

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体(合計)	654.2	516	354,908	347,579	1,518	1,482	4,329	180,281	174,776	1,372	1,077	3,056	174,627	172,803	146	405	1,273
1 道央自動車道	7.6	7	427	373	5	6	43	132	128	0	3	1	295	245	5	3	42
2 札幌自動車道	7.3	12	1,477	1,230	0	106	141	526	453	0	23	50	951	777	0	83	91
3 一般国道5号	19.2	19	11,582	10,488	316	14	764	5,434	4,414	303	14	703	6,148	6,074	13	0	61
4 一般国道12号	14.0	10	6,008	5,917	4	0	87	2,484	2,430	0	0	54	3,524	3,487	4	0	33
5 一般国道36号	13.8	12	6,861	6,237	475	2	147	2,898	2,298	462	2	136	3,963	3,939	13	0	11
6 一般国道230号	31.9	21	5,928	5,481	207	0	240	2,697	2,282	184	0	231	3,231	3,199	23	0	9
7 一般国道231号	7.1	8	2,403	2,386	0	0	17	1,265	1,248	0	0	17	1,138	1,138	0	0	0
8 一般国道274号	16.3	20	5,705	4,923	56	23	703	2,602	1,941	50	11	600	3,103	2,982	6	12	103
9 一般国道275号	6.0	6	361	358	0	0	3	99	97	0	0	2	262	261	0	0	1
10 一般国道337号	5.5	3	72	46	1	0	25	13	13	0	0	0	59	33	1	0	25
11 一般国道453号	19.5	11	6,496	6,353	4	100	39	3,359	3,303	4	50	2	3,137	3,050	0	50	37
12 小樽定山溪線	4.3	3	53	49	4	0	0	28	28	0	0	0	25	21	4	0	0
13 札幌夕張線	9.7	4	11,031	11,008	0	1	22	5,532	5,515	0	1	16	5,499	5,493	0	0	6
14 石狩手稲線	3.7	3	1,185	1,185	0	0	0	547	547	0	0	0	638	638	0	0	0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	4,701	4,586	0	56	59	2,217	2,158	0	45	14	2,484	2,428	0	11	45
16 札幌環状線	25.6	19	18,374	18,256	8	36	74	9,374	9,277	8	24	65	9,000	8,979	0	12	9
17 札幌当別線	8.4	5	337	332	0	5	0	157	157	0	0	0	180	175	0	5	0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	6,795	6,753	11	5	26	3,439	3,418	5	5	11	3,356	3,335	6	0	15
19 前田新川線	8.0	4	365	310	36	0	19	132	91	24	0	17	233	219	12	0	2
20 札幌北広島環状線	17.6	11	3,271	3,271	0	0	0	1,145	1,145	0	0	0	2,126	2,126	0	0	0
21 真駒内篠路線	15.8	17	12,109	11,366	25	219	499	5,910	5,409	24	219	258	6,199	5,957	1	0	241
22 旭山公園米里線	9.2	9	8,324	8,235	33	8	48	4,221	4,149	33	4	35	4,103	4,086	0	4	13
23 南19条宮の沢線	10.1	11	6,374	6,258	2	89	25	3,045	2,972	2	68	3	3,329	3,286	0	21	22
24 羊ヶ丘線	10.7	9	2,763	2,337	0	122	304	1,144	1,014	0	90	40	1,619	1,323	0	32	264
25 厚別東北郷線	5.2	6	1,561	1,545	0	4	12	537	523	0	2	12	1,024	1,022	0	2	0
26 花畔札幌線	17.4	13	5,774	5,690	0	41	43	2,574	2,506	0	25	43	3,200	3,184	0	16	0
27 琴似停車場線	1.2	1	1,793	1,792	1	0	0	808	807	1	0	0	985	985	0	0	0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	4,497	4,403	11	63	20	2,003	1,916	10	63	14	2,494	2,487	1	0	6
