

札幌圏都市計画
都市高速鉄道の変更(案)
(市決定)

3号 高速鉄道東豊線(さっぽろ駅)

令和8年9月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（札幌市決定）

都市計画都市高速鉄道中 3 号高速鉄道東豊線を次のように変更する。

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考	
番号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造		
3	高 速 鉄 道 線 東 豊 線	札幌市東区北 46 条東 15 丁目	札幌市豊平区月寒東 1 条 14 丁目	札幌市中央区大通西 2 丁目	約 14,530 m	地 下 式		線 路 数 2	
	内 訳	なお、札幌市東区北 42 条東 15 丁目地内に栄町駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 34 条東 15 丁目地内に新道東駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 24 条東 15 丁目地内に元町駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 15 条東 15 丁目地内に環状通東駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 13 条東 8 丁目地内に東区役所前駅を設ける。							
		なお、札幌市東区北 13 条東 2 丁目地内に北 13 条東駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区北 4 条西 2 丁目地内にさっぽろ駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区大通西 2 丁目地内に大通駅を設ける。							
		なお、札幌市中央区南 6 条西 2 丁目地内に豊水すすきの駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区豊平 6 条 6 丁目地内に学園前駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区豊平 5 条 13 丁目地内に豊平公園駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区美園 7 条 7 丁目地内に美園駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区月寒中央通 7 丁目地内に月寒中央駅を設ける。							
		なお、札幌市豊平区月寒東 1 条 13 丁目地内に福住駅を設ける。							
立体的な範囲		札幌市中央区北 5 条西 1 丁目及び西 2 丁目地内において、立体的な範囲を定める。							

