

札幌圏都市計画
道路の変更(案)
(札幌市決定)

3・4・43 平岸通

令和6年11月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更(札幌市決定)

都市計画道路中3・4・43平岸通を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 　　な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・43	平岸通	札幌市豊平 区豊平6条 5丁目	札幌市南区 石山1条5 丁目	札幌市豊平 区平岸3条 9丁目	約 11,110m	地表式	4車線	20m	幹線道路と平面交差 10箇所	(国道 453号)
	車線の数の 内訳		2車線			約 3,410m					
			4車線			約 7,700m					
	その他		なお、札幌市南区澄川4条2丁目地内に交通広場を設ける								面積約 600㎡
	その他		なお、札幌市南区真駒内幸町3丁目地内に交通広場を設ける								面積約 9,900 ㎡
	その他		なお、札幌市南区真駒内緑町4丁目地内に交通広場を設ける								面積約 3,500 ㎡
	その他		なお、札幌市南区真駒内(番地)地内に交通広場を設ける								面積約 1,700 ㎡

「区域は計画図表示のとおり」

理 由 書

令和5年11月に策定された「真駒内駅前地区まちづくり計画」において、南区の真駒内駅前地区の土地利用計画の方向性として、都市機能の集積や、地下鉄やバスなど複数の交通手段の乗継利便性の向上を掲げている。

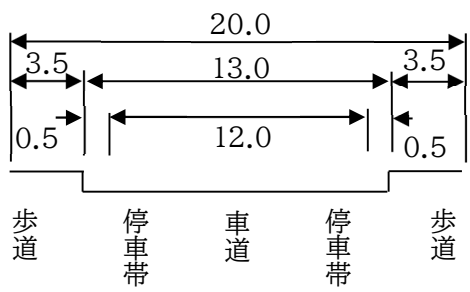
今後、同計画に基づき、切れ目のない人の動線の構築、交通広場の設置などを行うため、3・4・43 平岸通の線形および延長の変更、ならびに交通広場の新設を行うものである。

変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・4・43	平岸通	3・4・43	平岸通	線形および延長の変更 (変更区間 2車線 延長増 L=300m) 交通広場の決定(9,900㎡、3,500㎡、1,700㎡)

定 規 図

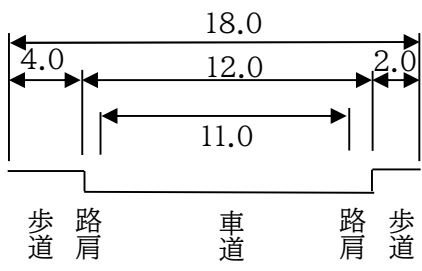
3・4・43 平岸通



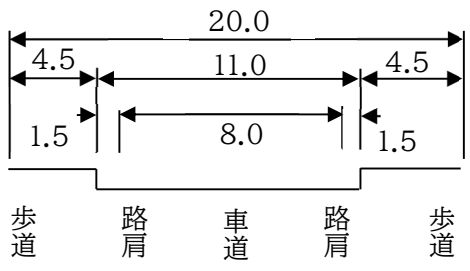
3・4・43 平岸通

変更区間(南区真駒内緑町4丁目地先～南区真駒内幸町3丁目地先)

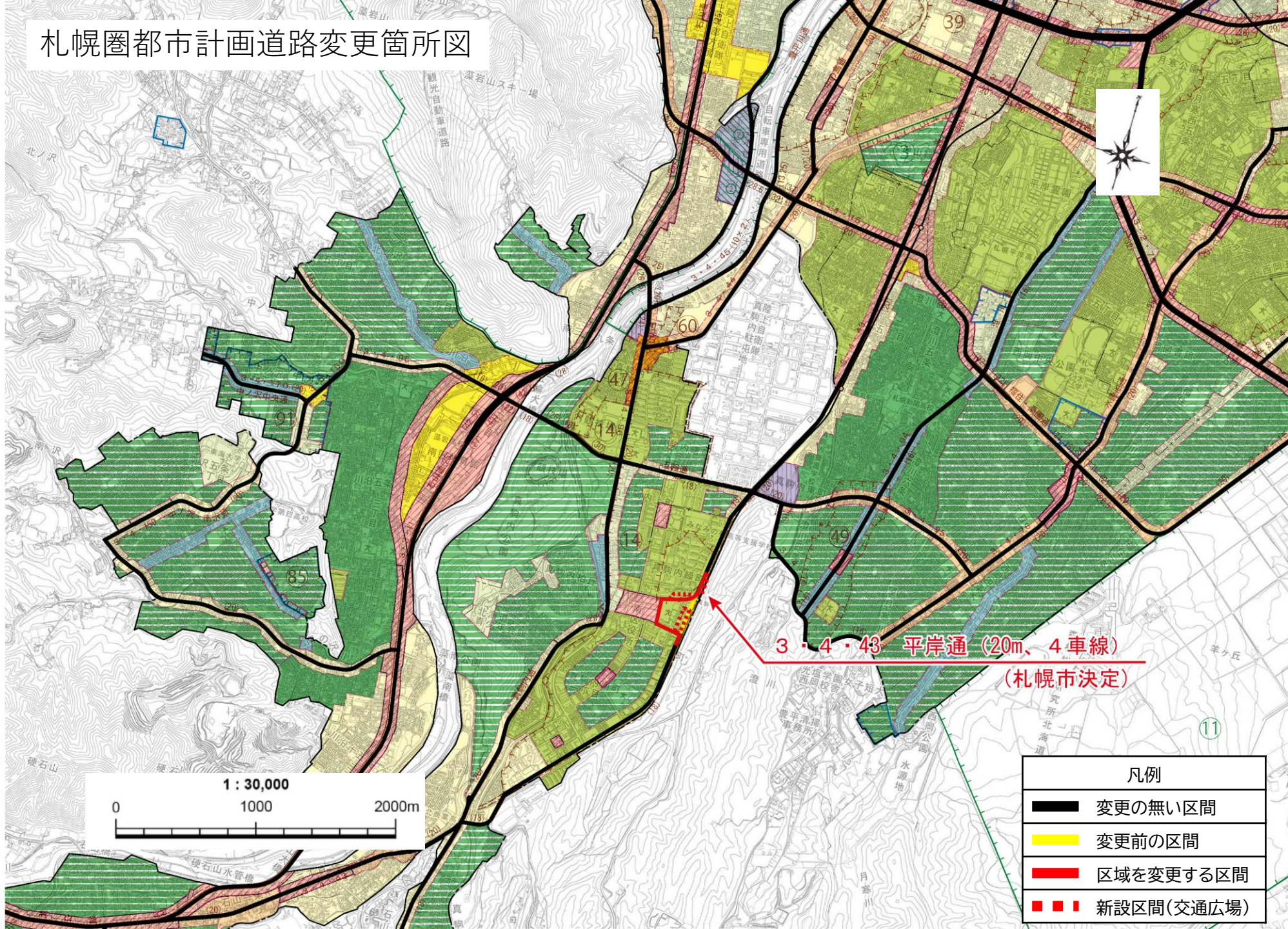
(旧)