29 厚別停車場線	0.9	1	900	900	0	0	0	465	465	0	0	0	435	435	0	0	0
30 桑園停車場線	1.4	1	1,723	1,723	0	0	0	974	974	0	0	0	749	749	0	0	0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	1,221	1,152	0	25	44	627	573	0	16	38	594	579	0	9	6
32 白石停車場線	0.6	1	987	987	0	0	0	548	548	0	0	0	439	439	0	0	0
33 丘珠空港線	3.2	2	1,650	1,648	0	1	1	837	836	0	1	0	813	812	0	0	1
34 下手稲札幌線	10.4	6	3,040	2,883	29	3	125	1,249	1,122	19	1	107	1,791	1,761	10	2	18
35 西野白石線	13.0	9	11,408	11,316	9	16	67	5,682	5,621	7	9	45	5,726	5,695	2	7	22
36 東札幌停車場線	0.3	1	281	281	0	0	0	134	134	0	0	0	147	147	0	0	0
37 東雁来江別線	2.4	1	43	43	0	0	0	20	20	0	0	0	23	23	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
38 大麻東雁来線	7.1	3	3,106	3,085	0	3	18	1,382	1,372	0	2	8	1,724	1,713	0	1	10
39 樽川篠路線	4.8	1	1,485	1,424	0	2	59	703	643	0	2	58	782	781	0	0	1
40 丘珠空港東線	4.2	1	954	953	0	0	1	377	376	0	0	1	577	577	0	0	0
41 厚別平岡線	6.3	2	1,981	1,951	1	0	29	893	893	0	0	0	1,088	1,058	1	0	29
42 伏古川通線	2.0	1	932	929	0	2	1	634	631	0	2	1	298	298	0	0	0
43 競馬場線	0.4	1	161	161	0	0	0	58	58	0	0	0	103	103	0	0	0
44 西28丁目線	0.8	1	1,201	1,190	0	5	6	617	616	0	1	0	584	574	0	4	6
45 新川支線	2.1	1	792	733	55	0	4	348	294	51	0	3	444	439	4	0	1
46 二十四軒1条線	2.1	1	685	684	0	0	1	222	221	0	0	1	463	463	0	0	0
47 北大横断線	0.5	3	467	466	0	1	0	216	215	0	1	0	251	251	0	0	0
48 北15条線	1.9	2	3,034	3,031	0	1	2	1,716	1,713	0	1	2	1,318	1,318	0	0	0
49 北18条線	0.4	1	1,287	1,262	4	1	20	833	814	4	1	14	454	448	0	0	6
50 樽川支線	0.3	1	86	86	0	0	0	56	56	0	0	0	30	30	0	0	0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	271	270	0	0	1	162	161	0	0	1	109	109	0	0	0
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	1,111	1,105	0	2	4	516	511	0	1	4	595	594	0	1	0
53 北3条線	3.9	3	3,539	3,532	1	4	2	2,207	2,204	1	0	2	1,332	1,328	0	4	0
54 北5条線	2.6	3	3,020	3,006	7	0	7	1,705	1,691	7	0	7	1,315	1,315	0	0	0
55 西5丁目線	4.5	4	6,750	6,726	4	0	20	3,527	3,503	4	0	20	3,223	3,223	0	0	0
56 北13条線	5.8	2	4,609	4,591	0	6	12	2,288	2,270	0	6	12	2,321	2,321	0	0	0
57 北郷1丁目線	5.1	5	4,232	4,203	13	8	8	2,019	1,990	13	8	8	2,213	2,213	0	0	0
58 澄川福住線	5.1	6	3,508	3,503	1	0	4	1,827	1,823	0	0	4	1,681	1,680	1	0	0
59 苗穂三角街道線	3.1	1	506	506	0	0	0	149	149	0	0	0	357	357	0	0	0
