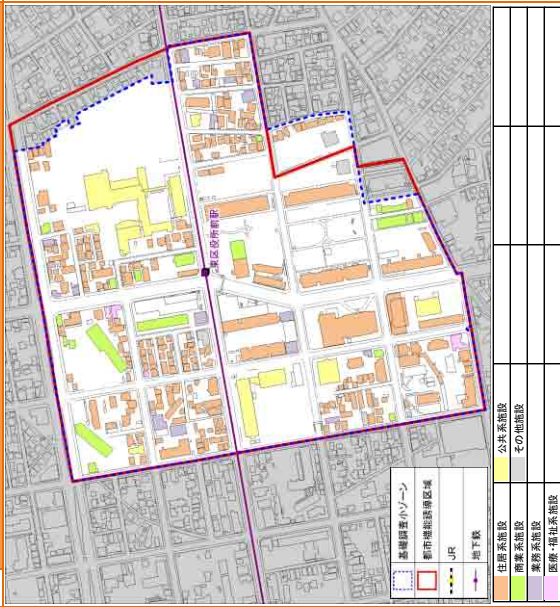


③ 降糖药

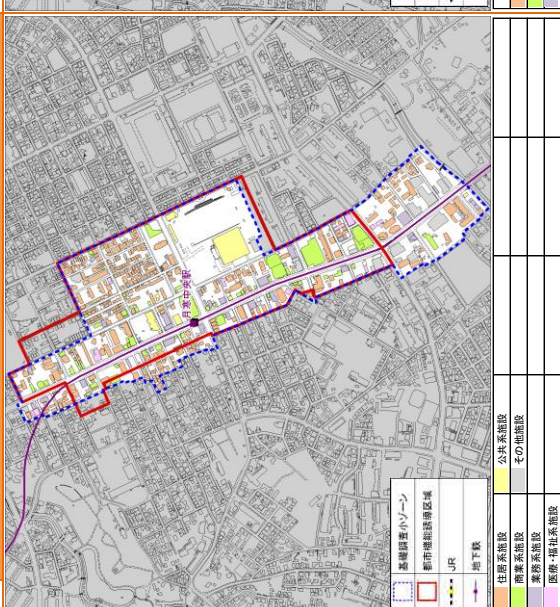


建物用途別動向



※①土地利用状況⑥、低床利用地割合：都市計画基礎調査データをもとにパース単位で集計（H12.3.31及びH23.3.31時点）※②人口動向：国勢調査データをもとに小地域単位で集計（H12.10.1及びH22.10.1時点）※③公共交通：都市機能誘導区域内の各駅のH12年度及びH22年度の一日平均乗車人員を集計（※：札幌の都市圏データ）

① 土地利用現況

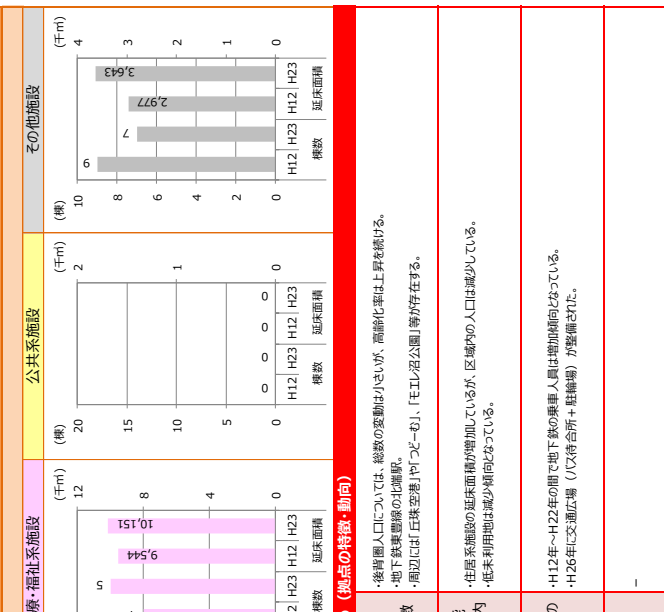
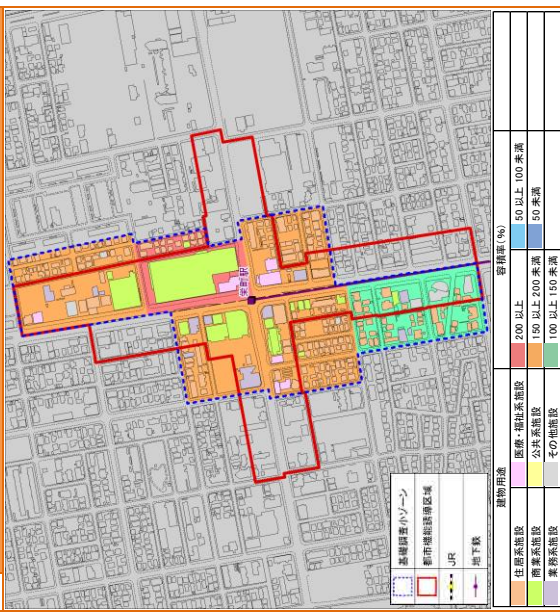


