

令和 2 年 度

決 算 審 査 資 料

1 業務実績表

(高速電車事業)

項	目	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
営業	キロ数(km) A	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
	走行キロ数(年間延べ)(km) B	33,666,906	33,668,455	33,457,463	33,706,921	33,598,616
	1日平均(km)	92,238	92,242	91,916	92,095	92,051
輸送	年間延べ(人) C	226,280,085	229,158,475	229,749,013	226,909,439	162,823,061
	定期	73,885,980	76,524,300	77,979,780	78,035,940	58,242,900
	うち通学定期	27,473,640	27,643,980	27,628,680	26,915,340	16,426,620
	定期外	152,394,105	152,634,175	151,769,233	148,873,499	104,580,161
	1日平均(人) D	619,945	627,831	631,179	619,971	446,091
人員	営業1km当たり D/A (人/km・日)	12,916	13,080	13,150	12,916	9,294
	走行1km当たり C/B (人/km)	6.721	6.806	6.867	6.732	4.846
	乗車効率(%)	30.2	30.6	30.8	30.2	22.0
車両関係	在籍車両数(両)	368	368	368	368	368
	うち20年以上	42	66	128	140	140
	うち1年未満	24	0	0	0	0
	平均車齢	11年11月	12年11月	13年11月	14年11月	15年11月
	1日平均運転車両数	283.5	285.3	285.7	284.8	284.0
	車両稼働率(%)	77.0	77.5	77.6	77.4	77.2
職員	職員数(人)	571	557	549	541	563
	事務・技術職員	345	342	340	338	341
	乗務員	225	214	208	202	221
	その他技能職員等	1	1	1	1	1
	うち損益勘定職員数	539	525	517	510	531
員	会計年度任用職員数(人)	20	7	7	6	18
	乗務員	13	0	0	0	0
	その他技能職員等	7	7	7	6	18
	うち損益勘定職員数	20	7	7	6	18
関係	職員1人当たり 営業収益 (円)	76,474,551	79,730,786	81,443,411	80,969,846	57,661,726
	総職員	73,503,342	78,677,937	80,346,002	80,023,199	55,829,911
係	職員1人当たり 年間延送人員 (人)	419,581	438,078	448,291	447,377	307,620
	総職員	403,279	432,293	442,250	442,146	297,829
	1日平均走行千km 当たり職員数 (人)	5.8	5.7	5.6	5.5	5.8
	総職員	6.1	5.7	5.7	5.6	5.9

路 線 別 状 況

項 目	南 北 線			東 西 線		東 豊 線	
開 業 日	真駒内～北24条 ：昭46.12.16 北24条～麻生 ：昭53.3.16			琴似～白石 ：昭51.6.10 白石～新さっぽろ ：昭57.3.21 琴似～宮の沢 ：平11.2.25		栄町～豊水すすきの ：昭63.12.2 豊水すすきの～福住 ：平6.10.14	
営業キロ数（駅数）	14.3km（16駅）			20.1km（19駅）		13.6km（14駅）	
走 行 キ ロ 数 （km）	年度	年 間 延 べ	1 日 平 均	年 間 延 べ	1 日 平 均	年 間 延 べ	1 日 平 均
	28	10,274,927	28,150	16,974,899	46,507	6,417,080	17,581
	29	10,279,897	28,164	16,986,530	46,538	6,402,028	17,540
	30	10,218,925	28,074	16,877,538	46,367	6,361,000	17,475
	元	10,285,707	28,103	17,001,394	46,452	6,419,820	17,540
2	10,260,020	28,110	16,973,338	46,502	6,365,258	17,439	
輸 送 人 員 数 （人）	年度	年 間 延 べ	1 日 平 均	年 間 延 べ	1 日 平 均	年 間 延 べ	1 日 平 均
	28	85,318,352	233,749 (16,346)	85,432,042	234,060 (11,645)	55,529,691	152,136 (11,186)
	29	86,340,287	236,548 (16,542)	87,491,263	239,702 (11,925)	55,326,925	151,581 (11,146)
	30	86,114,977	236,580 (16,544)	88,032,112	241,846 (12,032)	55,601,924	152,753 (11,232)
	元	84,433,183	230,692 (16,132)	87,487,903	239,038 (11,892)	54,988,353	150,241 (11,047)
2	57,961,556	158,799 (11,105)	66,317,157	181,691 (9,039)	38,544,348	105,601 (7,765)	
走 行 1 km 当 たり 輸 送 人 員 数 （人/km・両）	年度	輸 送 人 員	乗 車 効 率	輸 送 人 員	乗 車 効 率	輸 送 人 員	乗 車 効 率
	28	8.304	(29.3)	5.033	(28.2)	8.653	(37.4)
	29	8.399	(29.5)	5.151	(28.8)	8.642	(37.2)
	30	8.427	(29.5)	5.216	(29.1)	8.741	(37.5)
	元	8.209	(28.7)	5.146	(28.6)	8.565	(36.9)
2	5.649	(20.5)	3.907	(21.5)	6.055	(26.3)	
車 両		車 両 数	平 均 定 員	車 両 数	平 均 定 員	車 両 数	平 均 定 員
	7 両 編 成	— 両	— 人	168 両	130.0 人	— 両	— 人
	6 両 編 成	120	138.1	—	—	—	—
	4 両 編 成	—	—	—	—	80	129.0
	計	120	138.1	168	130.0	80	129.0
平 均 車 齢	21 年 5 月		17 年 0 月		5 年 4 月		