60 北18条線他	2.4	1	2,540	2,530	5	0	5	1,228	1,218	5	0	5	1,312	1,312	0	0	0
61 北発寒線他	6.1	3	3,802	3,782	0	17	3	1,807	1,787	0	17	3	1,995	1,995	0	0	0
62 西20丁目線他	3.9	1	4,581	4,581	0	0	0	2,445	2,445	0	0	0	2,136	2,136	0	0	0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	2,128	2,123	5	0	0	1,420	1,415	5	0	0	708	708	0	0	0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	6,525	6,474	0	23	28	3,570	3,519	0	23	28	2,955	2,955	0	0	0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	5,227	5,194	1	0	32	2,641	2,614	1	0	26	2,586	2,580	0	0	6
66 南1条線	1.8	2	2,058	2,057	1	0	0	1,134	1,133	1	0	0	924	924	0	0	0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	1,682	1,675	0	1	6	762	756	0	1	5	920	919	0	0	1
68 下野幌幹線	3.1	1	2,121	2,043	37	0	41	887	887	0	0	0	1,234	1,156	37	0	41
69 平岸澄川線他	4.4	3	2,337	2,312	0	24	1	931	927	0	3	1	1,406	1,385	0	21	0
70 豊平中の島線	3.6	2	4,197	4,197	0	0	0	2,463	2,463	0	0	0	1,734	1,734	0	0	0
71 白石中央線他	5.2	2	7,253	7,202	10	11	30	3,777	3,734	10	9	24	3,476	3,468	0	2	6
72 稲穂133号線他	5.3	2	1,214	1,214	0	0	0	575	575	0	0	0	639	639	0	0	0
73 北24条線	4.3	1	2,523	2,511	0	8	4	1,168	1,166	0	2	0	1,355	1,345	0	6	4
74 琴似栄町通線他	3.0	2	1,924	1,847	74	1	2	1,090	1,014	73	1	2	834	833	1	0	0
75 新琴似第2横線他	3.6	1	1,514	1,511	0	0	3	765	762	0	0	3	749	749	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
76 屯田第1横線	1.1	1	268	268	0	0	0	149	149	0	0	0	119	119	0	0	0
77 新琴似第4横線	6.3	4	2,685	2,673	1	11	0	1,267	1,255	1	11	0	1,418	1,418	0	0	0
78 曙線	2.3	3	740	740	0	0	0	285	285	0	0	0	455	455	0	0	0
79 東20丁目北線	1.1	1	545	545	0	0	0	265	265	0	0	0	280	280	0	0	0
80 北野通線他	5.7	1	1,110	1,107	0	3	0	550	550	0	0	0	560	557	0	3	0
81 水源池通線他	6.0	4	3,520	3,513	1	4	2	1,544	1,540	1	1	2	1,976	1,973	0	3	0
82 清田通線	4.6	3	2,510	2,486	0	17	7	1,543	1,525	0	12	6	967	961	0	5	1
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	2,053	2,053	0	0	0	1,021	1,021	0	0	0	1,032	1,032	0	0	0
84 厚別小野幌線	2.5	4	1,235	1,235	0	0	0	689	689	0	0	0	546	546	0	0	0
85 厚別中央線他	7.6	2	2,427	2,426	1	0	0	1,087	1,087	0	0	0	1,340	1,339	1	0	0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	1,810	1,810	0	0	0	996	996	0	0	0	814	814	0	0	0
87 もみじ台通線	2.1	1	867	867	0	0	0	504	504	0	0	0	363	363	0	0	0
88 鉄東中央線	2.7	1	1,275	923	0	141	211	540	291	0	64	185	735	632	0	77	26
89 新琴似第5横線	1.8	1	663	663	0	0	0	326	326	0	0	0	337	337	0	0	0
