

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・95 号 五輪通ほか 5 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・95	五輪通	札幌市豊平区西岡3条11丁目	札幌市南区北ノ沢	札幌市南区真駒内公園	約5,260m	地表面式	4車線	16m	幹線街路石山通と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	主要道道西野真駒内清田線
	車線の数の内訳		2車線			約1,890m					
	車線の数の内訳		4車線			約3,370m					
	3・3・11	石山通	札幌市北区北19条西13丁目	札幌市南区簾舞	札幌市南区石山	約19,400m	地表面式	4車線	25m	JR函館線と立体交差 幹線街路五輪通と立体交差 幹線街路と平面交差23箇所 区画街路西16丁目緑道と平面交差 特殊街路北4条通と平面交差	国道230号（一般道道下手稲札幌線）
	車線の数の内訳		4車線			約18,540m					
	車線の数の内訳		6車線			約860m					
	3・4・43	平岸通	札幌市豊平区豊平6条5丁目	札幌市南区石山1条5丁目	札幌市豊平区平岸3条9丁目	約10,810m	地表面式	4車線	20m	幹線街路と平面交差10箇所	（国道453号）
	車線の数の内訳		2車線			約3,110m					
	車線の数の内訳		4車線			約7,700m					
	3・4・96	真駒内通	札幌市南区南36条西10丁目	札幌市南区常盤	札幌市南区真駒内	約8,620m	地表面式	2車線	18m	幹線街路と平面交差5箇所	国道453号
車線の数の内訳		2車線			約4,450m						
車線の数の内訳		4車線			約4,170m						
3・4・155	清田中央通	札幌市清田区清田3条2丁目	札幌市清田区清田9条1丁目	札幌市清田区清田6条2丁目	約1,940m	地表面式	2車線	18.18m	幹線街路と平面交差4箇所		
3・4・609	清田南通	札幌市清田区清田9条1丁目	札幌市清田区清田	札幌市清田区清田	約1,140m	地表面式	2車線	21m	幹線街路と平面交差1箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

五輪通は、道央都市圏の都市交通マスタープラン（平成 22 年 3 月策定）及び札幌市総合交通計画（令和 2 年 3 月改定）における骨格道路網（2 高速・3 連携・2 環状・13 放射道路）のうち、外環状道路の一部を構成する重要な路線として位置付けられており、機能強化が求められる路線となっているところ。また、2 車線となっている区間があり、顕著な渋滞が発生していることから、交通の円滑化も求められるところである。

以上のことから、一部区間を拡幅し、4 車線に変更するものである。

また、五輪通都市計画変更に伴い、交差する道路の一部区域の変更および車線数の決定等を行うものである。

3・4・155 清田中央通の未整備区間である「清田団地 29 号線～清田団地 27 号線」、「清田 6 条 1・2 丁目 1 号線～清田 7 条 1 丁目 5 号線」、「清田元町区画整理 7 号線～清田元町区画整理 3 号線」区間の屈曲部及び終点部について、「札幌市都市計画道路の見直し方針」（平成 20 年 3 月策定）に基づき検討を行ったところ、道路構造令に基づく最小幅員及び曲線半径が確保されていることから、現況道路において都市計画道路の機能が概ね確保されていると判断し、現況に合わせた区域に変更するものである。

