

真駒内駅前地区まちづくりに関する意識調査（第2回）

自由記載

■ 真駒内駅前地区の再編についてのご意見等（自由記載、計 1,169 件）の 主な内容

※複数項目に及ぶ回答あり

1 交通機能に関すること 【約 640 件】

- (1) 駐車場・送迎スペースを求める意見（約 160 件）
- (2) 平岸通を残しながら歩車分離を実現する方法を求める意見（約 100 件）
- (3) 平岸通の迂回による歩車分離を求める意見（約 80 件）
- (4) 歩・車道の拡幅を求める意見（約 40 件）
- (5) その他（屋内型待合施設、車両動線、アクセス向上など）（約 260 件）

2 生活利便機能（施設の配置等）に関すること 【約 570 件】

- (1) 商業系施設を求める意見（約 360 件）
- (2) 交流広場を求める意見（約 40 件）
- (3) 医療系施設を求める意見（約 40 件）
- (4) 教育系施設を求める意見（約 30 件）
- (5) その他（公共施設、住宅系施設、運動のできる施設など）（約 100 件）

3 生活環境に関すること 【約 310 件】

- (1) 活気を求める意見（約 90 件）
- (2) 自然を求める意見（約 80 件）
- (3) バリアフリー、歩行環境の向上を求める意見（約 60 件）
- (4) その他（雪対策、閑静さ、治安、防災など）（約 80 件）

Q12 真駒内駅前地区の再編についてご意見等がございましたら、ご自由にお書きください。

※順不同

【澄川地区】228 件

番号	意見内容
1	以前石山東に住んでいましたので、バスはよく利用しました。買い物にすこし不便と思いつつ気になっていたのは、駅前に停車する自家用車の多さでした。案2は、車は便利なのでしょうがスピードを出す車が増えそう、案1は違法停車も増えそう。自分が高齢者になった時、行政機能や公共サービス機能は便利なところにあってほしいです。何でもスマホで済むとは思えないので。コロナ気を付けてくださいね。お疲れ様です。
2	コロナなどで公の支出が多い中、更にお金がかかることはやめてほしい。お役所での計画は楽観的で現実や先行き不透明な未来に対応できないことが多い。今の世の中に見合った対応に注力してほしい。税金を最大に必要なことに使ってほしい。今は他にもっと大事なことがあるでしょう。
3	魅力のある商業施設(複合施設)、例ユニクロ、ホームック、本屋、スーパー(イオン)、100均、薬屋、ラーメン、焼き肉屋など。
4	区役所や郵便局までが遠い。駅と直結にしてほしい。
5	案1のルートにした場合、歩行者の安全は保たれるのか。又、案1の場合に駅前周辺路上駐車が減るのが疑問。
6	地下鉄を降りたら直接歩道で平岸街道を渡る事が出来ると良い。
7	にぎわいあふれ、安心安全な空間が確保される場所になってほしいです。
8	駅前に広場、そこから緑の歩行者空間で、人と緑のネットワークをつくる。道路(車)は平岸通を迂回してでも良い。案1の方がはるかに良い。ただし、駅前には必要以上の車の進入はしないようにする代わりに平岸通の迂回車両動線を円滑に確保する動線設定も求められることになる。
9	A街区とB1街区は逆が良い。郵便局も駅近くにしてほしい。商業機能や住居機能が駅前にあっても、用途が想像できない。真駒内駅に着いたら緑が多くて驚くと区外の人と言うので緑化には特に力を入れる必要はないと思う。
10	Q10の意味がよくわからなかった。
11	駅から降りてくる人を待つ為の路上駐車が多すぎる。
12	地下鉄の始発点駅で真駒内ほど寂しい所は実に珍しいと思っています。早期の実行を望む。
13	アリーナのイベント時や観光客がずずらん公園へ行くときなど、大学通学時は駅の混雑具合に対して交通の便の利便性が少し足りていない気もしたので、活気やアクセスのしやすさが向上するのはいいことと思います。楽しみにしています。
14	南北線終点駅としては淋しいです。改札も狭く、待ち合わせ場所としても喫茶店1つなく、降りると一等地に空き家が目立ち、もっと活気のある駅、周辺構内も賑やかに期待します。
15	駅前に広場を作ることにより、交通量の多い駅前は望ましくない。路駐なども多いため、子供の飛び出し等人身事故に繋がりそう。また、役所を駅の近くに置くか駅から区役所まで高齢者向けにバスなどの運行を考えた方が良い。A街区はバス乗場として利用し、わかりやすい標示を作成する。A街区とB街区の間に乗用車専用スペースを作り主道路の路駐を防ぐ。

番号	意見内容
16	新しいイオンの店などが有ったら買い物やお茶、ランチに行きたいです。冬も時間つぶしになります。
17	さびれている。特に望まないです。
18	全世界から人が来るようなユニークで面白い観光のメッカに。映えるしかけ。活気がほしい。
19	駅と直結の歩道橋を作れば良いと思う。
20	区役所へのアクセスをもっと便利にしてほしい。白石区役所は良い例。南区や豊平区は基本的に車でのアクセス想定なので、車以外では行きたくない。高齢者の免許返納に足止めをかけている一因とも言える。
21	現平岸通を廃止するのであれば駅東側の山側の道路へのアクセスを考えて欲しい。
22	ごはんを食べようと思っても行く所がない。子どもをつれて行っても楽しめる場所がない。澄川駅前くらいにぎわってほしい。
23	平岸通の道路幅がせますぎます。バス乗車位置など、バラバラになりすぎ不便。自転車の位置をバス降車と変更するとか、タクシー乗降場をもっと近くにするなどできないのかと思います。
24	高齢者に優しい街作り。
25	真駒内は始発なのに一番栄えていない駅。娘は通学で毎日利用していますが、駅周りでバスを待つ場所もない。お年寄りの意見ばかり聞いていると過疎化が進みそう。この辺は温泉がない。温泉施設が欲しい。地域の交流も若い人は忙しく、参加したくてもなかなか難しい。居酒屋とかカフェとかとにかくお店が欲しい。何もなさすぎる。
26	駅前の賑わいよりも、真駒内の緑豊かな環境を重視してほしいと思います。
27	案1はB1街区への車のアクセスがしにくい。渋滞を悪化させるおそれがあると思われる。
28	地域的に車を利用される方が多いと思うので、自動車の動線は大きく変えない方が良いと思います。
29	再編についてではないですが、送って頂いた資料、とても見やすくわかりやすかったです。大変な時ですが頑張ってください。澄川、札幌間しか地下鉄使ってませんが、たまには真駒内駅使ってみます。
30	駅前の一等地に利潤追求の民間企業に土地を与えることに反対する。区役所、病院、教育、福祉関係を要求する。
31	新札幌駅前や桑園駅前、苗穂駅前等大規模な新都市づくりが目を引きます。南区も予算が許すのであれば歩行者、車の動線、安全性を熟慮の上、活気のあるまちづくりをしてほしいです。未だにボールパークが北広島に行ってしまうのが残念です。
32	真駒内は自然が多く空気がとてもきれいな所です。その自然を活かしたまちづくりをして欲しいです。
33	自宅から割と近いが自衛隊駅前 SW もありなかなか利用しない。ただイベント等や商業施設が南区自体あまりないので、もし真駒内駅前がもっともっと楽しくなればすごく行きたいと思う。
34	地下鉄駅から A 街区へ横断歩道以外での移動手段を設けると良いと思う。空中歩道や歩道橋など。

番号	意見内容
35	駅から区役所まで歩行 20～30 分。
36	駅裏（風致地区）を法改正して開発すべきでないか。このままですと地下鉄の費用対効果上もったいない。平岸通りを駅前で右折して真駒内通りと連絡させてはどうか。
37	バリアフリー空間でつなぐのは大変魅力的であるが、車の動きが右左折増えるので事故のリスクが上がらないか不安ではあります。
38	案 1 を希望します。不明瞭な点として今住んでいる近隣の人のための策なのか、新たに街を活性化するための策なのかどちらを目指すかを目標設定すべきだと思い次回のアンケートへの提案として挙げておきます。
39	公共交通をメインにした考え方は非常に良いと思いますが、そうすると平岸通のルートは更に検討が必要ではないか。案 1 のルートはよくない。案 2 で真駒内駅と A 街区を空中回廊で結ぶ。
40	案 2 が望ましい。希望しかありません。
41	A 街区に行政機能を含んで欲しい。
42	平岸通を五輪通から泉町まで片側 2 車線化に変更してもらいたい。
43	札幌で、真駒内周辺が 1 番としていただきたい。ただ、定山溪の方は山だから開発は無理でしょうが、何か考えていただければ良い街になります。
44	真駒内はネームバリューはありますが、実際の街は駅前などに人が全然なくて寂しい印象で、自分にとっても南区役所に行くだけの街にとどまっています。案 1 くらいの思い切った土地の改変をしたほうが今よりもっと集客できると思います。時間があれば行きたい街「真駒内！」に変化してもらいたいと思います。がんばってください！
45	真駒内駅北側、西側を整備して、商店等、人が集まる施設にしたらいい。駅周辺の魅力が今はない。自然豊かな札幌の玄関口はよい構想だね。
46	今回、このような計画が真駒内駅にあると知ってワクワクしました。今はほとんど真駒内に行くことはありませんが、商業施設ができたらし、行きたいなと思ってます！お仕事頑張ってください。
47	平岸通りを曲げるのは不便だし、ありえない。ハコモノにお金かけずに、利用する側のコンテンツの提供に対する柔軟な仕組みづくりを希望します。
48	このような素晴らしい案があるという事で大変嬉しく思います。A2 と B2, C に医療とありますが、ぜひぜひ救急も対応する大型総合病院を駅近に建てていただきたいです。南区は老人が多いうえに大病院がほとんどない状態です。（クリニックや個人病院じゃなくて）できれば東徳洲会病院や手稲溪仁会くらいの大きい病院を熱望します。よろしくお願いします。
49	南区の顔にふさわしい文化遺産等があれば設置を検討してはどうかと思われます。（銅像等）
50	平岸通りのルート変更はない方が良いと思っています。変更は事故につながらないか不安。イベントができる交流広場より、ちょっと座ってくつろげる自然を生かした公園がいい。（小鳥のさえずりも結構聞こえるので）区民センターの図書室よりも充実した図書館ができてほしい。
51	平岸通りは真っすぐな方が良い（車のスムーズな移動）。駅から交流広場への動線は横断歩道ではなく歩道橋や地下通路（スロープ）などで安全性が保てるのが望ましい。

番号	意見内容
52	Q10 では案 1 と案 2 のどちらも良い所があり悩んだが、結果案 1 が当初の目的に沿うのではないかを考えました。
53	高齢者には駅前に集結してほしい。市役所等々。自然の木などは切らないでほしい。多世代が集える場所がほしい。バスを待つ間が寒い時とてもつらい。これからに期待したい。孫が真駒内にいます。
54	若者、ヤングファミリーを集めなければ先がない。
55	車を運転するものとしては案 2 がよいですが、横断する人や路駐も問題なため何かよい案がないのか悩みます。バスを降車してから信号を渡るのではなくした方がよい。
56	澄川駅の段階で地下鉄満席は困る。市営地下鉄の便数や車両を増やす。
57	年配の方より将来ある子供達の為の町づくり。若者、子供達に魅力的に思える町づくり。
58	案 1 に平岸通り南側からの一般送迎スペースを確保できればより良くなると思う。
59	自然を保ちながら人々が交流出来る街。他にない真駒内らしさを出してほしい。
60	ママ友が待ち合わせしてお茶できるカフェ等があればうれしいと前から思っていました。
61	案 1 が望ましいと思うが現状の路上駐車車両が別の場所に移動するだけだと思われる。石山、藤野方面から来る一般送迎の車両を捌くスペースと構造を作らないと現状より悪化すると思われる。特に駅前通りを右折して平岸方面へ通行する場合に。
62	道路がある限り乱横断は間違いなく発生すると思う。元真駒内団地交番に勤務していたが現状のままだと路駐も乱横断も平岸通には多すぎると感じていたし指導しても改善はまったく見られなかった。道路の再編を早急に実施し、円滑な交通を図ってほしい。
63	区役所を駅前の方につけてほしい。
64	平岸通りを地下鉄東側にするのは？案 1 では渋滞になりそうです。
65	商業施設が少ないため買物が不便。民間施設も増やしていただきたい。
66	駅前に降り立った第一印象は「寒々としている」でした。地下鉄の地上駅に向かう緑の木立と遠い山脈の美しさとのギャップなののでしょうか。ぬくもりのある駅前空間から次の場面（所）へと向かいたいと思いました。
67	駅前に食事ができる店や店がもっとほしい。
68	買い物などできる場の充実。楽しめる場にしてほしい。駅は綺麗になったけど魅力がない。
69	真駒内駅はほぼ車移動でしか利用しないが、案 1 ではバス、地下鉄の人の流れはスムーズになるが、車の流れは、A 街区、B1 街区への流れが、今まで通り乱横断が発生したりするのではないか。
70	案 1、2 にしても車が必要不可欠なエリアだと感じるので、送迎の車が一時的に停まっても、多少余裕のある道路の広さを残してほしいです。冬は特に道が狭く、ただ通るだけの身としては、行きたくない気持ちになります。
71	澄川より藤野、石山、定山溪に向かう場合やはり緑の山の淵の道を直線で走るのが楽しいし早いです。しかし現在一般送迎車が多く、人の乗り降りで危険です。これから藤野の方も家が多くなるように思いますので、一番に一般送迎車の駐車場を確保し、現在の平岸街道はこのままにしてほしいです。A 街区と B 街区との間の道は車の駐車が現在も大変多いのでこの道をなくしてその分、駅前のタクシー、バス、一般送迎の駐車場を確保してほしいです。一番は命です。

番号	意見内容
	又真駒内駅に直結する 2 階通路は大変賛成で改札口も 2 階にもあるとすぐに乗車できるスムーズに商業施設の中を通れるので活気が出ると思います。雨の日も住民にとっても 2 階通路は楽だと思う。1 階に駐車場を。
72	歩行者の立場ですと、案 1 は望ましいですね。
73	車で送迎するときに一時停車できる場所は必要です。今は商業施設を利用するのにミュークリスタルに駐車するしかないが、駐車場をカモンチケットのようにしてほしい。
74	区役所が少しでも駅に近くなれば良いと思う。
75	数年前までは路線バスを使って真駒内へ出かけていました。身体が回復すれば一人でも楽しめる空間、食事などの施設を作ってほしいです。
76	弱者に優しいまちづくりをお願いしたい。
77	真駒内駅の改札口をホームと同じ階に設け、平岸通の上部を渡って広場に降りるようになると良い
78	真駒内駅前だけでなく平岸～真駒内までの空間をにぎわいの街にしてほしい。若い人達が多く集まるお店など。
79	若者が集まれるような飲食店や店舗が入れるような施設があるとうれしい。
80	20 年以上前に真駒内駅前にて、南ハミングフェスタがとても良かった。バス停のかねあいでは藻南へ変更となり、真駒内駅はさびしくなった。もっとにぎやかな真駒内になってほしい。街へ行かず真駒内で何でも楽しめたら子供を育てる若い世代が増え、活気が出ると思います。子供も、中高生も若者も大人も楽しめ長く住み続けたいと思えるよう大きくお店などでできたらいいと思います。他に比べ真駒内は良い所なのに現状は淋しい。
81	冬期オリンピック札幌決定に期待しています。真駒内地区のまちづくり再編は不可欠です。
82	道路がせまく停車している車が多く通行しづらいので車線を増やして欲しい。バスターミナルを作れば良いと思う。
83	A 街区にどのような商業施設ができるかによって人が集められるかが決まると思う。地下鉄、バスでの利用には限界があるので駐車場の整備も必要だと思う。
84	にぎわいがある所を車で通過は避けていただきたいし、避けたい。また平岸通りの横断は手押し信号の設置をしてもらいたい。
85	案 1 のように平岸通りを曲げる事は絶対やらないこと。交通事故の増加になる。常識的にわからないのか。何を考えているのかわからない。
86	案 1 のほうが全ての面において 2 より良い。更なる高齢社会を見据えた再編を期待しています。
87	3 年前に東京から定年退職後札幌に戻って来ましたが大型商業施設もなく市民が送迎する駐車スペースも少なく平岸通りに駐車待ちする車も多く、バスやタクシーの乗降スペースも少ない。平岸通り反対側も公園を整備し市民の憩いの場所として遊歩道を整備、熊が出没しない対策をしなければ利用者が増えない。札幌オリンピック当時から全く真駒内が発展しているように思えない。
88	真駒内駅前地区の再編をお金をかけて実施することが必要かどうかは本当にどちらとも言えないと思います。

番号	意見内容
89	昔に比べ町が古臭く、汚い感じがします。オリンピックの後の街並みは皆こういう風になってしまうのですか？新しい町作りに期待します。
90	明るい街。人が集まること。
91	(地下鉄から) 交通広場へ行く際、信号待ちが長いと思うので地下通路等があると良いと思います。
92	高齢で疲れた時、気軽に休める喫茶・軽食の店が欲しい(駅中、駅前)。
93	道路の再建は時間と費用がかかりそう。
94	税金の無駄遣いにならないような仕方で再編してほしい。
95	公共施設、ショップ等が離れていて不便。コンパクトな街を目指すべきだと思います。
96	澄川の方は行かないので利用している人を中心にアンケートしたらと思いました。
97	今まで通りでもさして不自由な事はないけど。
98	バス、タクシー乗り場を駅の南北に配置し、自動車は迂回すると良いと思います。
99	点在する商店街なども考慮した方が良いと思う。静かな環境を望んでる方が多い地域と思う。
100	駅前には何も無い。さびしすぎる。
101	自動車による通行(豊平区、白石区、厚別区方面)は真駒内駅裏からのアクセスを駅前付近へ1本通してほしいです。澄川側と分断されてしまうため。いわゆるイオンの様な大型商業施設で賑わいというエリアにはしないほしい。複合開発ゾーンと文教ゾーンはもう少し融合してほしいです。
102	苗穂駅のように地下鉄真駒内駅より平岸街道を跨いで空中回廊でAⅠ、AⅡ街区を結ぶと良い。案1にすると真駒内駅前通が渋滞、危険が増す。
103	真駒内駅前に送迎の一般車両がたくさん待機しているのを解消してほしい。道路と歩道の間に高いガードレールなどを設置し、簡単に乗り降りできないようにしないと停車待ちの車で時間帯によっては渋滞してしまう。歩行者の横断も多く危険を感じる。
104	現公共ゾーンを真駒内駅近くのA1、A2街区又は交流広場に移動する。現位置は老人には真駒内駅より遠すぎる。車の運転は高齢者はしない方が良い。
105	イベントの時、駅前が混むのでもう少し全体的に広くなると安心です。
106	南区は高齢化が進んでおり、もっと活気を出す為にも地域活性化が必要です。商業施設が有ると良いと思います。
107	出来ればバスやタクシーの停留場を地下設とし、駅前の歩行用信号の待ち時間の短縮及び景観の向上へとつながれば良い。
108	活性化のためには駅前に集約したショッピングモールの商業施設が必要と考えます。
109	住居が澄川で真駒内駅はほとんど利用しないが、真駒内駅前の現状を見ると少しさびしい気がするので、案のように再編されれば活気が生まれて賑わいや人流が創出されると思う。
110	豊かな町づくりも良いですが若い人もこれから働くことが大変な時代。市営、道営住宅を充実してほしい。
111	真駒内駅前は自宅からの徒歩は特に冬期間は無理。特に高齢化しているこの地区では免許証の返納者も多く路線バス利用となります。昨年4月からの中央バスは大幅に削減、真駒内と澄川は2時間に1本のみの運行のみ、経営上の事情もあるとは思いますが、路線バスの意味を熟考

番号	意見内容
	して頂きたいです。
112	平岸通の交通を複雑にするのはいかがかと。
113	普段車で駅前を通りますが平岸通りの路上駐車・送迎の車が多く走りにくいのですが、直進できなくなる案1は不便になりますが、全体を見るとまだ案1の方が良いと思います。地下歩道や施設まで雨にあたらない空中歩廊などがあっても良いと思います。
114	ほとんど利用しませんが、地下鉄駅から区役所や郵便局が遠くて不便です。地下鉄駅付近に商業施設がないのも不便です。
115	駅前には飲食店、娯楽施設もなく寂しい。賑わいのある駅前にしてほしい。
116	平岸通を地下道化すれば交通の利便性は問題なくなる。A～C 街区を地下駐車場とすれば駅利用者以外の集客も可能。
117	温もりのある場所、癒しの場所、笑顔になれる場所願ってます。
118	みんながあっと驚くような、行ってみたくなるようなそんな再編を希望したい。
119	大型の駐車場があれば良い。
120	真駒内駅付近に生協とツルハドラッグを作ってほしいです。
121	札幌市民憲章は素晴らしい。その精神に則ったまちづくり、ひとづくりを望みます。
122	駅の反対側(東側)を買収し、又は、宅地開発し駅利用者の増大をはかる。それを含めて駅東西の行き来をしやすくし地域の利活用をはかる。駅のスタイルは仙台駅や立川駅の様に空間を利用する。土地の規制をはずし民間の開発意欲を喚起し、駅利用者の増加化と都市開発をはかることが必要ではないか。視点を変えれば役所が金を出さなくても良い方法があるのではないのでしょうか。
123	案2を基本としてA街区、B街区間の車道を廃止。平岸通を真駒内駅東側に新たな迂回ルートを作り、車と人の空間を分断する。
124	地下鉄から徒歩で行ける総合病院がほしい。現在はほとんどがバスを利用するかマイカーを利用するしかない。生活必需品がほとんどそろそろショッピングセンターがあるといい。駐車場も必要。図書館などあると良い。
125	日ハム真駒内誘致があれば再開発も良い面が出たと思うが老人化率の高くなっている現状では費用を最小限にした利便を計るべきではないかと思う。
126	真駒内駅とA街区(交流広場)に歩行者通路(空間)を設置すれば現状の平岸通はそのまま生かすことも出来、歩行者は(エスカレーター、エレベーター)付きであれば不自由さも解消できる。
127	案1は非現実的でありえないアイデアと考える。机上の空論。駅前の平岸通横断は横断歩道を面的に設置し歩行者側の青信号を長くすれば良いのではないかと？
128	老人でも気軽に参加し楽しめる様な場所も考えて頂けたらありがたい。
129	車イスを車から乗り降りする時、案2の桜山側の一般送迎エリアがあると助かると思います。警察宿舎寄りに必ず送迎の車が停車していて1車線になっているので送迎スペース必要だと思います。他の地下鉄駅と比べ店舗の少なさ、買い物に行こうと思わないから乗り継ぎだけの駅になってしまっていると思います。駅前に学校があったから人が集まる場(店)が少なかったのかもしれないが町に活気を感じない。雇用も生まれるようにお店も増えたらいいと思います。

番号	意見内容
	す。人が集まることで活気も増してくるのではと思います。
130	早期実現を希望する。
131	地域の高齢化により活気が感じられません。若い世代も取り込めるような商業施設の積極的な誘致が必要かと思います。やはり真駒内が活性化しなければ他の石山、藤野地域の活性化も難しいと思います。
132	公共機能がより駅に近くなることを望みます。
133	安全で素敵な街にしてください。
134	交通量が多いので、安全面の強化を期待。
135	商業施設が無さすぎ。駐車場付きの店舗を増す。飲食店設置。
136	交通面で配慮が必要と感じます。乱横断は交通広場で解消できると考えます。
137	高齢の人が多く、若い人がもっと真駒内を利用するように開発したほうが良いと思う。活気がない。駅前にカフェとかここでしかないものを作ったほうが良い。
138	市の所有する土地、建物は損を出してはダメ。むしろ利益を出して収入を確保するくらいの計画が必要。
139	真駒内アイスアリーナとの動線を将来的に検討する必要もあるのでは？（アリーナが存続すると考えた場合）
140	案2をベースに駅ホームと商業施設を連絡通路で結ぶ。連絡通路側にも改札を新設する。
141	駅前、平岸通を立体化する方が良いのでは。交通広場を立体化の下にし上部を交流広場の一部にもする（上下には階段、エレベーター、エスカレーター）。駅からの出入りは一階からと二階からも良い。
142	ドライブで立ち寄りやすい店ができれば行く。澄川から滝野へ行く道路を不便にしないでほしい。
143	地下鉄真駒内駅はバス停がたくさんあってとっても便利だと思っています。そして美しい町だと思います。ただ住宅などの空き家などが多くそれだけで淋しい感じのところにも思えます。駅前にもっと気楽に楽しめる場所とか商業系の場所があればと思います。
144	土地利用計画については南区全体地域の活性化につながり賛成です。
145	地域の皆さんが便利で住みやすいそして賑やかに交流出来る楽しい町を作ってください。楽しみにしています。
146	「案1」に変わるのであれば引っ越しを真駒内駅前地区にしたいです。
147	大宮駅や八王子駅のように駅2階に改札口を設けて2階回廊を駅前に作ると良いと思います。
148	駅前の路上駐車、送迎の車の駐車や歩行者のマナー（通行止、進入禁止に入るなど）の悪さをよく見ます。事故がおきるのでは？といつも思います。
149	車社会、駅前をロータリー化。交通の中心広場に。イベント等は駅より離して計画。商業施設も駅より離して。私見。
150	平岸通から桜山の裏の通りにスムーズに抜けることができると自動車の動線も取りやすい。交流の核をしっかりとつくることで①②③⑦の快適性を確保できる。④のB1街区まで雪や雨、バリアフリーを真駒内駅から確保できると子連れ家族、お年寄り、車椅子や不自由な方にもご自身で行ける環境となる。

番号	意見内容
151	屋根がある子供が走り回って遊べる広い場所が近くにあるとよい。自動車でも行ける駐車場があると良いと思います。自動車の動線、案 1 の場合は道路案内や歩行者動線の案内の看板を大きくわかりやすくお願いします。(案 2 の場合もよろしくお願いします。) 学生の頃はバスと地下鉄を利用していました。風雪にさらされない屋内型の待合スペース楽しみです。
152	コロナ以前のことで、用事で区役所に行った帰り道でこれといった飲食店が見当たらず、お腹がペコペコのまま地下鉄に乗った経験があり、その時は何かもっと食事のできるお店があればいいなと思いました。
153	真駒内駅前を 20 年前から街づくりをした方が良いと思ってましたので一年も早く検討してください。
154	真駒内へは殆ど行くことがなく、判断に困りました。でも現在の駅前は淋しく感じます。洒落たカフェ、レストランでもあれば芸術の森からの帰りに立ち寄ったり、わざわざ電車に乗ってでも出かけたいと思います。余りお役に立てなくて申し訳ございません。
155	案 1 を基本的に採用してほしい。ただ、地上には自動車のみが通れるトンネルが駅に沿って走ってあればよいのでは？と思う。
156	平岸通のスムーズさが損なわれると、周りの住宅街地区を抜け道にされるのではと不安。澄川地区在住のため、澄川通が抜け道にされるのは困る。(戦車通・養護学校あたりの道を抜けて、澄川通にもっと車がきってしまうのでは？)
157	飲食店を増やしてほしいです。
158	案 1 のように道路を渡らずに歩行者が行き来できるのは良い。その反面、車が不便になるのはやむを得ない。なので、車の方が便利になる工夫もアピールしてほしい。夕方は一般送迎の車で混み合っていること、朝は突然停車して人が乗降することがあるので、スペースが確保されていることの周知、または利用しやすい様に。駐車場の確保！(たくさん) 人の横断(特に北側) これはどちらの案でも解決されるとは読み取れないが。基本、案 1 に賛成だが、車にとってもメリットがほしい。送迎の車が迷惑。人の横断や車道を歩く人がこわいというのが今の印象。今ここを車では通らない。紅桜公園のほうの道が更に混むのではと心配。
159	麻生駅のように街が栄えてほしいです。
160	なぜ今？駅前だけでは駅前地区の統一性がない。日本ハムの話しができたときに十二分に考えてほしかった。
161	真駒内に行く用事が区役所だけであるため、あまり希望がない。強いていえば澄川から南区役所が遠いと感じる。
162	誠に恐れ入りますが、案 1 と案 2 の具体的な相違点イメージが、資料からは読み取れず、回答は控えさせていただきました。(Q10, 1 1) お役に立てず申し訳ございません。
163	バス停から駅前行く道が長くて、お年寄りが不便。旭川駅前のようなまちづくりが良いと思います。(駅前広場) 南区役所と区民センターも駅前にあると便利ですね。(白石区役所のような感じがとても良いです)
164	活気ある真駒内、以前のような素敵な街に復活してほしいです。
165	駅前の人の往来の多さと、駐車待ちの車の多さが気になっていました。安全に見晴らし良く真駒内らしさを生かせるといいのではないかと思います。

