

札幌圏都市計画

道路の変更(案)

(市決定)

3・4・601	伏籠川右岸通
3・4・602	茨戸川通
3・4・603	篠路川南通
3・4・604	東茨戸通
7・5・34	東茨戸中通

令和4年2月

札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・602 号茨戸川通、3・4・603 号篠路川南通、3・4・604 号東茨戸通及び 7・5・34 東茨戸中通を廃止する。

<参考：廃止前>

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・602	茨戸川通	札幌市北区東茨戸2条1丁目	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	約760m	地表式	2車線	21m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・603	篠路川南通	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	約710m	地表式	2車線	21m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・604	東茨戸通	札幌市北区東茨戸2条3丁目	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	約490m	地表式	2車線	21m	幹線街路と平面交差2箇所	
街区路面	7・5・34	東茨戸中通	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸	約430m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差2箇所	

都市計画道路中 3・4・601 号伏籠川右岸通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・601	伏籠川右岸通	札幌市北区東茨戸	札幌市北区東茨戸2条1丁目	札幌市北区東茨戸2条3丁目	約1,020m	地表式	2車線	21m	幹線街路と平面交差1箇所	一般道道花畔札幌線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

3・4・602 茨戸川通、3・4・603 篠路川南通、3・4・604 東茨戸通及び 7・5・34 茨戸川中通については、札幌市東茨戸土地区画整理事業とあわせた整備をするものとして都市計画決定された路線である。

このたび、当該土地区画整理事業の廃止を行うことから、都市計画道路の整備の実現性及び必要性が低くなった4路線の廃止を行うものである。

また、このことに伴い、3・4・602 号茨戸川通及び 3・4・604 号東茨戸通と交差する 3・4・601 号伏籠川右岸通の構造（交差点箇所数）を変更する。

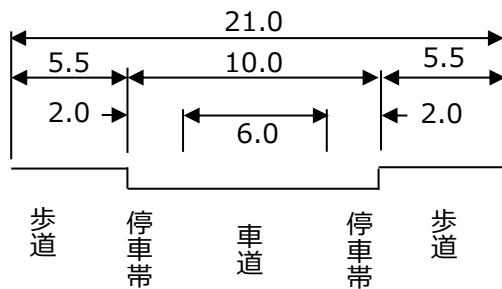
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・4・601	伏籠川右岸通	3・4・601	伏籠川右岸通	構造の変更 (平面交差箇所減 2箇所)
—	—	3・4・602	茨戸川通	廃止
—	—	3・4・603	篠路川南通	廃止
—	—	3・4・604	東茨戸通	廃止
—	—	7・5・34	東茨戸中通	廃止

