

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

1. 都市計画道路中 3・3・3 号 北 3 条通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線 街路	3・3・3	北 3 条通	札幌市 中央区 北 3 条西 3 丁目	札幌市 中央区 北 3 条東 14 丁目	札幌市 中央区 北 3 条東 8 丁目	約 2,070m	地表式	4 車線	27.27m	幹線街路と平面交差 6 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 8・4・35 号 仮称 札幌駅前通公共地下歩道を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
特殊 街路	8・4・35	仮称 札幌駅前通 公共地下歩道	札幌市 中央区 北 5 条西 3 丁目	札幌市 中央区 大通西 3 丁目	札幌市 中央区 北 3 条西 3 丁目	約 680m	地下式		20m		歩行者専用 道路
立体的な範囲			札幌市中央区大通西 3 丁目、札幌市中央区大通西 4 丁目及び、札幌市中央区北 2 条西 4 丁目 地内において、立体的範囲を定める。								

「区域、構造及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理由書

都市計画広場（1 号 北 3 条広場）との整合性を図るため、3・3・3 北 3 条通の起点を本案のとおり変更するものである。

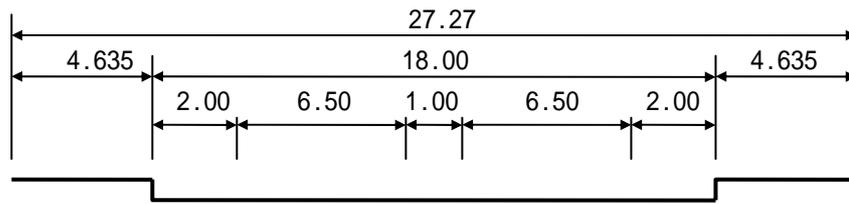
また、道路空間の有効利用及び、周辺民間開発との連携を図るなどの理由により、8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道のうち、出入口の区域を本案のとおり変更するものである。なお、変更後の出入口に関し、民間施設との合築となる部分については、立体都市計画決定（地下 1 層、地上 1 層）とする。

変更説明書

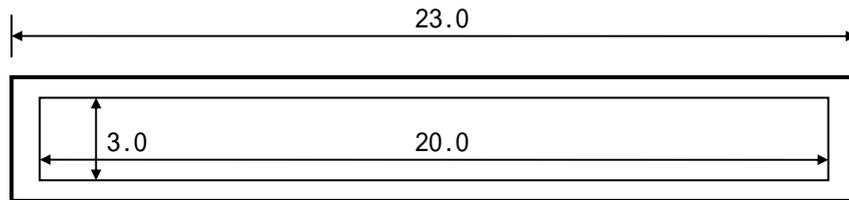
新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・3・3	北 3 条通	3・3・3	北 3 条通	起点の変更(延長減約 160m) 車線の数決定
8・4・35	仮称 札幌駅前 通公共地下歩道	8・4・35	仮称 札幌駅前 通公共地下歩道	区域の変更 (立体的範囲を定める)

定規図

3・3・3 北3条通



8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道



札幌圏都市計画道路変更箇所図

3・3・3 北3条通 (27.27m、4車線)
(札幌市決定)

8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道
(札幌市決定)