番号	意見内容
166	真駒内駅付近の路上駐車が気になります。(時にラッシュ時間) 区役所が駅から少し遠いので駅近くになると便利になるかと思います。
167	地震の時には水や電気などの面で困った。災害時にすみやかに水や電気の配信、避難できるような場所がもっと整備されればいいなと思います。
168	災害時や冬期の道路状況を考慮しても現状の道路網は重要と考えます。平岸通の横断に係る課題がこの土地利用計画の肝であるならば「二段階横断方式」などを検討いただけますと幸いです。
169	南区全体の人口減少と高齢化を考えると再編での活性化は厳しいものがあると思います。
170	「案2」って2階部分などで空中通路はできないのでしょうか？(やっぱりこう思います。必ずしもホーム直結でなくてもいいのでは?)。真駒内駅は区役所へ行く時のみの現状なので利用は「数年に1~2回」です。駅前の再編、やっと今ごろか、という感があります。
171	真駒内駅と公共ゾーンの利便をよくしてほしい。
172	学校のグラウンド周辺は福祉施設、病院、ホテル等の送迎バスの乗降車で利用している人が多くいらっしゃると思うので現状維持もしくは場所を確保して頂きたいです。
173	エアポートバス乗り場が屋根付きだと有難い。改札口辺りが昼間もっと明るいと安全で気分が良いのですが。
174	以前から真駒内駅前是他と比べ寂しく、活気が無いと思っていました。商業施設などが増え、人々が行き来するにぎやかな場所になる事を望みます。
175	子供、お年寄り中心に考えると路上駐車がが多いのは危険。有料でもパーキングはあった方がいい。子供がのびのび遊べる場、ちょっと遠くても子供のために真駒内駅へ行きたいと思える場がほしいです。
176	白石区役所のような複合型の公共施設をより真駒内駅に近く建ててはどうか。
177	コンビニが増えると嬉しい。コンビニがなくて不便。商業施設など時間をつぶせる場所がほしい。車がないと本屋など行くのに不便。医療機関がまとまってあると便利。様々な科目があり、小児も受診できると良い。現在ある木は毎年紅葉がきれいだから残してほしい。
178	案1は道路の渋滞につながり絶対反対です。飲食店をたくさんつくって下さい。地下鉄を延長して欲しい。
179	自然を残すような環境がほしい。真駒内は自然がふさわしいと思います。
180	車で移動することが多いので駐車場の入り口などどうなるのかよくわかりませんでした。駐車場がないのなら使わないと思う。
181	現状淋しい地域だと思いますし魅力がない地域です。また住むにあたり不便に感じています。大型商業施設等があると良いのでは？と思います。
182	駅前を賑やかで利便性を高くして若い世代が住みやすくし、人口を増やして下さい。
183	資料が細かくてわかりづらい。
184	歩行しやすいことは住民の安全につながり住みやすさにつながります。高齢化率の高まりもあり、交通の便、安全性の両視点が求められます。
185	車を使用する者にとっては平岸街道を迂回させられるのは非常に不便である。また商業施設の駐車場をうまく考えないと駐車待ち、路駐の車、通り抜けの車による渋滞がおきるのではない

番号	意見内容
	か？
186	自然が豊かで、オリンピック開催など札幌市の中では歴史のある地域なので、活かしたまちづくりをお願いします。車を使用しなくても快適に生活できる交通の充実も求めます。コロナ禍などでワクチン接種などすぐに使用できる設備もあると良いと思います。世界に示してもはざかしくない町にしてください。
187	交通弱者にやさしい街づくりが今後の方向だと思います。いずれにしても、地下鉄利用者の送り迎えの車をどのように規制するかが問題です。地下鉄利用者を全部2階にあげて地下鉄ホームに直結させるのが最良と思う。大阪梅田、南海鉄道もホーム最端からホームに入る方式があります。
188	やはり車の動線が変わると、朝混雑しそう。以前、真駒内に住んでいたので駅はよく使っていたが、やはりお店があるとバスの待ち時間など時間をつぶせるので良いと思う。
189	真駒内は他の地下鉄の駅前と比べて、駅にほぼ直結したスーパーなどがなく、便利性を考えると問題もありますが、それが利点でもあります。緑が多く広い空間を生かした開発をすることで利点を損なうことなく豊かな街づくりを望みます。かつての小学校などの利用についても有効に考えていきたいと思います。
190	大きい歩道もあれば、小さい歩道もあるので、歩きづらいので改善してほしい。バス乗り場の近くの横断歩道もう少し多いと良い。駅が活性化するのは望ましいと思う。
191	自転車によるアクセスについても十分考慮してほしい。歩道上の自転車置き場は歩道を狭め、歩行者、自転車ともに危険です。駅前の歩行者で混雑した空間に自転車が入ってこない動線にしてほしい。
192	真駒内は他区に比べて、緑豊かな地区であると思います。その利点をいかした街づくりを希望します。
193	南区は特に高齢者が多いので、地域コミュニティの場の強化として計画をしてほしい。
194	南区役所を駅のそばに移してほしい。地下鉄から結構遠くて高齢者にはつらいです。
195	札幌駅、大通駅のように、真駒内駅もにぎやかになってほしいです。
196	にぎわい、交流の広場をB,C街区にした方が、回遊する人が増えて地区の活性化になると思った。
197	皆さんが望んでいるのは、駅と交流広場（冬季は考慮→雪を考慮すると広場より施設が望ましい）、A1・A街区を横断歩道又は2階直結できる歩道を設置し、子供が安心して遊べる施設を望む。又、ファイターズの誘致に失敗した代償は大きく、南区の将来に不安を感じます。Q&Aにあたる2階直結については、強く望む。
198	真駒内公園にドーム球場を作ることに対し反対の声が多かったことから、真駒内の住民は、他の地域から多くの市民が集まってくるようなにぎわいは望んでいないと思います。A街区には市内各地から人を呼び込むような大型商業施設よりも地域住民のためのスーパーや医療施設の設置が望ましい。
199	案1の方がバリアフリーが整いそう。大型商業施設でも入らないとあまり変わらなそう。
200	誰もが気軽に立ち寄れる、にぎわいのある場になることを期待しています。
201	商業施設や広場ができたらずひ行ってみたいと思うが、普段は車で移動しているので駐車場も

番号	意見内容
	作ってほしいです。今はバス降車から駅が遠く感じるので改善したら良いと思います。
202	駅の中の活用
203	平岸通、送迎車が多い為、地下トンネルのバイパスなどあれば良いと思う。
204	駅前を通る時はバス、徒歩、車と混み合ってます。道幅を広くしてほしい。真駒内へは区役所しか行く時しかなく、商業施設が少なく、もっと楽しい場を作ってほしい。
205	平岸街道を除いて案1、案2は同じ内容である。案がこれしかないのはおかしい。にぎわいの軸の意味が分からない。A街区を民間に任せるとはとんでもない。住民参加型のまちづくりを進めてこそ駅前の開発になる筈である。書ききれないので別紙に書きます。(別紙の内容)大きく2つに分けて述べます。1) 総論。2) 各論。1) 総論。①スケジュールに関して。今年度中にまちづくり計画策定まで持っていくとあるが、住民への周知が足りないのと議論する場がないのではないのか。1案2案とあるが、平岸通りの回し方が異なるだけで中身はどれも一緒である。まちづくり計画では回答がひとつであることはあり得ないと思う。②アンケートに関して。各部へのアンケートに至る住民への周知の機が熟していない。唐突に思える。アンケート内容が、誘導的である。③アイディアコンペに関して。要素が如何に反映されているか見えない(何のためのコンペだったのか疑問)。④道路計画に関して。道路計画に検討の痕跡がみえない。もっと他の案もあるのではないのか。⑤住宅計画に関して。住宅を計画の中に取り込むためには周辺団地との関係性を議論すべきでは。⑥景観に関して。真駒内らしい景観を保つために高さ、素材、色のコントロールは可能と考えてよいか。⑦商業計画に関して。既存スーパーとの協議が重要と思われるがどの程度進んでいるのか。⑧施設計画に関して。各ゾーンで望まれる施設計画はどの程度進んでいるのか。⑨民間活力に関して。民間の活力に期待してA街区を開発しようとしているように見えるが計画のコントロールは最後まで可能か。2) 各論。①平岸街道の曲げ方で物事解決しようとするのは無理がある。②案2で平岸街道は現状のままだが、現在抱えている問題の解決策が見えてこない。③両案とも交通広場との結節がうまく行かないのではないのか。④住宅計画も入っているが、どれぐらいの規模で何戸必要か他の団地との関係もあるのではないのか。⑤B,C案における文化施設の計画がおざなりではないのか(規模、スケジュール)。⑥幾つかの「軸」の設定があるが計画の具体的なイメージが見えてこない。⑦「にぎわいの軸」とはどんなイメージなのか、わからない言葉もあるので用語の定義をしてほしい。⑧「交流広場」のイメージが北3条広場とあるが、ソフトが大事と思う。ソフト作りに関してどのように考えているか。⑨災害の一次避難場所を想定するとあるが、どれぐらいの規模を想定しているか。※避難場所には規模の想定がある筈。⑩人々の滞留交流を促すとあるがどうということか。⑪真駒内のイメージは北3条広場のようなおしゃれな感じではなく土着的な「道の駅」的な感じではないか。イメージの擦り合わせが必要。⑫案2現状の道路網を「活かした」とあるがどう活かしているのか不明。⑬駅前通りで「みどりと調和した景観形成」とあるが、このコンセプトは計画全体に掛かるもので具体性が見えない。⑭民間投資意欲がなぜ「案1」のほうが高いのか説明がない。⑮新しく出来るバス待合は、写真にあるような福岡の待合所のようになるということか。⑯桜山の積極的な利活用を検討してはどうか。⑰オリンピック遺産としてせめて記念碑、時計塔は保存すべき。⑱真駒内駅からバスターミナルへ直通で行きたい。⑲バス昇降動線が未整理。⑳スマートシティの上位計画との整合性が見えない。㉑中学校がある時は体育館が屋内避難場所になり得たが今夏の計画ではどう考えるか。㉒計画地

番号	意見内容
	全体に結構勾配があるが、バリアフリーとの関係をどう処理するつもりか。②③どのような施設を取り込み、作るのか住民の意見をもっと聞いてもらいたい。②④B,C 街区における文化施設の運営はどのように考えているか。市民と協働で行う考えはないか。②⑤A 街区において駐車場、駐輪場が必要で街区内道路が必要では。②⑥駅から人をスムーズに流すためには平岸街道を迂回させるのではなく、曜日によって歩行者天国にするなど方法が考えられないか。②⑦「既存道路とのネットワーク強化」とあるが平岸街道の補完道路とすることは出来ないか。
206	真駒内は老人と熊が出没する街とのイメージが強い。地価が高い為、若者が居住できない。若者の意見を中心に進めるべき（30代、40代）。
207	駅前に商業施設を、病院を作してほしい。
208	真駒内駅前は商業施設が少なく、仕事帰りなどに立ち寄れるところがなく残念。利用する人も多いので、スーパーや本屋、パン屋やお弁当を買えるようなところがあれば利用したい。
209	駅前に総合病院があるといいと思います。早めに実現されることを希望します。
210	アリオ真駒内を作ってください。ショッピングモール、クリニックモール、スーパー、フードコート、カルチャーセンター、スポーツクラブなど、生活のすべてを完結できる場所だとよいと思います。
211	真駒内駅を利用することはほぼありませんが、散歩では、毎回のように駅前を通ります。四季折々の景色を楽しめる環境が、一番大切ですが、商業施設を含め、どの様な変貌をとげるのか楽しみです。頑張ってください。
212	活気ある街並みに、若者、学生の好みショップ街を構成出来ないか？
213	駅までの歩行者の動線については、横断歩道を廃止し高架施設にて横断する等が望ましいと考える。その際エレベーター、エスカレーターを併設して、駅内へのアクセスにも見直しをして、アクセス、出入口、手段を拡大してほしい。
214	白石駅（地下鉄）のような施設になると便利だと思います。
215	そんなのにお金かけるのなら給付金を出せ。
216	南北線の末端駅の為、乗り継ぎに利用する人達にも利用できるような場面があるようなまちづくりを期待します。
217	駅舎に3階部分を設けて、直接駅舎の裏側へ空中の散策路を設け、紅桜公園とのアクセスの改善と桜山散策路の整備をできないのでしょうか？（イメージは駅に直結した旭山公園と紅桜公園をその周辺（隠山里）熱帯雨林の林界部分の研究をイメージ）森林浴と自然鑑賞の高度な利用をノーマライゼーションに寄与しないでしょうか？2, 3階駅舎とA, B1街区へ動く歩道（スロープ）をかけて、季節や荷物によらないノーマライゼーションを図ることは難しいでしょうか？自転車の置き場も気になります。案2の乱横断ですが、北方面の送迎スペースを廃止して、車の●道を図ってはいかがでしょうか？交流広場は生け垣か噴水等、モニュメントの設置をして、乱横断の障害にどうでしょうか？
218	駅東側の山林を平地にして、平岸通を導く検討はしないのか。バス、タクシー乗り場も東側へ。駅北西にある団地群の再開発も同時にすべき。住民がいるので難しいが、老人ばかりでなく、若い世代が移り住んでこられる環境を整備する必要がある。C, B 街区などは民間にまかせ高層マンションとしても良いと思う。札幌市民の方、しっかり検討し頑張ってください、期待しています。

番号	意見内容
219	子供が遊べる空間や大型商業施設が真駒内駅前にあればいいなあとずっと思っていました。実現すれば今までは区役所に行くときにしか利用していなかった真駒内駅を沢山利用すると思います。
220	とにかく地下鉄を使って区役所や保健センターに行くのが不便。子供の検診でいくときもあるので、もっと大変。行ったとしても少しの間時間をつぶすところもないので、子供が遊べるスペースなどは良いと思う。周辺一帯駅直結も助かる。
221	私はたまに真駒内駅まで自転車で行くので、駐輪場を残してもらいたいと思います。
222	通過するだけの人は案 2 が望ましいのかもしれませんが、駅前周辺を利用したい人を増やすには案 1 が良いと思います。小さい子連れでも安心していけます。無料の駐車場（何時間無料等）があると土日でも利用しやすいです。
223	駅前にあまり商業施設や体育館などなく、とてもさびしく感じておりました。もう少し色々な施設や体育館などがあればと思っておりました。
224	真駒内駅舎も改造し、A 街区の商業施設と駅改札（改札は現在のフロアとホームの間の階へ）をつなぐ通路（イメージは札幌駅のエスタ）を設ける案は検討されたのか？コストはかかるが、通路の下をバスターミナルとし、車両の動線を集約することが可能になるのではと考えられる。また、平岸通は現在のままであるため、現在の環境とは変わらず乱横断も改札を 2 階とすることで、なくなるのではないかと考える。B1 と B2，C 街区の配置を逆とした方が良い。B2,C 街区の内容をより充実させてほしいので、エリアが分散していない B1 街区の方が機能的（駅にも近い）と考える。
225	A 街区は商業施設に特化すべき。大型複合商業施設など人があつまるまちづくりで老人の街から若者の街へ転換することを望む。札幌市内でも駅直結の大型複合商業施設は札幌駅を除くと新さっぽろアーキシティ 106,100 平方メートル、大谷地キャポ 36,554 平方メートル、マルヤマクラス 28,900 平方メートルの 3 ヶ所であり、その他駅直結の商業施設はスーパーマーケット規模である。駅直結という有利な条件を無駄にせず真駒内及び南区の 60 年代に栄えた過去の街という認識を払拭すべく、人が自然と集まるまちづくりに期待します。
226	緑があり人が生活するのに大変良いと思うも、現状はやや寂しい印象がある。全体に人が生活するのに必要な要素がかみあっていくまちづくりをお願いします。
227	一般送迎車による渋滞が心配。乗降スペースの確保が必要だと思います。
228	たまに真駒内駅に降り立つと、広々として区間が広がり、「いいな」と思って通りを眺めています。あの静けさと、空間の広さと自然の多さが、真駒内駅前の魅力と感じています。（他の駅周辺はごちゃごちゃし、車の往来が激しく、空の高さを感じられない所が多いです。

【藻岩下地区】 27 件

番号	意見内容
229	駅前にショッピングモールを作って人を呼んでは、今は行っても何もない。
230	もっとにぎわいのある空間が望ましいと思う。今はさびし過ぎると感じる。
231	買物ができる商業施設がほしい。イオンみたいにいろんな店が入っていると行きたい。

番号	意見内容
232	人口減少については日本全国の問題となっています。10 区で最も進行しているなら他の区の推移も出してほしいです。地域活性については大切なことだと思います。
233	説明がごちゃごちゃしすぎてよくわかりませんでした。藻岩下地区に住む者としては真駒内駅近辺を利用する事がほばないので今までの様子で良いと思います。
234	案 1 は B1 街区と A 街区の間を車が走行するならば、冬は雪が多く、地域的にも高齢者も多いので、車を運転される方も多いので不安です。又救急車や自衛隊、警察の車も多いので、現状の平岸街道の方が良いと思います。風雪にさらされない屋内型の待合スペースはとても良いと思います。空港行きのバスもあるので特に助かります。
235	駅前に商業施設が出来ることは大変良い事だと思う。今はあまりにもひどい！高齢者が多くなるので公共交通主体のまちづくりは良いと思いますが、子育て世代や他の地区の人も集まって来るように大型の駐車場も必要だと思います。
236	もうかなり前から計画案は耳にしていたと思います。少しでも早くの実効性を望みます。
237	待ち合わせやバス待ちの時間を有効に使える施設を作してほしい。案 2 の場合、駅側にも歩道を作してほしい。飲食店が増えてほしい。
238	案 2 が良い。が、施設を設ける。交流広場から真駒内駅を高架の通路（広場的）を設置。交通広場を大きくし、平岸通り沿いのバス停を廃止。
239	どうしても不便なイメージがつよいです。そのため、中央区側に住んでいます。自然を生かした子育てしやすいまちづくりをしていただきたいです。
240	澄川駅や平岸駅の道路交通状況が悪すぎるのでその辺の再編にも力を入れてもらいたい。
241	真駒内駅を利用する住民は、駅に降りて自宅へ帰る時、交流広場付近を通るものと思われる。その際、交通量の多い赤いラインの路を横断するが、それは 1 案、2 案とも同様である。であるならば、赤いラインを極力短くする方が、乱横断による危険性も少なくなるものと考えられる。楽しく、安全なまちづくりのためには「案 2」が望ましいものとする。
242	バスを利用して区役所、保健所を利用している人もアクセスしやすくなるのであれば問題はないと思います。南区民はほとんどバスを利用していると思いますので地下鉄ばかり意識してはダメだと思う。
243	Q10 の内容と回答が今ひとつ理解できなく空欄のままです。45 年前まで駅前の E 団地に住んでいたもので、今の真駒内駅周辺の問題はもっと早くどうにかできないものかと思っていました。真駒内の高齢化が進んでいるので駅前にメディカルビルがまずは必要なのではと思います。自然豊かな真駒内駅前を魅力的な場所にして下さい。
244	動線がわかりづらいのでもっとわかりやすくオシャレな町になったらいいと思います。
245	商業施設（ショッピングモール等）が真駒内駅と隣接していれば利便性が向上するものと思います。（道警宿舎地区）
246	真駒内は南区役所以外行かないので、南区役所の駐車場を広くしてほしい。
247	Q10 のイメージができない、(1)～(4)の間は複雑で考えにくかった。通常車利用なので駅前について考えることが少ない。私は今のままだでも特に不便は感じなく集中して施設等利用しやすいと思っており。税金をもっと違うところに使っても良いと思います。自然は公園が近くに立派なのがあるし、あまり広すぎると歩いている人達は大変だと思う。

番号	意見内容
248	空いている古くなった団地を整備してほしい。
249	真駒内駅はほとんど使わないので、あまり参考になりませんが、区役所は必ず使うので周囲が混雑しないよう車の使用が余裕あるようお願いしたい。駅前がイベントでにぎわう必要はないと思う。
250	真駒内駅はあまり利用しませんが皆さんが利用しやすい駅になると良いですね。
251	駅直結の施設等にすべしです。
252	終点駅でここまでにぎわいのない駅は本当に残念です。民間の力をかりて発展につながればと思います。
253	道路は車を運転する側からすると道の方が良い。
254	駅前通りはあまりにもなにもなさすぎで、がっかりしますね。南区役所も古いし建て替えても。地下鉄も石山通の方に伸びてれば私達年寄りも地下鉄に乗って歩けるのに。
255	車での送迎用のロータリーがあるとうれしい。路駐のほとんどが送迎だと思うので、乗り降りの場所があるだけで助かります。(A と B の間に)

【真駒内地区】 300 件

番号	意見内容
256	駅は一般送迎の車が多いので、通行車の邪魔にならないように一般送迎専用のスペースを十分にとった方がいいと思います。あと治安が悪化するのではと心配です。
257	B, C 街区は不要で A 街区にコンパクトに納めたほうが良い(B, C 街区は住宅)。案 2 をベースに交流広場を駅ホームレベルに上げて、駅と交流広場を密接させる。案 1 は路上駐車の影響が広くなり逆効果となる。一般送迎エリアを拡充しない限り、路上駐車の影響は変わらない。今後は自転車と歩行者の分離も課題になってくる。
258	真駒内駅前から、緑町、泉町等、丁型道路が多く直線道路が望ましい。
259	案 1 の平岸通りを変更する事でスピードを抑えた運転が見込めるように思います。現在の真駒内駅周辺は学生さんたちが自習するスペースがありません。図書館の充実を図っていただきたいです。
260	商店街がないので本当に手に入れたい場合は札幌駅周辺に出なければ何も無い街だ。
261	オリンピック関連の建物等は残してほしい、歩行者には安心を、運転者にも安心な道路作りをお願いします。
262	若い人達が集う街であってほしい。
263	駅前にショッピングセンター、公共サービス等まとめた施設があれば良いと思います。
264	早く実現してほしい。
265	案 2 の方が私的には好きですが、どちらも路駐が問題になると思います。駅前で待ち合わせ等の時の飲食が出来ると良いですね。
266	駅の前にショッピングモール商業施設(食料品や衣料品、薬局、テナント)を設けてほしい。
267	みどり豊かな環境、商業機能の便利、子育てしやすい環境を望みます。
268	A 街区と B1 街区との往来に工夫があると良い。一般送迎者エリアに配慮と工夫があると良い。
269	緑多い街を。

番号	意見内容
270	真駒内駅前には活気が無い。何故なら他の駅前には有るのに飲食店が見当たらない。定山溪方面、北の沢方面など始発駅だから時間つぶしにちょっと一杯飲んで行く？そういう店が欲しいですね。都市計画の変更も(用途地域)。
271	真駒内駅前にはあまり広場がない。
272	商業施設の拡充、真駒内はとても貧弱。
273	真駒内中学校と道警宿舎の間の道路を残し、道警宿舎半分と駅をつなぎ、上半分(北)はバス、タクシー、送迎に下(南)はフリースペースにするという案はどうでしょう。
274	商業施設や図書館が出来るといいと思います。
275	真駒内駅周辺は商業施設も少なくとても淋しい印象です。夜間だと明るさも少なく防犯上も心配に感じる時があります。静かで住みやすい街ではありますが、買い物は出来ても食料品程度、他の地域へ行ってしまいがちです。ボールパーク誘致の話を聞いた時は、これで真駒内も活性化すると喜びましたが、実現せずとてもガッカリです。反対する方が多くいる一方で、活性化しましょうという案があり、今回の提示された案も本当に実現するのでしょうか？真駒内の活性化は強く希望しますが、あまり期待できないというのが、私の正直な意見です。ぜひ頑張ってください。
276	A 街区に商業施設と高層マンションがほしいです。
277	桜山散策路を整備し、ウォーキング、ランニングコースに(1 km)(3 km)(5 km)する。中央公園～サイクリングロード～真駒内公園までネットワーク強化し健康、スポーツを展開させる。札幌オリンピックの街をアピールする。真駒内公園にクロスカントリーコースを常設する。駅前だけ充実させてもだめだと思う。
278	行政機能、公共サービス機能が A 街区にあるのが望ましい。
279	警察の社宅がほとんど空いています。無駄、壊して市営住宅を真駒内にも少し増やしてほしい。私達年寄りには市営住宅が良いです。今の家賃では高い。これから年金生活になるので。
280	案 1 では⑦を陸橋にすることになるなら、バリアフリーとは言えない。現状平岸通りを地下にして、バス乗り場も地下に作れば、地上は完全なバリアフリーになると思う。
281	今は地下鉄降りたら寄り道する所がないので、皆さん黙々と帰宅行動をとっていますが、地下鉄降りてから立ち寄る所があると(カフェや食事できるようなお店)楽しみだし、家にばかりいないで出かけ、同じ地域の人と顔なじみになり、新しい交流が生まれるような気がします。
282	駅前に店舗があると便利と思う。
283	バス乗車等を地下にすることはできないのでしょうか？一般送迎が込み合うことなく使える空間が欲しい。
284	真駒内駅前はお店が遠く、バス乗り場も散在している。バスターミナルと商業施設を作り、バスやタクシー、歩行者それぞれの動線が整い、活気ある街になるとよいと思います。
285	ちえりあのようなカルチャー施設や、ちゃんとした図書館があるといいと思います。
286	駅前通りを歩行者天国化(週末だけでも)。駅から真駒内公園まで信号なしで歩ける一本道を。駅から東側の桜山へのアクセスをニセコスキー場の BC エリアのようにゲートをもうけて自然保護エリア感を出す。案 1 の車の流れを B1 と A の間で流さず B2 と C の間、もしくはもっと西で流すことにより、歩行者の安全を保つ&北欧の街のように歩行者、自転車優先エリアを広く

番号	意見内容
	もうける。
287	真駒内駅前に商業施設を設け、活性化することを望みます。
288	飲食店が少なくとても困っています。本屋やパン屋さえありません。
289	駅前再編について冬の時期（風雪）が長く北国の駅にしては公共の乗車場で外に並ぶことにとっても驚きました。屋内の待合場所を設けたり、休憩所があればと参考に良いナと思った。北欧の資料（※ヘルシンキ空港の画像）を同封させていただきます。現、道警宿舍側（駅前）に2階建て施設。1F 屋内バスタ、タクシーetc/交流広場→駅へ。2F 医療施設、店舗、カフェ（子供スペース）大きな吹き抜け→光をとり入れる空間。連絡通路→中央、南口 etc 駅へ。平岸街道の歩行横断を防ぐ案、新 2F 施設から駅直結（南口）で改札へ。2F 改札が無理なら桜山散策路の距離を利用し通路を通して南側から安全に駅に入る。コロナ対策、衛生面から自動ドアにして自然と調和した広く明るい駅を希望します。今後の北国らしい木材を利用した真駒内駅を期待しております。
290	各街区の駐車場アプローチ道路に要注意。平岸通りの地下化の可能性。エドウィンダン交差点の信号設置必要か？
291	規制を減らし商業施設を増やしてほしい。
292	今回の計画案、大変良く出来ています。今の地下鉄の環境は日本一悪い出来です。この様な事のない出来にするには民間の考えを 80%入れることです。この計画案には複合開発ゾーンも入れて実施したほうがベターだと思います。
293	どちらの案になったとしても現状の緑、自然を壊すことなく行われることを望みます。案1の様に無理に道路を変更してもどこかで渡らなくてはいけないのなら、最初に渡ってその後全てがつながるほうが安全と思います。
294	駅前地区に内科、歯科などの医療機関があると助かります。通勤帰りに寄れるからです。
295	日本ハムファイターズ誘致に失敗してしまった失政の後の将来真駒内に大きな商業施設を誘致しなければ何の魅力もない町になってしまう。そして若者が寄り付かない老人だけの街になってしまう。今後の札幌市政の英断に期待します。当該意識調査（6000 部）に関わった職員の皆様本当にご苦労様です！
296	商業施設が何もなく寂しいものがあります。若い方にも住みたいと思うまちづくりをお願いいたします。
297	南区は活気がなく静かな雰囲気です。もう少し早く決断してほしかったです。例の1つとして日ハム球団が真駒内に決まらなかったことです。私は最終的に真駒内で決まったと思いました。市長の決断がなく日ハム球団は札幌に残すべきだと思いました。本当に今でも残念に思っております。
298	駅前に商業施設があると特に若者が交流したり利用することが多くなると思います。全世代にとって街が活性化すると思います。
299	真駒内から西岡まで毎日車で移動するので、平岸通りの利便性が高い「案2」の方が良いです。路上駐車等の問題は警察の取り締まりを厳しく行うことで対応できるかと思います。
300	駅前にバスターミナルがあればいいと思う。駅の目の前に大型商業施設があれば活気がでるのではないかな。
301	真駒内駅に遊びに来たくなる様な駅前づくりができれば素晴らしいと思います。よろしくお願いします。