- (注) 1 営業キロ数、在籍車両数及び職員数（再任用短時間勤務職員を含む。）は、年度末現在である。
2 走行キロ数は、営業運行を行うために運転した1車両ごとの走行距離の累計である。
3 乗車効率＝乗車密度/平均定員（乗車密度＝年間延人キロ/年間走行キロ）
4 車両稼働率＝年間延実働車両数/年間延在籍車両数
5 職員1人当たり営業収益・輸送人員、走行千km当たり職員数は、期中平均の損益勘定所属職員数により計算している。
6 各項目の1日平均の算出に当たっては、30年度は北海道胆振東部地震の影響により終日運休した日数を控除した364日を1年間の営業日数としている。

2 予 算 決 算 対 照 表

(高速電車事業)

(1) 収 益 的 収 支

(単位 金額：円 比率：%)

区 分	予 算 現 額	決 算 額	構成比率	執行率	予 算 現 額 に 対 する 増 減	区 分	予 算 現 額	決 算 額	構 成 比 率	執行率	翌 年 度 繰 越 額	不 用 額
収 益 的 収 入	39,362,000,000	39,709,472,105	100.0	100.9	347,472,105	収 益 的 支 出	41,762,000,000	39,252,739,235	100.0	94.0	0	2,509,260,765
1 営 業 収 益	33,092,000,000	33,381,959,494	84.1	100.9	289,959,494	1 営 業 費 用	37,104,817,000	34,786,699,189	88.6	93.8	0	2,318,117,811
2 営 業 外 収 益	5,677,000,000	5,702,322,293	14.4	100.4	25,322,293	2 営 業 外 費 用	4,401,183,000	4,401,178,781	11.2	100.0	0	4,219
3 特 別 利 益	593,000,000	625,190,318	1.6	105.4	32,190,318	3 特 別 損 失	216,000,000	64,861,265	0.2	30.0	0	151,138,735
						4 予 備 費	40,000,000	0	-	-	0	40,000,000
収 入 支 出 差 引 額	△ 2,400,000,000	456,732,870	-	-	2,856,732,870							

(2) 資 本 的 収 支

(単位 金額：円 比率：%)