90 曲長通線	1.1	3	390	388	0	0	2	168	168	0	0	0	222	220	0	0	2
91 大谷地駅前通線	1.0	1	1,317	1,300	4	0	13	478	461	4	0	13	839	839	0	0	0
92 福住中央線	0.3	1	68	68	0	0	0	35	35	0	0	0	33	33	0	0	0
93 西7丁目線	0.3	1	40	27	0	0	13	17	17	0	0	0	23	10	0	0	13
94 白石連絡線	0.6	1	557	557	0	0	0	200	200	0	0	0	357	357	0	0	0
95 北8条線	2.7	3	1,733	1,708	0	12	13	648	643	0	4	1	1,085	1,065	0	8	12
96 大通南線	2.7	4	4,339	4,339	0	0	0	2,774	2,774	0	0	0	1,565	1,565	0	0	0
97 大通北線	0.6	1	1,147	1,147	0	0	0	890	890	0	0	0	257	257	0	0	0
98 北2条線	3.5	1	2,282	2,275	7	0	0	1,551	1,544	7	0	0	731	731	0	0	0
99 北4条線	1.3	1	724	721	0	0	3	345	345	0	0	0	379	376	0	0	3
100 南2条線	2.3	3	2,577	2,574	3	0	0	1,546	1,543	3	0	0	1,031	1,031	0	0	0
101 南3条線	3.0	3	4,365	4,357	7	0	1	2,464	2,457	7	0	0	1,901	1,900	0	0	1
102 南5条線	0.8	2	1,278	1,275	0	0	3	707	705	0	0	2	571	570	0	0	1
103 南6条線	1.0	3	1,674	1,673	0	0	1	763	762	0	0	1	911	911	0	0	0
104 南7条線	0.8	1	737	737	0	0	0	281	281	0	0	0	456	456	0	0	0
105 米里線	2.0	1	219	219	0	0	0	87	87	0	0	0	132	132	0	0	0
106 麻生1号線	0.4	1	653	652	0	1	0	285	284	0	1	0	368	368	0	0	0
107 新琴似4番線	0.6	1	628	628	0	0	0	264	264	0	0	0	364	364	0	0	0
108 手稲新琴似線	0.4	1	645	645	0	0	0	314	314	0	0	0	331	331	0	0	0
109 大通中通線	0.2	1	147	147	0	0	0	147	147	0	0	0	0	0	0	0	0
110 富丘通線	0.3	1	179	178	1	0	0	85	84	1	0	0	94	94	0	0	0
111 西10丁目線	0.6	1	454	454	0	0	0	249	249	0	0	0	205	205	0	0	0
112 西12丁目線	1.2	1	691	691	0	0	0	359	359	0	0	0	332	332	0	0	0
113 西14丁目線	1.2	1	1,087	1,087	0	0	0	704	704	0	0	0	383	383	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
114	西16丁目線	0.7	2	1,230	1,230	0	0	0	818	818	0	0	0	412	412	0	0	0
115	西17丁目線	3.3	2	3,926	3,926	0	0	0	2,275	2,275	0	0	0	1,651	1,651	0	0	0
116	南11条中央線	1.6	1	1,943	1,943	0	0	0	1,163	1,163	0	0	0	780	780	0	0	0
117	西18丁目線	1.8	1	2,243	2,243	0	0	0	1,384	1,384	0	0	0	859	859	0	0	0
118	真駒内団地5号線	0.1	1	92	92	0	0	0	16	16	0	0	0	76	76	0	0	0
119	真駒内団地中央線	1.6	2	1,044	1,040	0	3	1	513	509	0	3	1	531	531	0	0	0
120	苗穂駅前通線	0.3	1	40	40	0	0	0	22	22	0	0	0	18	18	0	0	0
121	太平1号線	0.9	1	283	283	0	0	0	109	109	0	0	0	174	174	0	0	0
122	公園東通線	1.4	1	1,992	1,992	0	0	0	1,068	1,068	0	0	0	924	924	0	0	0
123	北海道神宮線	0.3	1	398	397	1	0	0	225	224	1	0	0	173	173	0	0	0
124	円山線	0.5	1	193	193	0	0	0	97	97	0	0	0	96	96	0	0	0
125	南郷通線	1.4	1	1,059	1,059	0	0	0	484	484	0	0	0	575	575	0	0	0