代表断面

単位：m

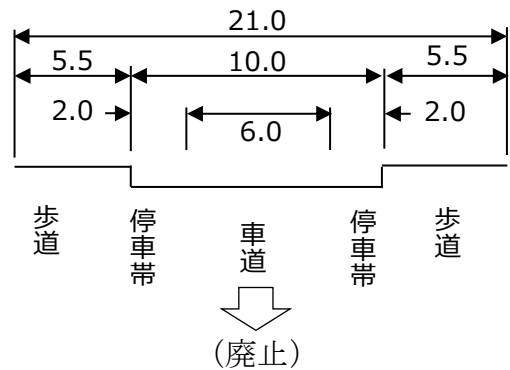
3・4・601 伏籠川右岸通



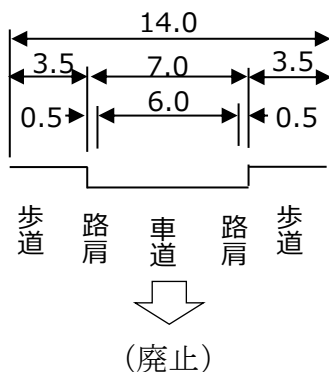
3・4・602 茨戸川通

3・4・603 篠路川南通

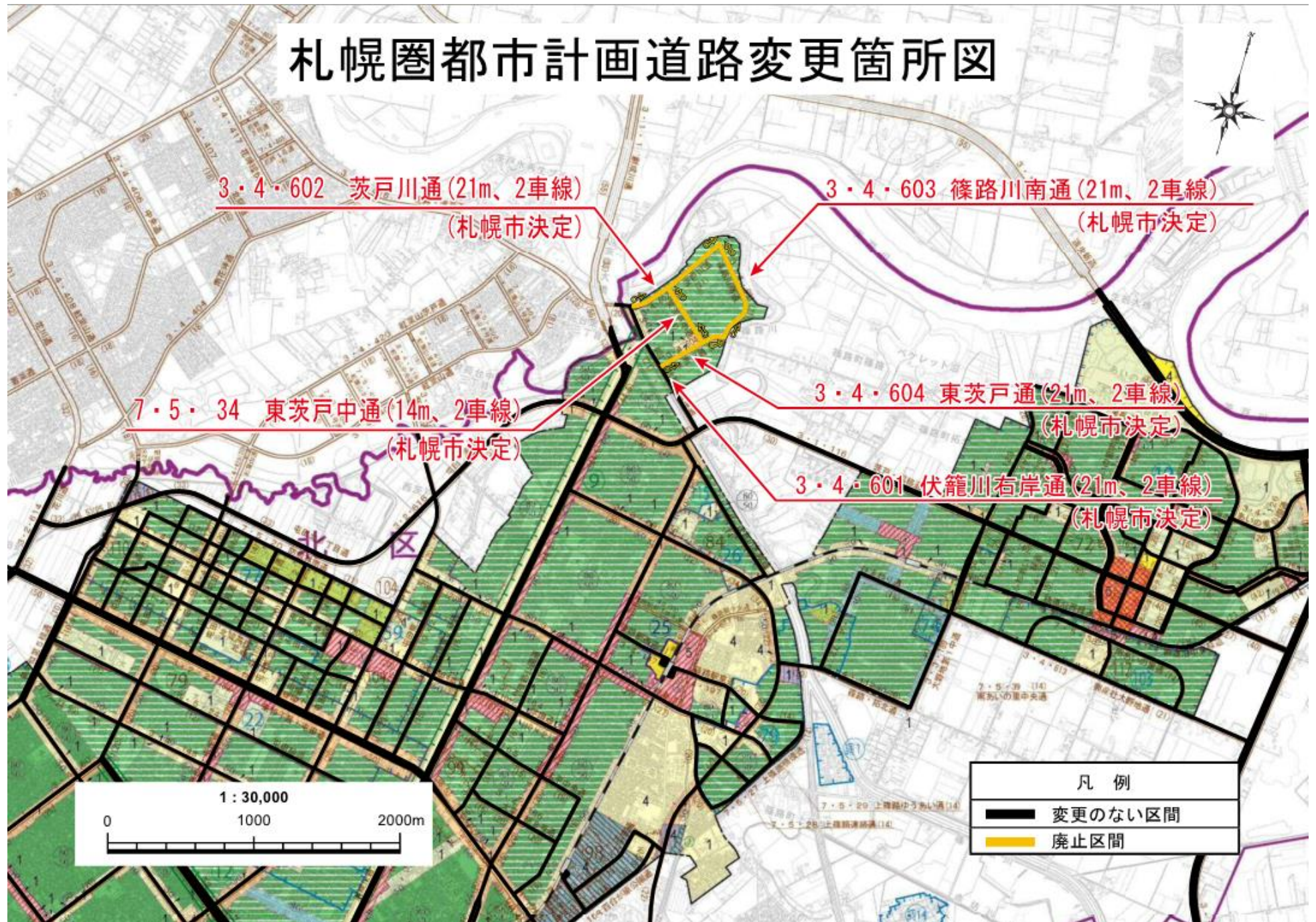
3・4・604 東茨戸通



7・5・34 東茨戸中通



札幌圏都市計画道路変更箇所図



札幌圏都市計画道路計画図



凡例

- 都市計画道路 (変更なし)
- 都市計画道路 (廃止)