番号	意見内容
	いします。
302	質の良い食料品を取り扱うスーパーを作ってほしい。南区はおいしいお野菜を作っている生産者の方が多いので産直で購入できる施設を作ってほしい。
303	真駒内は住宅地域。商業施設は川沿にあり真駒内は静かに便利に暮らせる地域であるとありがたい。イベント等ができる交流広場はあまり利用されるイメージが湧きません。
304	今後の高齢化を考えると、駅と直結する案が妥当。ただし、A街区周辺の交通対策（送迎者の路上駐車、渋滞）と平岸通を避ける車の交通対策（周辺地域の安全性、渋滞）は必至。
305	どうせ新しい街を作るなら、若手、有名建築家に全てをまかせ、全国からそれを見に来るような建物や広場を作ってほしい。
306	平岸通りを直進できるような道路とし、スムーズな車の流れとすべき。できればA街区とは2F から直接地下鉄に直結できれば歩行者の利便性を確保できる。（1階部分を道路として車が通過できる）
307	平岸通を右記の様にしたら良いと思います。
308	他区に比べ、駅前なのに閑散としていて人もあまりいない真駒内が田舎のイメージ。駅がただの通過点でしかない。真駒内駅のアイコン的なお店がほしい。東光ストアに魅力的なテナントがない。ぜひ再編に向けて地域を元気にしてください！
309	大きな商業施設がなく、不便なので、実現できれば便利になりそうです。冬、駅からの道（区民センター、区役所への道は下りになる）が、滑りやすく危ないので、改善につなげてほしいです。
310	もっと、にぎわいのある場所があってほしい。
311	単に通過する場所ではなく、人々がそこに目的をもってとどまりたいと思えるような魅力ある場所に生まれ変わることを期待しています。
312	案1については、平岸通りの迂回による交通渋滞などにより他の道路の動線を阻害してしまう印象がある。
313	おいしいパン屋さんやカフェなどがあったら嬉しいです。
314	澄川に買い物に行く事が多いです。理由は真駒内駅周辺にあまり行きたいと思う所が無いからです。ぜひ計画を進めてほしいです。
315	道路を変更することなく福住駅の様子にバス乗り場と商業施設を一体化し地下鉄駅へも地上からも上階等からも乗車できると良いかと思います。また、定山溪やニセコへのアクセス拠点へと周知出来る様な場所となれば、人口減だけの影響からの地域の問題だけでなく、札幌市からみた真駒内の位置づけが変わり南区の人口の創出ともなれるのではないかと思います。高齢化はやむを得ないことですが、南区は魅力的な土地ですので、後世に残せるものを願っています。
316	駅前だけではなくもっと滝野方面にも目を向けてほしい。年配の方も多く車も乗っていない方達もいるのでスーパーなどができるととても助かる。常盤小学校を何かしら利用できないものだろうか？
317	真駒内駅近くに住んでいるので（駅の利用は徒歩のみ）平岸通りルートの変更の有無は私の生活にはあまり影響はないのです。

番号	意見内容
318	歩行者の立場で案 1 が望ましいと思います。(駅前平岸通りを直進して通行することがないので)
319	昔に比べ高齢者の方が増えた様に思います。このご時世ですからそこにも柔軟に対応でき且つ若い方にスポットを当てて活気を取り戻すのが良い様に思っております。
320	案 1 の場合、バスはどのような動線になるのでしょうか？降車場所からまた乗車場所に移動するのですか？真駒内駅が発発、終点ではないバス路線の乗り降りのイメージがつきません。
321	実行あるのみ！
322	小さいお子さんがいる家族にとっては遊べる、散歩できる所が出来るのは嬉しい事だと思いますし、仕事帰りに寄れる所もありこれから楽しみだと思います。駐車場が沢山あれば利用できる人が増えると思います。
323	福岡市西鉄天神バスターミナルの事例のような感じを期待します。
324	景観を著しく悪くしている北海道警察宿舎の早期取り壊しをお願いします。
325	平岸通りの歩行者への配慮は最重要。非常に交通の便も悪いので歩行者、公共交通機関、自動車などの交通関係を主軸に再開発を検討すべき。
326	真駒内といえば道外の人には閑静な住宅街のイメージを持っています。特に駅前は南区の象徴として派手さのない清潔な“まちづくり”にしてほしいと思います。
327	案 1 の内容で車の移動は案 2 にするためにアンダーパスか高架橋による移動の確保。駅の東側の利用（商業施設など）。
328	全ての街区をイオンにすればテナントを入れるだけで解決ですね。残った土地は纏めて老人ホームと締めましょう。(年配の溜まり場を作る為です)
329	映画館や待ち合わせ（お茶など）できる場所が欲しい。バス停がわかりづらい。
330	年齢的に新しくなった真駒内を見れるかわかりませんが中央区から越してきてまだ働いているのがありますが買物、病院は違う区です。全部真駒内ですませればうれしいです。
331	他の終着駅に比べ活気に欠ける。駐輪場近辺で冬に転ぶ事が多いのでロードヒーティングが欲しい。飲食店が少なすぎる。イオンやコンビニなど特に少ない。街灯が少ない。防犯面で心配です。
332	案 1 はありえない。案 1 を押そうとする意向が感じとられ不愉快。
333	改札口を交流広場、交通広場側（2F）に設ける。
334	これらの提案は平面的には理解できるが、建物（建築物）の立体的側面がよくわからない。(地下、地上の利用のしかた)
335	案 1 は駅前を真っ直ぐに通行（走行）できないので、不便に感じます。現在のままでまちづくりをしてほしいです。駅前には商業施設がないのが不便です。仕事帰りにスーパー等寄りたいと思う時があります。バス待ちをするときにゆったりと待てる空間があったらうれしいです。(カフェ等)
336	立ち飲みが欲しい。
337	買い物や飲食に不便に思っていたのと、駅前の人の横断や、中学校の周りでよくある路上駐車など、本当に危なかったのが案 1 の方が望ましい気がします。運動される方が多いのに、そういった施設がなかったり、お年寄りがよく散歩されているのにベンチが少なかったり気になっ

番号	意見内容
	たので。早くできると嬉しいです。自動車の動線的にもめそうではありますが、まっすぐに行けない分、車も気をつけてくれそうだし、駅前通りを使う方も増えそうだと思います。通るだけの人より、住んでいる人の居心地の良さで案を選んでほしいです。
338	いつもバスに乗っていますが、たまにタクシーに乗る日、雨にぬれてタクシー乗り場に移動しなくてはならないのが嫌で、案1、案2ともにタクシー乗り場が平岸通りに接していたのでとても良いと思いました。案1は平岸通りの道路形状がだいぶ変わりますが、交通量の減少や車の半数が右左折との記載を拝見し、それなら違和感なく受け入れそうに思いました。駅前が騒がしくなるのは嫌ですが、環境に配慮しながら緑と調和した雰囲気になるのを期待します。又このようなアンケートの機会があれば幸いです。
339	バスの運行が少ないので、待ち時間が長いからほとんど駅方面には行かない。
340	駅前（平岸通り）の一般送迎車の駐車は日頃通行のじゃま。現状の駅前通り（平岸通り）が平行している事で、不法駐停車も多く、交差点（横断歩道）以外で駅側へ渡る傾向あり、タクシーの交差点にて客降しも目立つ。
341	道路形状の変更有無関係なく、駅から交通広場が遠い気がします。今までよりも不便になるのでは？と感じます。開発を行うならば色々なものを今よりもっと駅に近い場所に希望します。車でなくても行きやすいように。病院が出来れば尚うれしいです。車の運転はいつまでもできるものではないですから。
342	もっと真駒内ににぎわいが欲しいとずっと思っていました。駅直結の商業施設ができるととても嬉しいしより住み良くなると思います。実現には長い時間がかかるとは思いますがどうぞよろしくをお願いします。
343	真駒内地区以外の地下鉄利用送迎用自家用車の駐車場スペースを広めに確保した方が良い。
344	地下鉄の階段がせまい事もありスムーズな流れを考えると地下鉄2Fの乗降フロアからそのまま外につながるアプローチはむずかしいのでしょうか。車と歩行者を上下で完全に分けるのはどうでしょうか。
345	現状に不満はありません。ご検討いただくことで活性化に繋がるとは思いますが可能であればコロナ対策に予算を振替えることの方が可及的で必要な措置と考えます。
346	屋内型バスターミナルで駅に直結の通路が出来ると便利。
347	駅前に限らず（区役所周りなど）比較のお年寄りにななめ横断が多いので横断歩道を渡るような工夫をしてほしいです。
348	大型商業施設がほしい。
349	複合ショッピング施設（本屋含む）がほしい。セブン他のコンビニがほしい。
350	真駒内駅前近くに30年以上住んでいます。途中転勤で離れた時もありますが、子育てにはとても良く、自然が豊かで家を購入する知り合いもたくさんいました。これからは全ての年代の方々が時代に合った住み良い生活ができ、昔のように元気な真駒内になってほしいです。案2は平岸通りの直進ができず不便さはあるかと思いましたが、交通の安全面などから考えると良いかと思います。今までとは全く違った案1がこれからどうなるか楽しみがあります。
351	駅との一体化、交通の安全の観点から言えば案1が望ましい。その場合、一般送迎の車両がどこに溜まるのかきちんと想定して対処してほしい。A街区とB街区の間の道に溜まりそう。
352	バス待ちの間においしいコーヒー飲めたりもう少し有意義に過ごしたい。待ち合わせにしても

番号	意見内容
	何みなさすぎて真駒内まで来てもらうのが申し訳なく思う。殺風景すぎる。
353	送付された「土地利用計画（案）」についてはパンフレットを見ると「案 1」を推奨しているように感じる。ルート変更をするのであれば人、車の流れや信号の設置など詳しく教えてほしい。
354	平岸通りルート変更というのは色々な視点でスマートで優れた案だと思います。
355	自転車置場の整備計画が書かれていないが、現在の位置より変更になるのか？屋根付きの自転車置き場（駐輪場）も増やしてほしい。
356	駅の外観が改修前より安っぽくなりました。
357	住人の高齢化に伴い駅までの交通機関の確保が重要であり、現在バスはどんどん本数が減ってきている。したがって、家族の自家用車による送り迎えが必要であり駐車場を広くとるべきである。然もなくばバス運行の本数を増やす。商業施設の増加は住民の減少が進む中、過当競争を招き荒廃の切っ掛けとなるケースが多い。
358	横断歩道橋は無理なので横断歩道を増やすことを考えてほしいです。平岸通りの交通状況についてですが、半数近くが駅前で右左折とありますが半数は右左折をしていないということなのにこの考え方はおかしいです。
359	先人たちが大切にしてくれた緑をもっと守って次世代に残してほしい。北海道独自の森にある木々を歩道の脇に植えてくれていたのを地味だとかきれいな花が咲かないなどの理由で切ってしまうしています。昔この地区の街路樹の調査をしているはずですが。新しい再編にあわせて昔からの大地にあった木の森を作り直してほしい。新しい木を植える時には”桜” だけではないように願っています。
360	歩道がガタガタ。
361	真駒内にしかない施設が欲しい。若い人に人気の店など（イケアが欲しい）。マルヤマクラスのような店。
362	案 1 の駅前の迂回は他のメリットがあってもそれを超えるデメリットを感じる。駅前通北側について何もされないのが驚き。団地の辺り等 50 年経った古い場所に手を付けずに駅前の整備、まちづくりなどありえない。
363	平岸通駅前の道路はアンダーパスにして駅と A 街区を一体的に整備するといいいのではないかと思います。
364	無理して再編する必要なし。公金はあるのか？
365	駅前の警察官舎を早く撤去して下さい。非常に景観が悪い。
366	子供やお年寄りに優しい環境作りの為には駅前に買い物できる場所、そして最も必要とされるのが総合的医療施設なのではないでしょうか。
367	駅前に商業施設を置いて賑わいを創設することには大賛成です。案 1 と案 2 の違いにより（1）と（2）の違いを想像することは出来ません。
368	商業機能を含む人の集まる所つくってほしい。今は暗すぎます。
369	現在の「まこまる」（真駒内緑小跡地）の利用の仕方は最低。一部の人々の自己満足。
370	案 1 にしても案 2 にしても路上駐車が減らないと自動車の動線は良くならない。
371	白石区役所の様に区役所とショッピングが一か所に、地下鉄駅直結であると大変便利だと思います。

番号	意見内容
	う。
372	コロナ関連の事案を考えてもう一度再考して下さい。
373	案 2 に関してバスが北から入る(バス乗り場へ)際、右折になり必ず渋滞になるのでは？現状の送迎する車の渋滞を考えての案なのか疑問。自動車置き場はどこに？
374	真駒内、南町、泉町の中央分離帯のある道路への車両増加はしない様に。
375	駅前に居酒屋がほしい。
376	入院施設のある大・中型病院の建設。内科、外科、循環器等の病院を希望します。
377	より住み良い、よい自然豊かな町づくりに日々ご尽力くださる皆様に心から応援します。緑多いこの真駒内が大好きです。
378	駅前にターミナルを作り、駅 2 階のホームから直接(1 階に降りずに)バスターミナルに行き、バスに乗れる様にしたい方がよい。
379	最近は(私も含めて)高齢者が多く、歩くこともだんだん大変となってきました。何ヶ所かにベンチがあり途中休みながらの買物、役所に行く時などにとても助かるかと思います。障害者、高齢者に優しい地区なので、それも大事にし、若い人達の住みやすい、子育てのしやすい街作りであってほしいと願っております。
380	平岸通りはまっすぐが良いと思われる。駅の 2F から広場に降りられれば良いのでは？
381	駅前に飲食、飲酒、買い物等交流できる場所がない。最終駅であり自家用車での駅までの送迎も多い中乗降スペースがない、交通ルールを守らず自家用車での U ターン、人の横断が多く危険。地下鉄駅周辺でここまでさびれている所は真駒内だけと思う。ただし 2 階に地下鉄駅ホームを作り、そのまま歩道橋で平岸通を横断する事が最も望ましい。
382	ますます高齢者が増えているので、高齢者も便利に利用できる商業施設を充実させてほしい。また、真駒内駅周辺がどんどんさびれていくので活性化させるためにも商業施設の充実が必要だと思う。
383	子供達が安心して暮らせるようなまちづくりをしていただけると、とても嬉しいです。
384	予算もあるかと思いますが、入居する施設 etc はよく考えて、前もってアプローチする必要があります。区役所は駅から離れていても問題ありません。
385	まちづくり推進を応援します、思い切った改革をすべきです。
386	1 案の場合は平岸通に駅から広場への広い地下通路とエレベーターを作ること。陸橋は中高年の人は使用しない。多くの道路で作られたが失敗している。駅前に広場を作るとは間が抜け、賑わいを削ぐ結果になる。イベントなど数回のため必要ない。作るなら裏の方、商業施設は駅から降り直ぐの場所が良い。東京の各駅前には全部そうなっているため賑わっている。広場など作ったらまた失敗する。バス停も駄目。客はバスに乗って直ぐ帰る。滞留しない。
387	高齢者が多くまた人口減少が進んでいるこの南区を活気させるには大胆な意識が必要です。緑あふれる南区を、特に真駒内を魅力ある住み良い街にと願っています。
388	一般送迎利用者の道路横断についても配慮が必要ではないでしょうか。一般送迎者の乗降場所を A 街区側にし、屋内で駅に行けるようにする等。
389	長い目で見ればこの地区にもう少し桜を植樹すると良いのでは。
390	緑地、緑を大切に活用する計画を基本として下さい。

番号	意見内容
391	地下鉄利用で真駒内地区以外の方々の送迎用自家用車の駐停車スペース確保した方が良い。
392	朝、夜間時に一般送迎の車両が多く、特に冬期間は公共交通の障害がある。案 1, 2 共に駐停車のスペースを多くとってもらい交通渋滞がおきないようにしてほしい。
393	アパートが多すぎて駅が廃れています（何十年も）。もっと活性化させてほしい。見栄えをよくして下さい。必ず！！
394	30 年ほど住んでいます。小中学校の閉校などで人口減少が著しく、人工的な建物や施設は必要なく思います。真駒内は自然を大切に歴史を大切にほっとする街並みが良いと思う。老木を切るだけでなく植えていくことが大切だと思う。札幌市が変貌する中で昔の札幌開拓の匂いのするほっとする街を目指すことを望みます。
395	平岸通をまっすぐかつ駅直結案 3 を検討して下さい。
396	駅前の活気が生まれるプランを早急に。若者が住みたい街作りを望む。
397	駅と街区を 2 階レベルでつなぐのが良い。交流広場は 2 階レベルの人工地盤につくる。反対側ホームで降りた人は一度 1 階へ降りて再びエスカレーターで 2 階レベルへ上がれば良い。1 階レベルでも平岸通を流れるようにする。人工地盤の 1 階はバスやタクシーその他車が使いやすいようにすること。人工地盤をつくらないと駐車場は地下につくらねばならないから費用がかかる。一般の人が使いやすい駐車場はどうするのか。
398	案 2 は乱横断に対応できるであろうが、大型車両など地域に関係ない車両が入り込むことになり問題である。
399	駅に降りてから、一休みできるような場所があればよい。カフェや商業施設など。
400	駅前をロータリー道路にし、バス、タクシーの駐車場を設ける。駅前に農産物を売買できる市場のような交流場所が人を集めるのではないかな。
401	若い人（夫婦）が少ない所は栄えない。働く場所も？その為に駐車するところが少ない。真駒内駅への横断歩道は地下歩道は？
402	駅前に何の魅力もないため、始発駅として新しく魅力ある再編をしていただけたらと思います。そうすることで南区の人口減少にも少しは影響してくると思います。現在の計画案はとても良いと思うので、いち早く計画を進めていただきたいです。
403	子育て世代が日常生活の中で駅前を交通利用の為にだけに行く場所ではなく、何気なく集まれる活動や交流できる場所になったら自然と足を運ぶ所になるかなと思います。
404	真駒内駅の前は自動車の動線があると、子供、老人が道路を渡る際に事故につながる。イベントがあると道路を渡る際に注意を怠ってしまう可能性があるため。
405	特にありませんが、よいまちづくりをして下さい。
406	平岸通の通行は案 2 が良く、渡り廊下の高さの工夫で可能性は出ないのか。又いつも感じていますが現区役所の区画により南北の通行がスムーズにいかず、この機会に改良しては？
407	良く解りませんので回答出来ません。只真駒内駅の所で車を停める所が不自由です。
408	交通は冬のことももう少し検討してほしい。歩行者の横断もあるが車の U ターンやバス乗り場に入るなどのマナーも悪いのでよく調査して頂きたい。行政は空いている商業施設を活用するなど考えて頂きたい。必ずしも集約したほうが使いやすいとは思わない。
409	現状のままでは若い人がよりつかず寂れた街です。商業施設等と呼び込み活気溢れる街にして

番号	意見内容
	ほしい。
410	区役所は駅近くが良いと思う。お年寄りには冬道の安全など駅直結が望ましいと思う。緑を多用した空間、リラックスできる広場（キッチンカー出店）。
411	真駒内駅前地区は長年放置された状況、何か景観が失われています。地域住民は高齢化で利用には難しい面があります。むしろ他の地区から地下鉄を利用し来ていただく何かを考えてはいかがですか。
412	A1、A2、B1にて地下鉄に連動し屋外に出ないで移動が出来、バスに乗車出来る事、及び商業施設、飲食店、公共施設等が入るビルにしてほしい。
413	古くから住む人達は再編に抵抗あるかもしれないが古いままだと本当に人口が減ってさびれてしまいます。20代、30代、子育て世代が住みたいと思って移ってきてくれるような街にしたい。未来のために大きな再編を希望します。
414	案1は南側より通勤する場合の動線がほぼ考慮されていない。案2はタクシー乗る時に横断歩道を渡らなくてはならない。雨天時の利用にむかない。駅側の平岸通に歩道を作ってほしい（現状ないため多くの人が道渡ってます）。
415	土地利用計画（案）にもあるように緑を意識した街並みになってくれる事を願います。近代的な物も良いですが南区らしさを大切にしてほしいです。建物も自然の素材であってほしいです。
416	A街区に大型商業施設と区役所、区民センター、保健センター等の入った複合施設を建て、その中に駐車場、バスセンターを併設する。地下から又は3階4階レベル等でその施設から真駒内駅とつながるようにする。建物内でバス（車）を降り地下鉄への動線を望む（雨、冬期のために、高齢者、障害者、子連れに優しく）。
417	自転車置場が駅により近い位置にあると良い（現状でも満足しています）。再開発を望んでいます。頑張ってください。
418	真駒内には商業施設と言えばスーパー位+αがある位で若い人（60代まで働く世代など）が集うような所が少なく高齢化も進んでいる為、今後さらに高齢化が進むのではと心配でしたが少し賑わう所やカフェなど大人もゆっくりできる場所（閉店が22時位など）があったらいいなと思っています。住むには静かで良いですが楽しさには欠けていると思いますので南区の魅力を活かした駅前開発になったらいいなと思います。余談ですが、南区には様々な魅力がありますよね。自然、ノースサファリ、果樹園、農家さん、パワースポット（神龍の水）、スキー場、温泉 etc。南区の「道の駅」みたいなのもあったらいいなと思っています。
419	南区役所は改修、補強してきた経緯もあり区民が利用し易い改修を行うべきで行政職の職場を新築することが目的であってはなりません。B1街区はリニューアルにとどめる。駐車場スペースはC街区を有効利用して身障者用などに優先した駐車場にする。
420	自転車置場がない、現状どおり歩行者を排除して自転車を置くか？商業施設を駅前に置かない理由があったはず。その理由が誤りであったことを明らかにすべき。水素、EVステーションに並ぶ車が道路に並ぶの？敷地狭くない？全面禁煙にしてほしい。できれば禁酒も。A～C街区全て交流賑わいに、たばこは不要。
421	五輪団地を残したまま再開発しようとしているから中途半端になっている。お金（税金）の無駄になるパターン。本気度が感じられないからこれならやめた方がよい。北側団地について検

番号	意見内容
	討が必要。
422	地下鉄駅の上階にコンビニ、100円ショップ、カフェなど出来ると嬉しい。A1街区におしゃれなお店、カフェが出来るとバスの待ち時間に便利。
423	早く整備して下さい。
424	②の交通広場は駅に近い①の交流広場の方が便利。自動車の動線については救急車輦等は現状の方が走りやすいのでは。路上駐車は場所をずらして、無くならないのでは。
425	大きな商業施設（日本ハムが来た方が良かった。）食事やカフェ等の施設がほしい。このままでは真駒内は過疎地になってしまう。
426	高齢者にやさしい街であってほしいです。
427	駅前が賑わうような商業施設やイベント広場を建てて、駅前が活発になることを期待しています。
428	案1の方が活性化できると思いますが、交通の流れが悪くならないか、歩行者との事故が起きないかが懸念点です。
429	南区の良さを残しつつ、人が集まる今の時代にあった駅前になってくれたらと思います。
430	緑の多い街づくりをしてほしい。さらに木を増やしてほしい。少なくとも現状の樹木を伐採することのないようにしてほしい。高層の建築物を作らないでほしい。駅を降り最初に入る景色が遠くの山々と近くの樹々という真駒内駅であってほしい。
431	本を沢山読める場がほしい。
432	駅前が賑わうのは良いが、それによって車が通りづらくなったり、渋滞が起きるのであればしなくてよい。自然豊かな真駒内らしさを残してほしい。
433	歩行者の立場だと、案1。車を運転している立場では案2。案1になることで、右折、左折、一時停止が増えるのは、普段平岸通りをよく通っている身としては不便に感じました。麻生のようにうるさい街になるのは困る。落ち着いた街、治安のいい街であってほしいです。
434	地下鉄の最終駅ですし何らかの目的がなければ真駒内は行く理由がない土地だと思っています。「真駒内はこれが特化している」というイメージを作るべきです。大抵のことは札幌に行けばあるので。子育てしやすいなども大事ですが、この先を見据えて海外の人たちを呼び込む場所にするのがいいと思います。たとえば、世界各国の料理店を作る（日本人からしたら様々な国の味や文化を知れる、外国人の移住を狙う）など。私は現在高校教員をしています、海外に興味のある若者は本当に多いです。日本と海外の交流に特化した地域になったら素敵だなと思います。店の入れ替わりが激しく、真駒内が栄える姿がこれまで想像できませんでしたが、今回は本当に最後のチャンスと言っても過言ではないくらい大事なタイミングに思います。どうかありきたりの施設ばかりだけでなく、写真映えが大好きな若い人たちをターゲットにしたり、そういった場所になることを願います。もっともっと、若い人たちの意見を取り入れてください。お年寄りの住みやすさも大事ですが、考慮しすぎると中途半端になると思うので、思い切った計画を進めて下さると幸いです。
435	土地利用方針については、方向性が決まっているように思います。歩行者及び自動車の動線については、一長一短あるように思います。車の渋滞や歩行者の安全性など一考が必要だと思います。
436	真駒内駅は地下鉄駅の中でも大きい方だと思うが、構内にもう少し活気のあるスペースなどが

番号	意見内容
	あると寂しい感じがしないと思う。
437	人口に対して買い物ができる商業施設が少ない。賑わいも少ない。
438	空き官舎は壊して、学校も移籍し駅前をもっと有効に作り変わるのが良い。
439	アンケートの質問の意味がわかりづらくて解答しづらいと思った。駅前が閑散としていてさびしいので、バスの待ち時間に立ち寄れるスーパーや薬局やカフェがほしいです。土地利用計画（案）を見ないで回答してしまったため、わかりづらいついて書いてしまってすみませんでした。あと、解答の所が汚くなってしまってすみませんでした。大変だと思いますが頑張ってください。
440	小さい子供がちょこっと遊べる室内パークなどがあると助かる。ちあふるは気軽にあまり行けないというか…行くぞと心を決めないとなかなか…。
441	駅周辺の住宅、団地街の老朽化により、住民が減っている現状が駅前の再開発により「住みたい街」になって、再び人が戻ってくるには長い年月と壮大な街づくりが必要だと思います。短期的に新しく建てておしまいではなく、数十年スパンでの長期的視野を持ち続けられるかどうかですね。案2の場合、一般送迎の車が止まれる場所が北側にないため、北側の路上駐車が減らないと感じました。ただ、車の流れはスムーズだと思います。案1の場合、駅前の左折部分の車の滞留や右折、左折部分は歩行者が（通学路）多いため事故が増えそうです。
442	真駒内は大好きです。自然を残し若い方々も住みやすい街づくりができることを楽しみにしています。19 時過ぎも地下鉄真駒内駅前通りが明るく賑やかで活気がある通りになることを期待しています。
443	案1のネックは平岸街道がまがってしまう事。街道の下に人が通る地下道を作るのはどうですか？
444	地下鉄終点で大型のスーパーや商業施設がないのは真駒内だけです。バスの乗り継ぎも不便です。よろしくお願いいたします。
445	平岸通を渡る横断歩道橋を新設できないかに対して、課題が生じると記載があったが、エレベーターを併設すれば解決するのではなかろうか。
446	真駒内がもっとステキなまちになってくれると、うれしいです。このステキな計画がうまくいくよう願っています。
447	泉町と緑町のアクセスについても検討が必要ではないでしょうか。A 街区では商業、医療、行政に限定して居住系機能はもたさない方が良い。
448	公共サービスは B1 街区でも良いかと思いますが（図書館など）行政機関が駅前の一等地に移転するのはもったいないです。C 街区に設けるのが良いかと思っています。残りは別紙にて書かせていただきました。ご一読いただけましたら嬉しいです。（別紙内容）【真駒内駅前開発に寄せて】意見を書かさせていただくスペースが小さかったので、別紙にて書かせていただきました。4 年前に東京圏より真駒内に移住してきました。第一印象として、代官山や表参道にも通じる緑の多さと静かさに、他には無い良さを感じました。この度、駅前を再開発すると聞き、過去に見てきた失敗例に並ばないことを願いつつご提案をさせていただきます。今の時代、国内のどこの町に旅をしても似たようながちゃがちゃした駅前の風景にがっかりした経験をする人が多いと感じています。車窓から見える風景も似たり寄ったりです。周りのショッピングエリアと居住エリアを兼ね備えたタワーマンションを建ててしまうような。。真駒内は中心

番号	意見内容
	地まで 30 分圏内の立地であるにもかかわらず、緑が豊かで道幅も広く、落ち着いた環境で安心して暮らすことができるエリアだと考えています。現在の良さを生かし（昔から住んでいる方は気づいていませんが。）、わざわざ足を運んでもらえる魅力のある「場」を作ることが大事だと思います。仕事の関係で毎年北欧及びバルト三国へ行くのですが、植物の種類や公園の雰囲気などとても似通ったものがあります。昨今の北欧人気を取り入れるのに真駒内は絶好のロケーションだと以前より感じていました。北欧では町と自然の距離がとても近く、自然に溶け込む建造物も多く見かけられます。曲線を多用し、中庭をゆったりと取ったり、空間をぜいたくに使い、長く滞在したくなる場所づくりがとても上手です。真駒内駅も安っぽさが無く、長く愛され、再訪したくなるそんな「場所」が作れたら若い人たちも住みたくなる街になっていくと思います。芸術の森美術館も近いので連携して、美術館の分室のような感じで、ワークショップなどを開けるようなスペースやアートスペースが有っても面白いかと思います。可能性が広がる駅前開発をありふれたチープなものにしないことが大きな願いです。※参考写真は国内外で話題の建造物です。（写真：デンマークの学生寮、オーストラリアパース市立図書館、仙台メディアパーク、星のや軽井沢、佐賀武雄市図書館、緑あふれる屋上庭園）
449	1 年前に引っ越してきましたが、勤務を終え、帰宅する際（本町方面）のバス乗り場とバスの本数が少なく、不便さを感じます。冬季間は真駒内駅からのバス停で待つのは外のため大変です。帰宅時間帯バス待ち時間を利用できる商業施設があれば便利だと思います。（この理由にて冬期間中の帰宅は寒さ厳しい時は札幌駅よりバスを利用してます）周辺からのアクセスを片寄らずに検討していただき、真駒内駅の利便性と活性化を図っていただきたいと思います。また、今回の件には対象外なのでしょうか？真駒内本町バスターミナル周辺のビル老朽化が激しく、今にも崩れるのではと思うビルがいくつかございます。駅がキレイになっても、その近隣も改善されなければ真駒内全体としてアンバランスのように思われます。
450	駅前と平岸通の安全かつスムーズな横断の為、駅と商業施設間の連絡通路の充実。
451	選挙の期日前投票を南区民センターで行ったとき、年配の方が「駅からはなれていて大変」とスタッフにいつているのを耳にしました。B1 街区でも体が不自由な方は大変なので。白石区のように商業施設と区役所、区民センターを 1 つにまとめたビルを駅前につくるのが一番良いと思います。
452	真駒内駅の駐車場から駅の改札まで遠いので、近くなってほしい。
453	地域が活性化するのは、今の南区にとっても良いと思いますが、治安の問題が出てくるのも心配です。
454	緑の多い街を忘れないでいてほしい。
455	街と駅の行き来の円滑とともに安全を徹底してほしい。車で駅前を通過する時、歩行者の急な横断が多いと思う。駅前の広場が完成する頃には岩見沢によっていると思います。あしからず。
456	駅前、周辺で時間を潰す場所（例えば本屋やカフェ）が無いので他の駅と比較すると”ただバスや地下鉄に乗る駅”という印象が強いので”出かけたくなる駅”や駅周辺を創ってほしいです！
457	駅前に何も無い。
458	20 年以上住んでいるが桜山へ行った事がない。何か魅力があるのか少し薄気味が悪い。