また、3・4・609 清田南通の起点部については、未整備部分の整合を取るため、一部区域の変更を行う。

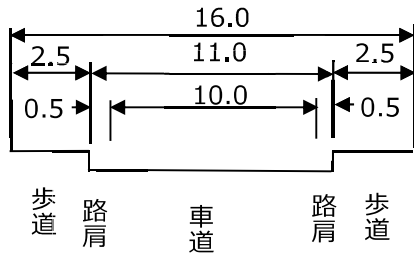
変更説明書

新		旧		変更内容
番 号	路線名	番 号	路線名	
3・4・95	五輪通	3・4・95	五輪通	<ul style="list-style-type: none"> ・一部幅員の拡幅変更 (18m→24m、変更区間 L=1,030m) (30m→33~37m、変更区間 L=880m) ・車線数の変更 (2車線→4車線)
3・3・11	石山通	3・3・11	石山通	<ul style="list-style-type: none"> ・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更) ・交差の構造の更新 (幹線街路との平面 交差箇所数 19 箇所→23 箇所、区画街 路との平面交差数 2 箇所→1 箇所)
3・4・43	平岸通	3・4・43	平岸通	<ul style="list-style-type: none"> ・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更)
3・4・96	真駒内通	3・4・96	真駒内通	<ul style="list-style-type: none"> ・一部区域の変更 (五輪通の変更に伴って変更) ・車線数の決定 (2車線) ・車線数の内訳の決定 ・交差の構造の更新 (幹線街路との平 面交差箇所数 4 箇所→5 箇所)
3・4・155	清田中央通	3・4・155	清田中央通	<ul style="list-style-type: none"> ・線形の変更 ・一部幅員の縮小変更 (18.18m→16.66~18.18m、 変更区間 L=約 100m) ・一部区域の変更
3・4・609	清田南通	3・4・609	清田南通	<ul style="list-style-type: none"> ・一部幅員の変更 (21.0~31.07m→21.0~28.07m 変更区間 L=約 20m)

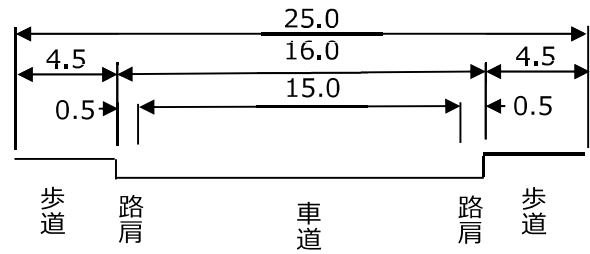
定規図

単位：m

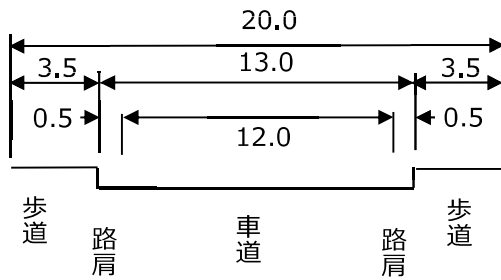
3・4・95 五輪通



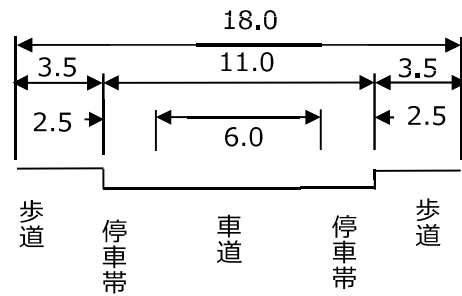
3・3・11 石山通



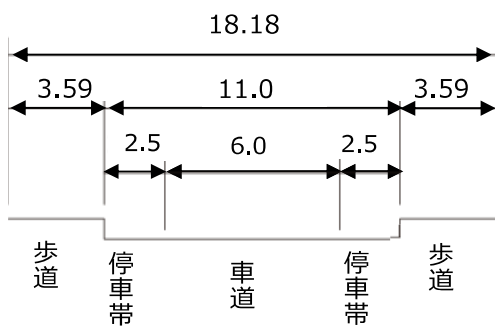
3・4・43 平岸通



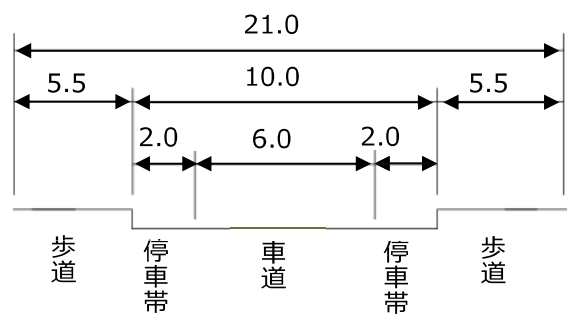
3・4・96 真駒内通



3・4・155 清田中央通



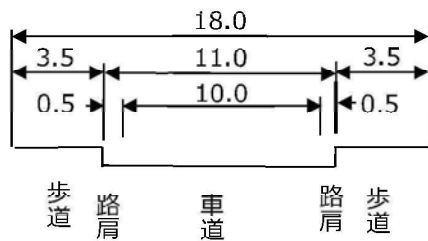
3・4・609 清田南通



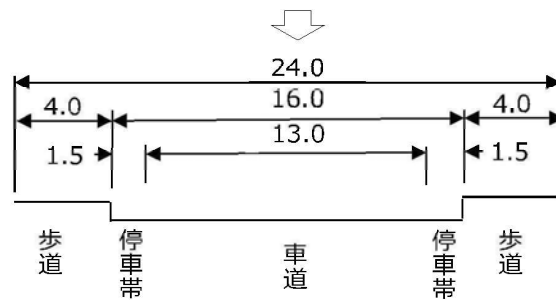
3・3・95 五輪通

変更区間 (国道 453 号～平岸通)