126	真駒内篠路線	0.2	1	90	89	1	0	0	64	63	1	0	0	26	26	0	0	0
127	桑園駅東通線	0.4	1	58	58	0	0	0	34	34	0	0	0	24	24	0	0	0
128	白石神社通線	0.3	1	108	108	0	0	0	31	31	0	0	0	77	77	0	0	0
129	もみじ台東1号線	1.9	1	1,338	1,338	0	0	0	334	334	0	0	0	1,004	1,004	0	0	0
130	副都心団地3号線	0.6	1	556	556	0	0	0	319	319	0	0	0	237	237	0	0	0
131	豊平5条線	0.2	2	143	143	0	0	0	59	59	0	0	0	84	84	0	0	0
132	豊平旭町1号線	1.7	3	1,887	1,871	11	1	4	869	853	11	1	4	1,018	1,018	0	0	0
133	小野幌146号線	0.2	1	33	33	0	0	0	11	11	0	0	0	22	22	0	0	0
134	手稲駅北口通線	0.5	1	158	157	1	0	0	102	101	1	0	0	56	56	0	0	0
135	樽川通線	0.4	1	161	160	1	0	0	96	95	1	0	0	65	65	0	0	0
136	里塚324号線	0.9	1	143	142	0	1	0	51	51	0	0	0	92	91	0	1	0
137	西2丁目線	1.3	2	1,758	1,758	0	0	0	1,279	1,279	0	0	0	479	479	0	0	0
138	西3丁目線	2.4	3	2,014	2,014	0	0	0	1,387	1,387	0	0	0	627	627	0	0	0
139	西4丁目線	1.8	2	1,413	1,413	0	0	0	768	768	0	0	0	645	645	0	0	0
140	西6丁目線	1.7	2	664	664	0	0	0	357	357	0	0	0	307	307	0	0	0
141	西8丁目線	1.2	1	1,503	1,502	0	0	1	985	984	0	0	1	518	518	0	0	0
142	東4丁目線	1.0	1	1,402	1,398	0	0	4	1,013	1,010	0	0	3	389	388	0	0	1
143	東3丁目線	1.8	2	3,654	3,650	1	0	3	2,294	2,290	1	0	3	1,360	1,360	0	0	0
144	東2丁目線	1.9	2	3,598	3,579	1	0	18	2,177	2,165	1	0	11	1,421	1,414	0	0	7
145	桑園駅前通線	0.9	1	143	143	0	0	0	101	101	0	0	0	42	42	0	0	0
146	北7条線	2.6	3	2,632	2,630	2	0	0	1,504	1,502	2	0	0	1,128	1,128	0	0	0
147	北9条線	0.5	1	508	508	0	0	0	403	403	0	0	0	105	105	0	0	0
148	北10条線	0.5	1	817	817	0	0	0	680	680	0	0	0	137	137	0	0	0
149	北11条線	0.5	1	1,581	1,581	0	0	0	1,136	1,136	0	0	0	445	445	0	0	0
150	北12条線	0.5	1	1,201	1,201	0	0	0	787	787	0	0	0	414	414	0	0	0
151	北14条線	0.5	1	1,221	1,221	0	0	0	790	790	0	0	0	431	431	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
152	北20条中通線	1.9	1	2,285	2,242	11	0	32	1,184	1,141	11	0	32	1,101	1,101	0	0	0
153	北26条線	2.4	1	2,251	2,204	7	8	32	1,014	974	7	8	25	1,237	1,230	0	0	7
154	菊水中央線	0.8	2	1,395	1,395	0	0	0	730	730	0	0	0	665	665	0	0	0
155	稲山線	0.7	1	74	72	0	0	2	23	23	0	0	0	51	49	0	0	2
156	烈々布支線	0.9	1	8	7	0	0	1	3	3	0	0	0	5	4	0	0	1
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	93	93	0	0	0	43	43	0	0	0	50	50	0	0	0
158	中野街道線	2.2	1	168	168	0	0	0	87	87	0	0	0	81	81	0	0	0
159	花川通線	0.7	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
160	横新道	0.7	1	248	248	0	0	0	83	83	0	0	0	165	165	0	0	0