番号	意見内容
459	駅南側の乱横断について、平岸通の駅側にも広い歩道を作って欲しい。(桜山へ登るためだけの横断歩道になっている)。駐輪場はどこにするのでしょうか？歩道は歩行者を最優先にして欲しい(現在の南側は危ない)。
460	市営、道営住宅をリノベーションして若い人が子供を育てやすいまちづくりをしてほしい。
461	冬道(徒歩)のロードヒーティングやコンコースなど歩きやすさを希望、又交通が便利になるのであればもう少し医療機関を充実させることもいいと思う。
462	公共サービス機能として楽器を借りたり持ち込んだりして練習ができる防音設備が整ったスタジオを作って欲しい。子供から高齢者まで音楽等の芸術活動が楽しめる場があるとステキだと思います。
463	指針策定から実施されるまでに時間がかかりすぎている。現状とされているデータが古すぎる。スピード感を持って取り組んでいただきたい。
464	人の流れを考えると案1がとても良いと思ったのですが、車の通りを考えると案1だとかなかなか不便で。慣れだと思うのですが難しいですね。再編はとてもたのしみです。どのような形でも早い完成を待っています！頑張ってください。
465	タクシー乗り場が駅側に欲しい。
466	案2にするならば歩道橋(エスカレーター併設)をつくってもらえると良いと思う(例、つくば駅周辺のようなやつ)。一般送迎用の駐車場(20分は無料とか)を作してほしい。迎えに行くとき路駐しかないのもものすごく不便。
467	一般送迎の場所はあるといいと思います。今はないので不便です。
468	今まで無かった大型商業施設ができると嬉しいです。また北海道の冬を考慮した案に賛成です。
469	案1は交通の流れが複雑で特に大型車両や緊急車両の流れが悪くなる。さらに車両と人との交通部が4ヶ所で現在の場合は2ヶ所で安全性が良い。
470	案1の場合、交通の流れが複雑になり特に大型車両や緊急車両の流れが悪くなる。さらに車両と人との交差点が4ヶ所で現在の平岸通の通行の場合は2ヶ所で安全性が高い。
471	区域に高齢者が多いので交通の安全、渋滞が少し考慮されたいと思います。外国からの観光客、通学バスの停車等も配慮あると安心です。
472	大変良い案ですね。
473	飲食ができるエリアがあってもいいのでは。交通渋滞、送り迎え車両のコントロールをいかにできるかも検討していただきたい。
474	B1、B2、C街区の十分な駐車場の確保を望みます。現状では郵便局、区役所利用の車が駐車場に入りきらない様子がみられます。クリニック等が増えるとさらに溢れると思われます。計画、とても楽しみです！よろしくお願いします。
475	駅から南の木があることも何かできたら良いです。サイクリングロードとか。警察の社宅みたいなのも活用したほうがいい。あのままではすたれてます。
476	学生時代静かに勉強できるような場所が無く困っていたので、事例にある江別蔦屋書店のような商業施設があると嬉しいです。真駒内の雰囲気にも合っていると思います。
477	駅前に大きな商業施設がないと町は活気が出ないと思います。飲食店が少なすぎて困ります。

番号	意見内容
	又、若者が住みたいと思うまちづくりをしてほしいのが望みです。
478	上町にあった団地が昨年壊されてかなり大きな土地が空き地になっているのでそこに大きな商業施設や行政機能等集結させると良いと思います。
479	真駒内駅前には公共施設、商業施設がないので開発の際にはまとめて開発をしてほしい。バスセンター+商業施設+公共施設を。
480	商業施設の充実。緑豊かな町。
481	スーパーが同じ系列ばかりで不便。大きい 100 円ショップがあるとうれしいです。廃墟のような集合住宅があり治安などが心配。駅前の商業施設に大きい駐車場があると便利になると思います。
482	東西線の円山公園駅周辺のように高級感のある街づくりをしてほしい。ショッピングモールやメディカルビル（特に耳鼻科、皮膚科、眼科）を建設し、真駒内に住む人が元気となるまちづくりをしてほしい。真駒内にはお店が少ないため若い人が集まらない。また、先に記載した病院がほとんどない。
483	南消防署跡地の利用方法（駐車場）に不満。真駒内に警察署を移してほしい。
484	案 1A 街区における商業施設を充実は是非行って欲しい。地域の活性化につながる事を期待しています。
485	真駒内は高齢化が進んでいるので座れる場所をたくさん作って欲しい。
486	駅前に駐車場が少ない。駅前に食事、憩いの家がほしい。駅前に自転車専用道路がほしい。
487	若い人が住み良い案 1 の計画を楽しみにしています。
488	駅周辺にはレストランやホテルなど集客の出来る場を。
489	地下鉄終点駅にも関わらず駅前が閑散としており、札幌市とは思えないほど商業施設が圧倒的に少ないため、通勤通学以外で若年層を見かける事が少ない様に感じる。真駒内アリーナでのイベント時は多くの若年層が来ているのでカフェや書店、小物店、定山溪温泉の紹介、案内所があると賑わうのではないかと思います。今後は駅の反対側も検討していただければと思います。
490	平岸通を変更する案は反対です。南北に通じる道路が分断されてしまう感があり、非常に使いにくい道路になるのではないかと思います。地上空間の利用が無理というなら、南改札口を利用しやすい様に南角側から駅までの地下歩行空間の設置を希望します。平岸通の横断もなくなるのではないかと思います。
491	駅前に商業施設があまりにも少ない現状。やはりもう少し便利になってほしいというのが、いつわらざる気持ちです。
492	真駒内駅は終点駅なりの賑やかさがあって良いと思う。B2、C 地区は商業、医療は良いが住宅はいらない。案 1 は費用もかかり交通の流れが複雑でかえって危険な印象がある。
493	ミュークリスタル扱いはどうするつもりでしょうか？横に商業施設が建つと、今でもテナント不足なのにつぶれると思います。新しいエリアの真ん中に廃墟ができるかもしれません。すでにアークス系はすこし離れてラルズもあるので東光は撤退でしょうか。新しい商業施設の核テナントはやはり食品も扱うと思うので、イオン系とかになりますか？自転車置き場はどうなりますか？現状の配置は各方面から置きやすくなっていると思います。バスの動線は始発のみで

番号	意見内容
	はなく通過もあります。現状では通路からスムーズに停車、発車ができますが、このせまそうな出入口で問題ないですか？平岸通りの乱横断は真駒内駅に南改札があるからです。真駒内駅の下ではなく上で直結するとか。天神バスターミナル利用したことありますが、バスの発着が3F などからされておりまして。（スロープ？ぐるぐるまわります）そこまでの規模いるかわかりませんが。福住のバスターミナルのようなイトーヨーカドーと一体化になっているの良いなと思います。真駒内駅エリアはそれほど住人が多くない印象です。品ぞろえの良い大通、さっぽろ方面から乗ってきた人がはたして買い物するか疑問。
494	駅前直結の商業施設があれば良い。
495	平岸通の駅前部分をアンダーパス化。
496	平岸通の東側の歩行者が危ないので（道路横断）案1が良いと思う。冬場の除排雪が行き届かないと、結局渋滞や事故を招くのではないのでしょうか。
497	団地に人が住んでもらいたい。低収入者にただ当然など、子供2以上は割引、地元の住人を増やさないと何をやっても続かない。
498	真駒内駅前には他の駅と違って商業機能がなさすぎる。逆を言えば、今の方が駐車車両とかの迷惑行為をする車が限定できるので良い言えば良い。
499	平岸通を現状に囚われなくて、西側に拡大して自由な交通体系にするのが望ましい。自転車の置き場所をもっと駅正面からはなすべきです。（健康体の人です）更に言えばアパート全体を撤去して広く計画すべきです。
500	説明用紙のみでは案1と2の違いがあまりわからないためQ10回答できず。真駒内駅南側から歩いてくると、バスレーンの方に早く入りたい（雨、雪を屋根のある所でほろいながら歩いて地下鉄乗り場に行きつきたい）ので。乱横断中止強化されているが、むしろ安全に横断できるように工夫してほしいです。向こうまで行って、待って、渡って、後ろの車両に乗るのにまた戻る事にもなる。
501	駅（改札）と歩道橋をつなげて、道路を渡らずに直接バス乗り場や広場へ降りられるようにした方が良い。車は信号待ちで渋滞することがなく人も安全に往来できるので。
502	アンケートは殆ど参考にせず、ぼつにする（余りにも貧弱な南区真駒内）（職員にもよる）と、一般にされている文化、芸術性の高い札幌のイメージ発生地スタート地にしてほしいが程遠いが。
503	江別の蔦屋書店のような施設が駅前にできると嬉しいです。（本屋さんやちょっとお茶のできる場所がありません）また子供達が勉強できる場所（ちえりあのような）が出来るといいと思いました。真駒内は静かで緑も多くとてもよい場所ですので、それらの面も生かしてより良い街になることを望みます。
504	Q9（2）今の形でうまく機能している。現状で良いと思う。交通広場を設けるならA街区のほとんどのスペースを使う必要がある気がする。（ほとんどまでいなくても半分くらいは）Q10（3）駅前を直進できないなら、消防車、救急車にとってタイムロスでは？上町に移転した意味がなくなる。Q12 買い物できる施設（本屋、カフェ等）はあったらいいと思うが、かつてミュークリスタルにも色々な店舗（CD屋、本屋、雑貨、無印商品等）があったにもかかわらず閉店してしまったので、作っても継続が難しいかもしれません。にぎわいもあったらいいなと思いますが、人口も経済力も減ってく一方なので、どうすればいいのか名案が浮かびません。

番号	意見内容
	「A 街区に商業機能」で決定かもしれませんが、そういうありきたりな路線ではなく、まこまる同様、中学校を残して校舎やグラウンドを自由に使えるとか、いっそのこと何も建てず公園とか自由空間にするとか。とにかく真駒内で生まれ育った自分としては今の静かで、どんどんさびれていってる町のままでも好きです。
505	駅前的一般送迎スペースを広くとってほしいです。
506	一般送迎スペースや、大型商業施設の駐車スペースは十分に確保してください。バスの乗降場所は、一括して商業施設側にある方がいいと思います。地下鉄ホームから商業施設まで 2F でつながっていると便利です。(雨冬風にあわない造りで) A 街区と B 街区の建物がつながっていると便利です(駅も) 駅前の街並み(デザイン)と定山溪温泉の街並みにつながりを持たせ、観光客に期待感を持たせるような街並みにする。
507	自転車も乗りやすく、停めやすくしてほしい。現在は歩道がせまく、朝は危ない。バスを利用する人と地下鉄を利用する人の動線がなるべく別れる方がいい。
508	ブランチ札幌月寒内のコポロパのような施設ができると、人が集まってきて地域が活性化されると思います。地下鉄のそばにできると便利で良いと思います。A2 街区にマンションをつくるのは反対です。(低層なら良いが高層は反対) 真駒内らしさが失われてしまう。
509	他の区にはない恵まれた自然環境を守り、静かな居住環境を望みます。
510	緑地帯をふんだんに採り入れた「自然空間」にすべきであり、コンクリートの建物は不要。昔の牧歌的風景に戻すべき。
511	A 街区と B1 街区間を車両が通ることに疑問を感じる。案 2 のように平岸通の車線は変更せずに、その代わり A 街区に沿ったアンダーパスを考えられないか? 経費が莫大になるか?
512	札幌駅 or 青少年科学館⇄南町 4 丁目間のバス停は、1 案だと、どの場所をバス停とするかが見えにくいです。
513	現状では、広域の分散する各地区から駅前へのアクセスは、便数の少ないバスである。これでは気軽に人は集まらない。よって、無償または格安の駐車場を整備すべき。(通勤除外、3 時間程度可能)
514	2021 年 5 月 27 日、真駒内駅前まちづくり政策局御中、拝啓、まちづくり調査対象者に選定され光栄です。南区澄川に 1975 年に居を構え 2003 年に真駒内南町に移住しました。以前の真駒内は団地に多くの方が住んでいて、賑やかでしたが、年を経るにつけ、すっかり高齢者の街に変貌しました。真駒内の開発は冬季オリンピックの選手村ありきで将来的なことは全く考えておらず、駅前周辺は他の都市では考えられない、街の絶対的な中心であるはずなのに「駅前周辺」に団地、しかも警察団地、小中学校等、考えられない構成になっており、今の衰退の最大原因になっております。本来、他都市に見られるような駅前は繁華街として人の流れになっていなければなりません。遅まきながら今回の見直しには全面的に賛成いたします。只、今回の試案の中に「B1 街区に行政機能」が含まれていることです。ここは地下鉄と連動しての「A 街区」から「B 街区」として人の動きが一番重要視すべきでしょう。区役所や他の行政機能の建物は「C 街区」で無ければ今回の轍を踏んでしまいます。A 地区から B 地区と連動して、地下鉄～交通空間～商業、買い物、飲食地区に特化し、B2 地区は民間マンションへの導入等、活力のある若い年代への居住環境にすべきで居住年代層の若返りを図ることが大事でしょう。また、地下鉄への人の流れは地下鉄のホームと同等の高さで平岸街道と連絡通路を

番号	意見内容
	結べば高齢者でも楽に歩けるバリアフリーを十分に考慮した「エスカレーターから動く歩道」で商店街への動線を作って便利さを求めることが肝心です。今住んでいて一番困っていることは「食事箇所がないこと」（現在、東光のビル1階に居酒屋1軒のみ）真駒内に飲食店を立ち上げて次から次へと潰れていきました。高齢者ですから外食観念が無くなりますが、第一に魅力的な空間を提供することです。魅力ある食事処がないから地下鉄を降りて、直、家路についてしまいます。食事は欠かすことのできない人間の様ですから、是非とも考えて頂きたいところです。人が動けば食事処も増えます。東光のビルに何軒か商業施設がありますが、賑わいはありません。また、魅力的店舗でありませんから、街中で買い物して家路につくというのが現状です。新しいマンションも建ちましたが、若い年代で構成された人たちは、食事、買い物に不満でスーパーでの買い物以外はほぼ街中でしょう。真駒内は他の近隣地区と連動してなく、五輪道路を挟んで全く違う街になっています。その事で人の流れが切り取られてしまっています。その事から真駒内駅前中心にして真駒内を形作っていくのが良いと思います。そうすれば他地区からも魅力ある街として住民以外の入り込みが考えられます。真駒内は非常に魅力的な街です。南区で46年住んでいますが、駅前周辺だけは「何時もどうして?」という疑問符だけが頭にありました。他都市をよく見て「駅前はどうあるべきか!!」「住民は何を要求しているのか」参考にまちづくりをして頂きたく、一文差し上げました。敬具
515	真駒内駅前地区まちづくり（2021/05）同封されてきた資料により、真駒内駅前地区に係わるまちづくり計画が検討されていることを知りましたが、にぎわいの創出を中心とした現行案については、大きな違和感があります。私は、下記理由により、提案に賛成できません。再検討されることを望みます。真駒内駅前地区は、地下鉄を中心とした交通の拠点です。路線バスや地下鉄利用者の利用環境の改善や駅前周辺の円滑かつ安全な交通の確保が優先されるべき課題であり、にぎわいの創出を中心に検討することは、本末転倒であると考えます。現在のタクシー乗り場は、客待ちのため長い列を作り、車道を占拠し、また、実車になり車道に出る際に一般車両の通行の障害になっています。さらに、送迎目的車両の駐停車についても交通の障害になっており、これらの問題は小規模な交通広場の設置では改善されるとは思えません。大規模なバスセンターの建設を検討すべきと考えます。交通広場2はバス乗車のほかタクシー乗車を想定されていますが、客待ちのためのスペースが確保できないので、設置できるとは思えません。また、出入口付近に一般送迎者のスペースが計画されていますが、交通の混乱を招くこと必至です。さらに広場の形状が袋状ですが、円滑な動線の確保や防災などの観点なら、出入口は2カ所以上必要と考えます。真駒内駅周辺に交流施設や商業施設を作り、にぎわいを創出するとしていますが、真駒内団地内の商業施設は、営業不振による閉店が相次ぎ、ミュークリスタルやポニーショップに空きスペースが目立ちます。新たに商業施設を設置するとの案は現実的ではないと考えます。（あとがき）私はこれまで真駒内地区に居住し続けているのは、計画的開発による快適な居住環境が確保されていること、地下鉄や路線バスなど交通機関に恵まれていること、自然環境に恵まれていることなどで、これらの環境は大事にしたいと考えております。地下鉄真駒内駅は都心部への通過交通の拠点でしかなく、乗り継ぎ環境の改善や安全な交通の確保を主眼として真駒内地区の特性を生かした、現実可能な計画案が策定されるよう願っています。
516	停めやすい駐車場、魅力ある商店街、以上、とくにお願いします。

番号	意見内容
517	問題点（人口減少、少子高齢化）が計画に反映されていない。公共施設を中心としたまちづくりで民活と住民とのかかわりががない。大型施設（3ヶ所）のイベント等の大量動員が発生した時の駅前広場での対応が分からない。この書面だけではイメージがわからずアンケートの判断に窮した。
518	6, 7について、通勤時に信号待ちで混雑する。人流が増えたときに駅から出られない状況になることを避けるために案1が良い。4, 5について、中心に区役所を置くことで「C, B2」と「A1, A」を分断しないか不安。C, B2にも人が向かうように、例えばB2から駅前まで大通公園のようにメインストリートでつなげる等などしてA1, Aだけの盛り上がりにおさまらないでほしい。
519	7は、桜山散策路とのネットワーク強化に期待しています。地元の人にもっと良さを伝えたいと思っています。2は、交通広場は歩行者としても車に乗る立場としてもとてもキケンだと思うことが度々あったので、案1は理想です。バス待ち環境の改善は大切に思います。
520	事故にあって、歩くことが現在大変ですが、歩くことはよいのですが、高齢化になって歩くことの大変さを考えたまちづくりをしてほしいです。
521	駅に車で迎えに行った時の停めるところがない。その為、二車線の片側が停車でつぶれている。交流の場よりも必要としているものを作してほしい。
522	Q11 案1も案2も全く魅力がなく、回答選択肢がない。（両案とも望ましくない） Q12 両案とも公共用地のみによる空間の再編に過ぎず失望した。隣接の商業施設をも巻き込んだ再開発事業としなければ魅力的な空間創出は不能。強力な歩行者軸線がない。平面処理に固執せず、2階レベルのデッキが無理なら、地下通路で連結すべきである。案1の平岸通りの処理法は愚の骨頂であり、地域住民のみならず一般市民にも不便になる。未来に対して負の遺産を残す案には断固反対する。
523	A街区の方は車が通らなくなり便利だと思うが、逆側（URの方）は駐車する車が多くなるような気がします。でも今よりにぎわいがあって楽しそう。図書館を大きくしてほしい。
524	昭和48年度より柏丘に住んでおりますが、駅前通りが現在までまったく変化しないのは本当に化石化した町内です。オリンピック頼りのバブルのゴーストタウンに感じます。南区の行政力の弱さなののでしょうか？
525	案1では赤線の通り車が通過するのに、何回も信号待ちをする可能性があり、スムーズではない。B街区は、南、東側からも出入りができると便利です。真駒内では、文房具、書籍、衣類などの購入するお店がありません。駅前に来れば、ある程度の物がそろっていれば、活性化につながるように思います。
526	行政機能を、公共サービスを駅に近い場所で集積してほしい。また、商業施設を残してほしい。
527	生きている間に真駒内のまちづくりの完成を見たいものです。
528	バスを待つ時、真駒内駅の中で待てる方が楽でよいです。駅前の開発もいいのですが、廃墟の問題もお金をかけて解決してほしいです。真駒内本町に住んでいますが今にも崩れそうな空き家が多く不安です。
529	安全に歩ければ良いと思います。出来た時にどうなるのか具体的にわかりやすい模型みたいのがあるとよいなと思います。
530	私は、今の真駒内が好きです。自然が多く、静かで、心地良い住環境だと感じています。しか

番号	意見内容
	し、再開発の計画があると知ったとき、とても不安な気持ちになりました。老朽化等の問題もあり、仕方ないことかもしれませんが、慣れ親しんだ街並みが一変し、面影も失うかと思うと、とてもつらくなります。いつも行く東光ストアやラルズマート、旧緑小のまこまるや区役所のある風景、お年寄りや子供達が安心してのんびりと歩く近隣住民ののどかな場所という雰囲気大好きです。私は、人混みや喧騒の中にいると、動悸やめまいが起きたりするので、生活圏である真駒内駅周辺に、大通や札幌駅のような雰囲気になってほしくないと思っています。少しでも多く、緑や今の風景を残してほしいです。大きなビルは建てないでほしいです。バス乗り場や駅構内の利便性向上には、おおむね賛成です。もし交流広場やイベントブースを設けるにしても、交通機関を利用するだけの人が、イベントなどの影響がなくスムーズに利用できるように、きっちりと分けてほしいです。
531	駅前にこれ以上マンションは必要ない。駅に迎えに来ている車の停車時間が長く台数も多い。送迎のスペースが少ないため結局専用の場所には停められず周りの道にあふれそう。真駒内独自の魅力を活用とあるが、独自の魅力とは何かがわからない。従って提案自体があいまいに見える。
532	駅構内はコンビニしかなく、近くのスーパーもテナントばかりで時間をつぶす場所がありません。南区は高齢者が多い街なので、休息できるスペース、外出のきっかけとなる広場が出来ればと思います。
533	案１と２の良い所をとれるように、平岸通りはそのまま直線にしておき、交通広場から真駒内駅の２階に向けて、長くゆるやかなスロープ（とても幅の広い）をつくったり、商業施設から２Ｆの通路を駅につなぐ案はどうでしょうか？
534	駅前通りの道幅を今よりもかなり広くする。平岸通りの通過は不便になるが、民間投資意欲が向上する案１に賛成します。
535	この計画の最大の問題点は、大きな駐車場がないことです。近年はエコ通勤が叫ばれてバスの民営化により、バスの本数がいちじるしく減少しています。広い南区での自家用車を利用せざるをえない人のことを考えていただきたい。
536	活性化の為商業施設を増やしてほしい。お茶や飲食店が駅前には少なすぎて淋しい限り。ただ無駄に税金は使ってほしくないです。
537	街灯を多めで、夜歩くとき安全に歩けるようになるとうれしい。案１で、南側にも一般送迎場所があるとうれしい。
538	案１や２の場合、中学校の移設先は決まっているのかと疑問に思う。案１の場合、中学校前の信号機のない横断歩道２つ程あるが、このままだと交通量が増えて危険なのではないかと思う。案２の場合、歩行者の為の地下歩道や、桜山をすこし削り歩道にする等、出来ないだろうかと思う。
539	もう一度行ってみたい、すてきな真駒内にしてください。期待してます。
540	今の真駒内駅には、バス待ちの人がヒマを持てあましてしまうぐらい何もなくつまらないです。買い物をするのにも外を歩いて東光ストアかラルズに行かなくてはならず、雨の時は「駅と一体化していたらもっと便利なのになあ」といつも感じます。せっかく学生さんも多いので、スターバックスやタリーズなどがあっても華やかになりますよね。
541	案１に賛成したいですが、この場所へ来る人は地下鉄だけでなく車で来る人が多数あると想

番号	意見内容
	像します。広いパーキングが必要となりそうです。高齢化が進む南区を活性化し、若い世代を呼び込むことができたならとても良いと思います。素敵な場所ができますように。よろしくお願いいたします。
542	駅前地区再編と同時に五輪団地周辺も再開発してほしい。
543	案１の駅、広場、商業施設を一体化する方が案２の平岸通を車両が通過するよりも利便性でも良い。案２の現状の車両通行できる案では路上駐車が減らない（今も送迎の路上駐車が多い）
544	案１は駅と１、２、３が直結するので、横断に関しては安全かと思うが、その分交通量の少なかった通りに車が多くなることが不安です。危険が増すなら案２の方が安全ではないかと思います。
545	駅を利用する人がたくさんいるのに、飲食店などが極端に少なく不便。日用品や衣料品などが買える店もほとんどなく、この街に引っ越してきたことを少し後悔しています。再編で少しでも改善されることを望みます。
546	道路の整備の増（西野方面、定山溪方面等）により、真駒内周辺は危険度がますます増加するので、人の交通は不便となると思います。駅の通過を縮小に、自衛隊用地と活用するのが望ましいと思います。
547	もっと若い人が集まるまちづくりをしてほしい。子育てしやすいまちにしてほしい。
548	若者が来たいと思う街にして欲しい。高齢者への配慮も必要ではあるが、真駒内は活気のない場所であるので。自然以外に魅力がない。駅前から少し離れている市営（？）住宅は古くて住んでいる人が少ない場所にマンション等を建てて、若い世代に来てもらう努力も必要です。
549	安心、安全第一にして、災害に対する備えも考えてのまちづくりと、みどりを大切にしてのまちづくりを望みます。
550	おおむね現在の案で良いと思う。
551	自然が多いことは良いのですが、飲食店や買い物をする所がないので、車で移動しないとならない為できれば少し落ち着いて座って話せるような所を作っていただきたいです。
552	平岸通をまっすぐ行く車はそんなに多くないので、新しくできる迂回路で十分かと思います。一般車の送迎場所が確保しやすいのも良い。駅から商業エリア、公共エリアに道路横断なしで行けるのは素晴らしいと思います。あと、空港到着バスとタクシー乗り場が近くだとありがたいです。（大きな荷物でタクシー乗り場の移動は大変でした）
553	駅に、どのバスがどこへ行くのか地図でわかりやすく表示してある物がほしいです。いつものバス停からどのバスに乗ればいいのか、わからなくなるので。
554	オリンピックから 50 年、五輪団地 H 棟はその当時とは思えないほど斬新でシンボル！今もオシャレ！秋元市長が白石モデルをそのまま持ってくるという案が出ていましたが、絶対反対です。真駒内は緑が豊かで、静かな住宅街、真駒内らしさを損なうことのないまちづくりを希望します。東京つつみ駅で降り海を渡ると、しののめというキャナルコートという所があります。UR がデザイナーとコラボ（高層マンション、大型マーケット、カフェ、レストラン、病院）など様々なコミュニティが 1 の街！将来的に真駒内も UR を無印とコラボ（高層マンション、カフェ、ミシュランのレストラン）など様々なコミュニティ、1 つの街を作ったらいいと思います。H 棟の高層マンション、建て替えの時も高層を希望します。UR と無印とのコラボ、絶対人気出ること間違いなし。駅前に江別にあるようなツタヤを作って、シンボルにまた、大

番号	意見内容
	型のイケヤ、無印などであると人気！スタバもあるといいですね。チェーン店などのお店ではなくミュッシュラン店などの入店、第二の円山、住みたい街 N01 になるようなまちづくりに！若い力、斬新な発想で。
555	駅周辺に商業施設や公共施設がバラバラに点在していて、買い物や手続きなどしにくい印象があります。駅前で買い物が済むよう、スーパーやドラッグストアが集まった商業施設があると、車がなくても生活しやすく、若い人も住みやすいと思います。駅前の路上駐車も解消されると良いです。バス乗り場も、どの停留所に行けばこの方面にいけるのかわかると、利用しやすいのではと思います。

