

札幌圏都市計画

道路の変更(案)

(市決定)

3・4・15 福住・桑園通
3・4・76 水源池通

令和3年11月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・15 福住・桑園通ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・15	福住・桑園通	札幌市 豊平区福 住 3 条 1 丁目	札幌市 中央区 北 4 条西 15 丁目	札幌市 中央区 南 30 条西 11 丁目	約 11,930 m	地 表 式	4 車 線	20m	幹線街路澄川通と 立体交差 幹線街路と平面交 差 15 箇所	主要道道西野真 駒内清田線 (一般道道桑園 停車場線)
	車線の数の内訳		4 車線			約 8,430m					
			2 車線			約 3,500m					
	3・4・76	水源池通	札幌市白 石区北郷 4条7丁目	札幌市南 区真駒内	札幌市豊 平区月寒 西 1 条 8 丁目	約 9,890m	地 表 式	4 車 線	20m		主要道道西野真 駒内清田線
	車線の数の内訳		4 車線			約 5,900m					
			2 車線			約 3,990m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

3・4・15 号 福住・桑園通及び 3・4・76 号水源池通の交差点においては、清田・白石・厚別区方面と南区方面を移動する交通が集中し、特に朝夕の時間帯に渋滞が発生していることから、右折車線設置等のために交差点部の一部区域を変更するものである。

変 更 説 明 書

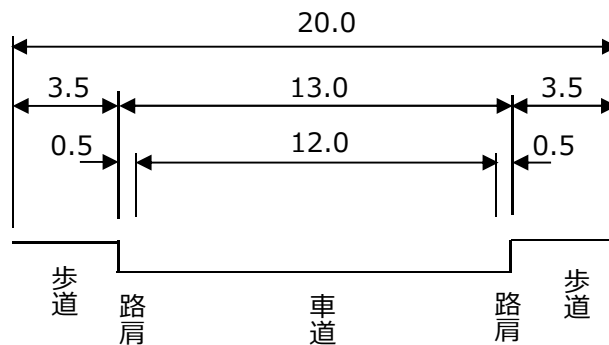
新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・4・15	福住・桑園通	3・4・15	福住・桑園通	一部区域の変更 (交差点部：W=20m→21.75m)
3・4・76	水源池通	3・4・76	水源池通	一部区域の変更 (交差点部：W=23m→24.5m)

代表断面

3・4・15 福住・桑園通

3・4・76 水源池通

単位：m

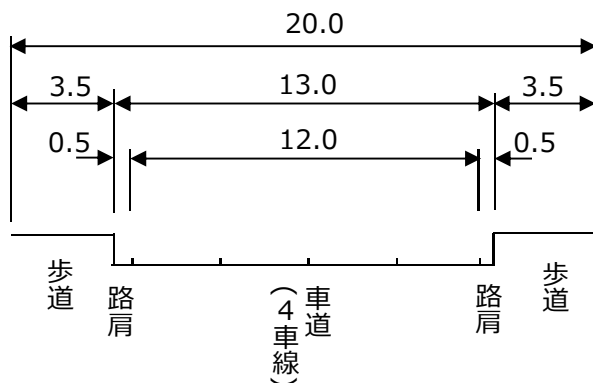


変更区間（参考）

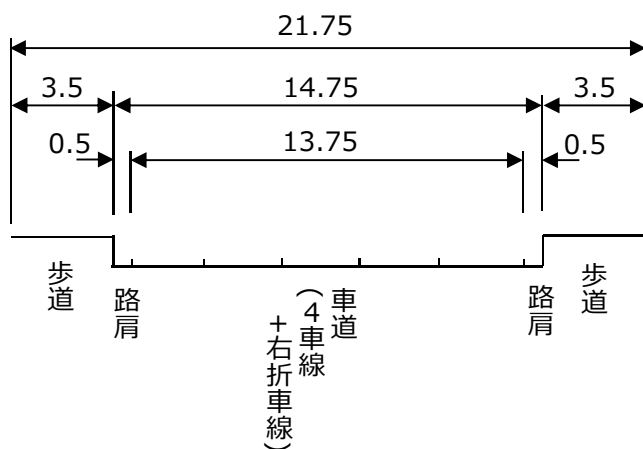
<交差点部>

3・4・15 福住・桑園通

（変更前）

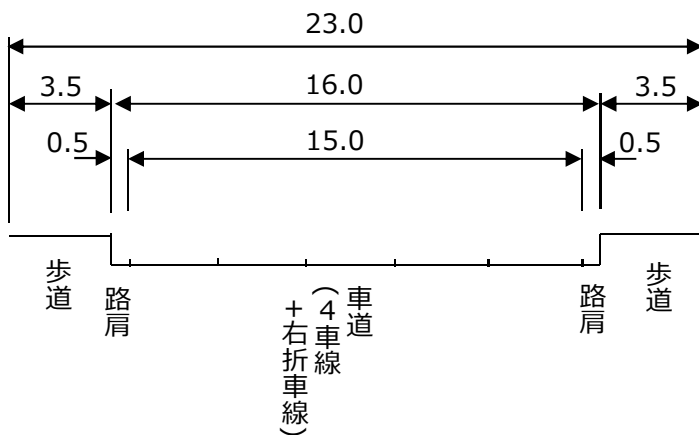


（変更後）

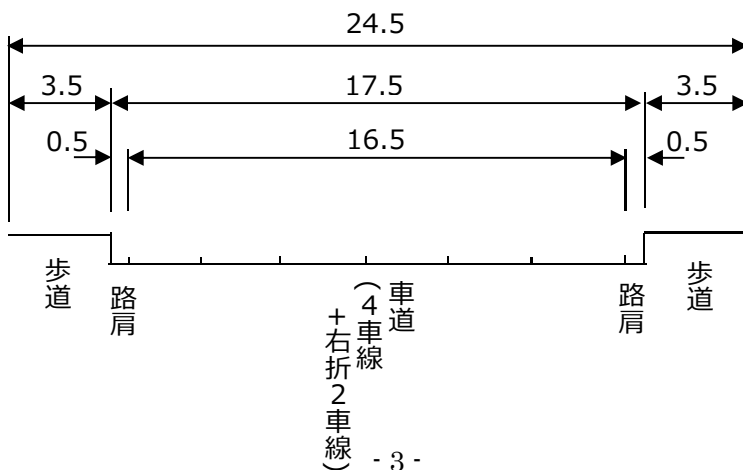


3・4・76 水源池通

（変更前）



（変更後）



札幌圏都市計画道路変更箇所図



3・4・15 福住・桑園通(20m、4車線)
(札幌市決定)

3・4・76 水源池通(20m、4車線)
(札幌市決定)

豊平区

1 : 30,000

0 1000 2000m

凡 例

— 変更のない区間
— 変更箇所

札幌圏都市計画道路計画図