凡例

車線の数を決める区間

廃止区間

変更のない区間

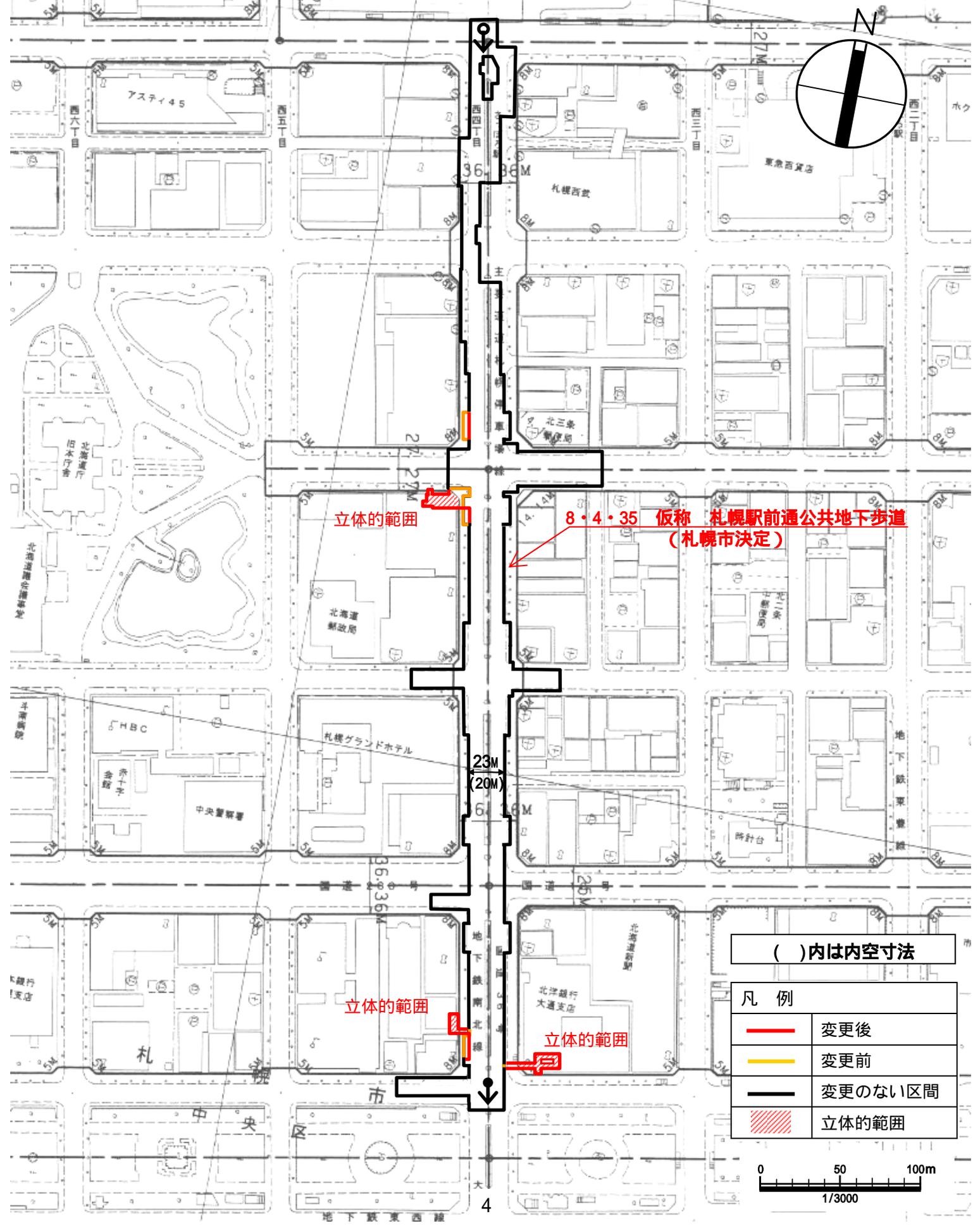
変更箇所

縮尺 1:30,000

0 500 1,000 2,000m

札幌圏都市計画道路変更 計画図 1

8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道(位置)



立体的範囲

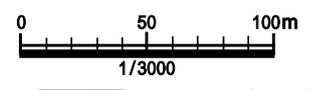
8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道
(札幌市決定)

