

議案第4号

札幌圏都市計画
都市高速鉄道の変更(案)
(市決定)

1号 高速鉄道南北線(さっぽろ駅)

令和4年 11 月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（札幌市決定）

都市計画都市高速鉄道中1号高速鉄道南北線を次のように変更する。

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考	
番号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造		
1	高 速 鉄 道 南 北 線	札幌市 北区北40条 西5丁目	札幌市 南区真駒内東 町2丁目	札幌市 中央区大通 西4丁目	約 15,290 m			線 路 数 2	
		札幌市 北区北40条 西5丁目	札幌市 豊平区平岸 3条10丁目	札幌市 中央区北4条 西4丁目	約 10,370 m	地下式			
		札幌市 豊平区平岸 3条10丁目	札幌市 南区真駒内 東町2丁目	札幌市 南区澄川4条 2丁目	約 4,920m	嵩上式			
	なお、札幌市北区北40条西5丁目地内に麻生駅を設ける。								
	なお、札幌市北区北33条西4丁目地内に北34条駅を設ける。								
	なお、札幌市北区北23条西4丁目地内に北24条駅を設ける。								
	なお、札幌市北区北18条西4丁目地内に北18条駅を設ける。								
	なお、札幌市北区北12条西4丁目地内に北12条駅を設ける。								
	なお、札幌市中央区北4条西4丁目地内にさっぽろ駅を設ける。								
	なお、札幌市中央区大通西4丁目地内に大通駅を設ける。								
	なお、札幌市中央区南4条西4丁目地内にすすきの駅を設ける。								
	なお、札幌市中央区南9条西4丁目地内に中島公園駅を設ける。								
	なお、札幌市中央区南15条西4丁目地内に幌平橋駅を設ける。								
	なお、札幌市豊平区中の島2条1丁目地内に中の島駅を設ける。								
	なお、札幌市豊平区平岸2条7丁目地内に平岸駅を設ける。								
	なお、札幌市豊平区平岸4条13丁目地内に南平岸駅を設ける。								
	なお、札幌市南区澄川4条2丁目地内に澄川駅を設ける。								
	なお、札幌市南区澄川4条7丁目地内に自衛隊前駅を設ける。								
なお、札幌市南区真駒内地内に真駒内駅を設ける。									
なお、札幌市南区真駒内東町2丁目地内に車庫を設ける。									

