

札幌圏都市計画

道路の変更(案)

(市決定)

- | | |
|---------|----------|
| 3・4・148 | 屯田2番通 |
| 3・4・28 | 東8丁目・篠路通 |
| 3・3・69 | 篠路通 |
| 3・4・71 | 横新道 |
| 3・4・147 | 篠路駅西通 |
| 3・4・197 | 篠路駅東通 |
| 3・4・621 | 篠路駅中央通 |
| 7・5・27 | 上篠路循環通 |
| 7・5・42 | 篠路駅前団地本通 |
| 8・7・39 | 高架側道7号線 |

平成29年11月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・148 号 屯田 2 番通ほか 6 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・148	屯田 2 番通	札幌市北区 屯田 4 条 1 丁目	札幌市北区 新琴似 12 条 16 丁目	札幌市北区 屯田 4 条 6 丁目	約 2,670m	地表式	2	20m	幹線街路と平面交差 5 箇所		
	3・4・28	東 8 丁目・篠路通	札幌市中央区南 1 条東 7 丁目	札幌市北区 篠路町篠路	札幌市東区 北 34 条東 7 丁目	約 10,660m	地表式	4	20m	JR 函館本線と立体交差 JR 札沼線と立体交差 自動車専用道路道央自動車道と立体交差 幹線街路と平面交差 24 箇所		
	3・3・69	篠路通	札幌市東区 北 34 条東 19 丁目	札幌市北区 篠路 8 条 1 丁目	札幌市北区 篠路町太平	約 6,880m	地表式	4	22m	JR 札沼線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所		
	3・4・71	横新道	札幌市北区 屯田 11 条 3 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 10 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 1 丁目	約 2,650m	地表式	4	20m	JR 札沼線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所		
	車線の数の内訳		2 車線			約 920m						
			4 車線			約 1,730m						
	3・4・147	篠路駅西通	札幌市北区 篠路 3 条 6 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 5 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 5 丁目	約 360m	地表式	2	21m	幹線街路と平面交差 1 箇所		
	その他		なお、札幌市北区篠路 3 条 6 丁目地内に篠路駅西口駅前広場を設ける									面積 約 4,100 ㎡
	3・4・197	篠路駅東通	札幌市北区 篠路 3 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 4 条 10 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 8 丁目	約 650m	地表式	2	20m	幹線街路と平面交差 2 箇所		
その他		なお、札幌市北区篠路 3 条 7 丁目地内に篠路駅東口駅前広場を設ける									面積 約 3,700 ㎡	
区画街路	7・5・27	上篠路循環通	札幌市北区 篠路 4 条 10 丁目	札幌市北区 篠路 2 条 9 丁目	札幌市北区 篠路 1 条 10 丁目	約 1,780m	地表式	2	14m	幹線街路と平面交差 4 箇所	一般道道 花畔札幌線	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 3・4・621 号篠路駅中央通ほか 2 路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 なる 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・621	篠路駅中央通	札幌市北区 篠路 7 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 3 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 4 条 7 丁目	約 1,000m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 3 箇所	一般道道 花畔札幌 線
区画街路	7・5・42	篠路駅前団地 本通	札幌市北区 篠路 5 条 5 丁目	札幌市北区 篠路 5 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 5 条 6 丁目	約 540m	地表式	2	15m	JR 札沼線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	
特殊街路	8・7・39	高架側道 7 号 線	札幌市北区 篠路 4 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 5 条 7 丁目	札幌市北区 篠路 4 条 7 丁目	約 380m	地表式	-	6m	自転車・歩行者専用道路 幹線街路と平面交差 1 箇所	自転車・ 歩行者専 用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

3・4・148号屯田2番通は、未着手区間について、札幌市都市計画道路の見直し方針に基づき検討を行ったところ、南側に歩道を新設することで、都市計画道路の機能が概ね確保されることから、当該区間について一部幅員を縮小変更するものである。

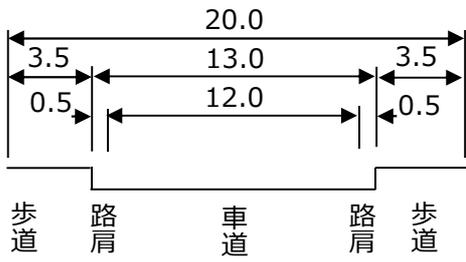
また、鉄道で分断されている篠路駅周辺地区において、鉄道高架事業による東西市街地の一体化と円滑で安全な乗継施設の確保を図るため、3・4・28号東8丁目・篠路通ほか5路線の変更及び3・4・621号篠路駅中央通ほか2路線の追加を行うものである。