立体的範囲

立体的範囲

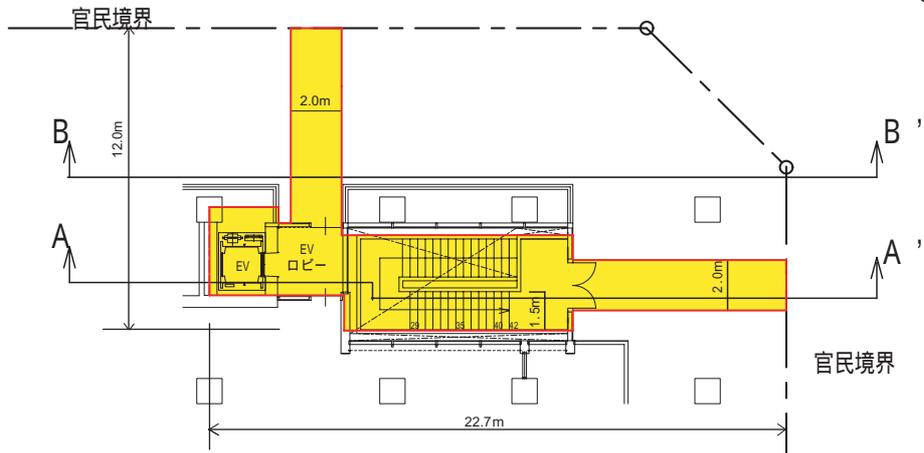
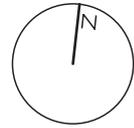
()内は内空寸法

凡 例	
	変更後
	変更前
	変更のない区間
	立体的範囲

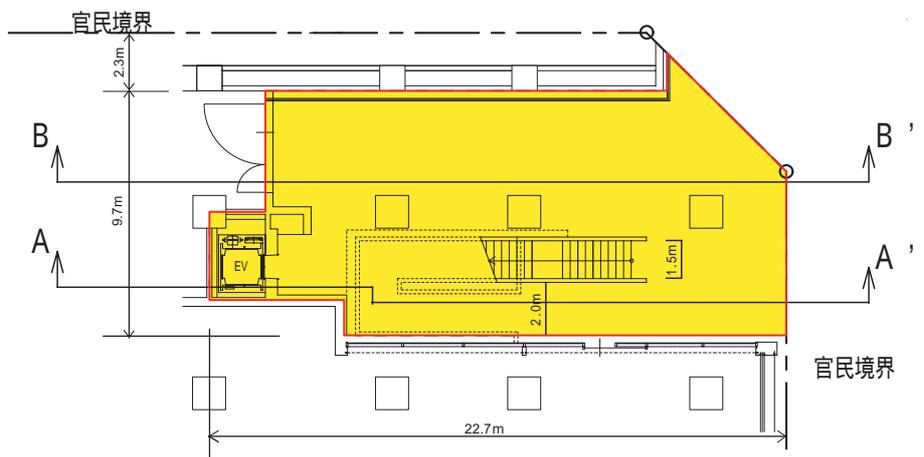


札幌圏都市計画道路変更 参考図 3

8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道 (立体的範圍 ③ - 1)



