

ひ陽だまりロード（いっぽんどどうきつぼろえにわじてんしゃどうせん一般道道札幌恵庭自転車道線）

【景観上の特徴】

陽だまりロードは、札幌市白石区から JR 北広島駅まで 19.8 km 続く自転車歩行者専用道路「一般道道札幌恵庭自転車道線」の一部で、厚別川に架かる白石区境の虹の橋（大谷地西 1 丁目）から JR 上野幌駅付近の北広島市境（厚別町上野幌）まで延長 4.5 km の区間です。

陽だまりロードは、昭和 48 年（1973 年）に廃止された旧日本国有鉄道千歳線の跡地を転用したもので、市民の強い要望により、昭和 49 年（1974 年）に自転車歩行者専用道路として生まれ変わりました。

旧国鉄線上野幌駅の跡地である厚別南公園では、駅のシンボルであった大きなイチイの木が今でもたたずみ、当時の面影を偲ばせています。今では運動施設が多数整備されたこの場所では、毎日子供たちが遊び駆け回る姿が見られます。沿道には自然の地形を生かした緑地が点在しており、ミズナラやカラマツ、白樺など、立ち並ぶ樹木が、夏の強い日差しをさえぎり、森林浴を満喫することができます。森の中へと続く散策路もあり、自然をさらに身近に感じることができる景観資源となっています。

道中には 9 つのトンネルがあり、地域の人々が協力して製作したタイルアートの壁画も見られます。「高台から見下ろした道に陽が当たって、行き交う人たちがほのぼのと楽しそうに見えた」ことから、市民公募により「陽だまりロード」と名付けられました。この名のとおり、サイクリングやウォーキングだけでなく、幅広い用途に使用される、市民に親しまれる憩いの場所となっています。



登録年月日	令和 6 年（2024 年）4 月 18 日
所在地	札幌市厚別区
連絡・ 問い合わせ先	連絡先名：厚別区土木部維持管理課（厚別区土木センター） TEL：011-897-3800
URL・資料	札幌市厚別区ホームページ： https://www.city.sapporo.jp/atsubetsu/gaiyo/tiku/at-minami3.html
備考	・駐車場はありませんので、公共交通機関でお越しください。

令和 6 年（2024 年）4 月時点