医療	商業施設	商業施設	業務施設	建物用途別動向																															
(床) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>床数</td><td>13</td><td>207</td><td>227</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	床数	13	207	227	(床) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>床数</td><td>74</td><td>70,220</td><td>61,530</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	床数	74	70,220	61,530	(床) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>床数</td><td>50</td><td>40</td><td>30,001</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	床数	50	40	30,001	(棟) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>延床面積</td><td>0</td><td>15</td><td>1</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	延床面積	0	15	1
区分	H12	H21	H22																																
床数	13	207	227																																
区分	H12	H21	H22																																
床数	74	70,220	61,530																																
区分	H12	H21	H22																																
床数	50	40	30,001																																
区分	H12	H21	H22																																
延床面積	0	15	1																																
⑦ 人口動向	⑧ 公共交通	⑨ まちど	⑩ 都市機能 誘導区域内 の特徴	⑪ 公共交通の 状況																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
⑫ 人口動向	⑬ 都市機能 誘導区域内 の特徴	⑭ 公共交通の 状況	⑮ その他	⑯ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
⑰ 人口動向	⑱ 都市機能 誘導区域内 の特徴	⑲ 公共交通の 状況	⑳ その他	㉑ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㉒ 人口動向	㉓ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㉔ 公共交通の 状況	㉕ その他	㉖ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㉗ 人口動向	㉘ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㉙ 公共交通の 状況	㉚ その他	㉛ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㉜ 人口動向	㉝ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㉞ 公共交通の 状況	㉟ その他	㊱ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㊲ 人口動向	㊳ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㊴ 公共交通の 状況	㊵ その他	㊶ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㊷ 人口動向	㊸ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㊹ 公共交通の 状況	㊺ その他	㊻ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㊼ 人口動向	㊽ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㊾ 公共交通の 状況	㊿ その他	㋀ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋁ 人口動向	㋂ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋃ 公共交通の 状況	㋄ その他	㋅ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋆ 人口動向	㋇ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋈ 公共交通の 状況	㋉ その他	㋊ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋋ 人口動向	㋌ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋍ 公共交通の 状況	㋎ その他	㋏ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋐ 人口動向	㋑ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋒ 公共交通の 状況	㋓ その他	㋔ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋕ 人口動向	㋖ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋗ 公共交通の 状況	㋘ その他	㋙ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋚ 人口動向	㋛ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋜ 公共交通の 状況	㋝ その他	㋞ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋟ 人口動向	㋠ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋡ 公共交通の 状況	㋢ その他	㋣ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋤ 人口動向	㋥ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋦ 公共交通の 状況	㋧ その他	㋨ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253	JR・地下鉄乗車人員 (人/日) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>乗車人員</td><td>7,202</td><td>8,084</td><td>8,084</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	乗車人員	7,202	8,084	8,084	後背圏を 含めた特徴	都市機能 誘導区域内 の特徴	公共交通の 状況															
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																
区分	H12	H21	H22																																
乗車人員	7,202	8,084	8,084																																
㋩ 人口動向	㋪ 都市機能 誘導区域内 の特徴	㋫ 公共交通の 状況	㋬ その他	㋭ その他																															
年別3区分人口 (人) <table><tr><th>区分</th><th>H12</th><th>H21</th><th>H22</th></tr><tr><td>人口</td><td>406</td><td>467</td><td>4,253</td></tr></table>	区分	H12	H21	H22	人口	406	467	4,253																											
区分	H12	H21	H22																																
人口	406	467	4,253																																