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

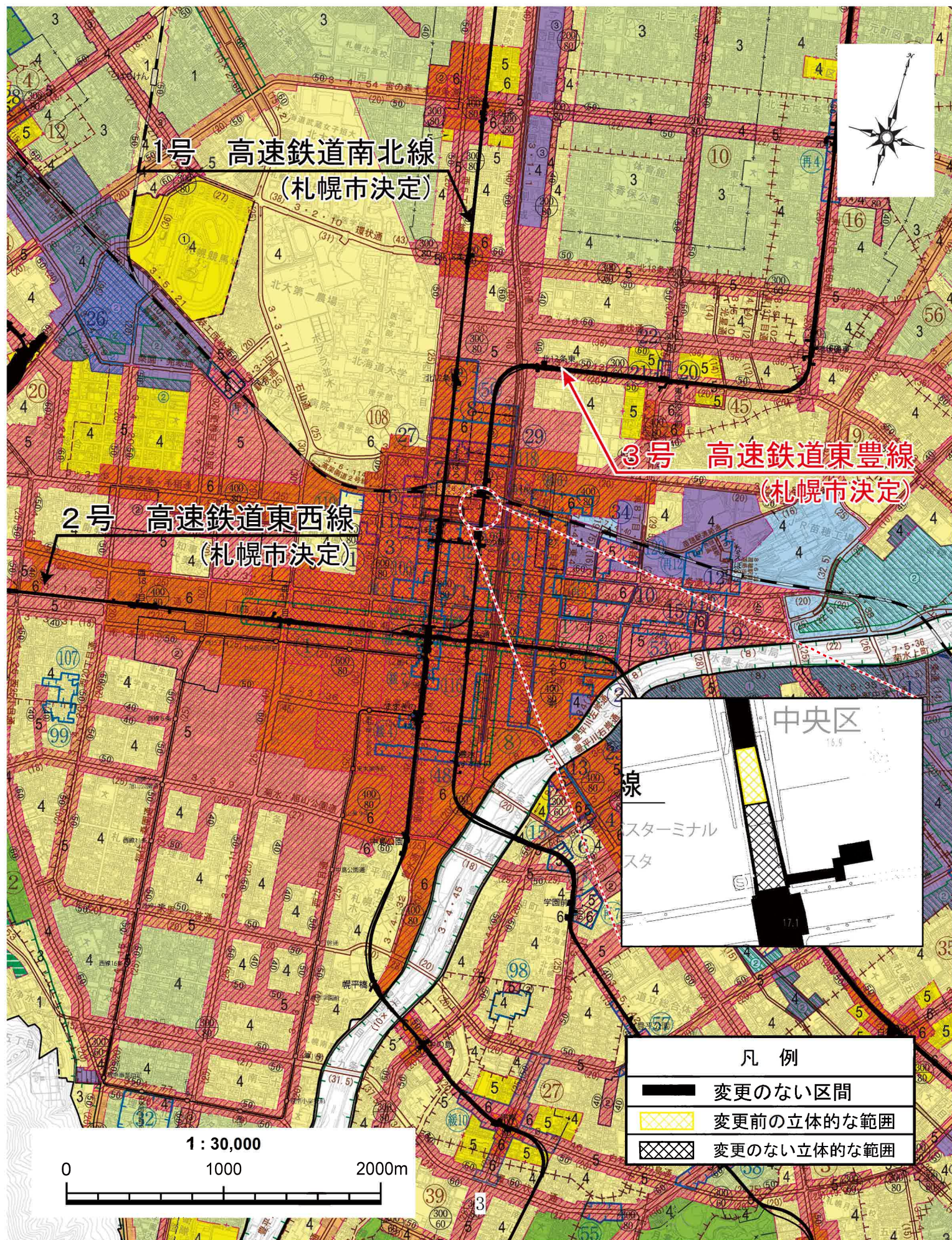
理 由 書

3号高速鉄道東豊線さっぽろ駅において、札幌市中央区北5条西1丁目および北5条西2丁目地内の市街地再開発事業に伴い、施設計画との整合を図るために立体的な範囲の一部を変更するものである。

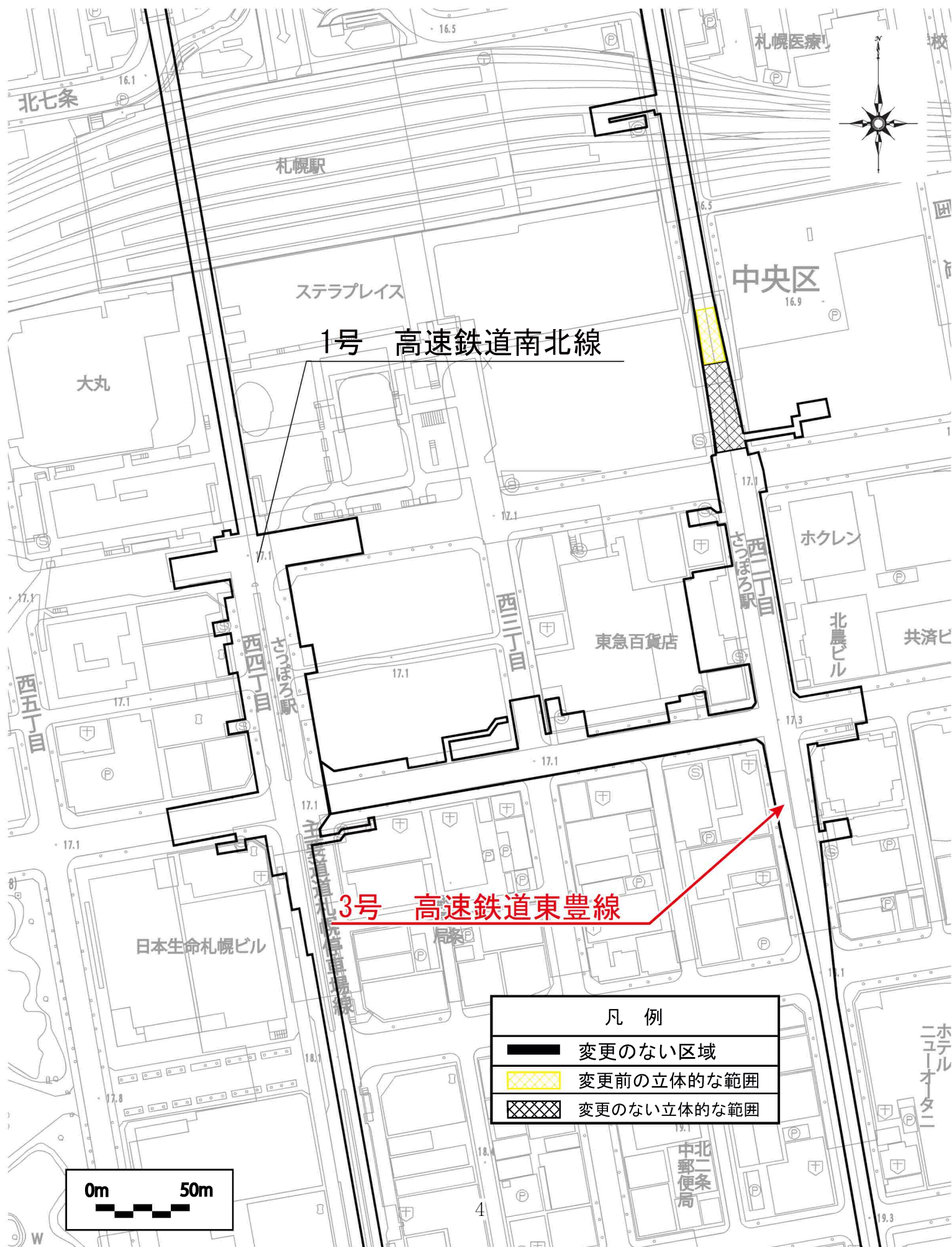
変 更 説 明 書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3	高 速 鉄 道 東 豊 線	3	高 速 鉄 道 東 豊 線	立体的な範囲の一部変更 (さっぽろ駅)

