

札幌圏都市計画
都市高速鉄道の変更(案)
(市決定)

3号 高速鉄道東豊線(さっぽろ駅)

令和4年9月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（札幌市決定）

都市計画都市高速鉄道中 3 号高速鉄道東豊線を次のように変更する。

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考	
番号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造		
3	高 速 鉄 道 東 豊 線	札幌市東区北 46 条東 15 丁目	札幌市豊平区月寒東 1 条 14 丁目	札幌市中央区大通西 2 丁目	約 14,530 m	地 下 式		線路線数 2	
	内 訳	なお、札幌市東区北 42 条東 15 丁目地内に栄町駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 34 条東 15 丁目地内に新道東駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 24 条東 15 丁目地内に元町駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 15 条東 15 丁目地内に環状通東駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 13 条東 8 丁目地内に東区役所前駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 13 条東 2 丁目地内に北 13 条東駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区北 4 条西 2 丁目地内にさっぽろ駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区大通西 2 丁目地内に大通駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区南 6 条西 2 丁目地内に豊水すすきの駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区豊平 6 条 6 丁目地内に学園前駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区豊平 5 条 13 丁目地内に豊平公園駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区美園 7 条 7 丁目地内に美園駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区月寒中央通 7 丁目地内に月寒中央駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区月寒東 1 条 13 丁目地内に福住駅を設ける。							
		立体的な範囲	札幌市中央区北 5 条西 1 丁目及び西 2 丁目地内において、立体的な範囲を定める。						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

