

札幌圏都市計画
道路の変更(案)
(市決定)

3・1・1 創成川通

令和3年1月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・1・1 創成川通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造		
幹線道路	3・1・1	創成川通	札幌市中央区南7条西1丁目	石狩市生振	札幌市北区北34条西2丁目	約14,460m	地表式		45m		国道5号 国道231号	
	車線の内訳		6車線			約300m						
			8車線			約4,570m						
			9車線			約670m						
	構造形式の内訳		札幌市中央区南5条西1丁目	札幌市北区北28条西2丁目		約4,570m	地表式 地下式		40~57m	JR函館線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所		
			札幌市北区北28条西2丁目	札幌市北区北33条西2丁目		約670m	地表式 地下式 嵩上式		40m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所		
		札幌市北区北34条西2丁目	札幌市北区北36条西2丁目		約300m	地表式 地下式		40m				
					約8,920m	地表式		36~57m	JR札幌線と立体交差 幹線街路東15丁目・屯田通と立体交差 幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所 特殊街路屯田緑道と平面交差			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

札幌都心部と市北部地域を結ぶ創成川通において、交通混雑の緩和、安全性の向上を図り、円滑な交通環境を確保するとともに、高速道路との連携による交通ネットワークの強化を図るため、3・1・1創成川通について、一部区域の変更、構造形式の変更及び車線数の決定を行うものである。

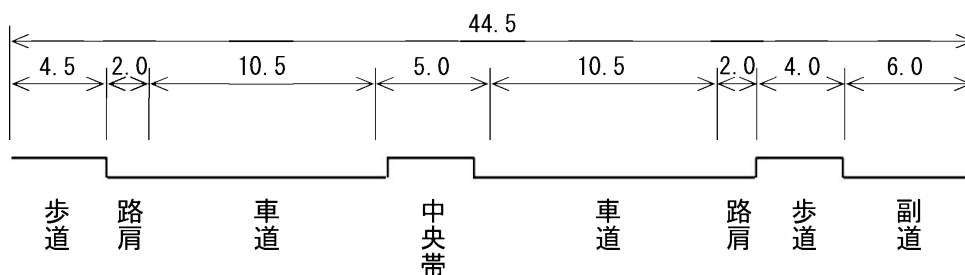
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・1・1	創成川通	3・1・1	創成川通	一部区域の変更 (嵩上式区間を追加) 一部構造形式の変更 (地表式に地下式、嵩上式を追加) 一部車線数の決定 (6車線、8車線、9車線)

定規図

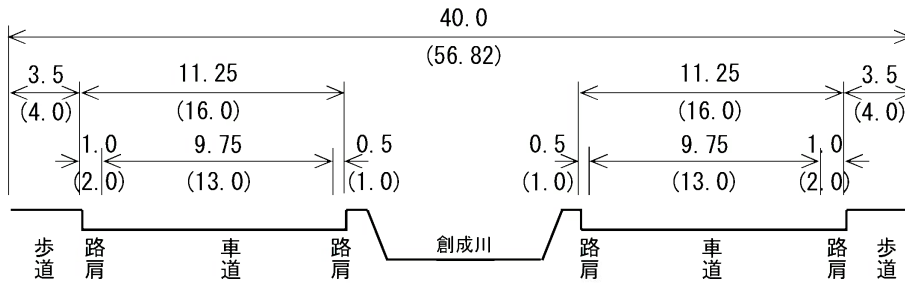
3・1・1 創成川通

【代表幅員】



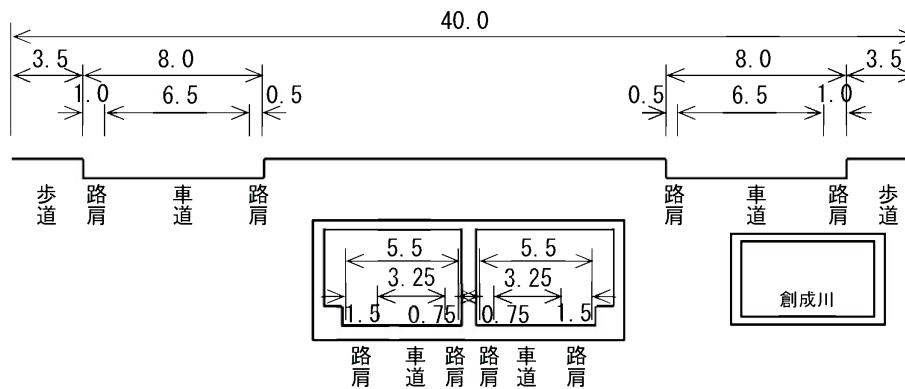
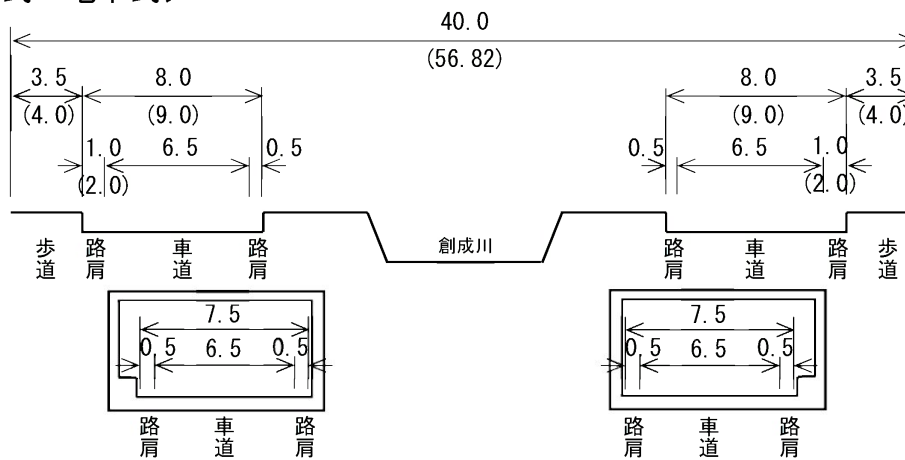
【変更区間（参考）】

○変更前

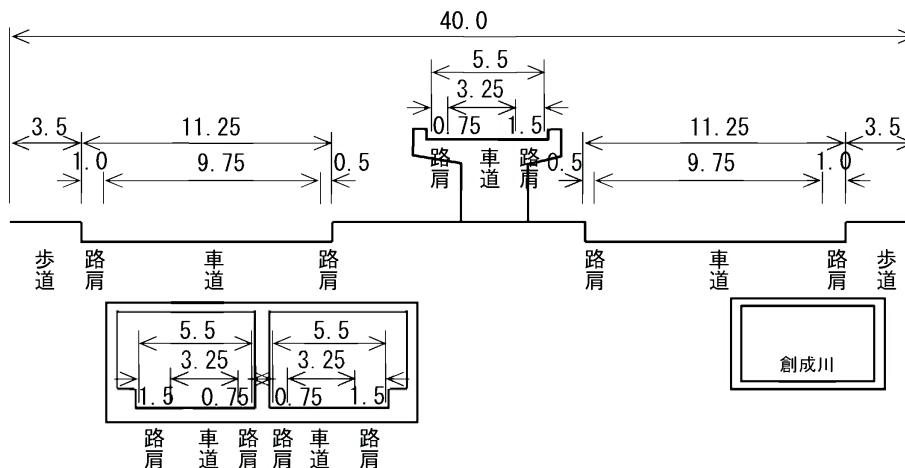


○変更後

<地表式・地下式>



<地表式・地下式・嵩上式>



札幌圏都市計画道路変更箇所図