区 分	予 算 現 額	決 算 額	構成比率	執行率	予 算 現 額 に 対 する 増 減	区 分	予 算 現 額	決 算 額	構 成 比 率	執行率	翌 年 度 繰 越 額	不 用 額
資 本 的 収 入	25,657,035,290	23,983,030,555	100.0	93.5	△ 1,674,004,735	資 本 的 支 出	39,505,245,000	36,182,765,916	100.0	91.6	1,190,896,000	2,131,583,084
1 企 業 債	19,554,000,000	18,353,000,000	76.5	93.9	△ 1,201,000,000	1 建 設 改 良 費	14,443,245,000	11,143,564,928	30.8	77.2	1,190,896,000	2,108,784,072
2 出 資 金	1,788,000,000	1,423,000,000	5.9	79.6	△ 365,000,000	2 投 資	88,000,000	87,600,000	0.2	99.5	0	400,000
3 国 庫 補 助 金	452,490,874	392,339,641	1.6	86.7	△ 60,151,233	3 企 業 債 償 還 金	24,954,000,000	24,951,600,988	69.0	100.0	0	2,399,012
4 他 会 計 補 助 金	881,199,416	865,181,050	3.6	98.2	△ 16,018,366	4 予 備 費	20,000,000	0	-	-	0	20,000,000
5 負 担 金	30,000,000	5,665,000	0.0	18.9	△ 24,335,000							
6 基 金 繰 入 金	2,943,845,000	2,943,844,864	12.3	100.0	△ 136							
7 投 資	7,500,000	0	0.0	0.0	△ 7,500,000							
不 足 資 金 補 填 額	13,848,209,710	12,199,735,361	33.7	-	△ 1,648,474,349							
(1) 当 年 度 分 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税 資 本 的 収 支 調 整 額		878,399,915										
(2) 繰 越 工 事 資 金		194,209,710										
(3) 当 年 度 分 損 益 勘 定 留 保 資 金 等		11,127,125,736										

3 比較損益計算書

(高速電車事業)

(単位 金額：円 比率：%)

科 目	2 年 度	構 成 率	元 年 度	差 引 増 減	増 減 率	科 目	2 年 度	構 成 率	元 年 度	差 引 増 減	増 減 率
1 営業費用	33,506,156,741	90.1	34,170,990,496	△ 664,833,755	△ 1.9	1 営業収益	30,520,351,584	84.3	41,067,905,921	△ 10,547,554,337	△ 25.7
(1) 線路保存費	2,960,601,630	8.0	2,631,002,467	329,599,163	12.5	(1) 運輸収益	27,976,614,251	77.3	38,245,984,462	△ 10,269,370,211	△ 26.9
(2) 電路保存費	2,000,200,585	5.4	2,401,274,764	△ 401,074,179	△ 16.7	(2) 運輸雑収益	2,543,737,333	7.0	2,821,921,459	△ 278,184,126	△ 9.9
(3) 車両保存費	2,169,137,511	5.8	2,285,959,446	△ 116,821,935	△ 5.1						
(4) 運転費	3,923,702,574	10.5	3,968,328,873	△ 44,626,299	△ 1.1						
(5) 運輸費	4,812,125,384	12.9	4,831,509,469	△ 19,384,085	△ 0.4						
(6) 運輸管理費	1,567,146,556	4.2	1,720,103,704	△ 152,957,148	△ 8.9						
(7) 教習所費	52,367,814	0.1	47,116,967	5,250,847	11.1						
(8) 一般管理費	786,819,561	2.1	882,906,956	△ 96,087,395	△ 10.9						
(9) 減価償却費	15,234,055,126	41.0	15,402,787,850	△ 168,732,724	△ 1.1						
2 営業外費用	3,690,183,277	9.9	4,075,394,860	△ 385,211,583	△ 9.5	2 営業外収益	5,693,677,336	15.7	5,871,660,457	△ 177,983,121	△ 3.0
(1) 支払利息及び 企業債取扱諸費	3,530,574,992	9.5	4,063,332,887	△ 532,757,895	△ 13.1	(1) 受取利息及び配当金	191,482	0.0	115,794	75,688	65.4
(2) 受託工事費	79,413,382	0.2	-	79,413,382	-	(2) 受託工事収益	80,912,756	0.2	-	80,912,756	-
(3) 雑支出	80,194,903	0.2	12,061,973	68,132,930	564.9	(3) 国庫補助金	5,859,575	0.0	12,621,794	△ 6,762,219	△ 53.6
						(4) 他会計補助金	1,757,112,376	4.9	1,924,273,510	△ 167,161,134	△ 8.7
						(5) 長期前受金戻入	3,779,329,791	10.4	3,920,657,968	△ 141,328,177	△ 3.6
						(6) 雑収益	70,271,356	0.2	13,991,391	56,279,965	402.2
経常費用	37,196,340,018	100.0	38,246,385,356	△ 1,050,045,338	△ 2.7	経常収益	36,214,028,920	100.0	46,939,566,378	△ 10,725,537,458	△ 22.8
経常損益	△ 982,311,098	-	8,693,181,022	△ 9,675,492,120	△ 111.3						
3 特別損失	64,861,265	-	59,077,717	5,783,548	9.8	3 特別利益	625,190,318	-	-	625,190,318	-
(1) 災害による損失	-	-	59,077,717	△ 59,077,717	-	(1) その他特別利益	625,190,318	-	-	625,190,318	-
(2) 過年度損益修正損	1,308,060	-	-	1,308,060	-						
(3) その他特別損失	63,553,205	-	-	63,553,205	-						
総費用	37,261,201,283	-	38,305,463,073	△ 1,044,261,790	△ 2.7	総収益	36,839,219,238	-	46,939,566,378	△ 10,100,347,140	△ 21.5
当年度純損益	△ 421,982,045	-	8,634,103,305	△ 9,056,085,350	△ 104.9						
合 計	36,839,219,238	-	46,939,566,378	△ 10,100,347,140	△ 21.5	合 計	36,839,219,238	-	46,939,566,378	△ 10,100,347,140	△ 21.5