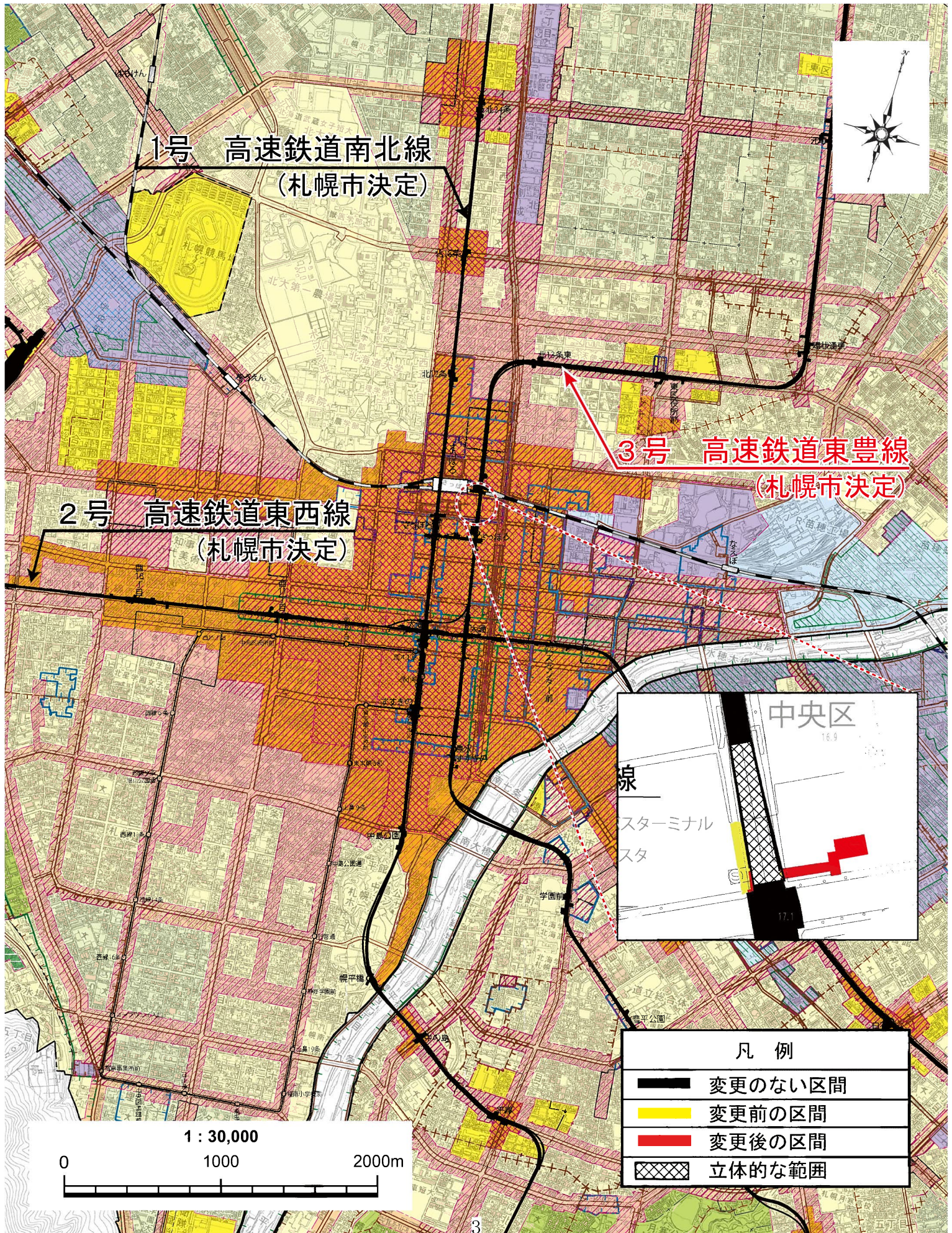
理 由 書

3号高速鉄道東豊線さっぽろ駅において、札幌市中央区北5条西1丁目及び西2丁目地内の民間施設の再開発事業において、市道西2丁目線の一部で道路、建築物及び地下鉄が立体的に土地利用を行うことから、地下鉄の立体的な区域を明確にするため、その範囲を都市計画に定める。