【藻岩地区】 199 件

番号	意見内容
556	今のままで良い。バス乗り場が 1 ヶ所になると混雑しそう。税金の無駄遣い。
557	人口減少にともない、歩いて安全に暮らせる環境が確保できない地域からは活気がなくなると思います。子ども、ご年配の方が過ごしやすい空間設計が必要だと思います。
558	駅前地区の再編計画が遅いですね。まだまだ早くに駅前まちづくりをすれば南区全体が良くなってたかもしれませんね。南区は商業施設が少なすぎます。また、別な話ですが真駒内本町、北の沢、川沿旧道はとても寂しく暗いイメージですね。その辺も追々札幌市政策局で考えて頂ければ真駒内駅前地区も良くなり、南区全体も良くなると思うのですが、と思います。
559	バス、タクシーがメインで地下鉄が活かされていないため、開発は良いことと思います。ゆつたりと交流し楽しめる場となってほしい。地下鉄駅への送り迎えの自家用車が停まれる場所も考えてほしいです。
560	バス乗車とバス降車の場所を分けるのは非常に望ましいです。利用する度に空っぽのバス乗車位置、その後ろにバス降車位置に停車している乗車時間待ちのバス。いつも降車する時は、その後ろにとめられるので、地下鉄まで歩くとき、本来降車位置のはずなのに、陣どる時間待ちのバスと誰もいない乗車場所と杖をついて歩く老人を横目にどうにかならないものかと感じておりました。
561	現在は真駒内駅周辺に行きたい目的の場所がないですが、今後公共交通でも行きやすく、自動車でも駐車場が十分あると利用しやすくなると思います。冬でも子供が遊べる屋内遊具場があると良いです。
562	地下街ができればいいと思う。
563	マイカーでの送迎が多いため、道路の拡幅をお願いしたい。
564	高齢化と真駒内地区の活性化の面から案 1 が望ましい。一番はファイターズの球場を誘致することが望ましかった。
565	人の流れはある様だが昔に比べるとゴーストタウンの様で夜は特に暗すぎて気持ち悪い。買い物も食品以外ないのでホームセンターや衣料品、フードコートが駅から近いとバスの時間まで見たり買い物できたり良いと思います。川沿の方が今は便利になり真駒内は 2 階以上の古い団地が多くもっとリノベーションして若い世代や家族のいる世帯が住みやすい家賃の団地も増やしてほしい。エレベーター付きの道営は人気がありなかなか住めない。
566	平岸通は案 2 の現状を保つ、案 1 の A 街区との交流を保つため真駒内駅の改札を 2F に設け、

番号	意見内容
	平岸通の上を歩いて渡れる空間を創出、東京の南大泉駅などのイメージはどうでしょうか。
567	乗継のバスの便数が減少しており、待ち時間を有効活用できる施設を整備してほしい。
568	平岸通りに屋根をかけ交流広場へ直通とする。バス乗り場は屋根の下とし雨天でもぬれない方法でA街区A1街区にビルが建てば2Fへ直通できる。3次的に使いたい。
569	若い人が集まれるような商業施設が望ましい。
570	⑦街区をにぎわい創出を促すために活用できるように公共利用拡大した方が良い。(単用マンションの建設は論外です)、真駒内公園へのアクセス、歩道拡充はやってほしい。
571	何もないので街として魅力がない。駅前に古い建物などを壊して景観の良い街にすべき。
572	コロナウイルスが収まる時期を待ち、アンケートや計画を立てる方が良い気がします。
573	A3 街区に既存の建物がありますが、それを取り壊して新しいビルを建てるということですか？大きさ広さのイメージが分かりませんので具体的な広さを示して頂きたい。
574	交通広場の間口が1ヶ所で渋滞しそう。平岸通の直進性が失われるのは反対(他の支笏湖線や五輪通がさらに過密になるのでは)。駅舎を大改造して1階のほかに改札を3階に増やし、A街区又は交流広場から直接駅改札口に渡れるブリッジ状の施設で道路をまたぐ構造も検討してほしい。
575	各案共に現地を有効に活用すること、その為に全国各地等を実観察等を行い最良のものにして下さい。尚、最も大切なことは地下鉄駅とバスとの接点を重点的にすること。又、自然の「魅力」を桜山自然公園を含めた街作りをすることにより最良のものとするを祈る。
576	桜山散策路をもっと有効に活用してほしい。ネットワーク強化とは具体的にどのようなものなのか。
577	住みやすい街の条件は、整った区画と道路だと思うので、人が歩きやすい、車や自転車で走りやすい環境にしてもらいたいです。
578	20年～30年先まで見据えた計画にして欲しいです。例えばEV(自動運転)対応など。
579	地下鉄駅の乗降場(2F)とA街区を高架橋や渡り廊下で接続した方が利便性が良いのではないかと。平岸通りも現状のまま使用でき良い。
580	案1は平岸通り通って支笏湖や藤野方面への車が、駅前通りに流れるのでは？と思うとちょっと心配も出てくる。
581	A街区となっている所は1つの建物で、店やバス待合室等の往来で天候に左右されない事が望ましい。
582	B2、C街区は目的がボヤっとしすぎているのでいらないと思う。
583	今まで駅前付近に施設などが少なく活気がなかった。今回のプランによる施設ができるのであれば、より住みやすくなるように思います。
584	維持のかかる変な物は作らず、必要な時期がくる迄自然を残す形が良いのではと思いますが。
585	川沿に住んでいるのでわざわざ真駒内駅前に行く事はしないと思います。真駒内地区は高齢化が進んでくるので年配の方しか活用しなさそう。②の交通広場はとても良いと思いました。
586	南区のあの場所に行ってみたいと思えるような場所や商業施設など、、今風のおしゃれ街になってほしいです。
587	タクシー、バスを使うことが多いため交通面がスムーズにいくと便利だと思います。

番号	意見内容
588	駅を近代的にきれいにしてほしい。トイレ等古くて入りたくない。
589	用事があり夜遅くに地下鉄を利用し駅前においた時の暗さ？びっくりです。これが札幌かと思う位です。参考まで。
590	他の南北線の駅に比べ真駒内駅は駅前地区の商業施設が少ないと感じます。バス乗継の際、時間をつぶせるような所があれば良いなと思います。
591	苗穂のように、ホームと同じ高さで空中歩道を B1 街区までつなげたら（区役所ができるとして）車と人の動きが分かれるので安全になるかも。雪道を歩かなくてすむように。
592	平岸通りのルート変更はない方が良いと思っています。
593	南区役所の駐車場を広くしてほしいです。また、バリアフリーはしっかり整備してほしいです。案 1 は良いですが、車が迂回することで、渋滞しないか気になります。駅と交流広場へつなぐ連絡通路にすれば迂回せずにすむかなと思います。
594	自然環境に配慮したまちづくりをしてほしいです。野鳥など生き物保護もお願いします。
595	現状で特に不便さは感じていませんが、真駒内駅周辺は少しさみしい（何もなくて）感じがします。
596	人を集める目的なら大きな駐車場が必要だと思います。駅と駅前街区へのつながりは上下道を作るか、屋根付きの歩道橋を作るとかがあると、車は右左折しないで通れます。車は危険だと思います。
597	駅裏の山も開発に入れてもいいのでは。
598	明るく楽しい、人が笑顔になれる、自然も壊さない、南区、真駒内の良さを引き立たせてほしいです。
599	案 2、現状の道路網を活かした、まちづくりを目指す案に賛成です（車がスムーズに通行できる）。案 1、車渋滞になる可能性、道路を変えることに反対（車の流れが悪くなると思う）。
600	案 1 にするには、道路拡幅が必要。B1 街区と A 街区の間の道路はかなり狭いので雪が降ったら片側通行になるほど。その道路をどのくらい拡幅するかが大切。また、真駒内周辺には本屋さんやファミリーレストランがないので、検討してほしい。コロナ前までは雪祭りの時期に町内会でおしるこや甘酒を配ったり、合唱のイベントもしていたので、そういった活動はずっと残してほしい。
601	パチンコ店はつくらない。現真駒内中学校体育館を残して利用できるようにするとよいと思います。
602	自身が高齢になるにつれバス停から区役所や地区センターなどの公共の場までの遠さ、特に冬場の足元の不安定さに不便です。是非早く実行に移して欲しいものです。
603	商業（モール）等（A 地区）の施設を誘致し駅とは空中回路を設ける（駅の改築）とする。雪対策と動線確保（人）。
604	④の広大な土地に住居を含むシンボルタワー（タワーマンション）を建てて 1F フロアに区役所、2F～5F に病院、テナント等その上に分譲 or 賃貸のマンションを作るのはどうでしょうか。地下 1～2F には駐車場を。
605	自転車駐輪場を広く作ってほしいです。
606	寂しい何もない駅前を活性化してほしい。

番号	意見内容
607	国道 231 号（石山通）と真駒内エリアのアクセス不具合是正。
608	真駒内発のバスに乗り換える時、地下鉄から降りてバス乗り場までの時間がかかると本数が少ないのに乗り遅れる事になるので道路を渡りたくない。
609	札幌市に住んで 8 年程ですが真駒内へは区役所、区民センター、保健センターの利用で年に数回程度しか行く機会がなく、地理（何がどこにあるのか）もよくわかりません。何が望ましい、望ましくないという判断はできません。真駒内に住んでいる方々の意見を多く取り上げられたらよいのかと思います。只、地下鉄を利用する人を迎えに行く事があるのですが駐車場があると助かります。
610	早期実現を望みます。
611	現状、緑があり心地良いですが、買物やバス待ちをするためのイートインスペースがなく不便を感じます。ます。真駒内には地下鉄に乗るための場所でしか利用はありませんので開発を望みます。
612	若い人達が住んでみたいと思う活気のある街作りをしてほしい。駅前に商店街がなければ若い人も不便で住みたくない。
613	南区の地下鉄沿線上で真駒内駅と自衛隊前駅が栄えていない不便なイメージです。バスを降車して地下鉄へ向かう時、バス待ちの間も寒い中待つことになります。時代の流れに合わせて南区に人口が集まるようなまちづくりをぜひお願いしたいです。私は南区が大好きなのでよろしくお願いいたします。コロナで大変な中おつかれさまです。
614	案 1 は素敵な案だと思います。（横断歩道を渡らずに買い物や乗継が出来る）区役所が駅近くになるのもありがたいです。ただ、平岸通りが真つすぐ通れなくなるのが、少し不便かなと思いました。（真駒内駅周辺に用事がある際は、案 1 が使いやすいと思います。）
615	豊かな緑を守ってほしい。他の区ではない自然を感じられるやさしい南区を目指してほしいです。
616	一般駐車場（有料）多く作るよう。
617	A 街区と B 街区の動線としては、平岸街道を横断するより案 2 の方が望ましいように思いました。乗り継ぎは案 2 は平岸街道を横断する事にはなるのですが。
618	今現在の真駒内駅は何もないのでさびしいです。昔はパン屋、たこ焼き屋、おやき屋があったのに、残念でなりません。新しく計画するまちづくりは良いと思いますが、南区に 20 年以上暮らしている私としては、昔からあったおやき屋が恋しいですね～。新しくなるの楽しみにしてますので、応援してます。よろしくお願いいたします。
619	案 1、案 2 とあらかじめ設けた案に対しての選択であれば自由な発想がない。駅のホームから直接外へ出て駅前広場をテラスとし、若者がストリートパフォーマンスをしたり、ストリートミュージックを楽しめるようにしてはどうか？（JR 川口駅のように）
620	エレベーター、エスカレーター、動く歩道、足を休めるベンチの設置等で、高齢者にやさしい場所となってほしいです。
621	1 時間に 1 本しかバスがないなか、バスを待っている間の時間の過ごす場所（待合所）が余りにも寒い。バス待ちをしている間に風邪をひいてしまうほど。以前地下鉄福住駅からバスを利用した時バスが来るまで暖かい場所で待てるので同じ札幌市内なのにこんなに環境が違うのかと思いました。暖かく待てる場所をお願いします。

番号	意見内容
622	地下通路の活用など雨や雪に左右されずに行政機能、公共サービスを受けられるといいと思います。
623	自動車、自転車の他にバイク用の駐輪場もあるともっと利用しやすいと思います。
624	真駒内の活性化をお願いしたいです。区役所へ行く以外の事柄がありません。
625	どの区よりも南区に魅力を感じない。誰もが住みたい街作りを希望。
626	真駒内は自然があり静かで憧れの地区です。しかし時代と共に再編が必要だと思います。特に駅前地区は商業施設が必要だと思います。
627	緑が多い南区なので高層な建物は必要なく、ゆったりと街を楽しみ、安心して歩ける街づくりをお願いしたい！
628	地下鉄を降り、バス待ちの時間に休憩・買物・食事が出来る施設があると便利。
629	芝などで対応できる所はコンクリートで固めないでほしい。緑をできるだけ広げてほしい。
630	駅前から公共施設まで高齢者には距離があり、冬期間や雨天時には大変です。雪や雨に左右されない工夫をお願いします。真駒内独自の魅力って何？
631	送迎の一般車が片側一車線を常にふさいでいる状況は早く対応すべき、又、静かな環境を求めている住民が多いと思うので賑わい(イベント)は不賛成。
632	Q9、Q10、Q11 まず予算の件が全く不明。それを略して回答など不可能。
633	この案が実践すれば素晴らしい街になります。実現の日が来ますようお願いしつつ。
634	案1で平岸通りをまっすぐに通行する為、車道の一部を地下化。
635	現在、新型コロナウイルスの影響によって医療従事者の方々や飲食店に関する方々、観光に関する方々が日々の生活に困っていたり、自分を犠牲にしている中で南区に人を集めようと予算や計画をたてるのではなく、ワクチンやPCRの検査の浸透性を高めたりとコロナウイルス対策についての対応や計画、アンケート調査を行ってほしいです。真駒内は南区の中でもキレイで素敵な所なのでコロナがなければ案2が良いと思いました。
636	素人にはわからないが、栄えてくれる計画は嬉しい。
637	自宅近くまで地下鉄が伸びると良い。
638	以前より、駅と商業施設が遠い事に不便を感じていましたので改善されると嬉しいです。
639	バスの乗り場が縦長なので乗り場によってはかなり遠い。案1は良い部分もたくさんあるが、自動車の通行が遠回りになると急ぐ車も出てくる。AとBの間にエレベーター付きの橋をわたして車は停止せずに通行し、人は安全に行き来できればいいと思う。
640	駅前に人が集まるには飲食店やスーパー、ドラッグストアは必要だと思います。白石駅をよく利用していましたが再計画後とても利用しやすくなり、あのようにしてほしいです。駐車場(立体)もほしいです。
641	私は老人なのでほとんど利用していませんので。
642	多世代が利用しやすいこと、あまりゴチャゴチャせず統一性のある景観にしてほしい。
643	交通手段としてのみの活用から抜け出すためには案1に賛成です。車の利便性が悪くなるのは仕方ないと思う。みんなが集まる真駒内がいいと思う。
644	駅周辺のまちづくりもいいですが、川・山・公園・自然がとてもいい藻岩下近辺をもっとファミリーで利用できるようにしてほしいです。

番号	意見内容
645	案1の方が良いが、B1街区とA街区が道路で分断され一体化とならない。A街区とB1街区は空中歩道とかで連絡橋を設けるなどバリアフリー化してほしい。土地利用計画案の説明では案1の利点が多く述べられており案1への誘導ととられても仕方ない。初めから案1ありきの計画では？
646	バス待ち時間に利用できるお店ができるのは良いと思う(A街区)。現状タクシーのマナーの悪さが目立つ(交差点内での降車、Uターン等)ので、そこも改善されるようにしてほしい。
647	バスの本数も減り、時間をもて余す事が多いのでとにかく時間を潰せる場所があれば嬉しいです。例えば出勤前や帰宅時にホッと一息できるカフェ、スタバ、タリーズ、ケーキ屋さん etc。
648	地下鉄真駒内駅前に憩いの場となる様な公園があったら良いと思います。ただ夜間に不良等のたまり場になってしまうと嫌だなと思います。
649	ターミナル駅とは思えない程商業施設がなく、非常にさみしいし不便です。是非賑やかな真駒内を実現してほしいです。
650	現在の駅前には単に乗り継ぎのみで全く面白味が無く、買い物も飲食する場が全くない。素通りの状態。地下鉄から降りて「ちょっと寄っていこうか」って場所がほしい。
651	駅から大型商業施設、公共施設(区役所、郵便局等)へとストレス(動線、雨、雪の天候で外出気分が左右されないような)なく移動できる空間を望みます。
652	人口減が続く今後の情勢を鑑み、箱物を行政がつくるような施策はあまり有効に作用するとは思えない。区役所+郵便局ゾーンと真駒内駅との距離は図面以上の距離感があり一体的に整備するものではないと思う。
653	真駒内に北海道コンサドーレ札幌の専用スタジアムを作りましょ。
654	数年前に転居した際に駅前通りから見上げる緑の中の駅の佇まいに感じ入りました。ただ少し寂しい感じがしたのも覚えています。南区の雰囲気によく似合う”落ち着いた和やかさ”がある駅前になればと思います。駅に渡る道の危険さも感じます。私としては案1に賛成です。
655	真駒内駅から地下鉄、バスを利用していますので、バスの待ち時間など気軽に寄れるカフェやパン屋などできることを期待しています。
656	もっと便利にしてください。駅にATMがないのは不便なので設置してください。
657	バスを待つときにすごく寒いので、直結とかにしてほしい。ATMとか、買い物とかカフェとかできたらいいと思う。
658	案1、案2とも土地利用の効果はあまり差がないように思われます。平岸通りは現状とし、駅ホームから直接広場へ行ける立体的な構造が良いと考えます。
659	子供達が多く集合できるような多目的な施設が望ましい。
660	案1がよいが、費用対効果を考えると案2になると思います。地下鉄駅前地区と本町地区の役割をはっきり区別させるのもよいと思います。
661	店が少ないのが不便と思うことがある。
662	駐車場について不透明。南区全体への波及効果とあるが、藤野、定山溪地区との一体化が重要。改めて地下鉄延伸を強く陳情することを望む。
663	案2でA街区と真駒内駅が地下通路や歩道橋で直結化されるとスムーズに人が流れるのではないかと思った。歩道橋はエレベーターなどをつけるなど課題を改善できるとよいですね。

番号	意見内容
664	駅前通りの自然、その他の自然は現状のまま残してほしいです。
665	自動車での送迎時、停車できる場所の確保は重要だ。スーパー銭湯のような施設があるととても良い。
666	バス待合い現行案の②でなく①に近い方が地下鉄からの乗継に便利では。
667	「真駒内に遊びに行こう」と将来的になってほしい。できるのは老人ホーム、病院、葬式屋ばかり。若者がいないには理由がある。どうか活気のある街へ。南陵、啓北、藻岩、高校がたくさんあるのに若者の空気がない。遊ぶところもない。高齢者向けの施設になるならいらない。若者のための施設を！（おしゃれなカフェ、カラオケ、飲み屋）大きなお風呂屋さん（ほのかのような）リラックスできる空間がほしい。
668	地下鉄と利用して賑やかなまちづくりをしてほしい。
669	率直に申し上げまして、人流による経済効果とかが目に付きコロナ禍の折りまちづくりの方向性に考えさせられます。自然災害（地震対策、温暖化など暴風雨対策）、人災（疫病の対策、原発による対策）などが欠けていると思います。避難施設や医療対策の必要性を感じます。
670	利用したくなる街にしてほしい。
671	後期高齢で身体障害者である私にとって今では真駒内方面に出向くことはなく直接生活の利便性に乏しくこれといった意見はありません。
672	交通渋滞や路上駐車と地域開発の両立の難しさをどう解消するのかを具体的に示していく必要があると思う（地域住民には日常的な問題であるため）。
673	駅前に飲食店やスーパーがないのが昔から不便でつまらないと思っていた。もっと賑わいがほしい。ただ降りるだけの駅からの脱却。
674	これから歳がいくと共に公共の乗り物を使わなくてはいけないので駅と直結と考えると案 1 です。
675	現状の閑静な雰囲気を維持しつつ民間施設を設けてより活性化することを望みます。
676	地下鉄駅 2F から屋根付き、風雪を避けられる遊歩道で交流広場に渡れると横断歩道の混雑を避けられる。
677	道路（平岸通）を横断するのは「よくない」。自動車は事故原因であり「うるさい」。「公共ゾーン」に行く回数が少ないので自動車はあまり気にならない。
678	人と公共交通を主体と考えることが望ましく一般車両は郊外で構わないと思います。
679	少子高齢化、人口減少を前提に考えること。箱物構築物は極力作らない。管理費かかる。現状の活用を重点とし立派な物を作らないこと。商業施設の拡大は不要。魅力向上のため変なものを作らないでほしい。価値観多様化の時代。
680	緑を守るのも大切かと思いますが南区は特に活性がないと感じます。真駒内駅周辺が特に淋しく思います。
681	ここには案 1 案 2 しか書いておりませんが案 3 として私は平岸通を真駒内の前はアンダーパスにしたらいかがでしょうか？そうする事で交流の核をはじめ商業施設が動線となっていくのではないのでしょうか？今まで地下鉄真駒内の前を道路にしたら分断されてこの地区全体が広がっていかなかった様な気がします。
682	真駒内駅は通勤・通学に多くの人を使用することから、地下鉄線（駅）のうしろに平岸通を新

番号	意見内容
	設し、駅前には公共交通のみ使用を区分。また、人の空間と公共交通の使用を区分できれば安全では。
683	駅周辺の商業施設活性化を強く希望します（札幌駅まで行きたくないです）。映画館ほしいです。気軽に駐車できるスペース（車、バイク）、お手洗い施設があるといいです。Q6について、以前は①でしたがテレワークになりました。
684	2案だと駅地域から南側が分裂するように思えるのでやめてほしい。
685	子どもや女性がなるべく安全に歩けるよう明るさや賑わいが増えたらよいと思います。商業施設や公共サービスも駅から行きやすくなってほしいです。
686	白石区役所の様に一ヶ所で用事が済むとありがたい。（移動中に閉館になる、特に区役所「もう受付おわりました」→ありえません！）。タクシー乗り場を決め、待機は必要ない。タクシー乗務員の立ち話が目立つ。暇なら会社へ戻ってほしい。
687	五輪団地の空洞化と再開発をしない限り今回の再編も中途半端。日ハム誘致の際も一部の人の意見が重要視されるなら南区はだめになるだけだろう。
688	静かな街を希望します。自然は絶対に残すべき。多少費用がかかっても古い建物（団地など）は残し、リノベ等して使用してほしい。（無印団地リノベなど）私は今後、真駒内で自然豊かで自然を感じられる所へ入居予定です。
689	特に地下鉄を利用した人を迎える車の路上停車が目立ちます。車が停車できる場所を設けられないでしょうか。
690	高齢化が進んでいるとはいえ、駅前がさびれていてさみしい限りです。これでは、若者も離れてくと思います。一年でも早く、開発が進むことを希望します。
691	買い物がすべて用事が済むといい。
692	地下鉄の始発駅前にしては魅力に乏しい。駅舎から外部に出ることなく買い物ができたり役所での手続き、郵便物を出したりできれば。特に冬場の利便性は良くなり利用されると考える。（駅中、駅近か）また、商業施設各社から出店のアイデアを募り独自の店づくりを促がすことも必要では？
693	Q10はよくわからなかった。平岸通での真駒内駅前で迎える車が多々ある。歩行者と車の両方の利便性の確保。また、駅前で買い物した後、公共交通機関（バス）が効率よく利用出来るようにしてほしい。
694	今さらながら一部の人たちの反対で活性化ができた日ハムの球場もできず、真駒内地区のまちづくりはあまり期待できないかなという印象です。
695	現状駅前らしさがない（商業施設が無く、小中学校があるなど）ので、宮の沢駅前のように賑やかになってほしいです。
696	お酒がのめる場所もあれば南区の活性化によりプラスになると思います。日中も、子供もお年寄りにやさしい街がいいですね。
697	バスの動線を見ると一直線（地下鉄に沿って）になっているが今まで駅前を通り、交番の所を右に曲がっていくバスを利用していた人達はどうなるのか？行政機能が地下鉄に近くなるのは望ましいと思います。
698	にぎわいが必要

番号	意見内容
699	地下鉄利用が多かった時、お迎えなのか車が多く道路に停まっていたのが気になりました。駐車場スペースができれば歩行者にも、運転している車にも安全かなと思いました。
700	南区には大きなショッピングセンター、子供連れで買い物できる施設が特にないので、発寒イオンのような衣食住、遊べる施設があれば良いと家族で話していました。それにより若年層の居住も増加しやすいと思う。
701	飲食店、買い物が出来る店をもっと増やしてほしい。真駒内駅にお店がたくさんあれば澄川まで行かなくても若者等が集まって来ると思います。
702	有料でも良いので駐車場を増やして欲しい。
703	私は一年余り働く所をさがしていましたが南区だけは一ヶ所もみつかりませんでした。こんなに土地が余っているのに働く所はありません。是非 IT 企業、工場、倉庫等若い人が働く場を確保してほしいと思います。
704	送迎者が待機できる場所を広くして欲しい。
705	交通がたくさんある場所なので近くに小学校もあるので子供達が安全に歩ける所があると良いと思います。
706	商業施設か ATM、百円均一などが近いとうれしい。学生が勉強などできるスペース。バスターミナルは寒いので歩行空間を使って暖かいスペースがほしい。
707	真駒内駅にはほとんど行かないのであまり興味がない。
708	送迎で自家用車利用が多いので停車場はあってほしい。バスの時間が本数少ないので送迎の人が困らない様に考えてほしい。
709	どこの駅前も同じような風景なので真駒内独特ののんびりとした自然豊かでセンスのある風景になるとよいと思っています。年配の人も子育て世帯も安心して移動できる計画にしてほしいです。商業施設はチェーン店ではなく、高層マンションは突風がキケンなので建設しないでほしいです。あと石山緑地も手がけられた丸山隆さんの「一休みする輪廻」彫刻をメインに小公園風の場所を設けてほしい。
710	日本以外の世界中の人々が訪れたいと思う素敵な地域になってほしいです。
711	セキスイハイムアリーナ、オープンスタジアムでイベントの時は特に渋滞するので対策が必要だと思います。
712	スーパーやユニクロ、ファストフード、パチンコ店、大きめのコンビニ、きれいなトイレをつくってほしい。
713	ありきたりの意見とは思いますが、様々な利用において有効的、かつ最適（快適）であると良いと思います。
714	真駒内駅から南区民センターまで年配の方々には遠く感じます。センターには、ロッカーもなく、教室を開催している者にとっては重労働です。建物も築 41 年、何となく古い感じがします。一日も早い新開発により各施設も新しくなると、人の動きも期待でき、文化向上も望めます！
715	人が集まり、温かくなるような駅前地区になることを望みます。頑張ってください。
716	A2 街区にマンション等の居住系機能は必要ないのではないのでしょうか？駅前の一等地、区民皆様のために使用必要な設備に厳選するべきだと思います。

番号	意見内容
717	A 街区地下に時間貸駐車場が出来るとよいと思う。
718	無駄のない（税金）の使用で願います。自然を大事にしてほしい。動物（ペット）にも優しい街にしてほしい。
719	魅力のある街づくりに期待します。
720	交通面で自転車の動線も広く、人にも車にも迷惑にならない、動線を確保してほしい。
721	就学前の子供向けの場を中心に進めて頂けると有難いです。授乳スペースなども検討されているとは思いますが、大人向けに喫煙スペースも喜ばれると思います。
722	コロナ禍の今、にぎわいとか、人を集めることについて考えられません。
723	新型コロナウイルス対策のため自転車の利用も増えております。駐輪場の事も具体的な記載の案もあったらよいと思います。現行のままで良いのか検討をお願い致します。
724	公共機関（区役所等）の駐車場の拡大。
725	駅に直結した保育園、介護施設などがあればよいと思う。スポーツジムやデパ地下みたいなテイクアウト専門を作してほしい。交流広場は難しいと思う。映画館もあればいい。
726	どちらかと言えば案 1 かなと思いますが、一番の心配は交通渋滞と路駐の問題がネックになるう、その辺の対策をしっかり。
727	駅前の商業施設の中などに、大型の駐車場があると助かります。
728	もっとにぎわったらうれしいので、熊対策求む。街を歩いて熊におびえる日々はもう嫌だ。もっと人のためにあってほしい。自然は大切だけでも。
729	商店が少なすぎる。スポーツ用品を販売する店などあったら良い。
730	図解を見る限り、案 2 が良いと思う。真駒内駅から平岸通の道路の整備が必要、交通の便を考えると、やはり真駒内駅を中心としたまちづくりが必要。案 1 はあまり意味がない。公共関係はどちらも場所に注意してること。上町 2 丁目から緑町 3 丁目に真駒内大通公園を考えるべき。海のない内陸なので大通公園の様な小大通公園をつくり、夏をしのぐ噴水、暑い夏に猛暑しのげるし、冬は雪降り等に活用除雪を、車は一方通行になる。
731	平岸通の斜め横断が問題になっているテレビニュースを見ました。横断発生する理由を検証し、対策を考え、今までの直線の通りを望みます。
732	コンサート会場の通り道なので、何もない現状はもったいないです。カフェ、商業施設、子供が遊べる空間を作っていただけると、にぎわいそうです。
733	一般送迎車が停まる専用スペースを広く設けてほしい。
734	南区に住んでもらうための街にするのか、来てもらうための街にするのか、どちらかを選択する必要がある。商業施設をつくって一時的に利用数が増えてもそれはライトユーザーばかりで長い目で見ると南区の住民が大事になってくる。いかに 15～64 歳の人を南区にとどめ、65 歳以上の人を大切にするかの体制を整えるのが優先先だと思う。
735	万が一開発されるとしたら、絶対に政治家の不介入が条件。税金の公平な使用を望む。
736	真駒内のみの開発だけでは栄えない。南区（定山溪、藤野、簾舞等）全体を見ていった方が効果がある。（一部がフリーズしていれば循環しない）交通の便（地下鉄の延線）を隅々まで良くしてほしい。
737	真駒内付近をあまり利用しないので何も言えないのですが、歩行空間は安全面から考えて良い