(旧)

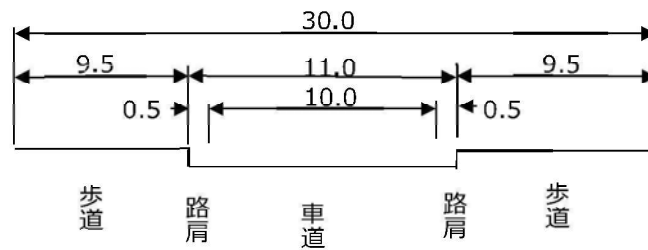


(新)

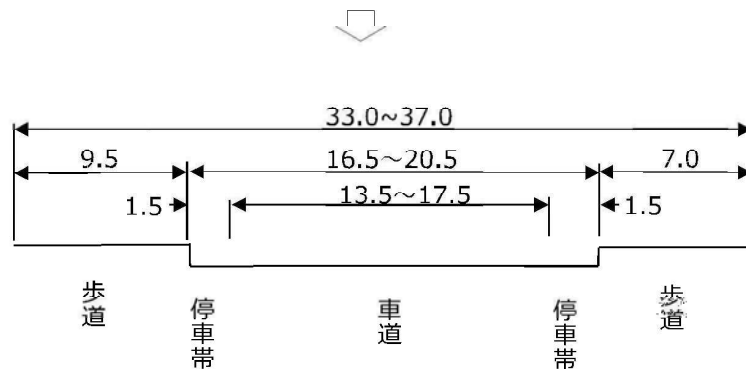


変更区間 (国道 230 号～国道 453 号)

(旧)



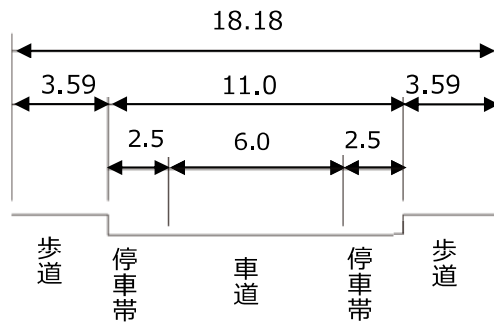
(新)



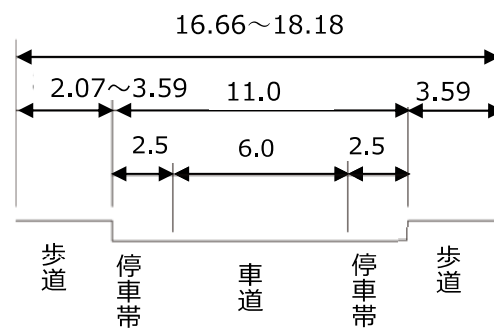
3・4・155 清田中央通

変更区間(清田元町区画整理7号線～清田元町区画整理3号線)

(旧)



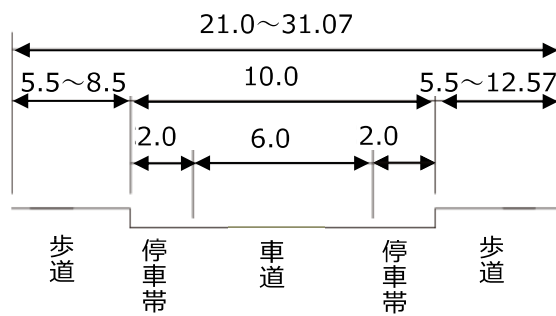
(新)



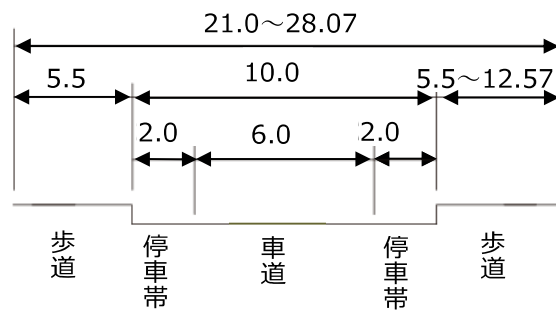
3・4・609 清田南通

変更区間(起点部)