変更説明書

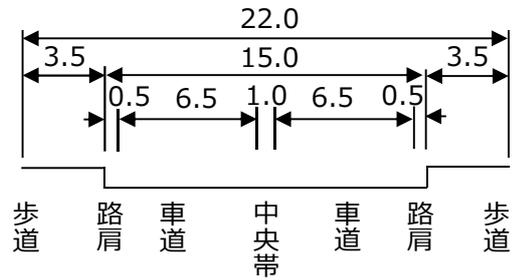
新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・4・148	屯田2番通	3・4・148	屯田2番通	一部幅員の縮小変更
3・4・28	東8丁目・篠路通	3・4・28	東8丁目・篠路通	一部区域の変更 (7・5・42号篠路駅前団地本通との交差点を一部変更)
3・3・69	篠路通	3・3・69	篠路通	一部区域の変更 (3・4・621号篠路駅中央通との交差点を一部変更)
3・4・71	横新道	3・4・71	横新道	構造(立体交差[道路の高架化→JRの高架化]) 及び線形の変更(変更区間約660m)
3・4・147	篠路駅西通	3・4・147	篠路駅西通	一部区域(駅前広場)の変更 (面積約3,700㎡→約4,100㎡)
3・4・197	篠路駅東通	3・4・197	篠路駅東通	一部区域(駅前広場)の変更 (面積約4,300㎡→約3,700㎡)
7・5・27	上篠路循環通	7・5・27	上篠路循環通	終点の変更
3・4・621	篠路駅中央通			新規決定
7・5・42	篠路駅前団地本通			新規決定
8・7・39	高架側道7号線			新規決定

定規図

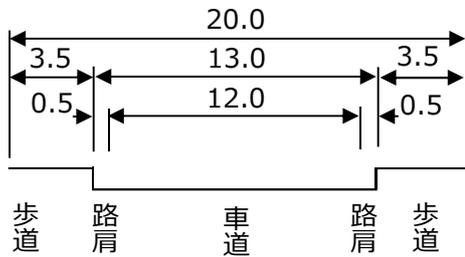
3・4・28 東8丁目・篠路通



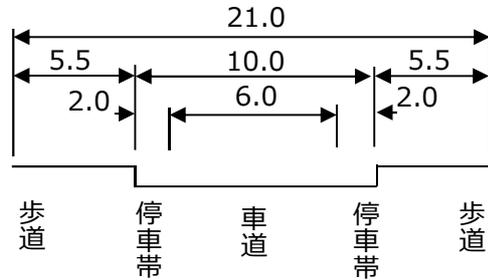
3・3・69 篠路通



3・4・71 横新道



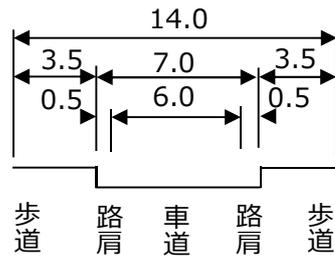
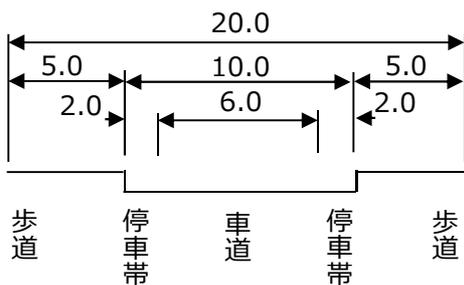
3・4・147 篠路駅西通



3・4・148 屯田2番通

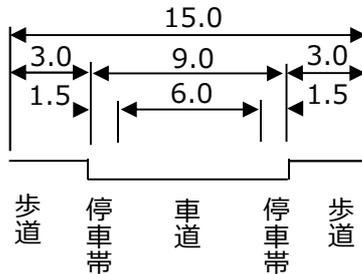
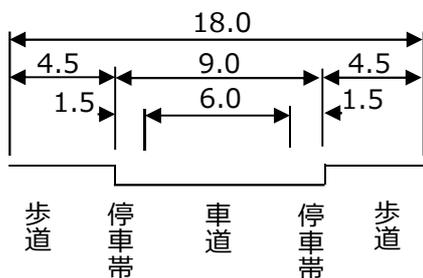
7・5・27 上篠路循環通