札幌圏都市計画都市高速鉄道変更箇所図



3号 高速鉄道東豊線

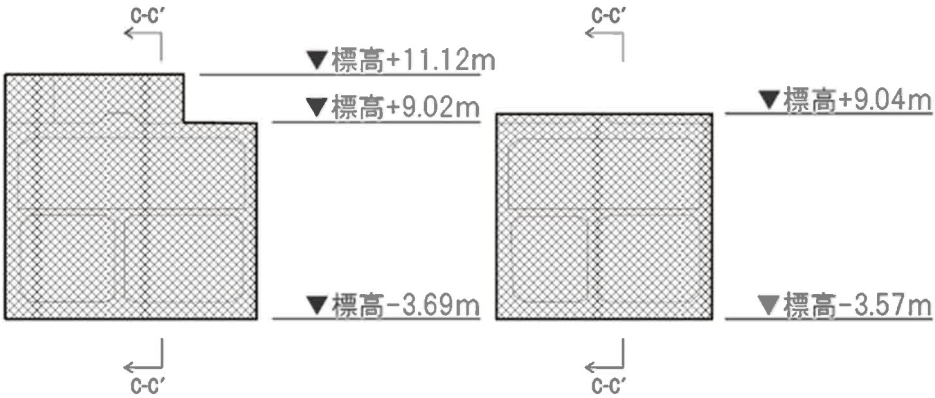


横断面図

A-A' 断面

B-B' 断面

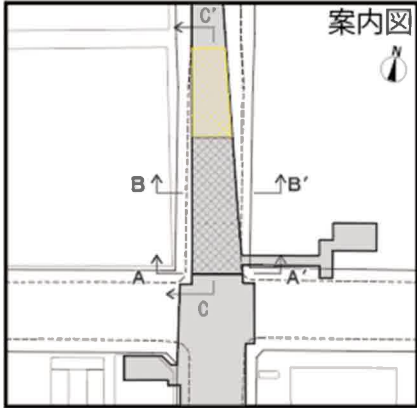
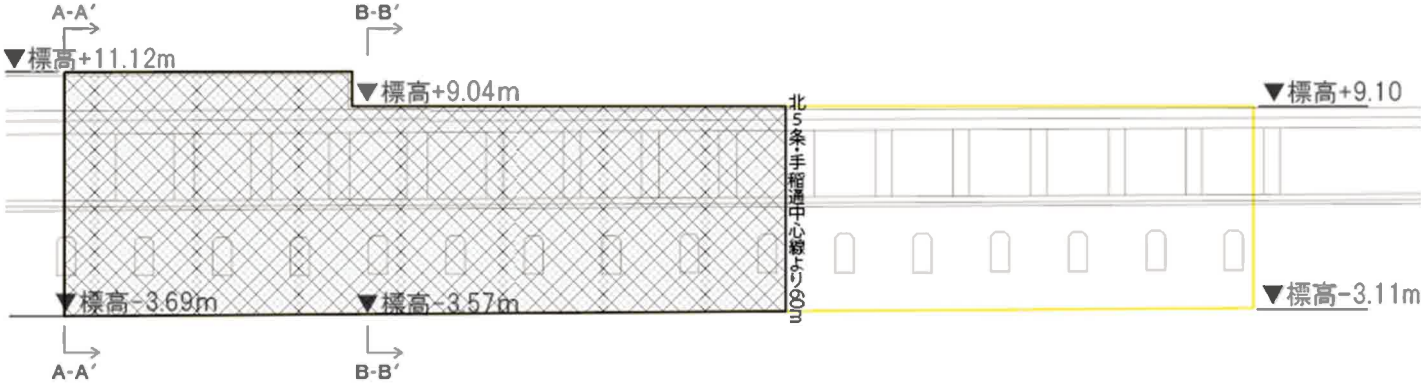
▼GL.標高+17.10m

