

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・3・92 号 もみじ台通ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・92	もみじ台通	札幌市厚別区厚別北 3 条 3 丁目	札幌市厚別区もみじ台南 7 丁目	札幌市厚別区下野幌	約 4,890m	地表式	4 車線	22m	JR 函館本線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 3,190m					
			2 車線			約 1,700m					
	3・4・135	新川第 8 横通	札幌市北区新川西 1 条 4 丁目	札幌市北区新川西 3 条 4 丁目		約 530m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

札幌市都市計画道路見直し方針に基づき、3・3・92 号もみじ台通及び 3・4・135 号新川第 8 横通の市街化区域拡大に備えて市街化区域界まで都市計画決定されたものの、現在まで整備に至っていない区間について、今後も市街化区域の拡大が見込めないことから、都市計画道路区域より除外するものである。

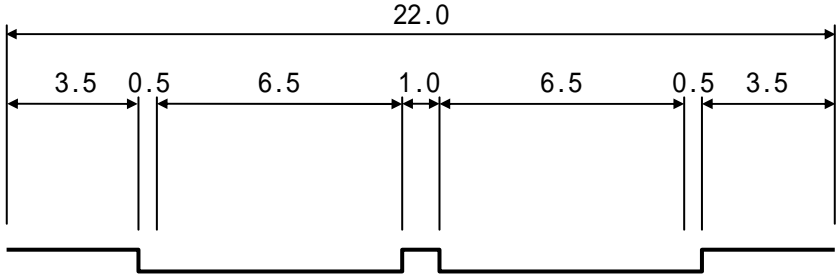
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・3・92	もみじ台通	3・3・92	もみじ台通	終点の変更 (延長減 約 120m) 車線数の決定 (4 車線)
3・4・135	新川第 8 横通	3・4・135	新川第 8 横通	終点の変更 (延長減 約 290m) 車線数の決定 (2 車線)

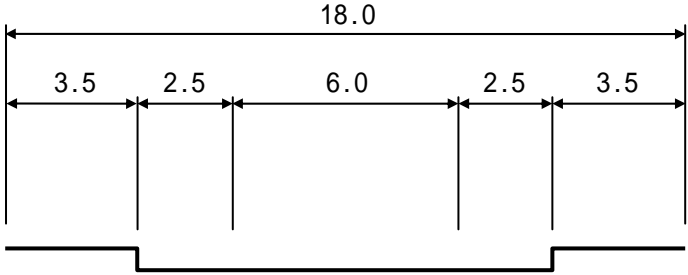
定規図

3・3・92 もみじ台通

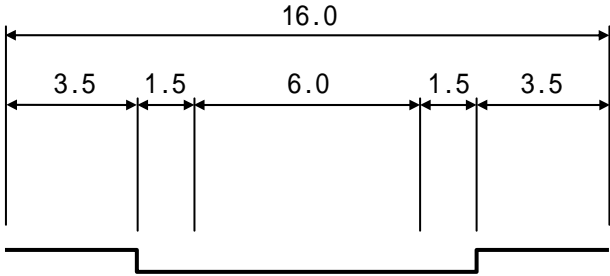
標準断面



今回変更区間断面



3・4・135 新川第8横通



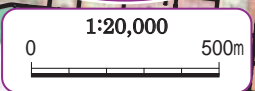
札幌圏都市計画道路変更箇所図

1:85,000

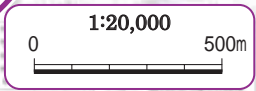
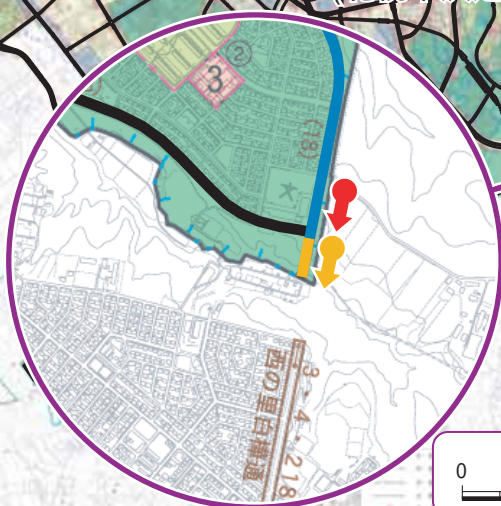


●	変更のない区間
■	車線数を定める区間
■	廃止区間
■	新設区間、変更箇所

3・4・135 新川第8横通(16m、2車線)
(札幌市決定)



3・3・92 もみじ台通(22m、4車線)
(札幌市決定)



凡例

- 変更のない区間
- 車線数を定める区間
- 廃止区間
- 新設区間、変更箇所