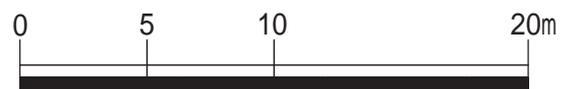
地上平面



地下平面

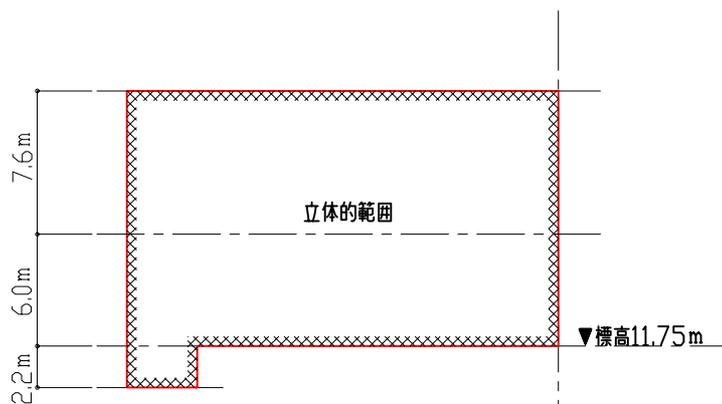
凡 例

立体的範圍



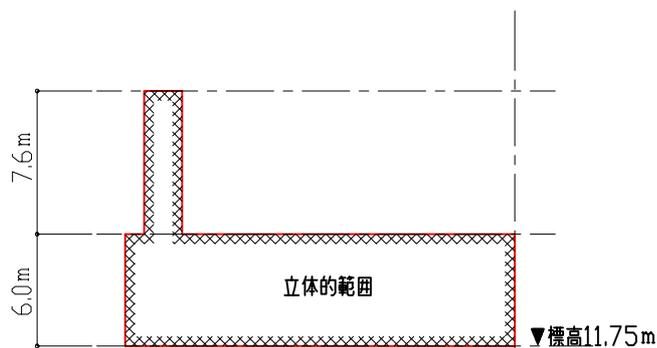
1/300

札幌圏都市計画道路変更 計画図4 8.4.35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲③）



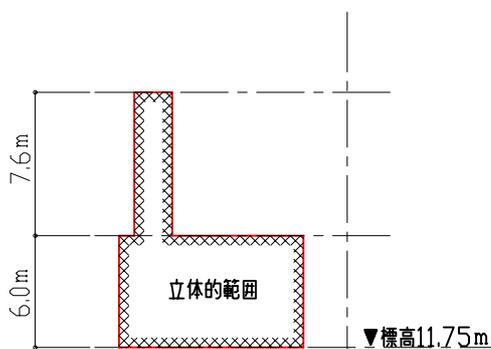
■ A-A' 断面

▲官民境界



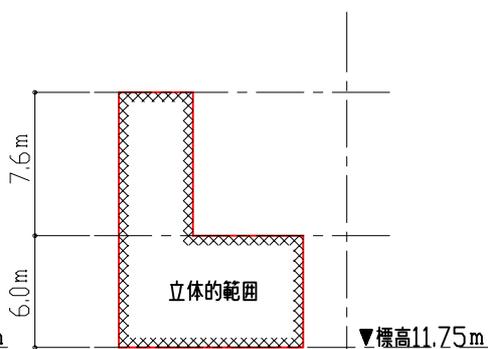
■ B-B' 断面

▲官民境界



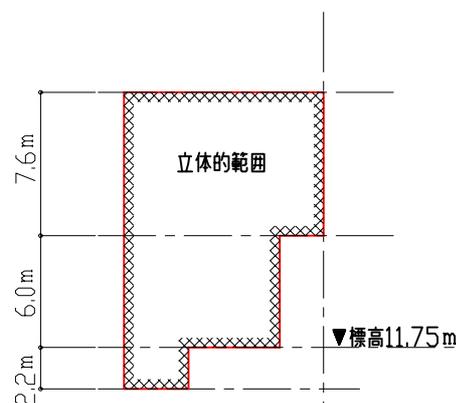
■ C-C' 断面

▲官民境界



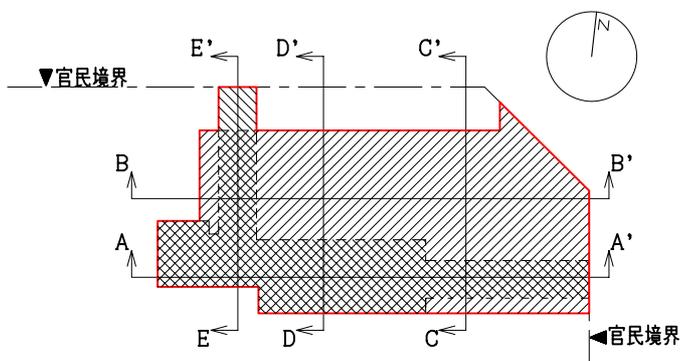
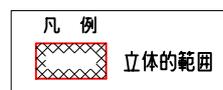
■ D-D' 断面