番号	意見内容
	と思います。
738	地権者の折衝頑張ってください。
739	地下鉄降りてすぐ、買い物出来たり銀行があると便利だと思います。
740	真駒内駅の前に平岸通が通っているため、駅前の有効利用の活用が現状では難しいと考えます。思い切った構想を望みます。駅前の活性化に向けて努力願います。
741	飲食店（カフェなど）ができるとうれしいです。セブンイレブン以外のコンビニができるとうれしいです。
742	交通の安全性、利便性について自動車、歩行者に加え自転車、エコサイクルの利用を考慮に適した地下鉄駐輪施設。自転車専用道路の実施を行ってほしい。コロナ以降の世界の常識となる配慮を検討してほしい。
743	地下鉄の延長が期待できないのであれば、他の終点駅のように商業施設、飲食店等が増え、賑わいが出来ると良いです。現在、介護タクシーの昇降スペースが無いので、近くに設置してほしいです。
744	大きな予算をかけずに行ってほしい。大きな建物はいいですね。
745	身体障害者、高齢者及び幼児といった人たちが駅にアクセスしやすい車の乗降場所を設置して頂けるとなおいと思います。
746	高齢者が多いので、若い家庭の方々が増える様な地区になってほしいです。
747	案2を前提に、2階以上を連絡通路で結ぶべきでしょう。「困難」というのは理由も明記されず現実的ではありません。近年の再開発は上階を連絡通路で結ぶのが主流です。冬期が年の半分ある事、また、住民の年齢が高くなることも理由です。むしろ、C街区まで巨大な連絡通路を作る、という方がよろしい。案2は駄目な考えです。何故なら「にぎわいが創出」されたら、交通量が増えます。交通量が大丈夫というなら「にぎわい」は失敗したという事です。考えが足りません。
748	少子高齢化が進んでいることを実生活で感じます。20年、30年先に今よりにぎわっているように、子育てしやすい主婦も仕事を探しやすい地区にしてほしいです。
749	駅構内下まで地下道で構内からエレベーター、エスカレーターで構内へ上るのがベストです。
750	冬期の車の混雑や安全面を考慮されていて、住民にとって便利になればどちらでも良いと思います。
751	駅構内にエレベーターの設置よりも、エスカレーターの上り下りを設置してほしい。エレベーターは障害者、高齢者を主に設置していても、誰でも使っている。バスターシール（半分外ではなく屋内タイプ）にしてほしい。これからの経済は個人のゆとりの購買意欲よりも持続可能な範囲内の質向上をステータスとする日本人が増えることで日本経済を支えていくと考えています。一時の目先の建前でハード面を造り込まない方が良いと思います。
752	真駒内駅に駅直結のスーパーや商業施設が出来ることを望む。南区の発展は真駒内駅の拡充に比例すると思う。大通りなど都心にくらべると車利用も多いと思うので、車利用者の利便性はそのままにしてほしい。
753	高校生の時、部活の練習試合などで他の駅をたくさん見てきましたが、交通広場と商業施設が充実していた駅は福住駅でした。中もきれいで利便性が高かった。今の所真駒内駅は目立った

番号	意見内容
	印象がないのでこれらの案が採用されよりよい駅前になることを期待しています。駅は無条件にいろんな人が集まる場所なのでその強みをいかした土地利用をして頂きたいです。Q9 (1) 公園が近くにあるため広場は必要だろうか？ (2) 現在の駅構内は冬になると寒い。また豊滝行は人が多く列が駅の中までのびている。(3) 都心を除き割と周りに商業施設が少ないし、遠い。あるとありがたい。
754	地元野菜のマルシェの開催。地域によってはバスのアクセスが悪い為、送迎になることが多く、駐車スペースの確保をお願いしたいです。

【南沢地区】 63 件

番号	意見内容
755	駅前で買い物をしてすぐ、バスに乗れる環境にしないと、いつまでたっても栄えない。若い世代は車を運転するのでパーク&ライドのような駐車場を増やす。月 10,000 くらいなら、借りて地下鉄で通勤する。駅が近くなっても家を買やすくなる。(南の沢、中の沢、北の沢)
756	案 1 では車の通行に不便が生ずる、バスをよく利用するが(駅前、離れ共に)横断歩道を見視する人は見られず、信号の変わりも遅くないので問題ない。つなげた、つながっていないで交流広場の利用頻度は変わらない。目的のある人は行くし、無くても通りたい人は通る。道路を大幅に変える費用を内容の充実にて充ててほしい。キッズスペースやベビーカー移動のしやすい歩道や横断歩道にするのは子育て中の親の負担が軽減される。商業施設も子連れに優しいラインナップ(子供服等)とトイレの広さやおむつ替え台、授乳室などがあるとよい。幼児連れは本当に外出が大変なので。なんなら有料の一時保育施設があると数十分でも疲れがとれる。あと、案 1.2 の位置にバス乗車をまとめられると、今までより駅からの動線が悪くなると思う。遠く感じる。スーパー等が A 街区にあるのなら買物後のバス乗車は楽になるが、施設の内容による。
757	バス待合、バス乗降場所を屋内にし、冷暖房設備を整え明るくしてほしい。バス待ちがとても苦痛。冬は寒すぎ、夏は日光が当たりつらいです。
758	街方面からの仕事の帰りに主婦は買い物がどうしても必要です。大都市なのにこんなに不便な地下鉄駅は真駒内駅だけです。商業買い物施設を駅直結で作ってほしい、必ずお願いします。
759	五輪橋通りの道路が狭く、広げてほしい。(スピードをもって)
760	駅前広場で南区の農家さんや雑貨屋さんが朝市など月 1 でもやってくれたら楽しそうで行ってみたい。函館や江別のような蔦屋書店があると良い。南区の自然と書店の暖炉はよく合うと思う。
761	スーパーなどのお店が駅近くにあると助かります。食事ができる店もほしいです。
762	計画案が少し難しいです。駅は使用していませんが送迎はよくします。車の流れを円滑に、スペースを作ってください(送迎車も)。歩行者が安全に利用できるようお願いいたします。
763	とても残念なのは球場の案が来た時に駅前、公園をまちづくりに色々考えてほしかった。長い目で見たら北広島に行くより、地下鉄を利用して人が動いた方が良かったのではと思いました。
764	終点駅のバス終発以降のタクシー待機車両の扱いを検討する必要がある。車列が道銀及び郵便局にまで伸びる。
765	苗穂駅周辺のように歩行空間でつなげば車にも人にも良いと思います。又地下鉄改札を 2F にも

番号	意見内容
	設ければ 1F に行かずとも移動出来、車椅子の方にも良いと思います。蔦屋書店が入ればうれしいですね。ヴィーガンショップや自然食品、脱プラスチックショップ等南区らしい自然に優しいお店大歓迎です。地下鉄を利用しなくても行きたくなる駅前開発をお願いします。
766	特に真駒内駅は活気がないです（ゴーストタウン）。タクシーも渡って（信号）乗るので年配の方は大変です。商業施設もないのでさみしいです。
767	バスの待ち時間等で、商業施設があると、その時間で買い物が出来たり冬は暖をとれたりして、いいなあと思いました。
768	にぎわいは必要。道路の（案 1）は不自然。
769	JR 団地側も再開発すべきである。
770	大型ショッピングモールが出来てほしい。真駒内駅前には活気がない。周りは緑地が多いので商業に力を入れてほしい。
771	病院、図書館等も増やしてほしいと思います。駅付近に飲食、カフェ等が少なく駅で待ち合わせしても結局中央区まで出かける事が多かったです。
772	商業地区の指定（駅前）による藤野、常盤方面の HUB エリアとしての再編が将来に向けて有効。
773	駅利用車は自家用車での乗り継ぎの人が多くので一般送迎場所と駐車場（有料でも良い）を十分に確保してほしい。南区郊外はバスのアクセスが悪い地区が多くどうしても車を利用します。真駒内駅にもっと駐車場があれば地下鉄を利用する人が増えると思う。
774	案 1 の方が駅から A 地区（商業施設）に直結していて利便性はあると思いますが、現行の平岸通を迂回する形にするのはやはり望ましくないと思います（B1 地区との間の道路が混雑しかえって危険なように思います）。真駒内中の移転が前提にあると思われますが移転先は決まっていますのでしょうか？（わかりにくかったです）。歩行者が優先であるのは理解できますが土地柄的に自家用車もとても多いので案 1 のような道路網の変更にはやはり賛成しかねます。建物の老朽化による建て替え検討については仕方ない面もあると思いつつ、古くからこの街に住んでいる人間としては全てが建て替えとなりオリンピック開催の頃の雰囲気は全く損なわれてしまうのをさびしく思います。できれば現状の建物も残してほしいです。
775	南区役所が遠く、駅から結構歩くので、もう少し近くなれば便利だと思います。あとは、バスが来るまでの待ち時間が長いと、待合室で待っているのが辛いので、時間をつぶせるような施設があると良いと思いました。
776	人を呼べる地区を目指して欲しいです。
777	特に南区は高齢者の多い街、平岸通りは真駒内駅前から無くしてもと思います。人の流れがスムーズに流れる事が望ましいと思います。大変でしょうが頑張って下さいませ。検討を祈ります。
778	冬場の歩行者の安全と利便性を優先的に考えて頂きたい。次に車の運転者、利用者にとっても安全第一に計画してほしい。
779	南沢地区は真駒内駅に行くには利便性が悪く、バスも乗り換え、年齢が増すにつれて行きづらいのでは。真駒内駅付近を利用するには南区民の足まわりの利便性を解決しないと。
780	案 1 では駅前の道路がまっすぐではないのは不便に思える（現状に慣れているので）。駅出口か

番号	意見内容
	ら道路をはさまずバス乗り場へ行けるのは便利。案2では駅を出てからバス乗り場までは横断歩道一ヶ所だとするとラッシュ時の混雑が予想される。今まではバス乗り場が分散されていたが、一ヶ所に集約されていることになると並ぶ列は混雑しないだろうか。駅前広場よりも商業施設に直結になると良い。バス待ち時間に寄れたり待ち合わせなどにいいと思う。区役所まで外に出ずにつながっていると良い。比較的距離がありバス停からも遠いので雨や雪はつらい。
781	今現在、駅が利用しづらいと感じていて(車を多く利用)、自動車利用者にとっての利便性はどちらも変わらず利用しづらいと感じる。よって路上駐車や乱横断が駅前で減らない計画と感じる。(これらの場所が変わるだけなのでは?)駐車スペースの確保、利用しやすい場所等を検討していただきたいと感じます。中央区で車で行って駐車場を使用の方が時間や利便性を感じている現状で、新たな案もあまり改善されない気がしています。
782	南区の中心としての商業の発展を。
783	駅前に買い物ができる施設があると助かります。営業時間も遅くまで開いている方が良いです。駅前に少し暗いので明るくなると良いと思っています。
784	A 街区、B1 街区、B2 街区が空中廊下でつながると便利かな。
785	案2の平岸通りはこれまで通りにまっすぐに通行出来る方が良い。冬になると渋滞して車がスムーズに流れない。夏場でも渋滞が起こる。
786	同じ終点でも麻生駅に比べると盛り上がりがない駅だと思います。住人は多くても駅中の施設が少ないとただ地下鉄とバスを接続するだけの場所になっており、魅力的なところはないですね。街(大通、札幌駅)に遠い分、真駒内に”流行”が集まってくれるとうれしいです。
787	案1の人と公共交通が動線によって生まれる賑わいはとても良いと思いました。駅と直結化されていた方が商業施設への客足は確実に伸びると思います。心配な面はやはりQ&Aでもでていた渋滞の件です。アリーナのイベント時や雪などの道路事情、タクシーの多駐車なども考えてもっと駐車場や一般送迎場所があるといいなと思いました。南区民としては真駒内駅前に賑わい発展することは大賛成なので大変期待しています。良いまちづくりができますように!
788	他の地区への効果をどの様に考えているのか?具体例を示してほしい。
789	イベントを行うのは地域の活性化につながり良いと思うのですが、駅前で開催するのはバスをメインで利用する立場としては混雑を避けたいです。
790	B2,C 街区に駐車場の計画が望ましい。真駒内駅は自家用車でのアクセスが必要!
791	働く場所を増やしてほしい。
792	路上駐車(駅前)が多いので道幅は広くした方が良くと思っています(雪が降るとされにせまくなる為)。
793	子育てしやすい環境の整備が急務。出勤する途中でA1地区内に「保育所、保育園」など子供を預けることができる機能を設置することが大切だと思います。「交通広場」という文言に違和感を覚えます。交通エリアで良いのではないのでしょうか。Q10(2)(3)(4)の案2は解決策になっていない。①東光ストア→2F 駐車場への入口を道銀(幸町ビル)側から入るように改修する。②エネオス→移転を依頼する。③NTT 東日本ビル→移転を依頼する。④真駒内幸町ビル→壊す。※運転手は、平岸通りを南下し真駒内まで来たら、案1に表示してある、赤線のような動線をイメージしません。東光ストア、警察、ラルズの方角をイメージします。このため、

番号	意見内容
	東光ストア、警察、ラルズに面した道路は拡幅が必然のように思います。
794	イベント、商業施設もいいが子ども（小さい子～大きい子）高齢者も集まれる大きい公園があるとよい。治安も良いままでいられるように。
795	どれだけの規模の駐車場をどこに作るかが問題。
796	終着駅で、交通手段のみとして利用するばかりだと思うので、商業施設などが建ったら、利用客も集まり、地域活性化になって良いと思う。廃墟化している建物は、早く撤去すべき。ゴーストタウンみたい。
797	自然がいっぱいで緑にあふれた場所であってほしいです。街に行けば商業施設はいっぱいあるので真駒内の良さは残してほしいです。
798	平岸通りは車通りが多いと思うので、あまり、くねくねさせてしまうと逆に人身事故が増えてしまう気がします。冬場も同じく、なるべく曲がらない方が良いのか、その辺りが少し考える所です。行政公共サービスを交流広場と逆にし駅に近くした方が便利かと。
799	バス待合の間に、買い物出来るところがぜひほしいと思います。タクシー乗り場が離れているのが、年齢が上がるととても不便ですので、ぜひ改善してほしいと思います。
800	南区は自然が豊かな地区ですので、その自然を大事にした取り組みをお願いします。すべての人にやさしい真駒内駅前地区になることを願います。
801	今のままでは廃れた感じ。活性化するなら思い切りの良さ必要。駅から奥の藤野、簾舞の若者、南の沢などの学生、これからの若者と高齢者が集える場が必要。少子高齢化に悩むより環境を活気良く明るく！！それじゃなくても、オリンピック地区の影響で店が少なすぎる。理想は定山溪まで地下鉄延長！
802	A 街区、B 街区、C 街区がどこかわからなかった。
803	沢山の計画を立てている様子ですが真駒内駅前だけを利便性よくしてもあとの地区がその為にさびれていくように感じますが？
804	アンケート内容が難しすぎる。高齢者でも理解出来るようにお願いしたい。（内容が具体的すぎる）
805	駅から道路を渡らずに、交流広場などに行けるのは、子供にとっても安全だと思う。
806	駅前はやほりにぎやかであってほしい。若い人達が多くなり住みやすくなってほしい。
807	南区は自然の豊かな地区です。真駒内駅前も緑の多い美しい顔になっていただきたいと思っています。
808	両親、親戚が高齢の為、駅や役所に車で送迎することが多い為、車を停められる場所を確保して頂けると助かります。若い人はたくさん歩いても苦にはならないが、お年寄り少し歩いても疲れて歩けなくなってしまうので、座れる場所を作ってほしいです。案内図や案内板の文字は大きくしてほしいです。
809	南区役所の駐車場を広くしてほしい。（障害にてバス利用が困難で自家用車を利用）
810	バス乗り場が一か所になると、現在のセブンイレブンやお花屋さんのお客様が減りそうだなと思いました。
811	案①と案②の両方を採用。交通広場は A 街区の B1 街区側に移設。①目的、環状線的な路線をスムーズにする。②地下鉄及び交流広場との差別を図り、市民の停車スペースを確保する。

番号	意見内容
812	日ハム球場が北広島に移ったのでとても残念に思っていたのですが、まちづくりで変化して、若い人にも老人にも住みやすい街を期待しています。
813	真駒内駅から、更に南の地域在住の区民は一般車の送迎利用が相当多いと思います。どこかにしっかり、安全なスペースを確保して頂けると、とても助かります。案1は人と自然が共存する真駒内らしくて、素晴らしいと思います。
814	今のバス停の位置だと同じ真駒内駅でも路線によって雨風のしのぎ方が違ったり乗り場が結構離れていたりするので、わかりやすく、天候に対応できるようになると嬉しいです。離れた地域に住んでいると車利用も多くなると思うので、横断や送迎、駐車がスムーズになるといいと思います。真駒内は端の駅ですが、通過点にしかなくなっていないのがもったいないと思います。
815	A地区などで朝市やファーマーズマーケットの計画があるとうれしい。バスの降り場から歩廊になっていると冬はうれしい。2階に改札を作り、直接2階にアプローチできるとうれしい。車庫側から入る。
816	交流広場と交通広場が隣接し、人の流れと車の流れで危険度が増すのでは！！交流広場はA1街区にもっていき、一般送迎車とバス乗車、タクシー乗車が混み合わずスムーズに使用できるよう望みます。
817	AからC、駅前通りにかけて通路が夜間暗すぎる。街灯を多く。

【石山地区】107件

番号	意見内容
818	バス乗車位置が広場の方になるのであれば、案1が望ましいが、車での動線を考えると案2が望ましい。案2をベースに歩道橋などでバス乗車を信号を通らなくても行けるようにしてほしい。
819	真駒内駅直前の平岸通横断はリスク大、案1の平岸通りの形状変更に賛成します。
820	生まれた時から南区で暮らしています。南区の高齢化を深刻に受けとめています。私たち若い世代が南区から出る要因は過疎化だと思います。真駒内は日ハムを誘致できれば再び活性化してくれると期待していましたが、秋元市長には本当にがっかりしました。真駒内駅前に商業施設や交流広場ができれば、もっと南区に人を流せると思います。また、案2の件ですが私は仕事上南区を運転することが多く、現在の駅前の路上駐車は台数も多く歩行者も時間帯によっては多い為、事故のリスクが高いと思います。平岸通の通行は別ルート車を車が行けばよい話だと思います。安全面を考えると案1が望ましいかと思います。真駒内駅前の活性化につながる仕事、期待しています。若い世代が南区に魅力をもてるまちづくりをお願いします。
821	駅前の駐車が減って良いと思うが一般の送迎にも配慮してA1街区に一般車の待機スペースを作るべきだと思います。
822	自家用車のお迎えの場所広げてほしい。真駒内駅直結の商店がほしい。東光まで遠い。真駒内駅向かって右側、歩道作ってほしい。
823	緑豊かな南区を賑わいのある真駒内駅に、そして各世代が安心して暮らせてアクセスの便利さが魅力です（希望です）。
824	近代的で人が集まる駅にしてほしい。田舎風すぎる。

番号	意見内容
825	案 1 が望ましいですが、どちらになったとしても「変わるんだ」という期待が持てて嬉しいです。
826	平岸通の横断者が非常に危険なため案 1 は大いに賛成。南区のにぎわい創出が大いに期待できるものと思われるため是非、早急に進めてほしい。よろしくお願いいたします。
827	B1 街区も商業施設の方が良い。B2、C 街区を行政公共サービスにする。B1 街区が行政系だと人の流れが B2、C 街区まで行かないので。
828	カフェや商業施設などが駅の近くになく待ち合わせできるような長く過ごせるような施設がほしいです（ただ駅は地下鉄に乗るだけの通過点になってしまっているの）。学生も真駒内駅を利用している方が多いと思います。図書館や勉強できるスペースなどがあればいいなと思います。
829	6000 分の 1 の意見が通るとは思いませんが。国道と旧道を走るバスの本数の差が大きいのはご存知でしょうか。特に土日（朝）現状の道路網を活かしたまちづくり、その辺が改善されなければ、不便は変わりません！！旧道で仕事をしている方もいます。一度じょうてつに要望しましたが 1 人の意見なんて聞き入れられませんでした。逆に今回の 4 月からは 7 時台は 1 本になり、とても悲しいです。
830	年寄りが多く、近い将来空家ばかりになる。商業施設を含む宅地の小割り化を進め、若い人の越してきやすい町にしてほしい。
831	くまもんの銅像設置。インターネットカフェ。レンタル DVD 店。ペットショップ。
832	銀行、ゆうちょ銀行の ATM が 1 つにまとまることを願います。とても不便です。
833	現在、地下鉄やバスを利用することがないので案 2 を希望していますが、車の運転をやめた場合は案 1 の方が良いのかもしれませんが。
834	地下道 or 歩道橋設置する。
835	駅前の路上駐車、主に送迎だと思いますが通勤ラッシュ時に多く見うけられます。横断歩道を使用せず道路を横切る人たちが多くいます。歩行者、運転手にとってもとても危険だと思います。何か案を考えて欲しいです。
836	一日も早く駅前通りの安全安心な通り。買物、散歩の楽しめる空間がほしいです。
837	店が少ない。コロナ後の為にも飲み屋が増えるとうれしいです。
838	地下鉄真駒内駅を利用する際、現状でも横断に不便はないです。石山方面から自動車で平岸通りを通行するときは直進の方が便利ですので案 2 のほうが良いです。真駒内駅周辺のまちづくり構想には期待しています。
839	後々不備がおこるのであれば最初から案 1 がいいように思います。
840	「案 1」が理想だが費用の高さが心配である。利用者数等の費用対効果を考えると「案 2」が現実的かと。
841	出来れば駅前で買物や待ち合わせのできるカフェなどがあればいいと思います。建物の移動も屋根があるとなおいいと思います。医療施設も大きなものがあると真駒内で全て出来るので良いかなと思います。
842	商業施設及び飲食店が必要。
843	駅前を中心に利用しやすくなる、暮らしやすくなる計画になっている。ぜひ緑豊かな所、木々

番号	意見内容
	など自然を活かした場所になるといいなと思っている。古民家のような落ち着ける地区になるのが希望。
844	自動車のルートを変えるのはやめてほしいです。交流の核ができるのは良いと思いますが、車で間違えて入ってしまい事故も考えられると思います。
845	真駒内地下鉄駅下車したら（真駒内駅から）1F に降りないでそのまま 2F から連絡通路を通りバス乗車～A 街区～B 1 街区での用事を済ませると便利になると思います。（雨、雪にあらず）
846	自動車のルートが大幅に変更され、不安な所もあるが、南区が素敵になってほしいので、期待を込めて「案 1」の真駒内駅を希望します。冬の寒さでバスを待つのがつらかった高校時代、暖かいバスターミナルがほしい。
847	全ての原因は人口が減っていること。
848	交流広場は必要です。案 1 と 2 で良いと思います。日差し、雨、雪がしのげる一部天井のある所もあるとよいと思うのでもっと広い公園的な考え方はどうでしょう（別の場所でもという意味です。駅前からずれますね）。Q6 について、2019 年までのこと 2020 年 1 月以降コロナのため利用なし。自家用車になった。
849	一般車両の駐車スペースが配置できないか。バス乗降及びタクシー乗降場の全天候対応型とできないか。
850	真駒内駅前が賑わい、若い人達が沢山アクセスできるようにしてほしいです。セキスイハイムアリーナまでイベントのある時は無料シャトルバスなど出来れば良いですね。
851	白石区役所を見学したらいいと思います。きれいで明るく子供連れなど図書館もあり、集まる所がある。食堂もメニューいっぱい、フードコートもあったらいいと思う。地下鉄から降りて外でバスを待つのが辛い。特に冬。日ハムの反対意見にはびっくり。真駒内地区（一部）の方が反対されているように思います。私は賛成でした。まずお店が少ない。手土産も購入できないし静まり返っています。喫茶店もないし賑やかさはない。木が多すぎて花粉症になりやすい。緑が多いのは良いが、多すぎるので造成して住宅などたくさん出来たらいいと思います。大きい商業施設を建てて下さい。Q8 について、定鉄バスの運賃は札幌一高い。
852	緑が多く、木も多く花粉症になりやすいので少し減らして（切る）住宅・マンション・老人の集まる場所を作ってほしい。Q8 について、定鉄の運賃は市内の中で一番高い。定山溪など行きやすい金額であればいいと思います。若者はみんな便利な所に引っ越してしまうのでだんだん過疎化になっています。定鉄の会社にも相談したらいいと思う。
853	地下鉄を藤野方面に延線するか、真駒内駅に大型駐車場の構築が欲しい。
854	今更ですが南区真駒内の人口減で唯一の望みであった日ハムの球場誘致が出来なかったので誠に残念です。
855	現状にとらわれない新しい発想での整備を考えて欲しい。
856	案 2 にして真駒内駅と交流広場等を歩道橋か地下歩道で結ぶと良いと思います。
857	歩行者を主体とした副都心空間にしてほしい。
858	交流広場を交差点付近にするのは事故が増えると思う。医療施設を造るなら駅に近い方がやさしいのではないのでしょうか。
859	日頃話し合いに参加している訳ではないのでこのアンケート用紙の内容を理解するのが難し

番号	意見内容
	かったです。
860	南区は自然と一体化したおだやかな地区で、忙しい雰囲気の札幌中心部とは特に対照的です。そのため治安の良さが徹底され、高齢者の生活や子育てに適した住宅地であるべきだと思います。その中心地の真駒内の役割は住民を支える様々な施設を保有し、安心して暮らせる装置であることだと思います。
861	早く実現してください、進まないことに行政不信です。駅直近に水素、EV ステーションは不要です。交流広場は B 街区でいいと思います。
862	交番はどの地区に設けるのですか？区役所へマイカーで行くと駐車場は？
863	地下鉄、商業施設、行政機関、公共施設等利用者のための駐車施設、駐輪場の近距離設置とタクシー待機場と地下鉄利用者を迎える自動車の時間待ちスペース(30 分程度)の確保をお願いします。
864	平岸通り側のまちづくりだけではなく、その反対側の開発も進めていただきたいと思います。そうすると駅を中心とした南区の街づくりが広がります。
865	交番を交流広場の近くに。
866	大型のショッピングモール等があれば便利だと思う。街中まで行かなくて済む。
867	真駒内地区は街全体に活気がまったくないので、商店、飲食店(居酒屋やレストラン)を増やす努力が必要だと思います。ファイターズ来てほしかった、本当に残念。
868	魅力的な商業施設や病院が出来れば真駒内駅を利用するかもしれないが、現状ではバスに乗って札幌駅に行く方が便利である。
869	真駒内駅前の再開発計画をととても楽しみに札幌市の HP 等をいつも拝見させて頂いております。地下鉄南北線のターミナル駅にもかかわらず近年高齢化、人口減少が著しい南区の玄関口である真駒内は賑わいの面で少し(とても?)淋しい状態です。ご高齢者は今の静か(過ぎる?)な真駒内の方が良いのかも知れませんが若い人達にとっては商業施設(駅前のカフェや飲食店)がもっとあったほうが魅力的だと思います。というよりそうでないと苗穂や新札幌、南平岸、桑園、琴似、白石あたりに人口流出して取り返しがつかないことになりつつあります。生まれ育った愛する南区にこれからもずっと住み続けたいので心から駅前の再開発を願っております。
870	商業系機能の充実を図り人が集まるようにしてほしい。駐車場の確保も大事です。
871	室内で子どもが遊べる場所がほしい。
872	商業施設がもう少し有ると買い物等助かる。
873	地下鉄の終点でバスターミナルもあるが商業施設がなく活気のないのは非常に勿体ない。南区の中心として人が集まるエリア作りをしてほしいです。
874	複合開発ゾーンと公共ゾーンが逆の方が高齢者は使用しやすい。地下鉄、バスなどが目の前の方が助かる。子育て世代も同様、子連れで公共交通機関を利用した場合、健康センター等も楽だと思う。駐車場も検診時混むので増やしてほしい。
875	交流広場を作っても政治家が演説に使うだけになりそう。作るなら A1 街区と A2 街区の間など車がつっこんでこない場所にしたい方がいい気がします。
876	案 2 で歩道橋の設置による人の動線確保がよい。感染症対策は？商業施設の充実を図ってほし