また、建物の形状に合わせて出入口の位置の変更を行うため、区域の一部を変更するものである。

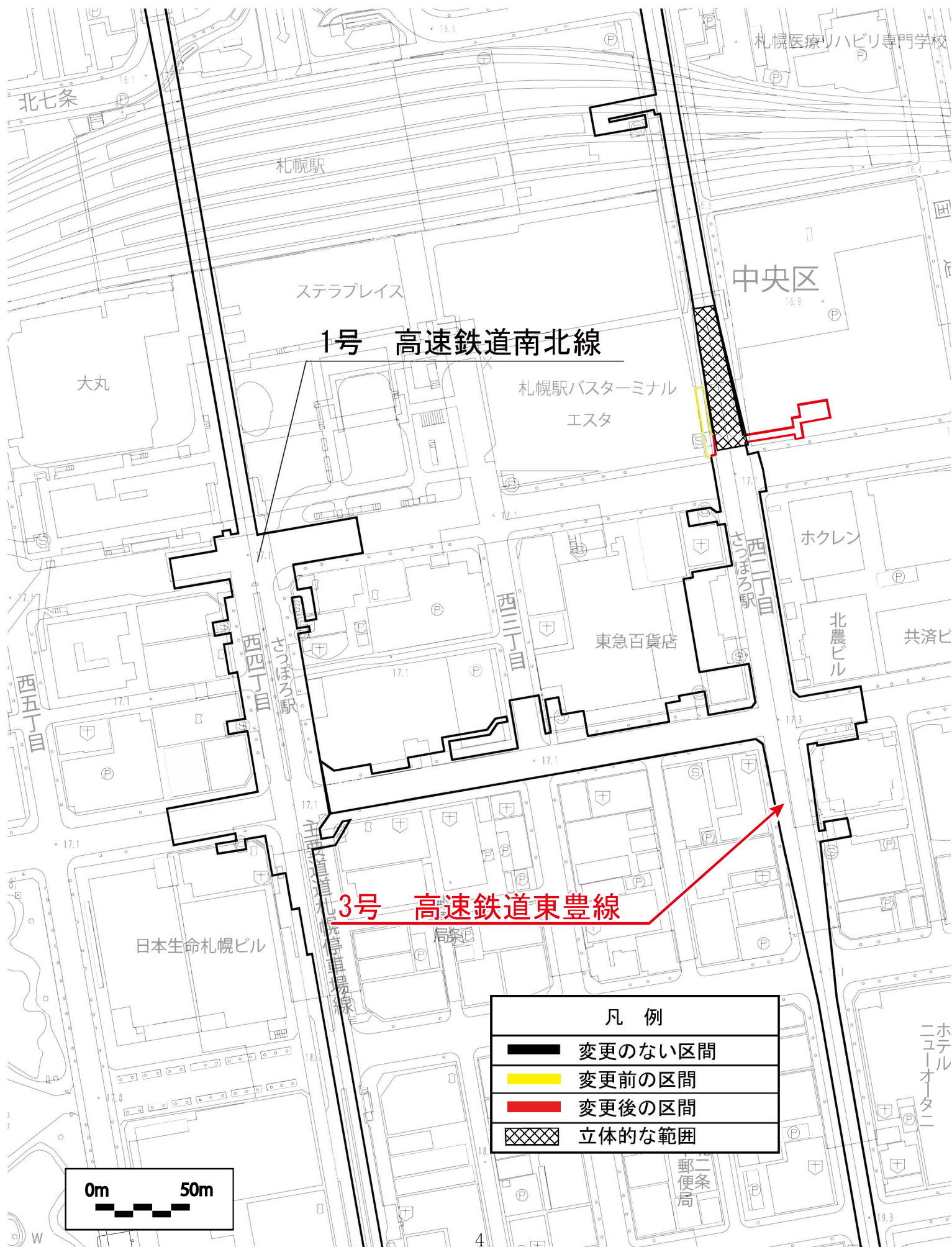
変 更 説 明 書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3	高 速 鉄 道 東 豊 線	3	高 速 鉄 道 東 豊 線	区域の変更 (さっぽろ駅)