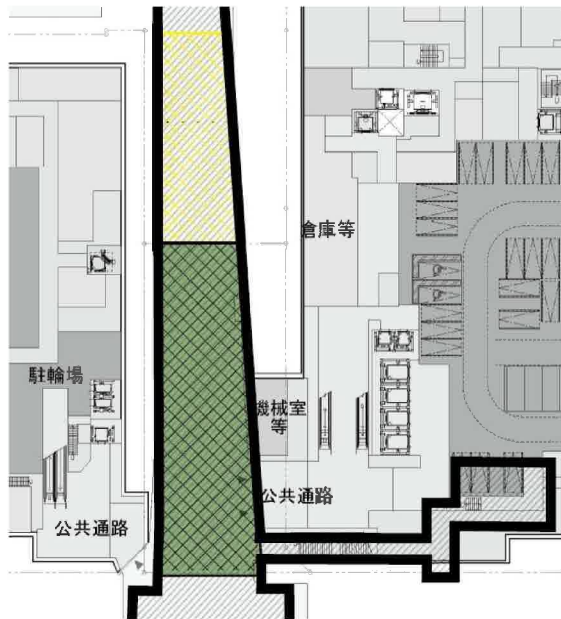


縦断面図

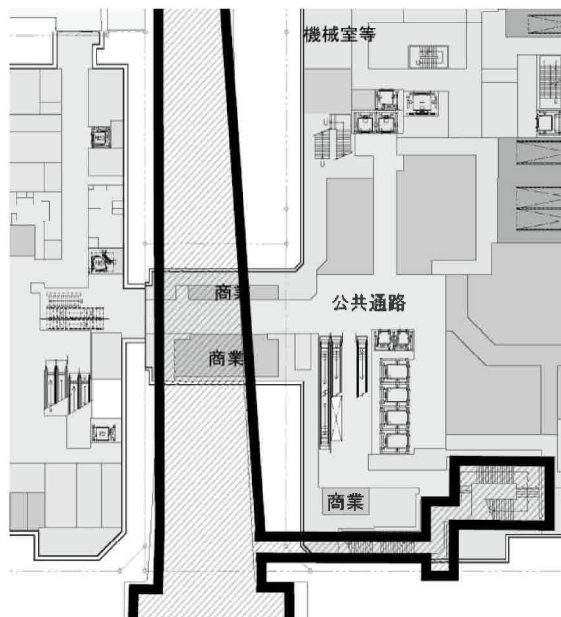
C-C' 断面

▼GL.標高+17.10m

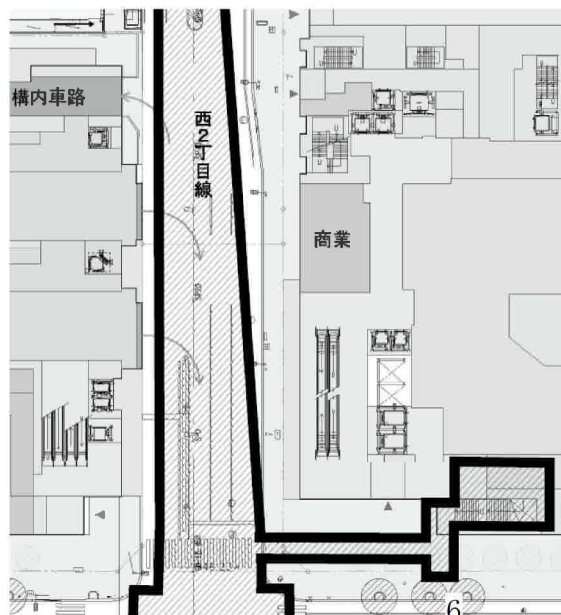




地下鉄東豊線（さっぽろ駅）
地下1階平面図
（再開発事業ビル 地下2階平面図）



（再開発事業ビル 地下1階平面図）



地下鉄東豊線（さっぽろ駅）
地上平面図
（再開発事業ビル 地上1階平面図）

凡 例	
	変更のない区域
	変更前の立体的な範囲
	変更のない立体的な範囲
縮尺 1 : 1100	