3・4・197 篠路駅東通

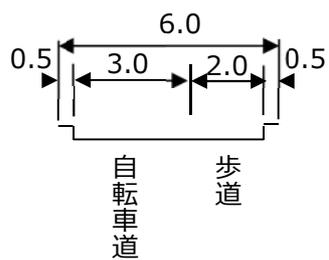


3・4・621 篠路駅中央通

7・5・42 篠路駅前団地本通



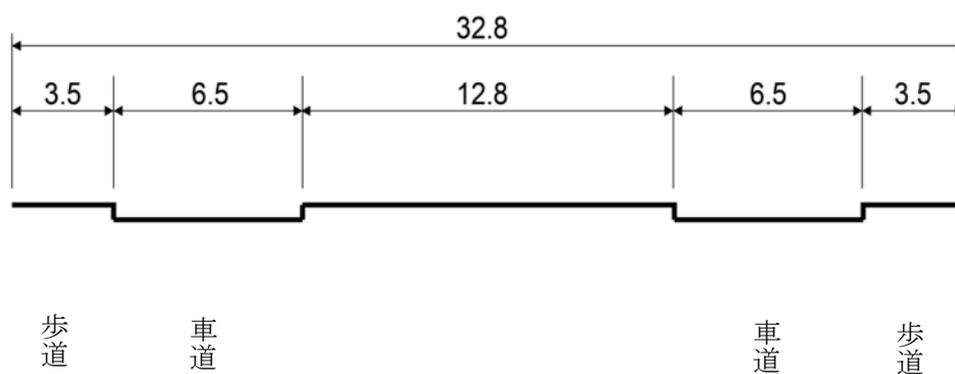
8・7・39 高架側道7号線



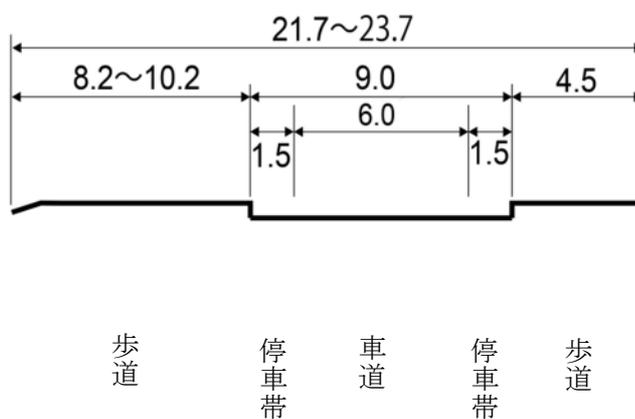
【変更区間の断面 (参考)】

3・4・148 屯田2番通

○変更前

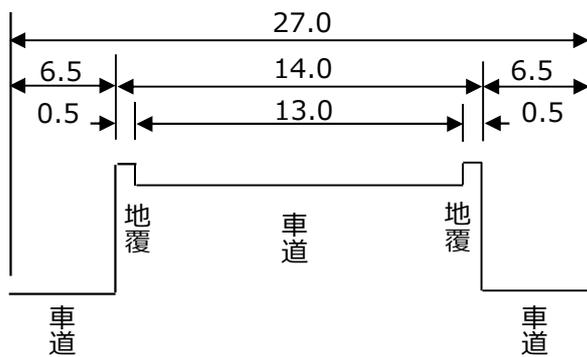


○変更後

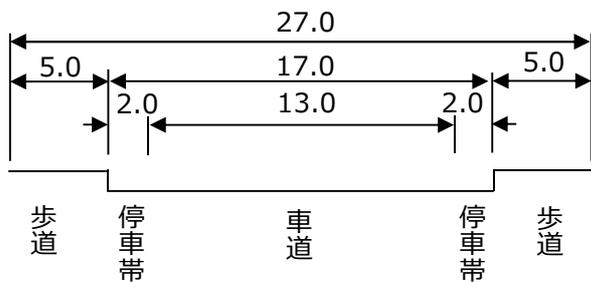