(旧)



(新)



札幌圏都市計画道路変更箇所図

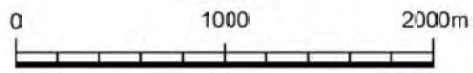


3・3・11 石山通 (25m、4車線)
(札幌市決定)

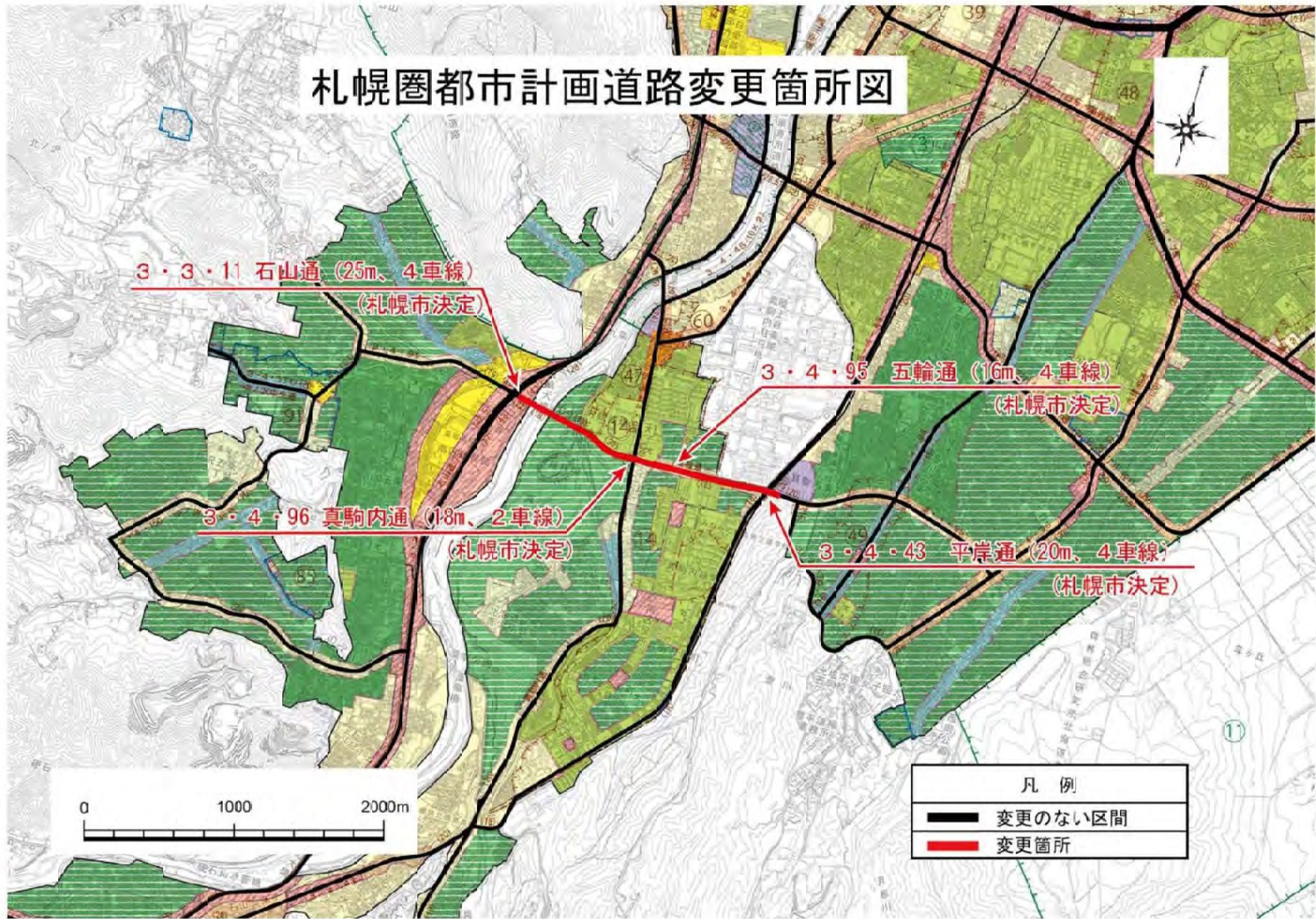
3・4・95 五輪通 (16m、4車線)
(札幌市決定)

3・4・96 真駒内通 (18m、2車線)
(札幌市決定)

3・4・43 平岸通 (20m、4車線)
(札幌市決定)