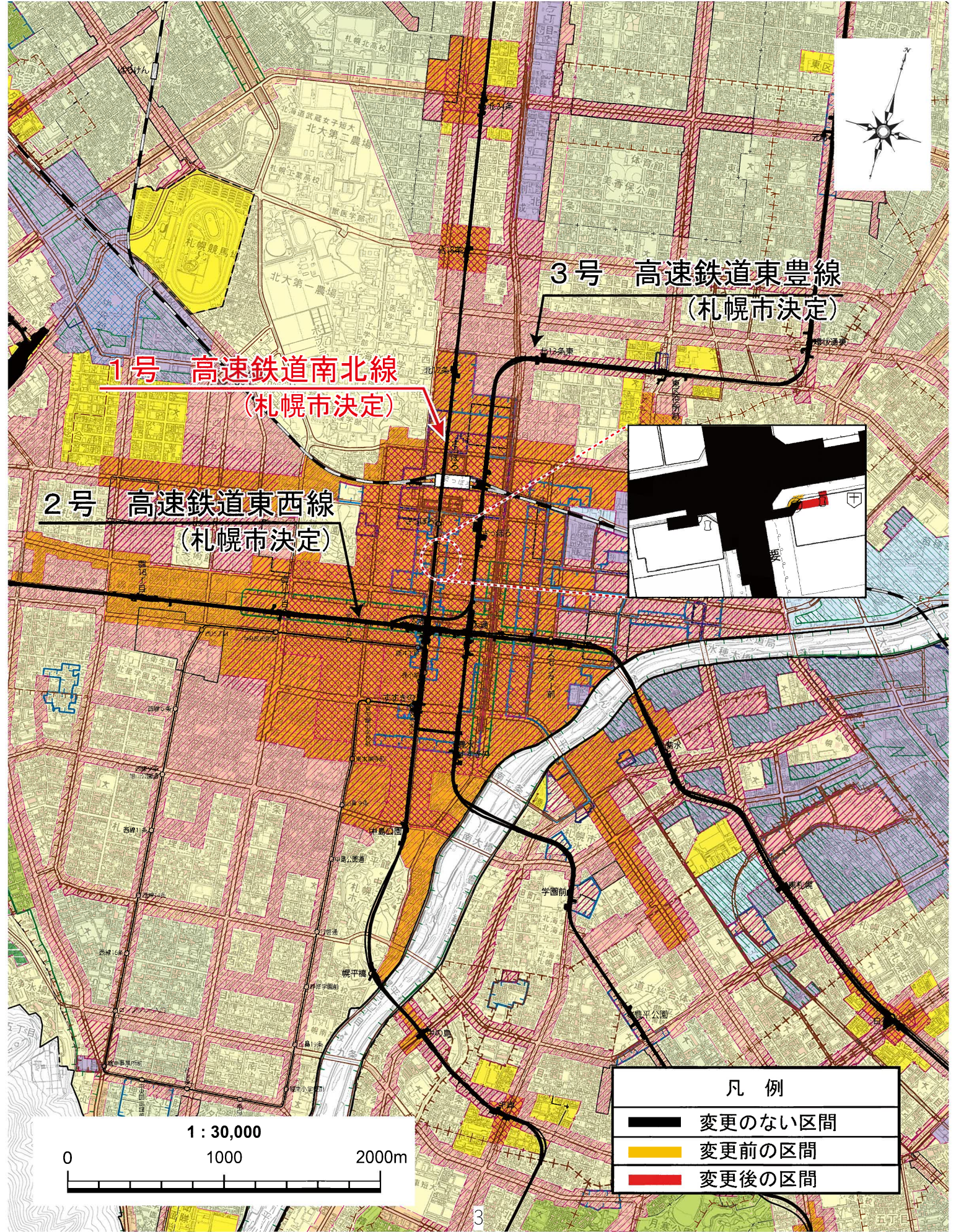
理 由 書

1号高速鉄道南北線さっぽろ駅において、札幌市中央区北3条西3丁目地内の民間建物の建替えに伴い、施設計画との整合を図るために区域の一部を変更するものである。