4 比較貸借対照表

(高速電車事業)

(単位 金額：円 比率：%)

科 目	2 年 度	構 成 率	元 年 度	差 引 増 減	増 減 率	科 目	2 年 度	構 成 率	元 年 度	差 引 増 減	増 減 率
1 固 定 資 産	308,420,030,546	95.8	316,877,615,849	△ 8,457,585,303	△ 2.7	1 固 定 負 債	218,897,131,176	68.0	222,471,005,262	△ 3,573,874,086	△ 1.6
(1) 運送施設有形固定資産	308,086,043,108	95.7	313,771,354,658	△ 5,685,311,550	△ 1.8	(1) 企 業 債	214,536,226,005	66.6	217,935,036,632	△ 3,398,810,627	△ 1.6
イ 土 地	13,585,645,806	4.2	13,585,645,806	0	0.0	イ 建 設 債	128,540,456,435	39.9	129,720,495,724	△ 1,180,039,289	△ 0.9
ロ 建 物	10,367,445,494	3.2	10,892,022,307	△ 524,576,813	△ 4.8	ロ 特 例 債	7,994,357,134	2.5	8,625,785,697	△ 631,428,563	△ 7.3
ハ 線 路 設 備	237,242,430,863	73.7	240,857,689,903	△ 3,615,259,040	△ 1.5	ハ 資 本 費 平 準 化 債	22,162,382,296	6.9	25,326,710,022	△ 3,164,327,726	△ 12.5
ニ 電 路 設 備	15,735,574,036	4.9	15,484,734,126	250,839,910	1.6	ニ 資 本 費 負 担 債	46,439,030,140	14.4	54,262,045,189	△ 7,823,015,049	△ 14.4
ホ その他構築物	119,189,263	0.0	119,507,457	△ 318,194	△ 0.3	ホ 特 別 減 収 債	9,400,000,000	2.9	-	9,400,000,000	-
ヘ 車 両	13,269,529,593	4.1	14,947,093,160	△ 1,677,563,567	△ 11.2	ホ 対 策 企 業 債	12,770,434	0.0	21,484,870	△ 8,714,436	△ 40.6
ト 機 械 装 置	15,361,129,475	4.8	14,758,861,551	602,267,924	4.1	(2) リース債務	4,348,134,737	1.4	4,514,483,760	△ 166,349,023	△ 3.7
チ 工具、器具及び備品	166,625,970	0.1	187,675,511	△ 21,049,541	△ 11.2	(3) 引 当 金	33,636,703,737	10.4	36,244,250,926	△ 2,607,547,189	△ 7.2
リ リース資産	22,665,674	0.0	34,090,092	△ 11,424,418	△ 33.5	(1) 企 業 債	21,751,810,627	6.8	24,951,600,988	△ 3,199,790,361	△ 12.8
ヌ 建設仮勘定	2,215,806,934	0.7	2,904,034,745	△ 688,227,811	△ 23.7	イ 建 設 債	9,366,039,289	2.9	10,230,623,852	△ 864,584,563	△ 8.5
※ 償却資産(ロ～リ再掲)	292,284,590,368	(90.8)	297,281,674,107	△ 4,997,083,739	(△ 1.7)	ロ 特 例 債	1,398,428,563	0.4	1,496,357,143	△ 97,928,580	△ 6.5
※ 減価償却累計額	513,982,893,990	(-)	503,153,386,098	10,829,507,892	(2.2)	ハ 資 本 費 平 準 化 債	3,164,327,726	1.0	6,945,327,726	△ 3,781,000,000	△ 54.4
(2) 無形固定資産	183,387,438	0.1	99,416,327	83,971,111	84.5	ニ 資 本 費 負 担 債	7,823,015,049	2.4	6,279,292,267	1,543,722,782	24.6
イ その他無形固定資産	183,387,438	0.1	99,416,327	83,971,111	84.5	(2) リース債務	11,832,936	0.0	15,413,946	△ 3,581,010	△ 23.2
(3) 投資その他の資産	150,600,000	0.0	3,006,844,864	△ 2,856,244,864	△ 95.0	(3) 未 払 金	11,069,526,960	3.4	10,438,433,009	631,093,951	6.0