凡例	
	変更のない区間
	変更箇所

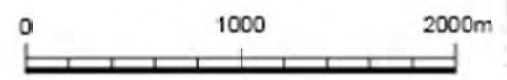


札幌圏都市計画道路変更箇所図

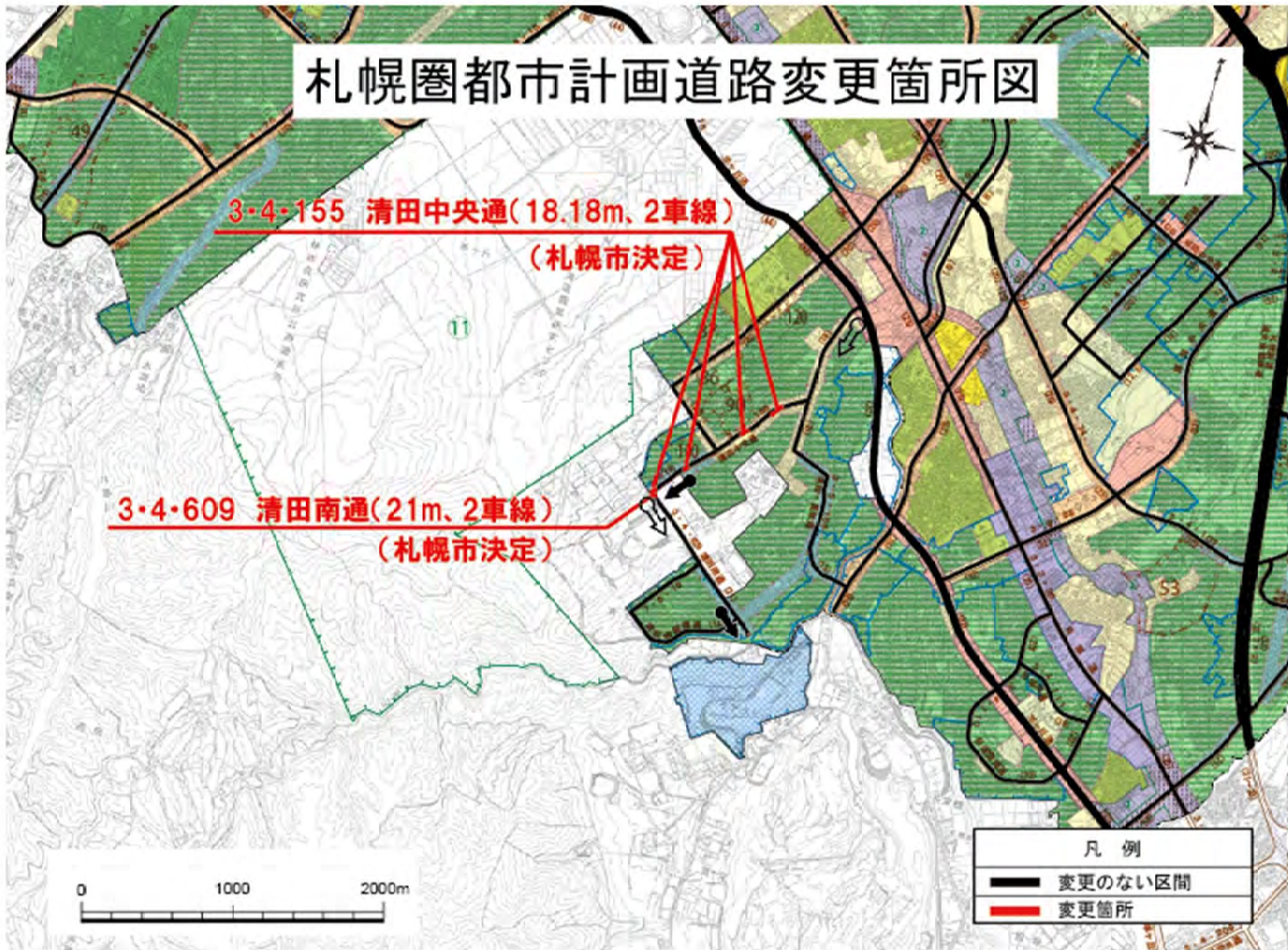


3・4・155 清田中央通(18.18m、2車線)
(札幌市決定)