▲官民境界

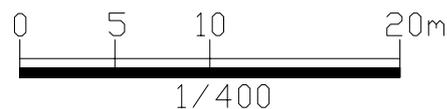


■ E-E' 断面

▲官民境界

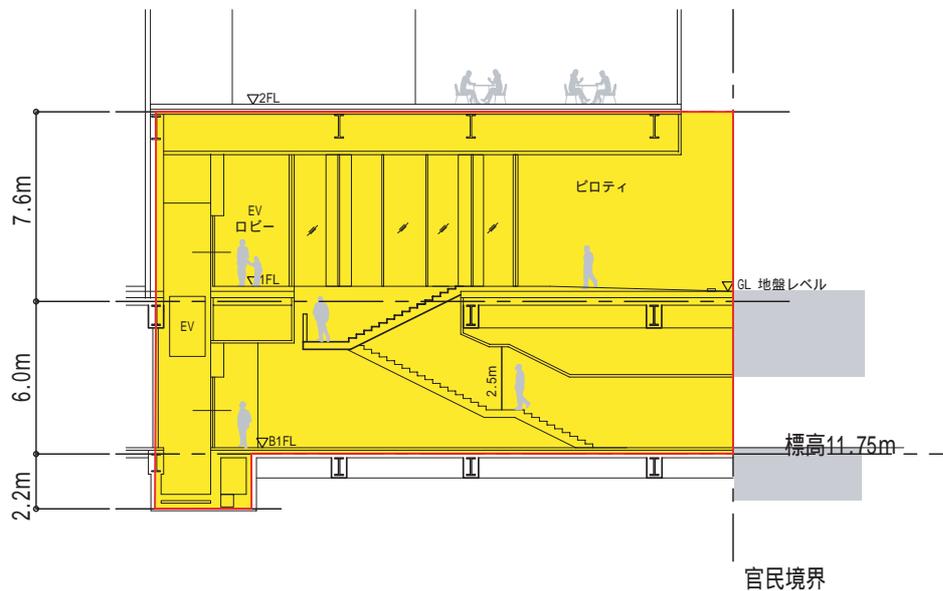


■立体的範囲平面

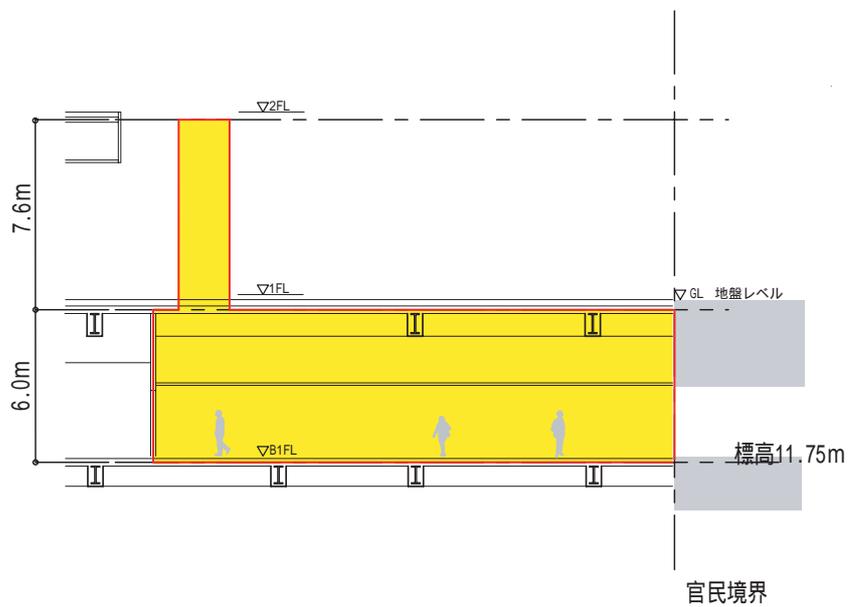


札幌圏都市計画道路変更 参考図 4

8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道 (立体的範囲 ③ - 2)

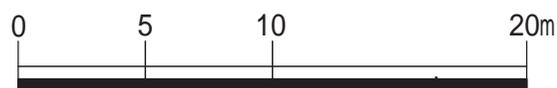


A - A ' 断面



B - B ' 断面

凡 例
 立体的範囲



1/300