〇都市計画道路(3・3・23 北1条・雁来通)の変更



航空写真(2013年 撮影)

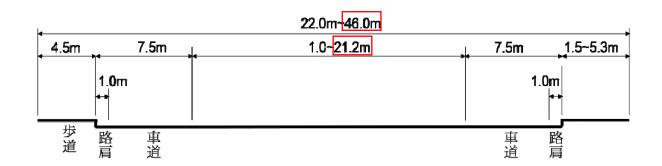
1 都市計画変更の概要

- ○一部幅員の縮小変更幅員 22m~46m→22m~44.9m、変更区間 L=約 460m
- ○一部区域の変更 変更区間 L=約 460m

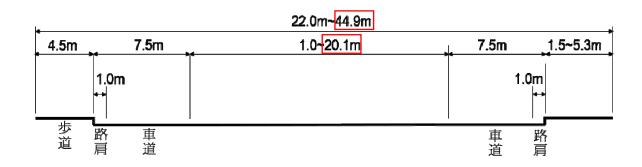
2 都市計画変更の経緯(理由)

- 当該変更区間は、JR交差部を4車線化するにあたり、交差形状の変更が必要になったため、平成18年3月に幅員を拡幅する都市計画変更がなされた。
- その後、事業実施に向けて道路や擁壁などの構造物の実施設計をするため、詳細な地質調査を行った結果、当初の想定よりも地盤が悪かったことから、擁壁を施工する際の周辺建築物への影響を回避するため、一部幅員の縮小と区域の変更を行う。

変更前



変更後



参考図