番号	意見内容
	い。
877	地下鉄と接続の為の駐車場が少ない。
878	できるなら B1 街区→A・A1 街区→交通広場→真駒内駅までを地下あるいは、通路等で雨・雪にあたらない様なルートにしてほしい。
879	まちづくりに経費を使わず、コロナ対策に使用してください。現状を考えると、この計画は理解できません。
880	A 街区 3、是非民間の商業施設（飲食）を設けてください。常々感じていましたが、他駅に比べて真駒内駅が特質して賑わいがなく寂しい地域になってます。行政も大事ですが、町に賑わいがないと活性しないと思います。バス乗り継ぎも距離がありますので、是非検討してください。
881	中心部に行かなくても買い物が出来たり、メディカルビルなどを充実させてほしいです。
882	開発計画全体がよくわからない部分が多くあり、何をどうしたいのか具体的に説明する必要がある様に強く感じる。地域住民もほとんどが判らないのではないかと。広く広報を進めて魅力あるものにしてほしい！！
883	現在の真駒内駅周辺は主要な交通結節点としての魅力が乏しいと感じます。気温の低い冬季間や雨天の中で地下鉄からバスへの乗り継ぎは気が重い。待ち時間のやさしさ（温度、活気、便利性）が少ない。
884	飲食店が少ないのに驚いています。
885	平岸通のルートを変更しても交通広場での乱横断等の問題はありそうかと思います。苗穂や新札幌のようにホーム直結の空中歩道で A 街区の商業施設とつながったら歩行者や自動車の動線も良く安全かと思いました。
886	南平岸や澄川のように駅前には大型のスーパーが便利です。駅前に集まれる広場があると人ごったがえすのがイヤです。真駒内公園に集まれる広場を作ればいいと思います。
887	夜は駅前がとにかく暗くて気持ちが沈みます。明るくなってほしいです。
888	自家用車の駐停車場、自転車の駐輪場、客待ちタクシーの停車場などへの配慮は？自転車、タクシーは現在長い行列が出来ているが更に多くなると思う。
889	大型スポーツ広場。
890	駐車場スペースが広い病院（メディカルビル）があると良いのでは？桜の木をたくさん植えて将来南区が桜の名所にするのが好ましい。
891	平岸通の交通を迂回させるのは良くない。交流広場は意味が良く解らない。中途半端な飲食商業施設はだめ、広い駐車場と有名店（有名になるような店）の集積。5～10km 歩行、又は交通手段を使ってでも行きたいと思う集積でなければすぐに衰退する。
892	駅前はお迎え等で車の駐車が目立つ。地下鉄を石山やサンブライトまで伸ばしてほしい。
893	南区に住んで 30 余年、仕事の関係で毎日真駒内駅を利用していました。駅ウラは桜山があり自然豊か、駅前は何もない、買い物したくても降りたら歩いていかなければならず、結局澄川駅で降りて買い物していました。そして高校生、学生がいっぱいいるのに集まって食べる所がない、さみしいな—と思いました。今回のまちづくり真駒内駅前地区意識調査はいいことだと思い読ませてもらいました。意識調査のデータはすごい計画だと思います。ただ南区の人口が

番号	意見内容
	減っている現実、高齢化率札幌で一番という現実を考えるとこのような大がかりなことはする必要はないのでは？と思います。駅前の空家になっている警察官舎などみると何とかしていかなければならないと思いますが。考えてみたら道営住宅 etc があり、ちょっと歩けばスーパーあり、南区役所あり、郵便局あり、真駒内公園あり、桜山あり、すばらしい駅前だと思います。自然をこれ以上壊さないようにしましょう。（オリンピックを考えているからこのような調査しているのですか？）
894	今現在は無職で公共交通の利用はほとんど無いのですが今までは 30 年以上利用させてもらった経験で意見なのですがタクシー乗り場が遠すぎる。雨の日にはずぶぬれ。真駒内駅前までの停車はできないそうで新千歳空港から真駒内駅利用だと更に大変。定山溪温泉へ行く際、真駒内駅の案 1 が実現したら遠方から来る方の旅行スポットのようなもの（店、インスタ映えしそうなカフェなど）があれば経済効果がもっと出て栄えるのでは？と思っています。以前暮らしていた東京の品川駅、京浜蒲田駅は通勤レジャーなどもとても便利でした。
895	他の駅前に比べると買い物や飲食する所がないので素通りしてしまいます。立体でも良いので駐車場も多めに用意してほしいです。
896	第一に人と車の安全性をもっと沢山考えるべきです。駅から住宅地まで地区より遠く車で送迎される方が多いので、その駐車スペースも考えて頂きたいです。駅前に商業施設が出来るととても良いと思います。
897	どうせ開発するのでしたら、ミュークリスタルや真駒内幸町ビルの所も一緒にしたらどうでしょうか。そして、光塩短大からの道路と南町からの道路を中央分離帯のある道路でまっすぐに結べば、調和と車の流れが良くなると思います。
898	バスの乗車の場所を一方通行で入口と出口を分ける案はないですか？石山側から入り、自衛隊側から出るの？（千葉市の蘇我駅が一方通行で良かったと思った）B 案の一般送迎の駅側にタクシー降車も欲しい。交差点内での降車は危険！やめてほしい。
899	早く実現してほしい。
900	いつも 4 番乗り場からバスに乗っているのですが、混む時間帯になるとバス待ちで並んでいる方たちが 1 列で並んで駅の中まで列が続いています。列の線が無視されている状態なのでバスターミナルの改善はとても期待しています。
901	駅前周辺が路上駐車場所になっているため、待機場所を設置。交通ルールを守らない車がいる為、道路幅を広くとってほしい。先日、交通局の車も U ターン禁止場所で U ターンしてました。
902	高齢化が進む中バリアフリーを重点としたファストフード店を設ける事により幅広く子連れからバスを待つ中高生、高齢者が多く訪れると考えファストフード店を設ける事を考えます。
903	真駒内駅へは通勤の送迎で使います。朝は車から降りる人達で渋滞になります。乗り降りできる所があると良いなあと思っています。
904	商業施設が少ないです。大型な店があると便利です。（スーパー、ユニクロ、GU、無印、ドンキホーテ、ビックリドンキー、回転寿司など）
905	現在駅前の路駐（送迎の）はたしかに邪魔ですが案 1 の様に変化させるより幅を広げるとかもう少し他にある気がします。
906	歩行空間でつなぐ案は賛成です。車の流れは、一見不便に思われますが、人に対しての安全性

番号	意見内容
	を優先するべきだと思います。
907	人が集まり、滞留する仕掛けを期待します。
908	駅と商業空間がつながるとよい。
909	真駒内駅に迎えに来てもらうことが多いので、車が沢山駐車できるようにしてほしい。
910	現状、南区には魅力的な商業施設がないため、他の区まで買いに行ってます。人口減少をくい止めるためにも、若い子育て世代が南区に住みたくなるような買い物、生活に便利な魅力的な商業施設を作ってほしいです。
911	10年、20年後の先を考えると、バスや地下鉄のお世話になることは間違いないので、バリアフリーや便利性を求めます。
912	駅と歩行者空間でつながらアリーナ等イベントを行っている地区。現在の駅前イベント時の中継地点としてしか利用していないため、駅前に集客できるようなものはない。交流広場が大きな規模のものになればよいなと思っている。
913	A1街区を行政機関と交通にして、平岸街道との接点をロータリー状にする等すれば、まとまって使いやすくなる気がします。(行政建物内にカフェ等) 中学校がなくなるなら、B1街区を行政でまとめA1街区は交通系でがつつり使うくらいでも良いと思います。
914	バスを利用している立場では、降車よりも乗車する場所は駅直の方が天候に左右されないと思います。バス乗車のスペースが少ないと思います、案1、案2ともターミナルとしての真駒内駅には交流広場は必要ないと思います。B2街、C街の方が良いと思います。タクシーの客待ちの場は今まで通りですか、もっと考える余地はあると思います。1案、2案とも乱横断はならない様です。
915	南区役所の駐車場がいつもいっぱい停めにくい。
916	高齢者が真駒内駅を乗り継ぎの通過点としてでなく、買い物、行政手続き等、コンパクトに安全に移動できる空間にしてほしい。
917	真駒内駅はあまりにもさみしく、もっと活気があればよい。
918	この再編により定山溪方面への地下鉄延伸は完全になくなるという事でしょうか？大変残念です。
919	今回の提示の計画について、真駒内駅は駅より南エリアの車による送迎が多く、降車後に乱横断が多く発生していると感じます。今回の計画の範囲外となりますが、道営住宅のF1、F2周辺に降車場所を設ける等検討されてはいかがでしょうか？
920	自転車もよく利用するので、置場は確保してほしいです。
921	平岸線とバスの利便性を考え、バス乗降車を地下に配する事はできないのでしょうか？バスを地下に配し、地上をタクシー、送迎のみにする。交通広場のエリアを一般送迎のみにする事で、互いの利便性が向上すると考えられます。又、バス乗降車の地下はA街区と直結する事で、A街区の利便性も向上します。
922	平岸通の直進と駅前のバリアフリーを両立させるために、車をアンダーパスで通しても良いのでは。
923	案1では4か所もの交差点での信号待ちで渋滞が考えられます。乱横断対応は駅前信号と連動する信号の設置が良いと思います。近すぎかもしれませんが？

番号	意見内容
924	高齢者にとって南区役所や南郵便局が駅の近くにあると、ありがたいです。

【芸術の森地区】 75 件

番号	意見内容
925	活気があふれる地域を望みます。高齢者にやさしい地域も望みます。
926	冬期のことも考慮し地下歩行及び地上はシェルター等の設備があればと思います。
927	すべてのゾーンを屋根付き、又は地下歩道で繋げてほしい。
928	案1のように現在の平岸通を無くしてしまうと車の利便が失われる、そもそも真駒内の開発を進める必要があるのか。少子高齢化が進む人口の少ない地区にお金をかけるのは良案なのか開発を行う根拠がない。
929	朝バスを降りてから駅へ行くまでに信号で待たされる事、仕事帰りに夕ご飯の買い物がしづらい、仕事帰りバスを待つ時間にカフェに寄りたい。以上のことが解消される案1を支持します。
930	真駒内駅近辺がさみしいので、土地開発にははやく着手して欲しいです。
931	地下鉄の終点駅としての賑わいが欲しい。自家用車での送迎も多い地区なので一般車スペースが多い方が良い。
932	真駒内駅前バス停ちょっと考えてほしい。
933	今迄の駅前は、、、とても殺風景に思われ、、、ただ、通りのイチョウ、又はモミジの美しさはとてもきれいで秋は特にいやされました。冬場の足元はとてもあぶなく思っております。駅前は今よりもっとにぎやかに楽しめるようにと思います。
934	冬場における除雪が不足。歩道、車道共々もう少しでいねいに除雪をしてほしい。ガタガタです。再編について考える時除雪も含めてほしい。
935	小学校、中学校が所在していたことで規制を受けていたと思われる。飲食店（酒類提供店）が出店されればと思う。
936	雪の多い冬道、自動車はまっすぐに走りたい。雪の多い冬道、歩行者は凍った横断歩道は渡りたくない。
937	駅から買い物が遠すぎます。近くに駅前をお願い致します。。
938	江別にできた蔦谷書店のような、物販と飲食と図書館を兼ねている施設があったらいいなと思います。学生が放課後勉強できたり、仕事帰りに立ち寄って目の保養になるような。
939	乱横断をなくすためにも、案1が望ましいと思います。
940	A 街区の中にメディカルビルを作してほしい！1つのビルの中に色々な科が有ると利用する側はとても助かります。老若男女全てに言えることです！
941	(5) が具体性がなく効果が期待できない。たぶんつくってもうまいかない。
942	平岸通りを拡幅して流れを良くする事が良いと思います。案1は流れを悪くすると思います。
943	現在の道路を残したままに再編していただく分にはとても喜ばしく感じます。案1のようになると高齢者の多い地区はあまり望ましくありません。若者の意見としては地域活性化はありがたいですが高齢の方が変化に疎いのも事実だと思います。
944	車の送迎の為に駐車スペースがあれば良いと思う。

番号	意見内容
945	駅前通りに歩道橋があると便利と思う。
946	緑が多く、芸術の森もあることから駅周辺にもアートがあるとステキ！
947	自転車利用者のことも忘れず、駐輪場も広く作ってください。
948	駅前に食堂があったらいいと思う。
949	使われていない団地が多いので、何か違う建物にしても良いと思います。
950	カフェや蔦屋書店を作って頂きたいです。今は小さなスーパーやボロボロの集合住宅ばかりでわざわざ他の地区から遊びにくくすることはまったくくないですし、むしろ不便で真駒内から出ていく人が多いです。私も早く引っ越したいです。ランチもできません。Q8 について、バスも 22 時台のたったの 1 本がラストだったりに住みにくさがすごいです。
951	商業施設が不足で駅前～他地域が発展出来ずになっているのでは。特に常盤周辺は発展が悪いように思います。30 年前期待して住居を持ちましたが、自分たちの年齢が高くなり引っ越しも考えるようになりました。
952	明るい駅前にして下さい。
953	図書館を充実させてほしい。ランニングできる体育館がほしい。
954	冬の寒さ対策として交通広場は屋内仕様にすべきです。
955	平岸通りを元に戻す必要性がありますか。
956	検討されている土地利用計画には大賛成です。素早くまちづくりに着手していただくことを切に希望いたします。
957	早い実施を。
958	高齢者が一カ所で用を足せる町づくりが良いと思う（行政、病院等）。コミュニティバスがあれば便利と思う（老人施設等を廻って駅前へ連れてくる。一回 200 円位で！このシステムは本州は非常に多いです）。よろしくお願いします。
959	お酒の飲める店があってほしい。
960	平岸通の真駒内駅前に石山陸橋のような高架橋を付けられないでしょうか？屋根付きの駐輪場にもなると思うのですが。B 街区にプール付きの区体育館を作ってほしいです。
961	路上駐車が多いことからタクシー乗り場のようにお迎えの車が駐車できるレーンを作ったらいと思う。
962	札幌地下鉄、ただ 1 つの商業施設がない最終駅から卒業を願ってます。何かできることがあれば協力させてください。
963	高齢化が更にこの先進むと考えられるので、駅直結でバス乗車できる等できるのが望ましいと思います。買い物も駅からわりと歩くのでショッピングセンターも直結であればいいです。若い人にも沢山住んでもらえるよう子育てしやすい街（保育園が近いなど）になることを希望します。
964	歩行者の動線と車両との兼ね合いがむずかしい。案 1 のルート変更は左折、右折が増えて良くないと思う。
965	商業施設ができることにより雇用が生まれるので良いと思いますが、その際にはバスの最終時刻などの調整もして頂きたいです。一般送迎の十分なスペース確保。
966	長年見てきた駅前がどんな風になるのか、案を見ても残念ながら私の頭では予想がつかませ

番号	意見内容
	んでした。楽しく賑やかそして使いやすい駅前になる事を期待してます。
967	常盤に地下鉄を通してほしい。
968	商業施設や医療機関が増えるのは良いと思います。しかし、イベントスペースなど人が多く集まるようなことになるのは残念に思います。今まで通りのどかで落ち着いたある真駒内駅前を維持してほしいです。他の駅とは違った良い所なので。
969	駅から見て左側の地区の再編も大事ですが右側の団地なども老朽化が進んでいるため、建て替えや新たな施設の整備を検討していただきたいです。
970	バス待合を新しく広く。フリースペース的な空間であると良いと思います。スタバ、宮越屋コーヒーなどのコーヒースタンドが併設されると良いと思います。
971	南区には定山溪温泉、滝野公園、芸術の森、ワイナリー（八剣山、藤野）、果樹園（藤野地区、砥山地区）、真駒内公園、乗馬クラブ、豊平峡、隣接する支笏湖等々、魅力を深耕、発信できる豊富なレク資源の他、これらの環境に囲まれてワーケーションに適した宅地余力も有している。よってコンセプトのうち「⑥真駒内地域全体、南区全体に効果を波及」は極めて重要であり、ハブターミナルとして地域全体とのアクセス利便性確保の観点から計画案を見ると「案1」「案2」とともに「②交通広場」と「⑦ネットワーク」エリアの手狭な印象がある。MaaS導入も含めて、マイカーを利用しなくても多種多数の公共交通機関の円滑な乗り入れを可能とする発着スペースが必要と考える。（暴論だが、乗り入れ交通機関の一つとしてPFI等を活用して定山溪鉄道の復活も展望してはどうか？）付記、広大な真駒内駐屯地が南区全体活性化の大きな阻害要因の一つになっていると思われる。
972	芸術の森地区ですが中央バス料金が安い、買い物に不便。
973	案1はおもしろくて魅力的だと思いますが、車などを考えると案2かとも思います。
974	活気ある町にして頂きたいです！
975	駅を出てすぐに買い物ができるのは便利（澄川のように）。今の駐車場は原付バイクが乗り上げられない段差があるからとめることができない。とめようとする横断歩道から入ることになり、違反行為になるためできない。とめれるようにしてほしい。
976	他の終着駅と比較し、真駒内駅の現状はわざわざ「ここに行きたい！」と思わせる利便性や魅力が全く感じられない。他駅と比べ緑豊かな景観を活かした便利で住み心地の良い駅となることを望んでいます。
977	若い市民が住みやすい魅力ある南区（真駒内駅前）に期待しています。
978	南区の特徴の緑、水、生き物（小鳥、虫）自然を活かした子育て大事です。あまり人工的な遊具や金銭的に手の届く食事等、格差の出ぬ様な子供の街に願います。高齢化は避けられない現実です。ここに来ると似た者同士、笑顔の集まりが出来る様なほんわかとした場所になれば。コロナで生き方も変わりました。
979	現存するスーパー等の商業施設の移転を含めて大きな目で検討されることを望む。
980	現状の平岸通をトンネル又は高架橋とする事はできませんか？
981	現在は、商業機能が地下鉄周りになく、暗い、淋しい地下鉄となっております。地下鉄周りに人が集まるような活気ある街づくりを希望します。アンケート送ってくれて、ありがとうございました。

番号	意見内容
982	真駒内駅から地下空間で A、B、C、D 街区につながる計画を長期展望に立ち考えて欲しい。真駒内公園につながる拡大な公園、街区として考えてほしい。自転車道の整備、道路の雪問題をどう計画に入れていくか提示してほしい。一年の半分は冬と考えてください。
983	白石区のまちづくりイベント広場のように利用できる室内のスペースがあると年中、雨天、雪など気にせずにイベント等ができていいと思います。駅前に桜の木々があると春は風情があり明るい気持ちになりいいと思います。
984	この先南区民として余生を楽しく健やかに生活するためにも、土地利用計画にとっても関心があります。ありがとうございました。
985	アンケート内容がわかりにくく回答できない部分あり、交流広場は B 地区で良く、公共ゾーンはバス、地下鉄に近い A 地区にすべき。
986	南区は桜がきれいだと思うので、駅近でお花見できるスポット等（札幌の中で南区にしかないもの、利点を生かすものが需要だと思います。）若年層に人気の無印良品や蔦屋書店の大型ショップなどが入ったショッピングモールが出来たらうれしいです。函館に上記の大型ショップがありますが、駅から遠いのににもかかわらずたくさんの人が来ています。
987	機能を向上させれば自ずとにぎわいは生まれるものと考えています。現状で不便を感じていることは、駅から商業施設が遠いこと（地下鉄から買い物、バス利用ならなおさら）と、危険な横断が多いこと、駅前が廃墟の様な館になっていることで土地活用がされていないことです。歩行者にとっては「案 1」は理想ですが、車利用を考えると「案 2」の方が望ましく、難しいところであると感じています。
988	地下鉄の駅と直結した商業施設がほしいです。A 街区にメディカルビルがあると助かります。現状だと病院へ行くのに真駒内駅からバスに乗る必要があり不便です。
989	真駒内駅南側から交通広場の上に 2 階広場をつくり「交流広場」として利用し、A 地区の 2 階入り口にもなる交通広場は雨、雪から守られる形にするのはいかがでしょうか。
990	現状の平岸通
991	駅周辺の道が冬になると通りにくくなる所があるので、整備しやすい道路作りを検討してほしいです。
992	ミュークリスタルのような駐車場や青空駐車場をたくさん作ってほしいです。そうすることで一般送迎の混雑を減らすことができると思います。無印良品のスーパーや成城石井の様な北海道にまだあまりないスーパーや、お店を駅前に作ってほしいです！ファイターズの新球場のように子供が安心して遊べる場所や、温泉施設ができると人が集まると思います。期待しています！
993	駅直結の自動車駐車場を増設する、かつ使用しやすい。理由、路線バスのみでは現在不十分。
994	交流広場は冬季の積雪を考えれば屋内スペースがほしい。一般車両の駐車場（立体駐車場）がほしい。商業施設、公共施設スペースの利用に必要である。各施設内はバリアフリーの構造にすること（老人、障害者（意見を聞く）視覚障害者に配慮する）。街区間連絡は屋内通路で結ぶ。A 街区にはカフェスペースが必須。
995	自動車の動線は、駐車場の配置によって変わると思いました。交通広場の除雪について、検討が必要かもしれません。（駒岡の排熱利用？）
996	平岸通（真駒内駅前）を車で通勤時に利用しています。冬期になると渋滞が生じます。案 1 に

番号	意見内容
	なることで、さらなる渋滞の心配があります。乱横断は大きな問題だと思います。一般送迎車から降り駅を利用する人、駅周辺の住宅より徒歩で駅を利用する人の乱横断が多い印象です。案1では変更された平岸通の様なところに路上駐車、乱横断が増えてしまうのではと心配な面があります。地下鉄、バス利用者も車の利用者も皆が利用しやすくなることを希望します。
997	函館蔦屋の様な商業施設があれば、魅力的だなと思いますが、外資による土地買収がない様にお願ひしたいです。危機感を覚えます。
998	駅から外に出ることなく買い物ができるような通路がほしい。トイレにおむつ替えのスペースがほしい。
999	南区最大の地下鉄駅として、大型スーパーや商業施設等多くの人が利用できる施設を建設することで、通勤経路で買い物できる環境を作るべき。

【藤野地区】 139 件

番号	意見内容
1000	冬期オリンピックが実施されれば、その前の整備を望む。
1001	たくさんの人が集まる街になってほしい。いつも寂しい感じがする。
1002	案1が実現すれば、真駒内周辺が大分活気づくと思います。個人的には駅直結の商業施設ができて、バス待合が屋内になる事を強く望みます。
1003	駅前の開発により利便性、安全性が向上されるのは賛成ですが、南区は車を利用する方が多いと思いますので、行政機能も集結させるのであれば十分な駐車スペースの確保が重要かと考えます。十分にご検討をどうぞよろしくお願いいたします。
1004	私達2人はバスだけ利用なので冬、雨の日等、降車した所から直接地下鉄に乗車出来るようエスカレーターか動く歩道等設備があると大変助かります。バス乗り場を他の地下鉄のように寒くないようにバス到着まで自動ドアがつけば良いと思う。
1005	もう少し早くまちづくりの取り組みがあったらと思ってました。地下鉄あるのに活気がない真駒内に思います。大きな商業施設(駅からつながる様に)があると良いと思います。早いまちづくりをお願いします。
1006	飲食等の交流の場としての機能を高められる地域作りを望む。
1007	路上駐車多すぎる。路上駐車して横断歩道通らず地下鉄方向に走って渡る。
1008	商業施設の中に、少し高級感があり質のよい衣料品、おいしく食べたいような家ではできない製菓を売るお店がほしい。
1009	今の設備の位置とあまり変わらない方がわかっているので便利です。(5)についてはコンパクトにA街、B1街区にまとめられると良いかと思います。藤野の方まで地下鉄、せめてサイクリングロードを最後まで伸ばして下さい。よろしくお願いします。
1010	地下鉄直結のスーパーがあると大変助かります。住まいが藤野なので途中でお買物をせず帰宅出来るのが希望です。
1011	あらゆる世代が住み心地のよいまちづくりを期待しております。
1012	車イス利用者の利便性向上をお願いします。
1013	バス待ち時間の待機場所(カフェ、ラーメン)があれば良い。広場など利用する人がどれだけい

番号	意見内容
	るか。
1014	新しく変わること賛成です。また、以前住んでいた東区と比べると子供を育てやすいとは言えません。公園も古く整備も整っていません。不要な古いスーパー等はなくして新しく大型な商業施設を作ってほしいです。図書室(館)も古く、本も異常に古いです。
1015	もう少し商業施設が増えても良いと思います。
1016	大規模な商業施設(イオンモール、アリオのような)を併設してほしい。バスの待ち時間で買い物ができるようにしてほしい。コンビニやカフェを設置してほしい。
1017	音楽、芸術文化の交流拠点となる施設(音楽ホールや展示スペース)の建設を希望します。
1018	地下鉄に商業ターミナル(澄川側)是非。図書館も地下鉄近隣に。郵便局、区役所も地下鉄、バス停の側に。
1019	駅前に飲食店が増えるとありがたいです。
1020	地下鉄真駒内駅の改札をホームと同じ高さに改修、A街区の2F,(3F)と空中回廊で接続すべき。案1は×、JR野幌駅とか使いにくい。上層階で接続してEVで、ホームでもいいのでは。改札をA街区に作ればよい。一番良い場所に冬移動しなそうな交流広場とか、意味わからん。論外。A街区B街区分けずに巨大複合設備にした方が利便性の点で良いのでは?ファクトリーに市税事務所あるの便利よ。バス、タクシー乗り場はむやみに一等地に広げるのではなく、たとえば、C街区に待機場所を作るのはどうなの?案1,2共に頭のかたい方が考えた面白くない案に思えます。抜本的な所から再考を。
1021	真駒内より石山や藤野、常盤の地下鉄を広げて欲しい。
1022	今回のアンケートは真駒内周辺に住んでいる人にしか意味のないものだと思います。私の住んでいる藤野は遠い印象があり、その地域の人が考えどうこうしたいか話し合っているようにしか考えられないです。真駒内か石山の人が藤野、定山溪方面には来ないので興味がないように感じます。正直なところどうでもいいというイメージです。また南区全域でアンケートをとらなければならない事情もあるのかもしれませんが、もともと経費がかかるようなので、考えてもらいたいです。他の意見同様ホームページでの意見の結果は楽しみにしております。
1023	南区を活性化と毎年言っていますが、全く変わらず。ボールパークが来てようやく南区も変わると思いましたが。このままでは「淀んでいく南区」「高齢者の南区」というイメージがついてしまいます。再開発を!新札幌みたいに!南区の危機です。
1024	今のままで何の不便も感じません。
1025	五輪通りの片側2車線にすることで駅前の混雑も緩和すると思います。
1026	一ヶ所で買物をすませたり、飲食スペース、休憩できるスペースがあるともっと活性化するのでは。人が集客できるものが今は無いので淋しすぎる。
1027	なんだかあまりよくわからなかった。資料がわかりづらい。
1028	駅に自動車で家族を迎えに行くことがありますが、利用しづらいです。バスの本数も多くないので、利用される方も多いのではないかと思います。改善をお願いします。
1029	平岸通の交通の便は悪くなるかもしれないが、案1のような形の方が歩行者の安全が保たれ、駅前が通りやすく、歩きやすくなると思います。
1030	真駒内駅付近は迂回路がなく、駅前が通れなくなるのは渋滞をおこしますので案1は反対で

番号	意見内容
	す。
1031	バス、地下鉄の乗り継ぎの利便性の向上を望みます。
1032	自分も含めて、駅への送迎が多く道がせまくなるので、一般送迎スペースは必要と思われます。駅付近が暗くて、淋しいため、どんどん南区から子供は出ていきます。交通と街のにぎわいは大事です。ぜひ実現してください。
1033	駅前だけは今も少し明るいのですが、まちづくりによって、もう少し明るいまちづくりになると思います。
1034	高額なじょうてつバスを利用しなければ真駒内や街へ移動できない。南区民このQは酷です。Q9について藤野方面に地下鉄が延びないのが決定してから全く興味がわきません。
1035	魅力的な民間商業施設。外出時のお土産にお菓子も買えないので新札幌の様な店舗が沢山できると嬉しいです。
1036	大型商業施設を作ってほしい。ゴースタウン、シルバータウン化している真駒内をなんとかしてほしい。
1037	もう少し足の不自由な人、老人にやさしくしてほしい。タクシーなどは1,2台駅に付けてほしい。
1038	どうせ変わるなら思いっきり変化してほしいです。未来を見すえたSDGSに沿ったまちづくりを期待します。
1039	真駒内駅は学生の利用が多いこともあるので、本屋、文房具店、更に公共図書館（中央区レベルのものを）、自習スペースの設置を希望する。プラモデル、雑貨屋、手芸品屋もあると有難い。自転車置き場の設置も。景観を無視した広告や看板は建てず、街をスッキリと美しくするために、余分なものは思いっきり省く。そんなまちづくりを望みます。ドイツのまちづくりを参考にしてもよいのでは。
1040	終着駅での一般送迎は必須で、バスの乗車も地下鉄から乗り継ぎも時間が迫ることも多々あります。交流うんぬんより交通が大事。時間つぶしに直結のスーパーがあればうれしい。
1041	南区の自然を上手く利用した地域の人やその他の人も心休まる場所になるといいです。高齢者が多く高齢化してますが、南区には良い医者がない。群馬県沼田市の内田病院のような医療、福祉、地域が一体となれるような環境を実現出来たらいいですね。
1042	南区は面積が広く、車に頼らざるを得ない現状がある。B1もしくはB2街区に大きめの駐車場（民間委託あり）を作る事のメリットはある。真駒内地区以外の地区の発展に繋がる。（移住者が望めます。）
1043	子育てしやすい施設を作るべし（南区は子どもの人口が少ない）。
1044	駅前に大型商業施設があればと思います。
1045	Q9の（5）の魅力を活用、向上させる機能が具体的に何をするのか判らない。
1046	Q10について案1、案2の両案を目指すことがよいのであって、相反するものではないと思います。質問の意味が理解できません。
1047	タクシーの乗降場と一般送迎場が同じもしくは近い場所だとお互いが邪魔だと思う。交流広場の位置も交差点に近いとイベントなどの開催で交通の妨げになったり、見通しが悪くなったりするのでないかと思う。