①土地利用状況②土地利用用途面積；都市
人員を集計（出典：札幌の都市交通データ）

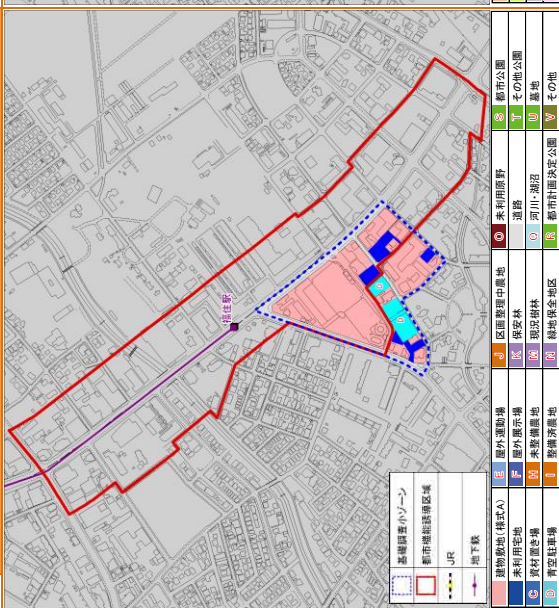
① 土地利用現況		② 建物用途現況		③ 容積率	
④ 建物用途別		建物用途別動向		⑤ まどめ (地点の特徴・動向)	
建物用途別延床面積 (棟)		建物用途別動向		⑤ まどめ (地点の特徴・動向)	

③ 容積率



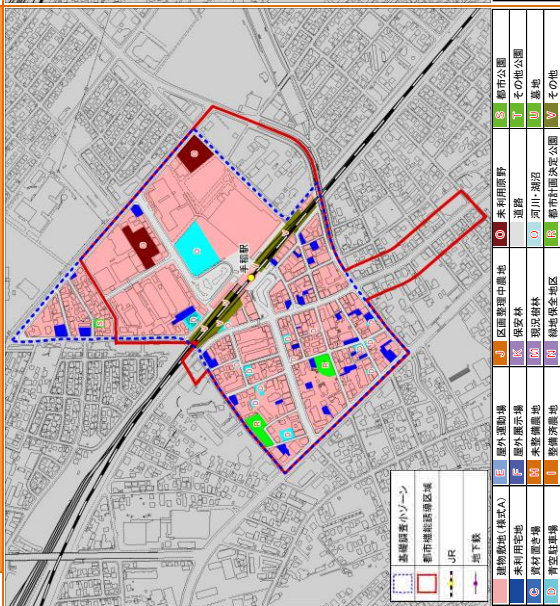
※⑦人口動向：国勢調査データを小地域単位で集計（H12.10.1及びH22.10.1時点）

① 土地利用現況

建物田金川插秧(插)

※①土地利用現況～⑥低未利用用地面積：都市
人員を集計（出典：札幌の都市交通データ）

① 土地利



建物用途別模数 (棟)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	173,541	229,864
商業系施設	34	29
医療・福祉系施設	105	153
公共系施設	322	322
その他施設	171	140
合計	214,744	263,130

建物用途別模数 (棟)

建物用途別模数 (棟)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	173,541	229,864
商業系施設	34	29
医療・福祉系施設	105	153
公共系施設	322	322
その他施設	171	140
合計	214,744	263,130

建物用途別模数 (棟)

建物用途別模数 (棟)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	173,541	229,864
商業系施設	34	29
医療・福祉系施設	105	153
公共系施設	322	322
その他施設	171	140
合計	214,744	263,130

建物用途別模数 (棟)

建物用途別模数 (棟)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	173,541	229,864
商業系施設	34	29
医療・福祉系施設	105	153
公共系施設	322	322
その他施設	171	140
合計	214,744	263,130

建物用途別模数 (棟)

建物用途別模数 (棟)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

建物用途別延床面積 (㎡)	H12	H23
住居系施設	173,541	229,864
商業系施設	34	29
医療・福祉系施設	105	153
公共系施設	322	322
その他施設	171	140
合計	214,744	263,130

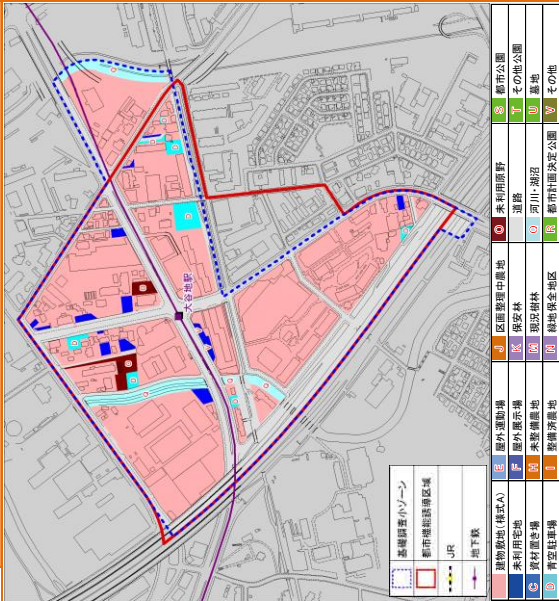
建物用途別模数 (棟)