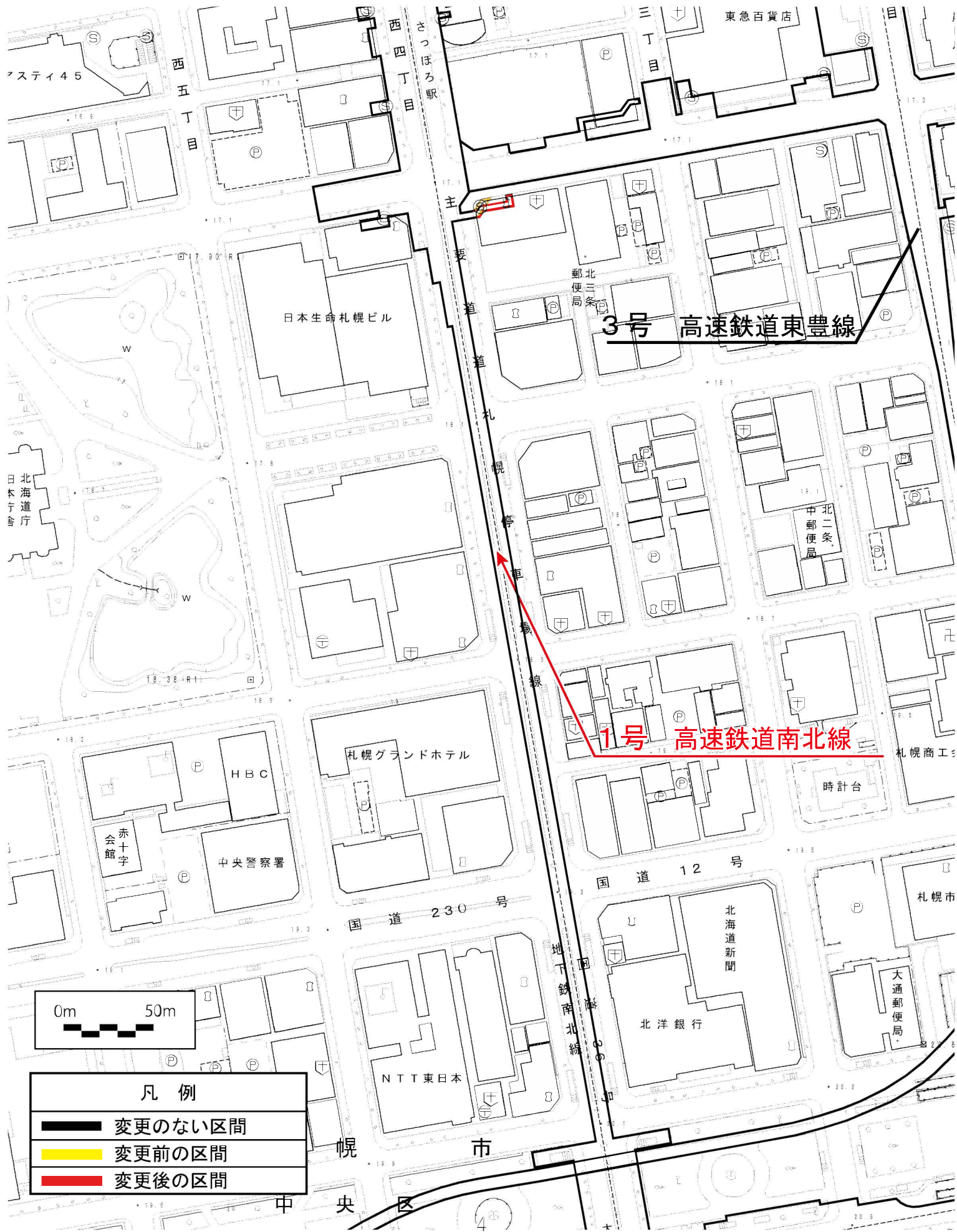
変 更 説 明 書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
1	高 速 鉄 道 南 北 線	1	高 速 鉄 道 南 北 線	区域の変更（さっぽろ駅）