イ 投資有価証券	87,600,000	0.0	-	87,600,000	-	(4) 未 払 費 用	129,648,669	0.0	157,008,065	△ 27,359,396	△ 17.4
ロ 出 資 金	63,000,000	0.0	63,000,000	0	0.0	(5) 前 受 収 益	257,866,596	0.1	265,784,745	△ 7,918,149	△ 3.0
ハ その他投資	-	-	2,943,844,864	△ 2,943,844,864	-	(6) 引 当 金	330,140,358	0.1	331,191,540	△ 1,051,182	△ 0.3
						(7) 預 り 金	52,301,375	0.0	46,833,909	5,467,466	11.7
						(8) 保 証 金	33,576,216	0.0	37,984,724	△ 4,408,508	△ 11.6
2 流 動 資 産	13,513,964,346	4.2	12,826,764,208	687,200,138	5.4	3 繰 延 収 益	107,129,517,782	33.3	109,724,798,955	△ 2,595,281,173	△ 2.4
(1) 預 金	8,974,935,841	2.8	5,921,158,789	3,053,777,052	51.6	(1) 長 期 前 受 金	107,129,517,782	33.3	109,724,798,955	△ 2,595,281,173	△ 2.4
(2) 現 金	138,303,962	0.0	144,242,063	△ 5,938,101	△ 4.1	イ 受 贈 財 産 評 価 額	7,395,430,682	2.3	7,851,101,988	△ 455,671,306	△ 5.8
(3) 未 収 金	3,459,668,278	1.1	6,533,327,696	△ 3,073,659,418	△ 47.0	ロ 国 庫 補 助 金	32,009,307,789	9.9	32,595,823,205	△ 586,515,416	△ 1.8
(4) 貯 蔵 品	679,989,447	0.2	-	679,989,447	-	ハ 他 会 計 補 助 金	64,777,749,228	20.1	66,148,199,986	△ 1,370,450,758	△ 2.1
(5) 前 払 費 用	10,818	0.0	6,254	4,564	73.0	ニ 工 事 負 担 金	1,210,580,418	0.4	1,331,364,511	△ 120,784,093	△ 9.1
(6) 前 払 金	261,000,000	0.1	227,973,406	33,026,594	14.5	ホ その他長期前受金	1,736,449,665	0.5	1,798,309,265	△ 61,859,600	△ 3.4
(7) その他流動資産	56,000	0.0	56,000	0	0.0	負 債 合 計	359,663,352,695	111.7	368,440,055,143	△ 8,776,702,448	△ 2.4
						4 資 本 金	171,654,105,052	53.3	170,231,105,052	1,423,000,000	0.8
						5 剰 余 金	△ 209,383,462,855	△ 65.0	△ 208,966,780,138	△ 416,682,717	△ 0.2
						(1) 資 本 剰 余 金	1,220,941,352	0.4	1,215,642,024	5,299,328	0.4
						イ 受 贈 財 産 評 価 額	187,956,320	0.1	187,956,320	0	0.0
						ロ 国 庫 補 助 金	54,430,806	0.0	54,430,806	0	0.0
						ハ 他 会 計 補 助 金	304,828,064	0.1	299,528,736	5,299,328	1.8
						ニ 地 上 権 収 入	604,402,000	0.2	604,402,000	0	0.0
						ホ その他資本剰余金	69,324,162	0.0	69,324,162	0	0.0
						(2) 利 益 剰 余 金	△ 210,604,404,207	△ 65.4	△ 210,182,422,162	△ 421,982,045	△ 0.2
						イ 当 年 度 未 処 分 利 益 剰 余 金	△ 210,604,404,207	△ 65.4	△ 210,182,422,162	△ 421,982,045	△ 0.2
						・ 未 処 理 欠 損 金 (△)					
						資 本 合 計	△ 37,729,357,803	△ 11.7	△ 38,735,675,086	1,006,317,283	2.6
資 産 合 計	321,933,994,892	100.0	329,704,380,057	△ 7,770,385,165	△ 2.4	負 債 資 本 合 計	321,933,994,892	100.0	329,704,380,057	△ 7,770,385,165	△ 2.4