3・4・71 横新道

○変更前



○変更後



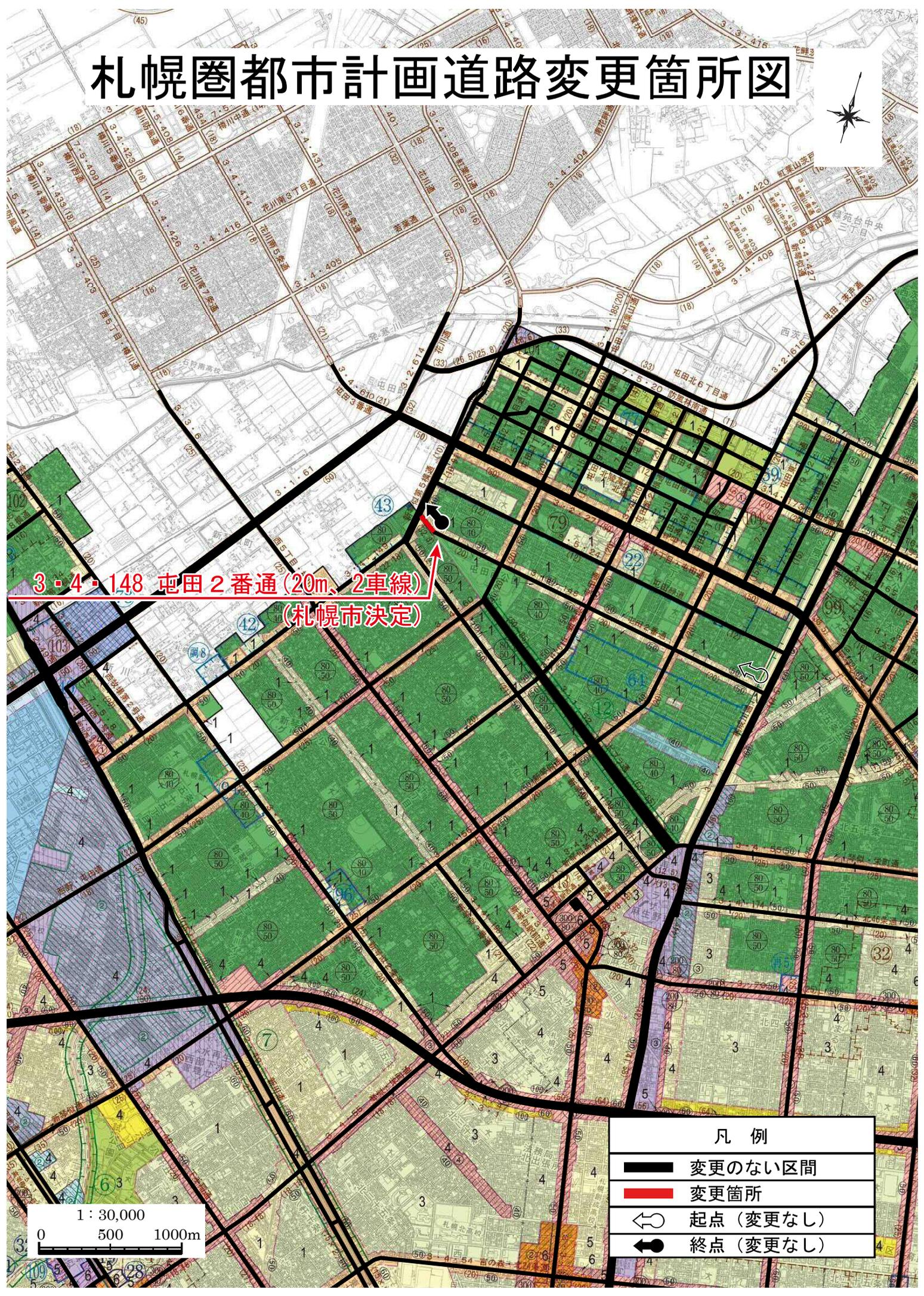
札幌圏都市計画道路変更箇所図



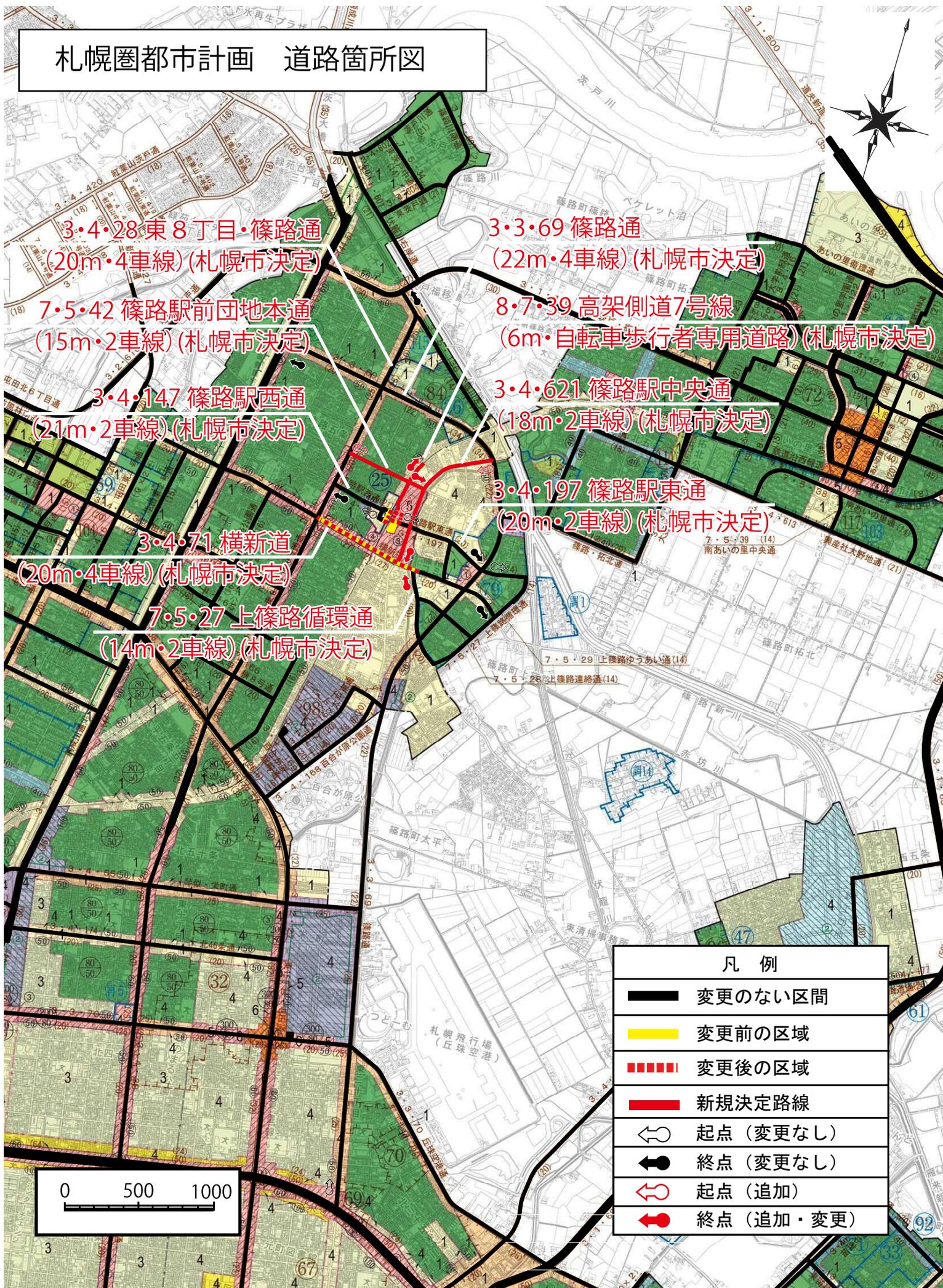
3・4・148 屯田2番通(20m、2車線)
(札幌市決定)

凡例	
	変更のない区間
	変更箇所
	起点(変更なし)
	終点(変更なし)

1 : 30,000
0 500 1000m



札幌圏都市計画 道路箇所図



3・4・28 東8丁目・篠路通
(20m・4車線) (札幌市決定)

7・5・42 篠路駅前団地本通
(15m・2車線) (札幌市決定)

3・4・147 篠路駅西通
(21m・2車線) (札幌市決定)

3・4・71 横新道
(20m・4車線) (札幌市決定)

7・5・27 上篠路循環通
(14m・2車線) (札幌市決定)

3・3・69 篠路通
(22m・4車線) (札幌市決定)

8・7・39 高架側道7号線
(6m・自転車歩行者専用道路) (札幌市決定)

3・4・621 篠路駅中央通
(18m・2車線) (札幌市決定)

3・4・197 篠路駅東通
(20m・2車線) (札幌市決定)

凡例	
	変更のない区間
	変更前の区域
	変更後の区域
	新規決定路線
	起点 (変更なし)
	終点 (変更なし)
	起点 (追加)
	終点 (追加・変更)

