

札幌市の自動車騒音の状況

●令和7年度 環境基準達成状況

・道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼のみ 基準値 以下 (戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼のみ 基準値 以下 (戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (戸)	昼のみ 基準値 以下 (戸)	夜のみ 基準値 以下 (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (戸)
			全体	660.9	520	392,972	387,968	1,479	909	2,616	200,505	197,024	1,282	530	1,669	192,467	190,944
高速自動車国道	14.9	19	1,895	1,587	0	91	217	683	637	0	9	37	1,212	950	0	82	180
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	50,622	48,121	1,101	167	1,233	23,342	21,334	978	64	966	27,280	26,787	123	103	267
都道府県道	205.1	117	96,452	95,698	173	285	296	47,451	46,914	108	234	195	49,001	48,784	65	51	101
4車線以上の市町村道	307.6	277	244,003	242,562	205	366	870	129,029	128,139	196	223	471	114,974	114,423	9	143	399
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

・道路種別集計(割合)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
			全体	660.9	520	100.0	98.7	0.4	0.2	0.7	100.0	98.3	0.6	0.3	0.8	100.0	99.2
高速自動車国道	14.9	19	-	83.7	0.0	4.8	11.5	-	93.3	0.0	1.3	5.4	-	78.4	0.0	6.8	14.9
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	-	95.1	2.2	0.3	2.4	-	91.4	4.2	0.3	4.1	-	98.2	0.5	0.4	1.0
都道府県道	205.1	117	-	99.2	0.2	0.3	0.3	-	98.9	0.2	0.5	0.4	-	99.6	0.1	0.1	0.2
4車線以上の市町村道	307.6	277	-	99.4	0.1	0.1	0.4	-	99.3	0.2	0.2	0.4	-	99.5	0.01	0.1	0.3
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-