(注) ※の数値は、資産合計に含まない。

5 経 営 分 析 表

(高速電車事業)

※ 各分析項目の算式等は、巻末資料「4 経営分析表の説明」に記載のとおりである。

分 析 項 目		28 年 度	29 年 度	30 年 度	元 年 度	2 年 度
構 成 比 率 (%)	1 固 定 資 産 構 成 比 率	97.1	96.5	96.7	96.1	95.8
	2 流 動 資 産 構 成 比 率	2.9	3.5	3.3	3.9	4.2
	3 固 定 負 債 構 成 比 率	77.5	74.6	70.7	67.5	68.0
	4 流 動 負 債 構 成 比 率	9.4	9.6	10.8	11.0	10.4
	5 自 己 資 本 構 成 比 率	13.1	15.7	18.6	21.5	21.6
	6 借 入 金 比 率	82.5	79.6	77.0	73.7	73.4
財 務 比 率 (%)	7 流 動 資 産 対 固 定 資 産 比 率	3.0	3.6	3.4	4.0	4.4
	8 固 定 比 率	740.6	614.3	521.2	446.4	444.4
	9 固 定 長 期 適 合 率	107.1	106.8	108.4	108.0	107.0
	10 負 債 比 率	-	-	-	-	-
	11 固 定 負 債 比 率	-	-	-	-	-
	12 流 動 負 債 比 率	-	-	-	-	-
	13 流 動 比 率	31.2	35.9	30.5	35.4	40.2
	14 当 座 比 率	31.2	35.6	30.2	34.8	37.4
15 現 金 預 金 比 率	20.1	25.6	21.4	16.7	27.1	
回 転 率 (回)	16 総 資 本 回 転 率	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
	17 自 己 資 本 回 転 率	0.94	0.78	0.65	0.57	0.53
	18 固 定 資 産 回 転 率	0.12	0.12	0.13	0.13	0.10
	19 流 動 資 産 回 転 率	3.8	3.7	3.6	3.4	2.3
	20 現 金 預 金 回 転 率	16.6	13.5	13.0	15.1	12.8
	21 未 収 金 回 転 率	17.1	16.8	16.8	18.5	14.9
	22 貯 蔵 品 回 転 率	-	-	-	-	0.4
	23 減 価 償 却 率 (%)	4.8	5.0	5.0	4.9	5.0