札幌圏都市計画都市高速鉄道変更箇所図

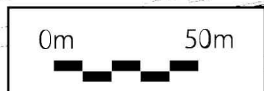


1号 高速鉄道南北線



3号 高速鉄道東豊線

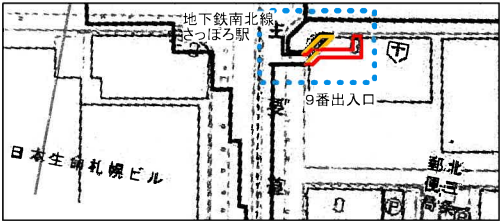
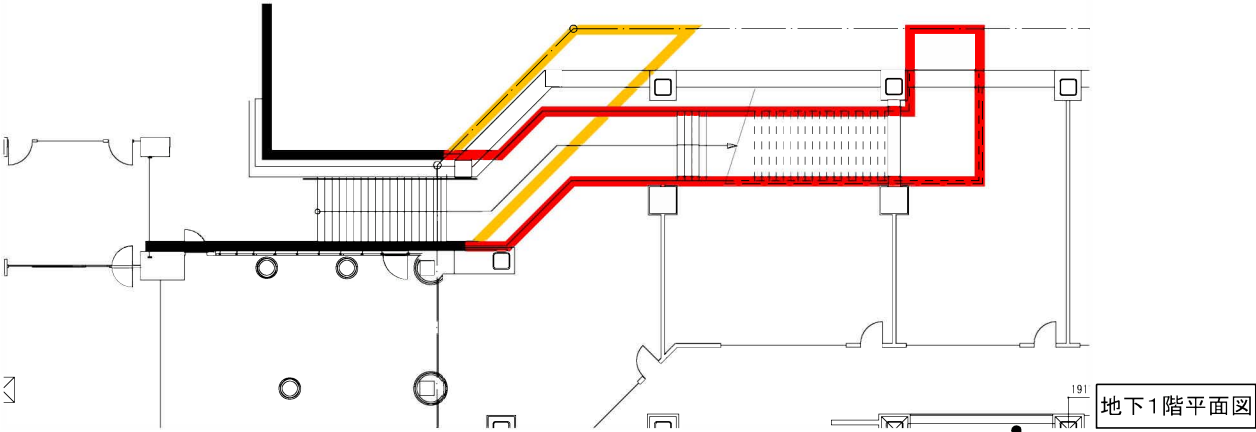
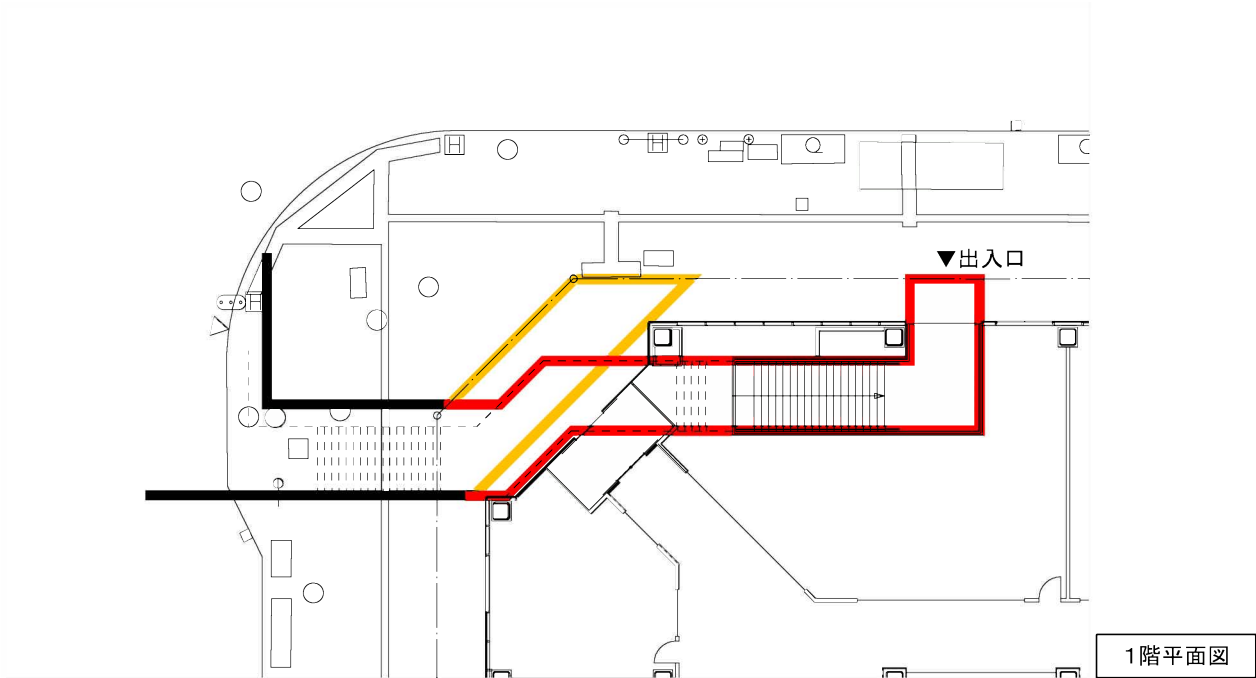
1号 高速鉄道南北線



凡例	
	変更のない区間
	変更前の区間
	変更後の区間

札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更 参考図
1号高速鉄道南北線

現9番出入口



凡 例	
—	変更のない区間
—	変更後の区間
—	変更前の区間
S:1/300 (A4サイズ)	