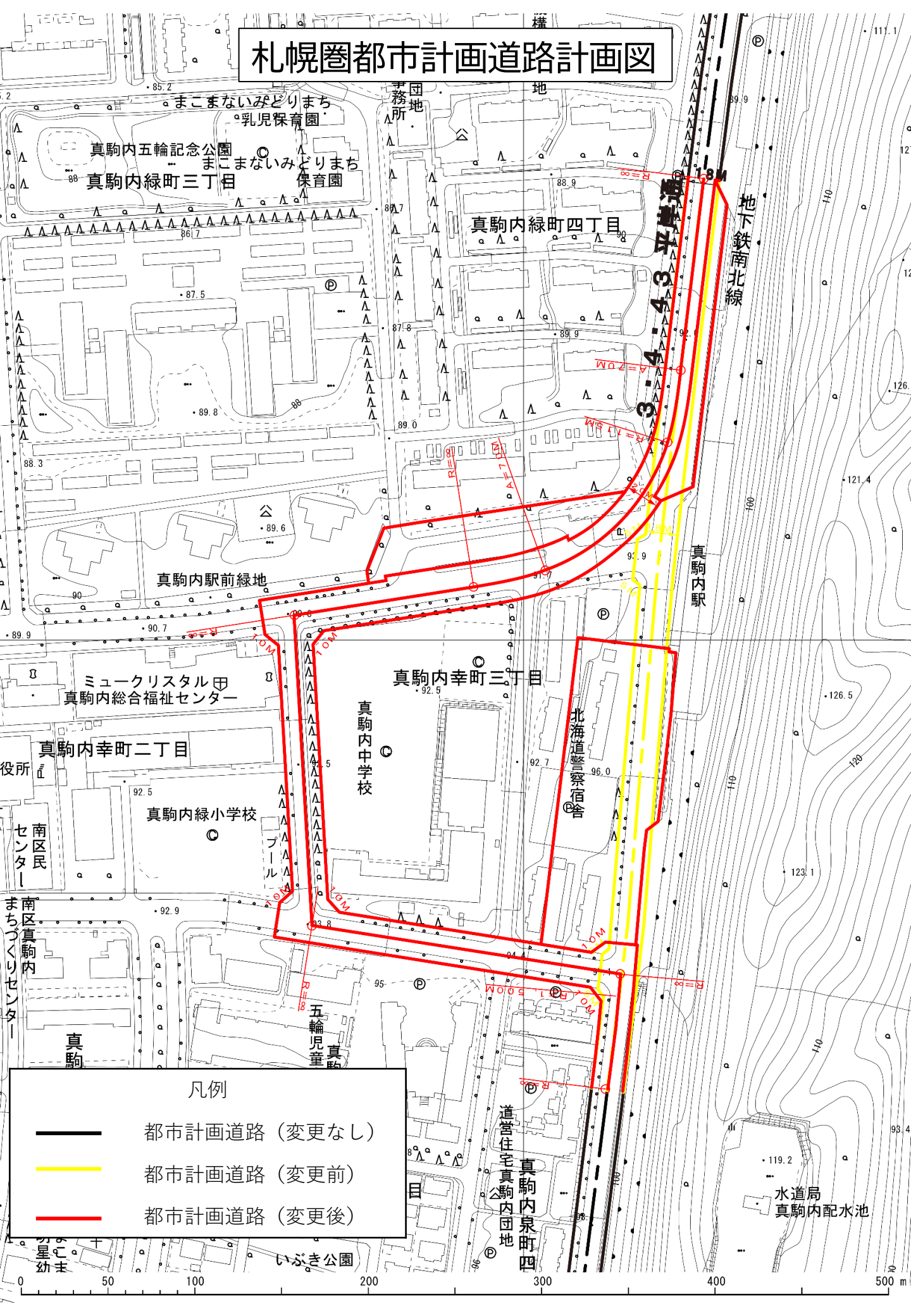
(新)



札幌圏都市計画道路変更箇所図



札幌圏都市計画道路計画図



凡例

- 都市計画道路 (変更なし)
- 都市計画道路 (変更前)
- 都市計画道路 (変更後)