分 析 項 目		28 年 度	29 年 度	30 年 度	元 年 度	2 年 度
収	24 総 資 本 利 益 率	2.5	2.5	(2.8) 2.8	(2.6) 2.6	(△ 0.3) △ 0.1
	25 自 己 資 本 利 益 率	21.4	17.4	(16.2) 16.1	(13.0) 12.9	(△ 1.4) △ 0.6
益	26 経 常 利 益 率 (経 常 利 益 対 経 常 収 益)	18.5	18.3	19.9	18.5	△ 2.7
	27 営 業 利 益 率 (営 業 利 益 対 営 業 収 益)	18.4	17.8	19.0	16.8	△ 9.8
率	28 総 収 益 率 (総 収 益 対 総 費 用)	122.6	122.4	124.8	122.5	98.9
	29 経 常 収 益 率 (経 常 収 益 対 経 常 費 用)	122.6	122.4	124.9	122.7	97.4
	30 営 業 収 益 率 (営 業 収 益 対 営 業 費 用)	122.6	121.7	123.5	120.2	91.1
	(%) 31 経 常 費 用 対 営 業 収 益 率	95.4	94.3	91.8	93.1	121.9
	32 運 賃 箱 比 率	218.7	219.7	220.7	203.6	151.8
そ	33 利 子 負 担 率	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5
	の	34 企 業 債 償 還 額 対 率 償 還 財 源 比 率	119.7	104.7	100.5	129.6
35 企 業 債 償 還 額 対 率 減 価 償 却 費 比 率		158.0	136.6	135.9	169.8	163.8
36 企 業 債 元 利 償 還 額 対 率 営 業 収 益 率		75.6	66.4	63.5	73.6	93.3
(%)	37 未 処 理 欠 損 金 比 率	575.0	547.4	524.2	511.8	690.0

- (注) 1 ()内は、特別利益、特別損失がある場合に、これを除いて算出したものである。
2 各指標の数式において、分子となる数値が純損失、経常損失、営業損失の場合は△で表している。
3 自己資本その他分母がマイナスの場合、「－」で表している。
4 分析項目の番号は各会計共通としたため、当会計に該当しない項目の番号については欠番としている。

6 キャッシュ・フロー計算書

(高速電車事業)

(単位：円)

業務活動によるキャッシュ・フロー	
当年度純損失	△ 421,982,045
減価償却費	15,234,055,126
固定資産除却費	511,547,039
退職給付引当金の減少額	△ 166,349,023
賞与引当金の減少額	△ 2,424,280
特別損失	63,553,205
長期前受金戻入額	△ 3,779,329,791
受取利息及び受取配当金	△ 191,482
支払利息	3,530,574,992
たな卸資産の増加額	△ 679,989,447
未収金の増加額	△ 774,658,565
その他流動資産の増加額	△ 4,564
未払金の増加額	5,393,550
その他流動負債の減少額	△ 6,859,191
小計	13,513,335,524
利息及び配当金の受取額	191,482
利息の支払額	△ 3,557,934,388
業務活動 合計額	9,955,592,618

投資活動によるキャッシュ・フロー	
有形固定資産の取得による支出	△ 9,570,718,258
無形固定資産の取得による支出	△ 18,271,117
国庫補助金による収入	202,748,641
一般会計からの繰入金による収入	829,752,288
工事負担金による収入	5,165,000
投資による支出	△ 87,600,000
他会計からの短期貸付金の収入	800,000,000
他会計への短期貸付による支出	△ 800,000,000
投資活動 合計額	△ 8,638,923,446

財務活動によるキャッシュ・フロー	
一時借入れによる収入	12,000,000,000
一時借入金の返済による支出	△ 12,000,000,000
建設債による収入	8,186,000,000
建設債の償還による支出	△ 10,230,623,852
その他の企業債による収入	10,167,000,000
その他の企業債の償還による支出	△ 14,720,977,136
一般会計からの出資による収入	1,402,000,000
リース債務の支払による支出	△ 16,074,097
基金の取崩しによる収入	6,943,844,864
財務活動 合計額	1,731,169,779

資金増加額（又は減少額）	3,047,838,951
資金期首残高	6,065,400,852
資金期末残高	9,113,239,803