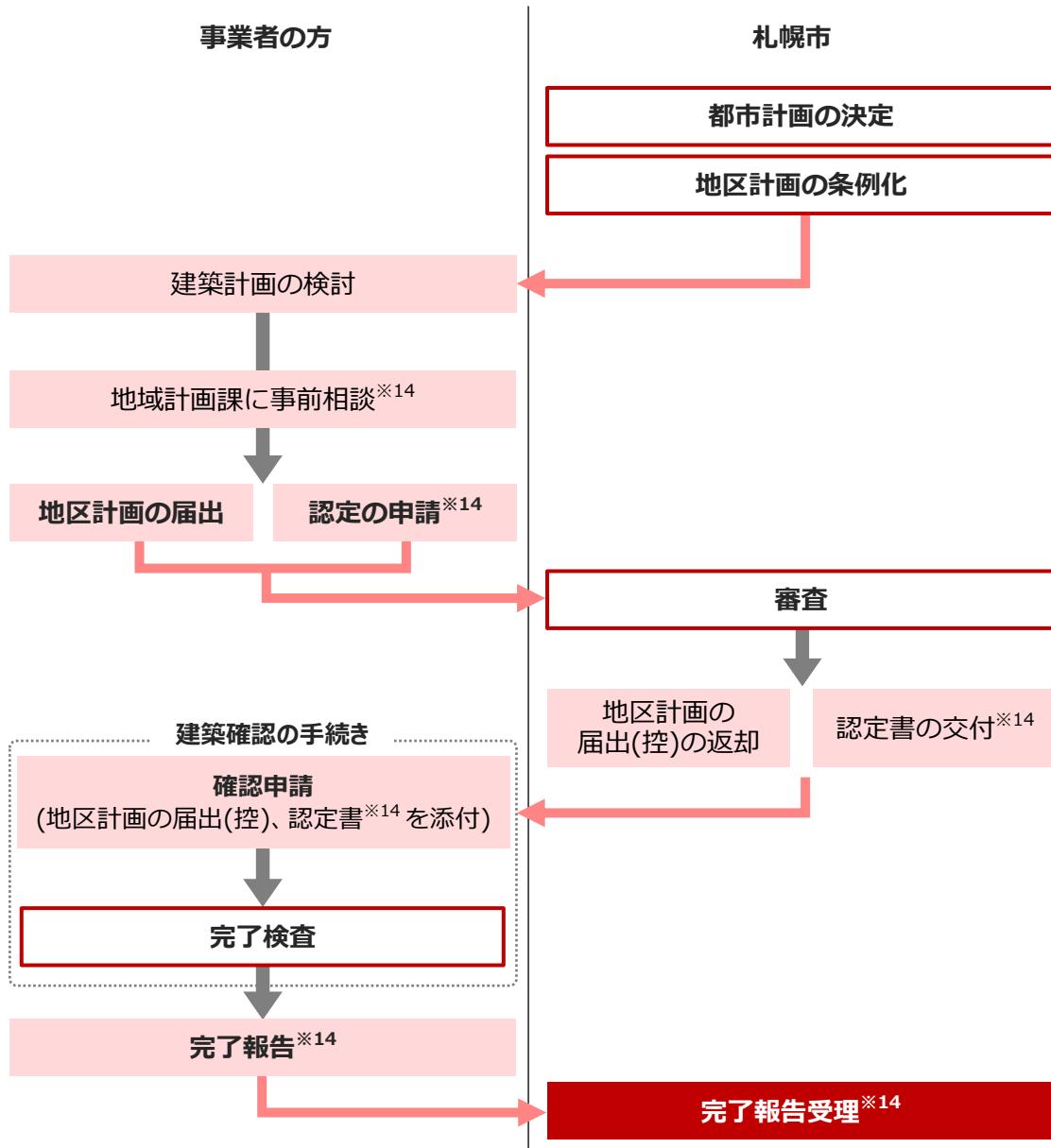


お問い合わせ先：札幌市まちづくり政策局都市計画部都市計画課（011-211-2506）

都市計画審議会後の流れ

都市計画審議会の審議を経て決定した都市計画に基づき、容積率の緩和を伴う開発を行う場合は、容積率の最高限度の認定の手続きなど、制度の種類に応じてそれぞれ所定の手続きを行う必要があります。

➢参考：高度利用型地区計画を決定した場合（例：都心創成川東部地区地区計画）

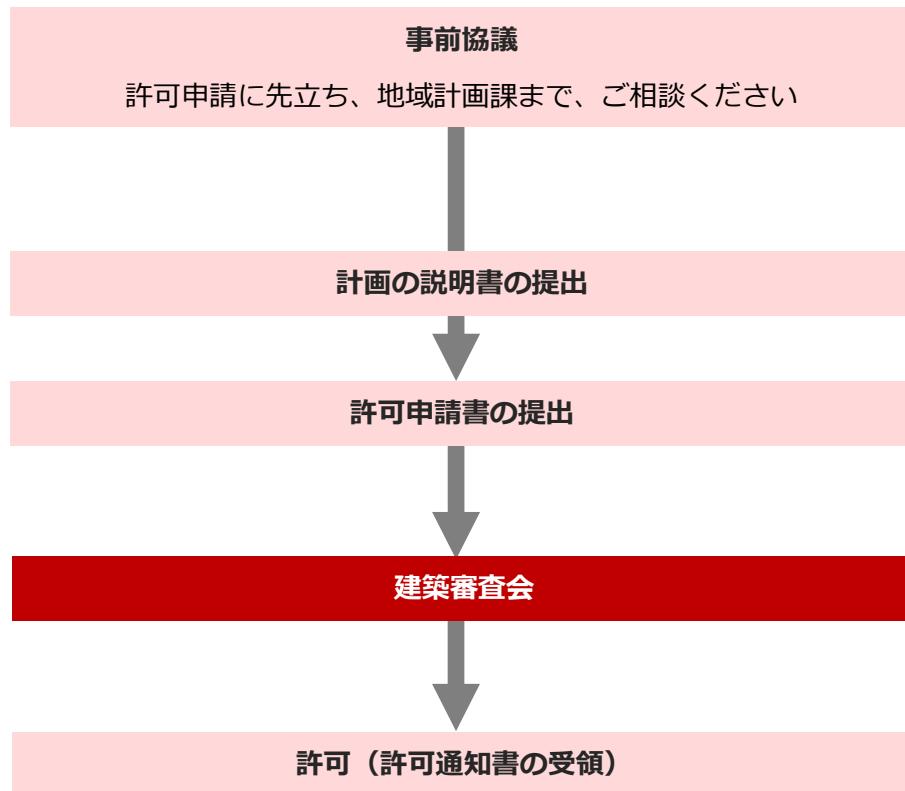


※14 容積率の最高限度の認定を伴う場合のみ必要な手続きとなります。

建築審査会

建築審査会は、建築基準法に基づき設置しており、建築基準法に規定する同意を行うものです。

建築基準法に基づく許可の流れ（総合設計制度を活用する場合）



お問い合わせ先：札幌市まちづくり政策局都市計画部地域計画課（011-211-2545）

札幌市都市局建築指導部管理課（011-211-2859）

○ お問合わせ先

札幌市まちづくり政策局都市計画部地域計画課

〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目

電話：011-211-2545 FAX：011-218-5113