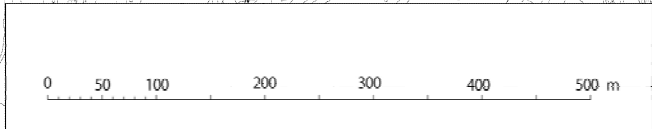
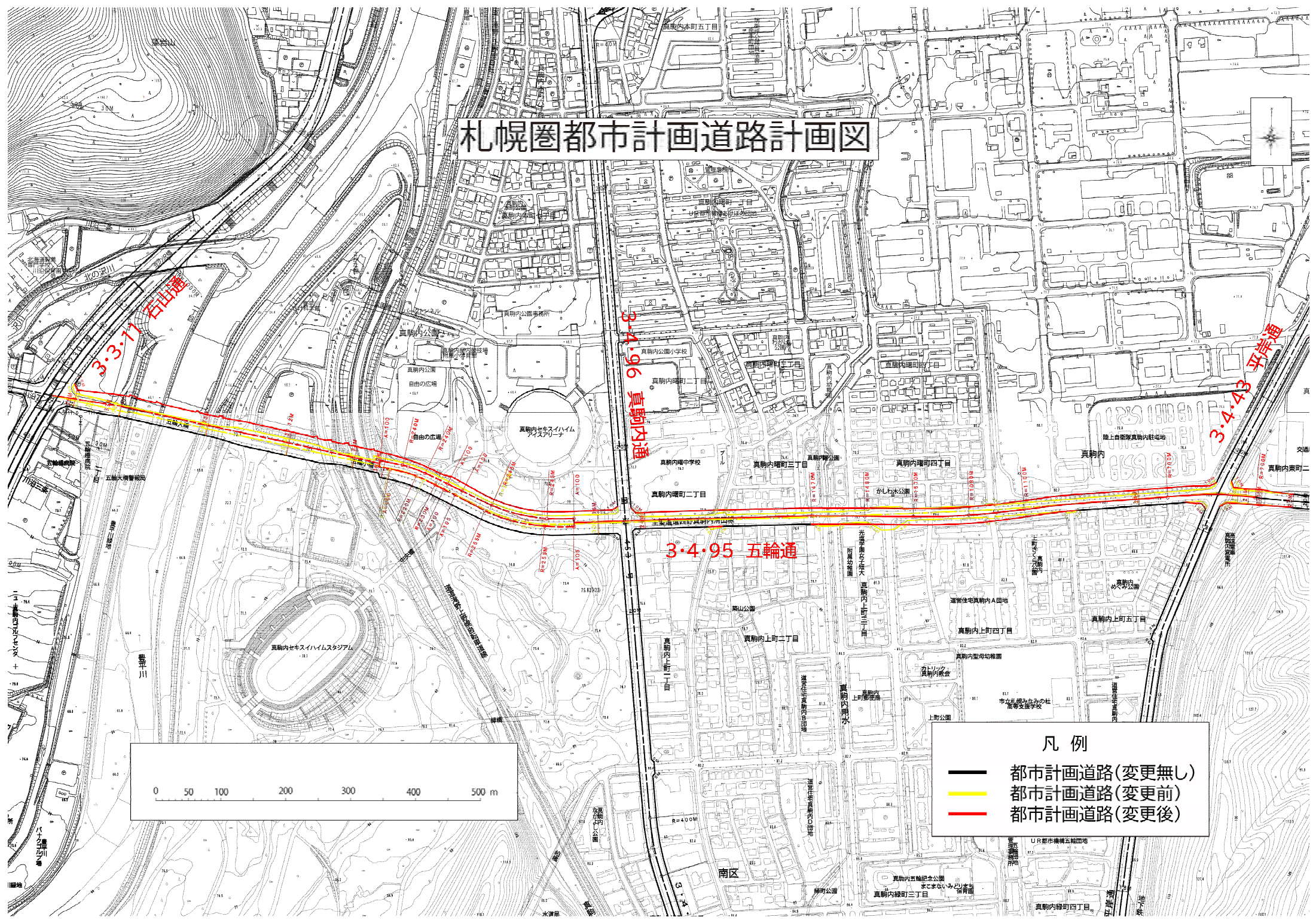
3・4・609 清田南通(21m、2車線)
(札幌市決定)



凡例	
	変更のない区間
	変更箇所



札幌圏都市計画道路計画図



- 凡例
- 都市計画道路(変更無し)
 - 都市計画道路(変更前)
 - 都市計画道路(変更後)

札幌圏都市計画道路計画図