番号	意見内容
1048	真駒内周辺は 70 年代の札幌オリンピック以降活気が感じられません。自然と人々が集まる場所の調和を考慮した街づくりを望みます。
1049	保健所を大きくする。
1050	実際に利用しなければ判断は難しい。多少は期待している。
1051	バス接続の利便性が悪くなる案 1 は望まない。
1052	バス降車したら駅まで屋根があれば良い。
1053	駅前に商業施設が増えてくれる事に期待しています。
1054	高齢者が利用出来る食堂を作ってほしい(区役所の食堂の和食メニュー)。テイクアウトもできるように。
1055	市民が駅に求めているのは中心部への円滑なアクセスであり、賑わいある空間というスローガンそのものにズレを感じる。人が集まるのは空間ではなく、提供されるサービスである、現状そうした魅力に欠ける南区ではより抜本的な部分から考える必要があるのではないかな。
1056	案 1 ととても良いと思います。しかし平岸通りを切替えた時、桜山公園線の交通量も増えると思われますね、その対策も講じては如何でしょうか。
1057	南区民は自家用車を使うことが多い。自動車の動線は重要。
1058	商業施設や行政やイベント等南区の人口減少している中で造っても赤字にしかない。それよりも真駒内駅に車を停める駐車スペース(約 1000 台)造れば定収入も見込めるし真駒内駅に人々が集まる環境が整うのでしょ。郊外で人を集めるには車の駐車場が必須。その上で商業施設等を造れば必ず人が集まる。
1059	駅前に複数の大型店舗があれば非常に便利であり、活気が出ると思われる。
1060	道路はそのままで、現在駅前で待機している自動車の停車スペース確保が必要なだけでは？
1061	平岸通を地下に配置して交通の流動性を確保する。(バス乗車場も地下に配置)
1062	乗り物の流れは極力直線の方が良い。人流はのんびり型、お急ぎ型等いろいろあるのでこの計画は理想的と考える。
1063	東京の吉祥寺駅の様たくさんの店が入っているような駅を希望します。
1064	地下鉄から自宅方面のバスを利用する際に、バスの待ち時間が長く、寒かったので利用計画案のような、あたたかく清潔な環境に改善されると嬉しいです。
1065	2 車線にすべきです(片側) 4 車線道路にしてください。
1066	真駒内駅前が賑わえばもっと行きたいと思うが、小さな子供を連れていると車の移動が多いので、駐車場を充実してほしい。
1067	真駒内駅に降り立った時に、「何もない所だな」という印象がいつもあります。定山溪へ向かう方たちの玄関口なのにもったいないなと思っていました。地域住民にとっての利便性、安全性はもちろんですが、地域外からやってくる方にとっても魅力ある場所になると良いと思います。
1068	家族の送迎で自家用車で長蛇の列があった通りが(案 1) なくなります。どうなるのでしょうか？
1069	真駒内駅付近は、飲食店が大変少ないので年齢にかかわらず、楽しめるお店等を考えていただきたいです。

番号	意見内容
1070	ほとんど利用がないので、どう改善がよいかわからない。近隣の住民にアンケートをとった方が意見が聞けたのでは？
1071	人口が増えるとは思えないので、現状をより良くするほうがいい。新築よりリノベーション的な意味で良いものをより良く安く済むように。
1072	地下鉄の駅と商業地区を密着させることは無理ですか？ほとんどの地下鉄の駅にスーパーマーケットがつながっていて便利（外に出なくてすむ）だと思うのですが？（Q6 の回答はコロナ禍でないときの回答です）
1073	今無駄な建物が多く不便なので土地を有効活用してほしいです。
1074	一般送迎の場所を広く使いやすく考えてほしい。
1075	案 1 は真駒内への乗り継ぎする人に対して利便性が向上するので望ましいが、バスや一般車両の走行に問題があるように見受けられる（バスの遅延や送迎のための一般車両の渋滞が懸念される）。案 2 は人の動線に問題があるが車両引込み線を改札口へ改修しそこから地上へ降りる横断歩道（高架）ができないか。
1076	真駒内駅前地区再編よりも郊外（簾舞地区、藤野、芸術の森、常盤等）からのアクセスのしやすさを考えてほしい。自動車の動線（混雑、渋滞の緩和、駐車場を増やす→遠い、少ない現状を改善する等）、バスの料金が高く混雑（通勤通学時）の緩和、地下鉄の延長等。駅近隣のことをだけを取り上げず郊外で暮らす者の課題も考えてくれたら嬉しいです。駅近郊に集まりやすい環境を。真駒内を南区の拠点と考えるなら集いやすい環境の整備を！
1077	年に 2 回ほど航空機を利用しているがまちづくり案に示されている交通広場に新千歳空港のバス停も含まれるのか。空港行きも含めるようにしてほしい。まちづくり案とは関係ない事柄であるが旧定山溪鉄道の跡地を自転車道に整備できないものだろうか。鉄道跡が未だ石山陸橋付近から石山辺りにも残っており、もし定山溪まで整備されたら（私の夢）春夏秋冬の景色が自転車好きにはたまらない可能性があると考えますがそのことも真駒内駅前の集客、活気につながることはできないものだろうか。南区は自然の街なのだから札幌に戻って来てそう思う。
1078	主婦に人気のお店（業スー、カルディなど）小さくても良いのであればと集客が見込めるのでは？
1079	20 代の生まれも育ちも札幌市南区民です。現在の南区に将来にわたり居住しようとは残念ながら考えておりません。何故なら魅力が無いからです。私の友人達は夜真駒内駅に到着すると真暗でとても地下鉄の出発駅と思わなかったと口を揃えます。人口の流出に歯止めをかけるよう、少しでも早い対策が必要です。南区の活性化には地下鉄真駒内駅の開発が不可欠です。私の周りの住人もみな同じ考えです。
1080	駅東側（桜山）の開発。自然な森も必要ではあるがあまりにも山奥の感じがする。
1081	白石区役所のような賑わいのある町づくりをしてほしい。商店街的な通りがあると良いと思います。
1082	再編を楽しみにしています。
1083	行政のやっていることはわからない。結局このようなアンケートをとっても無駄だと思う。市民が思うことは事故のない安全な交通網と動線、南区は高齢者が多いため分かりやすく交通網、指標。
1084	歩行者としては案 1 が安全でいいですが交通の流れとしては、案 2 がいいと思うのでどちらともいえないです。

番号	意見内容
1085	他の駅前に比べるとさびれているように感じます。もっと商業施設、娯楽施設、食事処、居酒屋などあればいいと思います。後、地下鉄をもっと定山溪方面に伸ばしてほしいです。（真駒内駅前の事は関係ないのですが）
1086	南区民は車を使う人が多いと思います。駅前に商業施設ができる場合、駐車場も作って頂けると行きやすいです。
1087	案1が望ましいが、平岸通りを中断することにより、早朝、帰宅時に街区路駐が一時的に増加する可能性がある。そこで、車輛の渋滞防止の観点から一般送迎車輛の駐車帯を多くする事が望ましいと思う。（あくまで、短時間（迎への待機時間を考慮）の駐車であることを周知する措置を講じる。）（運転席を長時間離脱する駐車は認めない）
1088	通勤時間が長くなると、通勤経路を変えた場合の混雑が心配です。人にとっては良いかもしれませんが、車にとっては不便になると思います。真駒内の駅前を車通勤に使っているため。真駒内駅への送迎もしにくくなります。
1089	駅の街づくりだけでなく、そこまで（駅）行くのに南の方、定山溪方面への交通のアクセス（地下鉄）を伸ばしてほしい。もっと真駒内への集客になると思う。
1090	経済の活性化のためにも再開発を希望します。
1091	現状の平岸通りのままで、地下鉄が2F部分なので空中に連絡通路を作ってはどうか。
1092	子供、高齢者ではなく、通勤、通学する人たちが利用しやすい空間にしてほしい。
1093	もっと栄えた場所にしてほしい。自然も大事だが、他の区の地下鉄駅周辺は栄えている。今のままだとパツとしない。駅前に住宅よりお店が多い方が良い。
1094	年70すぎ地下鉄利用よりバス1本で街へ行くことになってます。
1095	今は車で行動、真駒内付近に安い駐車場がなく、藤野から札幌都心に行くのに料金が高くなるため、まっすぐ都心へ。その方が安くつく。安い駐車場を作してほしい。また、敬老ICカードが近々使用できるようになるが、バスの時間帯と地下鉄の時間帯の待ち時間のロスがあるの不自由である。真駒内地区ではなく他の地区のことも考えてほしい。
1096	地下鉄やバスの待ち時間に商業施設があると便利。冬なども外で待たなくてよくなるのは良いと思う。
1097	南区と中央区、豊平区を結ぶターミナル駅の割に栄えてないのでにぎやかさが増せば良いなと思います。
1098	バリアフリー化は夏は良いのですが冬は雪が降るとどうなりますか。
1099	子供の好きそうな物（あそぶものだったり、像？（キャラ等））があると親しみやすさが出るし子育て世代にいいと思います。飲食店が少ないのでカフェとかあったら最高です！あと本屋さんもあります。そういう施設ができたなら真駒内もりあがると思います（生まれ育った場所が真駒内です）。
1100	アンダーパスや陸橋など案1と案2の道路形状の中間のような動線はどうだろうか。にぎわい強化が重要と思う。
1101	私は「どちらかといえば案2が望ましい」と思っているが、その場合一般送迎エリアが交流広場に近いため交流広場でイベントが開催された時駐車車両などで混雑しそう。その反対に案2の一般送迎の位置は良いとも思う。（通常は便利）安価の大きな駐車場を希望する。バスで真

番号	意見内容
	駒内駅まで行ったら魅力的でないかぎり大通、札幌へ向かう。Q10 (2) の乗り継ぎのしやすさは現状でも充分利便性良い。
1102	普段車も多く使用するが交流広場をつくるより道路を広くする方が先だと思われます。流れが悪すぎます。
1103	駐車場、駐輪場の充実。通勤、通学の為だけの駅ではなく真駒内に来たくなるような他の区からも人々が集まる施設 etc ができると良いと思います。
1104	交流広場でのイベント等期待してます。
1105	出来るだけバスに乗りやすくするよう待ち人は屋内にバスが入って乗られるようお考えください。
1106	駅の近くに休憩（喫茶店）の出来る場所がほしい。友人と逢うのにいつも困ってます。
1107	現タクシー乗り場側（北側）も再開発を検討しないと意味がない。若い世代に魅力的で緑の調和がある街に。
1108	災害時の一時避難所としては「交流広場」があれば良いと思うが人々の交流、にぎわいの創出を促す広場空間はなくても良いのでは。バス待ち時間に立ち寄れるカフェ等はできると嬉しいし利用すると思う。
1109	送迎車用のスペースを広くしてほしい。
1110	今の真駒内駅前の再編だけでなく、川沿、石山、藤野まで視野を広げて交流の創出ができるよう考えてほしい。現状で真駒内に住んでいる方がにぎわいや交流の創出を望んでいないように見える。静かに生活したい方が住んでいるイメージです。
1111	駅からスーパーまでが遠すぎるので、理想は駅直結もしくは、駅近くに充実した商業施設がほしいです。
1112	地下鉄を降りてバス待ちをされていていつも思うことは、商業機能があるとよいと思う事です。年齢がいつているので完成に間に合うでしょうか。
1113	現在、真駒内駅に足りないものは、降りてすぐ買い物（スーパー）ができる所がない。あと、働く若い夫婦なら子供を保育所にあずける施設が駅付近にないと思われます。あれもこれも求めるのではなく、必要最小限に絞って改善することだと思います。
1114	真駒内周辺がにぎやかに便利になることはいいと思う。歩行空間については、実際に真駒内に住んでいる人でなければわからないことが多いと思うが、タクシー、バスが新宿バスタのように1ヶ所にできると便利かなと思う。
1115	豊かな自然と静かで落ち着いた雰囲気が魅力であり、他にない強みだと思います。大切にしたいです。
1116	市の計画は良いです。（地域関係）将来の計画、発展を見て、市の計画と思い大賛成。
1117	南区に来たら、絶対にここに寄りたいと思える様な映えスポットを作ってほしい。人が集まれば自然と人気のある店舗が増えるのではないかと。
1118	多くの身障者駐車場は横幅が広く作られていますが、介護タクシーなどの車はバックドアからスロープを出して乗降する為縦長にスペースが必要になります。参考まで。そのため従来の横乗り用とスロープやリフト仕様の後ろ乗り用もあれば良いかと思います。
1119	今の始発場所は風が当たり待っているのが辛い、乗り口だけあけフードが欲しい。降車場所も

番号	意見内容
	っと駅に近くにしてほしい。タクシー乗り場は、信号渡らず乗れるようにしてほしい。
1120	交番の位置を移動して問題解決した方が早い。そもそもファイターズに反対して移転させなかったのが間違い。
1121	①の案は交通渋滞をまねく事が多々あると思う。よって②の案で歩行者を地下鉄駅から直接歩行橋梁を設置する。工事も安くすむ。
1122	図を見ながら自分なりに真剣に考えましたが、想像するのは大変難しく、記入する事がいい加減な判断のようで心苦しいです。
1123	複合開発ゾーンに複合商業の建物を建て、1F をバスセンター2F を商業施設にし、駅前にアーケード付きエスカレーターを作り商業施設に直結させる。道路形状は変えず人の流れだけを変える。
1124	真駒内駅内でも発展させてほしい。ベンチを増やしてほしい。駅の南側のバス降車、一般送迎の辺りから歩道が無いのに歩いたり、信号が無いのに渡っている人が多く、運転時危険を感じる。対策をしてほしい。(駅北側も同様、特に北側は道がカーブしているためより危険)
1125	計画、実行、実効再生、速やかに。
1126	A1, A2 の案は B1 の方に変更できないか。真駒内は静かであると、他の区と違うイメージがあってほしい！
1127	人が平岸通を横断しないで地下鉄を利用できるほうが良い。
1128	現状の道路網では交通事故や、歩行者優先の車で十分に安全、安心の町ではない！案 1 の様に人との交流、ふれあいを一番に考えてほしい。
1129	バス乗降する場所をタクシー乗り場と分けてほしい。
1130	自身もよく車で送ってもらいますが、送迎車が多く、列になったり、バスの走行の邪魔になっていることもしばしばありますので、再編の際には送迎車用の安全なスペースを十分確保して頂きたいです。交流広場が出来た際にはフリーマーケットや園芸市など開催がありましたら、是非利用したいと思います。
1131	両案ともに、一般送迎エリアが無視、または無くなってしまいそう。現在のバス降車時に雨をしのぐ屋根があれば十分！
1132	車の流れがスムーズであってほしい。他の駅前の様な、人を集める目的で飲み屋街になったりせず、落ち着きのあるまちづくりをしてほしい。利便性だけを重視してほしくない。
1133	タクシー乗り場の行列（タクシーの出発列が不足）の改良、バス降車後の地下鉄の信号待ちが長いのを改良。一般自家用車の乗降スペースの確保する。バスとタクシーの乗降（流れ）を別にする。公共施設の連絡通路化する。
1134	真駒内駅は、主に送迎のために利用します。同じような人が多いと思うので、その辺りも踏まえたまちづくりをお願いしたいです。
1135	道路やバスから地下鉄への乗り継ぎなどについては、もっと深く考えてほしい。平岸通へ抜ける道を潰すことでバス路線や真駒内駅までのアクセスがしにくいと南区で生活している人には厳しくなる。また、交通渋滞への配慮をして欲しい。
1136	駅までは自家用車で行く人が多いと思うので、十分な広さの駐車場を整備してほしい。駅前だけでなく、真駒内全体の再開発が必要なのではないのでしょうか。(予算の問題もあるとは思

番号	意見内容
	ますが)
1137	バスを待つ間の買い物、カフェ、勉強スペース、本屋などがあればいいなと思います。
1138	特定の年齢層のための施策は不要。子育て世代が利用できるような施設や遊具等を設置してほしい。

【簾舞地区】 24 件

番号	意見内容
1139	交流広場を駅付近にすると混雑するので B2,C 街区の方が良いと思います。通勤等の際スムーズに乗り換えできないとストレスになります。A 街区には商業施設等充実している方が良いでしょう。
1140	真駒内にはお店あまりなく不便ですね。
1141	真駒内で、もう少し時間をつぶせるカフェや本屋さん、飲食店等あれば活気のある場所になると思います。
1142	改札口側に車イス、老人用のタクシー降り場を作してほしい。現在はタクシー乗り場で降りると横断歩道を渡らないといけけないので、特に冬は雪があるため歩きづらい。
1143	これって、なにもないので、なにかあると良いと思います。暗い感じがします。
1144	静かな環境を望む。年配の方もいるようですがこれから活躍する若い人達のことを考えることが必要と思う。球場を誘致できなかったことは非常に残念です。
1145	冬のバスの乗り継ぎ寒さ対策。
1146	再編も大事なことだが、子育てに注力した活動で長期移住者の増加と少子化にもスポットを当てていただきたいです。
1147	真駒内駅を利用する際、バス停も遠いのでどうしても車での送迎が多くなる。駅近くに駐車場がもっとあると良いと思う。
1148	自動車の動線をもう少し検討した方が良いでしょう。
1149	ひと息つけるような喫茶店があると嬉しい気持ちになります。北海道はとて少ないように思います。
1150	どのような結果であろうとまちづくり計画を応援します。
1151	迎えに来た人を待つ車を停めるスペースを特別に作ってほしい。
1152	おおいに進めて下さい。
1153	変えないで今のままでいいと思う。
1154	中心部に行かなくても真駒内駅前で用事ができるようにしてほしいです。
1155	一般論における駅前のイメージが無く、商店街、飲食店街の創出が必要ではないのか。ただの乗り継ぎ地点ではなく生活臭のある駅前地区とすべきである。駅前通りに地下街を設け、定山溪温泉の外国人客も誘い込める魅力のあるものとする。Q7 について、かつては①であり Q6 も①であったが今は病後の通院リハビリのみである。しかし駅前に図書館等の集いの場が創られたなら簾舞という老齢・過疎地に巣ごもりせず、出掛けたく思っている。若返りの為にも。Q8 について、定鉄バスが高過ぎる。市バス並みの料金にはならないのであろうか。Q9 (4) について、身障者には区役所等が今一つ遠くである。Q9 (5) について、A 街区に立体的に機能させ

番号	意見内容
	ること B2、C 街区は居住区でも構わない。
1156	案 1 に期待します。
1157	通勤時間帯におけるバス、タクシー、一般送迎車の現状から考えると、交通広場の形態が疑問に思われます。
1158	高齢化で運転の困難な人が増え、若い人も免許の取得率も下がり続けています。将来を考えると地下歩行空間はもちろん地下鉄網自体の充実が必要です。
1159	広い駐車場があると良いと思います。
1160	緑が多い利点を生かしつつあまりお金をかけないで活気のある街をつくってください。
1161	かつて「真駒内エリアはおしゃれ」という時代もありました。ご家族、年配者、子供達、住んでいる人が豊かに誇らしく思える地域にする為にも、外部の力は必要！例えばチャレンジ枠で若者、学生がカフェやギャラリー、雑貨などを数週間やってみて、外部との交流を活発にしたり！あと、白石区役所のような閉鎖感は勘弁願いたい。
1162	金融、交通、商業、文化、公共が集合され、道路を横断しなくてもよいつくりにしてほしい。東急東横線二子玉川のような。

【定山溪地区】3 件

番号	意見内容
1163	子どもが通っている高校では“真駒内”という地名を知らない子も多いようです（札幌市立ですが）。魅力あるまちづくりを目指す動きが始まっているようで期待しています。
1164	バス待合所を広く暖かくしてほしい。
1165	送迎が多くて平岸通りがせまく感じる。車を止める場所が道路しかないためかと思う。

【地区不明】4 件

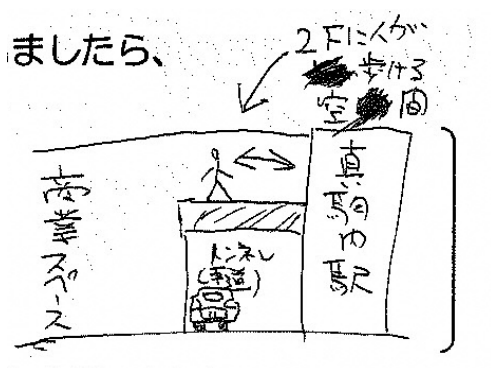
番号	意見内容
1166	商業施設（大型）、ショッピングモールを是非現実化すること！案 1 が良い。駅と一体化が素晴らしい！計画の迅速！
1167	駅前の土地利用計画案にある場所は少し淀んだ雰囲気にあるかと思います。真駒内は地価も安くなく落ち着いた層の住む土地であるかと思います。集客だけを求める商業施設ではなく、案にもあるような内容の施設、内容外観共に芸術性の高い施設が必要になるかと思います。既にある「芸術の森」の恩恵を受ける事が出来るかと思います。地下鉄真駒内は始発終点なので中間駅利用者より車の送り迎えが多くなる場所でもあるかと思います。ただの路上駐車にならないように車を駐車ではなく、停車させることが出来るスペースが必要になるかと思います。開発に伴い治安も維持出来るかという事ではないでしょうか。
1168	とてもいい案だと思います。街に年 1 ～ 2 回位バス直行で行き来ですし、年齢とともに考えもできずらく、どの案も決断できません。申し訳ございません。
1169	駅から A 街区へは今まで通り信号待ちなのか、別にスムーズに通行できる案があると良い。

※添付資料

【番号：77】



【番号：155】



【番号：289】

「ヘルシンキ空港」の検索結果 - Yahoo!検索(画像)

17/21 ページ

フィンランド、ヘルシンキ・
ヴァンター空港滑走路でラン
numero.jp

ヘルシンキ空港でフィン
ランドをプチ観光☆ | M
mama-sun.com

世界の空港] 進化してさらに
デザインが良くなったヘルシ
www.scentoflifediscovery.com

2ページ目)進化するエア
ポート、ヘルシンキ・ヴァ
crea.bunshun.jp

フィンエアーのラウンジ体験
記〜マリメッコや北欧デイス
www.hanayao.xyz



世界の空港] 進化してさらにデザインが良くなったヘルシンキ ...

www.scentoflifediscovery.com 900×600

サイトにアクセス

URLをコピー

画像は著作権で保護されている場合があります。



エレベーターもあり。

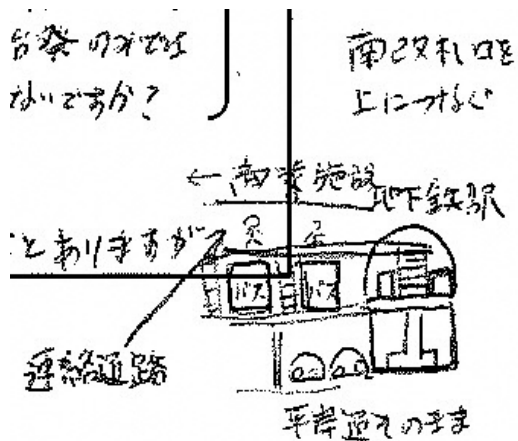


【番号：307】

ましたら、
 (A1街区)
 A2
 ございました。

平岸通

【番号：493】



【番号：793】



【番号：448】



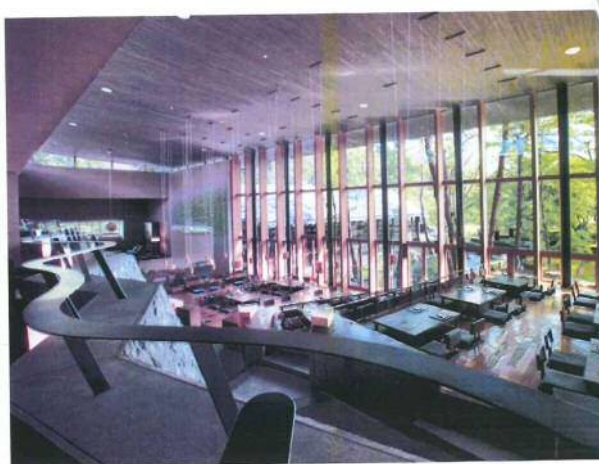
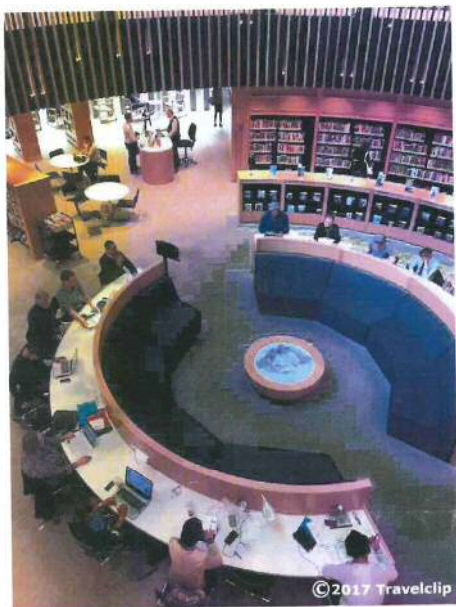
・デンマークの学生寮



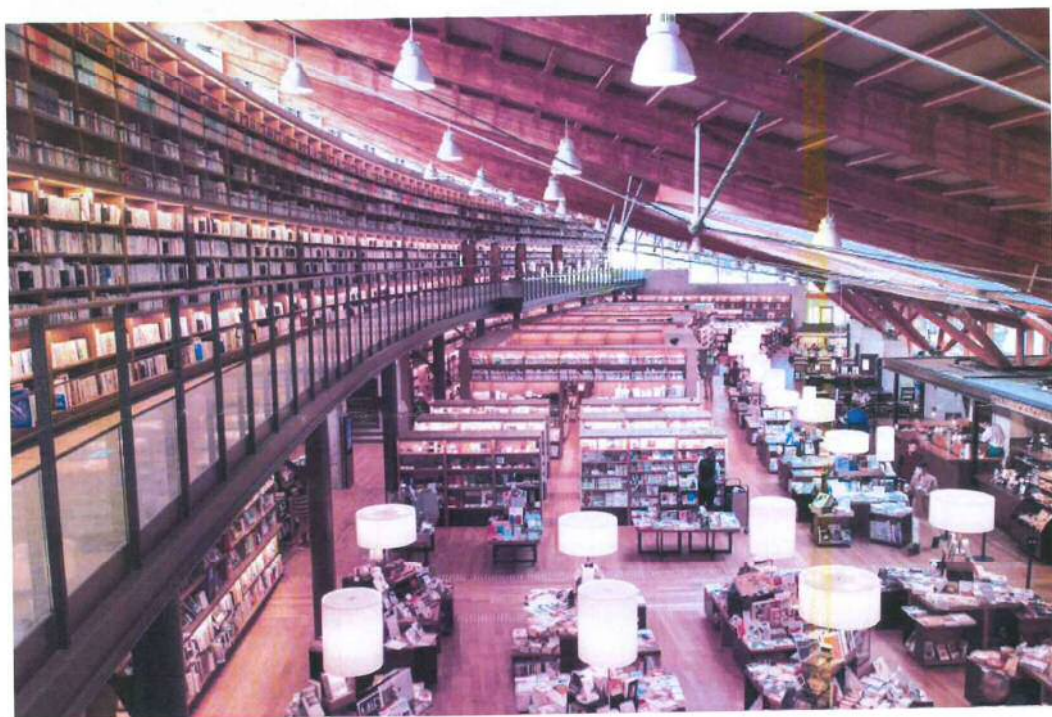
・オーストリア
パース市立図書館



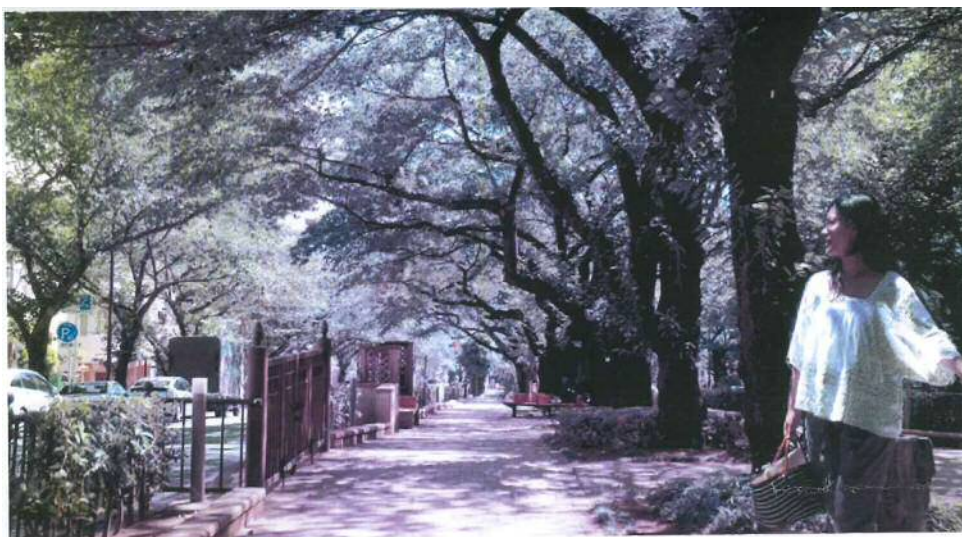
・仙台メディアテーク



・星のや軽井沢



・佐賀武雄市図書館



・緑あふれる屋上庭園

【その他】