札幌圏都市計画都市高速鉄道変更箇所図



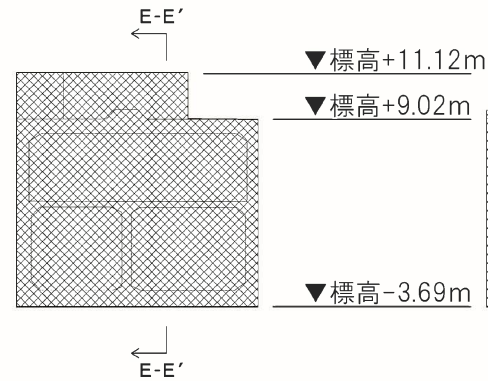
3号 高速鉄道東豊線



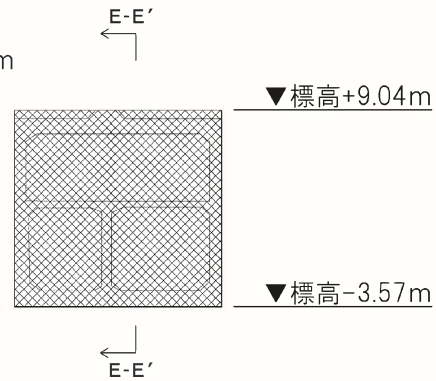
横断面図

A-A' 断面

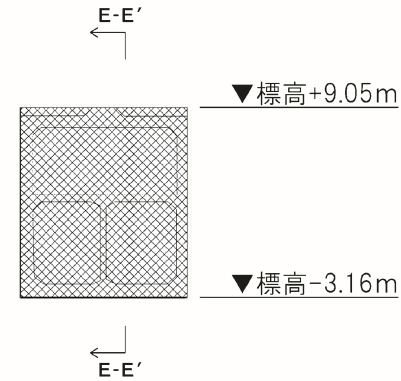
▼GL.標高+17.10m



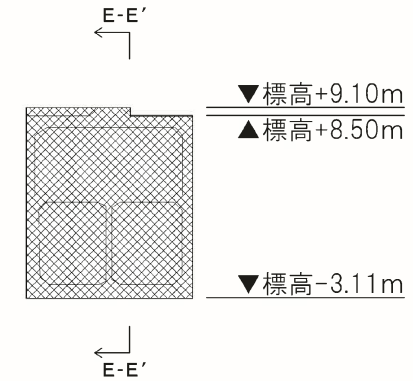
B-B' 断面



C-C' 断面



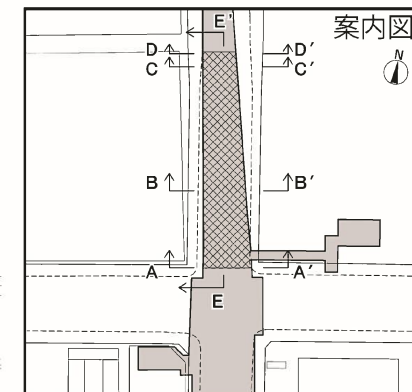
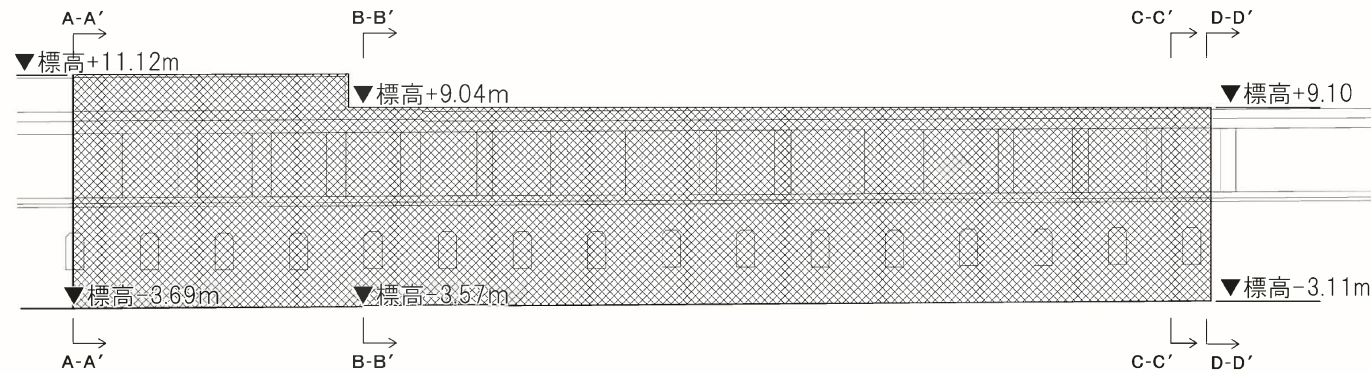
D-D' 断面



縦断面図

E-E' 断面

▼GL.標高+17.10m

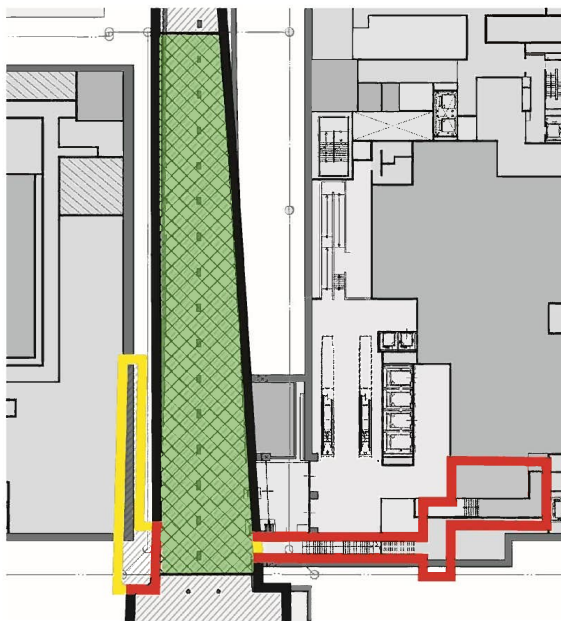


凡 例

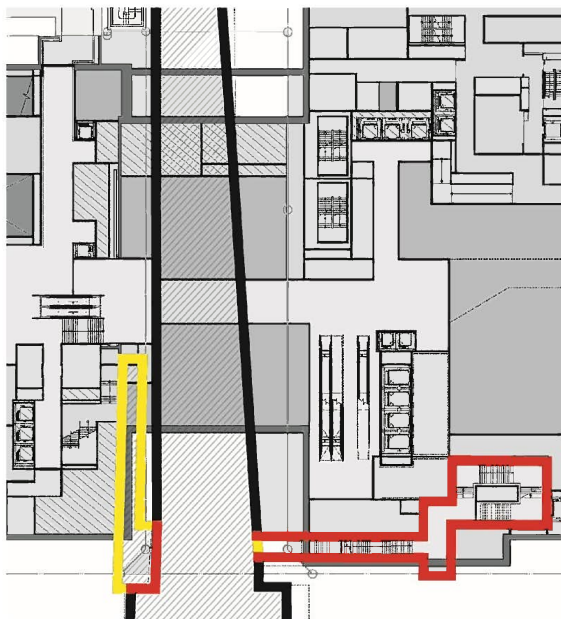
立体的な範囲



縮尺 1:500



地下鉄東豊線（さっぽろ駅）
地下1階平面図
（再開発事業ビル 地下2階平面図）



（再開発事業ビル 地下1階平面図）



地下鉄東豊線（さっぽろ駅）
地上平面図
（再開発事業ビル 地上1階平面図）

凡	例
	変更前の区間
	変更後の区間
	変更のない区間
	立体的な範囲
縮尺 1 : 1100	