建物用途別模数 (棟)	H12	H23
住居系施設	185	193
商業系施設	76	73
医療・福祉系施設	73	77,889
公共系施設	13	67,369
その他施設	18	88,579
合計	310	322

建物用途別延床面積 (㎡)

※①土地利用現況：⑥低層利用用地面積（都市計画基礎調査データをパソコンで集計）
※②人口動向：国勢調査データをもとに地域単位で集計（H12.10.1及びH22.10.1時点）
※③公共交通：都市機能赤線区域内の高層のH12年度及びH22年度の一日平均乗客数を集計

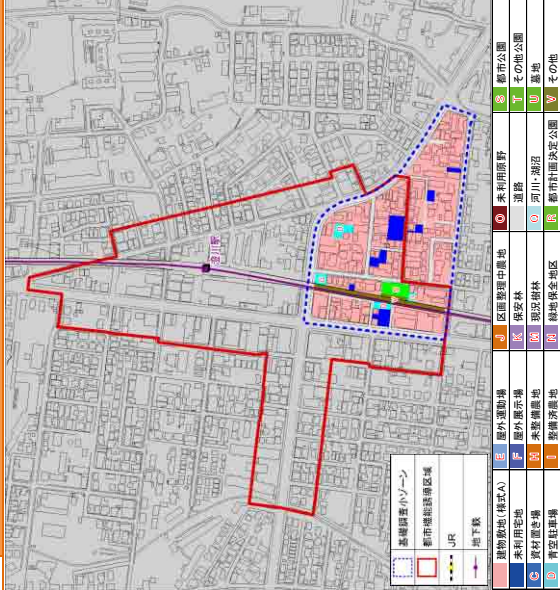
① 土地利用現況



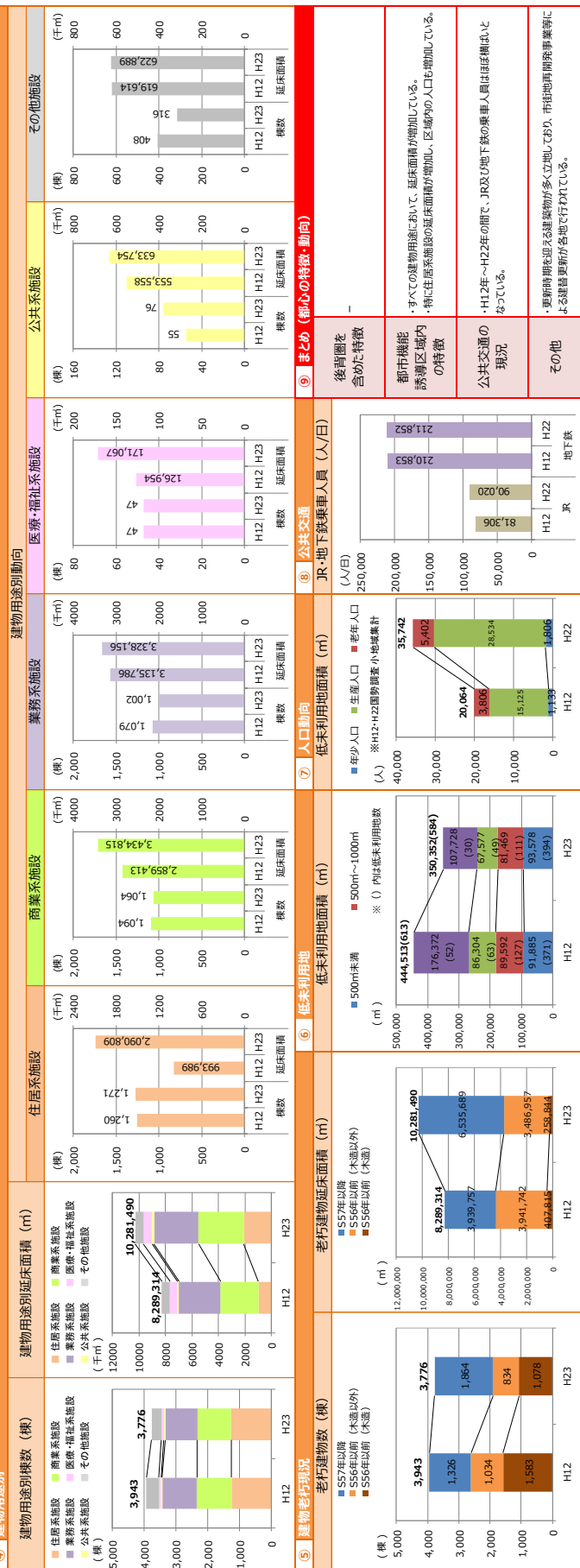
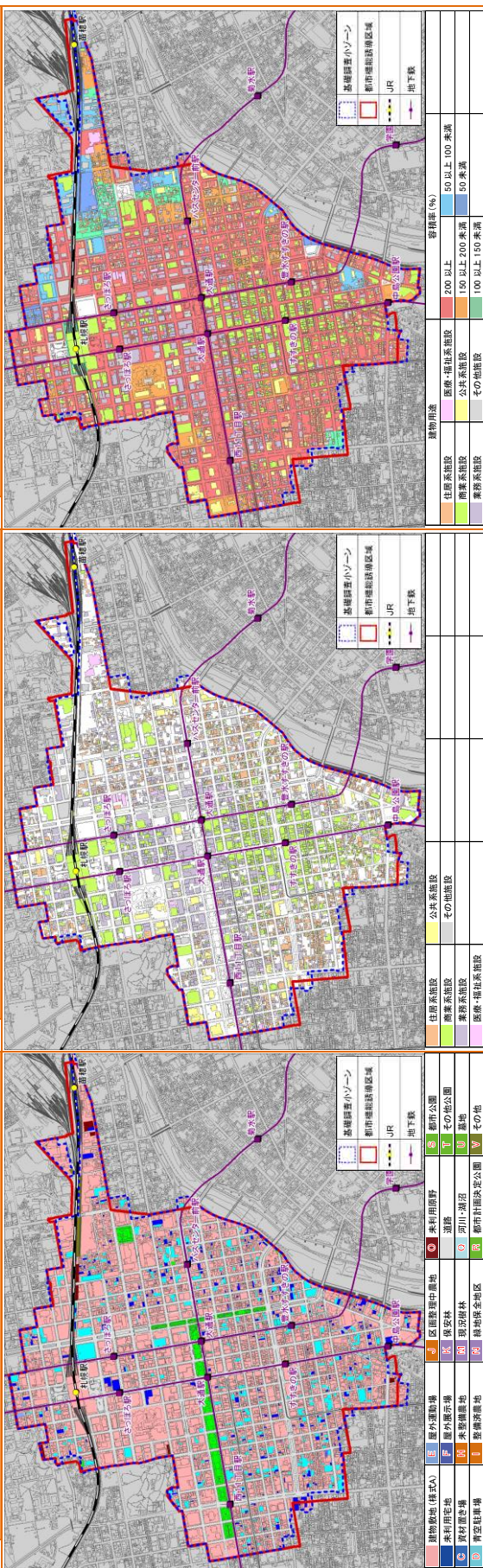
延物吊运前

※①土地利用現況～⑥低未利用用地面積：都市
人員を集計（出典：札幌の都市交通データ）

① 土地利用現況

[illegible]

※①土地利用現況（⑥：低利用地用田用畑、都市計画基礎調査データから「小」単位で集計（H12.3.31及びH23.3.31時点））
※②人口動向：国勢調査データから小地域単位で集計（H12.3.31及びH23.3.31時点）
※③公共交通：都市機能誘導区域内の各駅のH12年度及びH22年度の一日平均乗車人員を集計（出典：札幌の都市交通）



※①：土地利用現況（出典：土地利用現況調査（都市計画基礎調査データ）を小ゾーン単位で集計（H12.3.31 及び H23.3.31 時点）
※②：人口動向：国勢調査データ（H12.10.1 及び H22.10.1 時点）※③：公共交通：都市機能誘導区域内の各駅のH12年度及びH22年度の一平均乗車人員を集計（出典：札幌市交通データ）※④：土地利用現況（出典：土地利用現況調査（都市計画基礎調査データ）を小ゾーン単位で集計（H12.3.31 及び H23.3.31 時点）
※⑤：人口動向：国勢調査データ（H12.10.1 及び H22.10.1 時点）※⑥：公共交通：都市機能誘導区域内の各駅のH12年度及びH22年度の一平均乗車人員を集計（出典：札幌市交通データ）