161	ひまわり通線	0.5	1	222	222	0	0	0	115	115	0	0	0	107	107	0	0	0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	211	211	0	0	0	174	174	0	0	0	37	37	0	0	0
163	発寒線	0.3	1	169	153	0	15	1	91	75	0	15	1	78	78	0	0	0
164	南発寒線	0.7	1	843	675	0	164	4	462	295	0	164	3	381	380	0	0	1
165	東発寒5号線	0.5	1	487	487	0	0	0	225	225	0	0	0	262	262	0	0	0
166	八軒50号線	0.6	1	168	145	0	23	0	80	57	0	23	0	88	88	0	0	0
167	八軒21号線	0.8	1	196	177	0	13	6	58	40	0	13	5	138	137	0	0	1

複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの路線に計上しています。

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体(合計)	654.2	516	100.0	97.9	0.4	0.4	1.2	100.0	96.9	0.8	0.6	1.7	100.0	99.0	0.1	0.2	0.7
1 道央自動車道	7.6	7	-	87.4	1.2	1.4	10.1	-	97.0	0.0	2.3	0.8	-	83.1	1.7	1.0	14.2
2 札幌自動車道	7.3	12	-	83.3	0.0	7.2	9.5	-	86.1	0.0	4.4	9.5	-	81.7	0.0	8.7	9.6
3 一般国道5号	19.2	19	-	90.6	2.7	0.1	6.6	-	81.2	5.6	0.3	12.9	-	98.8	0.2	0.0	1.0
4 一般国道12号	14.0	10	-	98.5	0.1	0.0	1.4	-	97.8	0.0	0.0	2.2	-	99.0	0.1	0.0	0.9
5 一般国道36号	13.8	12	-	90.9	6.9	0.0	2.1	-	79.3	15.9	0.1	4.7	-	99.4	0.3	0.0	0.3
6 一般国道230号	31.9	21	-	92.5	3.5	0.0	4.0	-	84.6	6.8	0.0	8.6	-	99.0	0.7	0.0	0.3
7 一般国道231号	7.1	8	-	99.3	0.0	0.0	0.7	-	98.7	0.0	0.0	1.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
8 一般国道274号	16.3	20	-	86.3	1.0	0.4	12.3	-	74.6	1.9	0.4	23.1	-	96.1	0.2	0.4	3.3
9 一般国道275号	6.0	6	-	99.2	0.0	0.0	0.8	-	98.0	0.0	0.0	2.0	-	99.6	0.0	0.0	0.4
10 一般国道337号	5.5	3	-	63.9	1.4	0.0	34.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	55.9	1.7	0.0	42.4
11 一般国道453号	19.5	11	-	97.8	0.1	1.5	0.6	-	98.3	0.1	1.5	0.1	-	97.2	0.0	1.6	1.2
12 小樽定山溪線	4.3	3	-	92.5	7.5	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	84.0	16.0	0.0	0.0
13 札幌夕張線	9.7	4	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.9	0.0	0.0	0.1
14 石狩手稲線	3.7	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	-	97.6	0.0	1.2	1.3	-	97.3	0.0	2.0	0.6	-	97.7	0.0	0.4	1.8
16 札幌環状線	25.6	19	-	99.4	0.0	0.2	0.4	-	99.0	0.1	0.3	0.7	-	99.8	0.0	0.1	0.1
17 札幌当別線	8.4	5	-	98.5	0.0	1.5	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	97.2	0.0	2.8	0.0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	-	99.4	0.2	0.1	0.4	-	99.4	0.1	0.1	0.3	-	99.4	0.2	0.0	0.4
19 前田新川線	8.0	4	-	84.9	9.9	0.0	5.2	-	68.9	18.2	0.0	12.9	-	94.0	5.2	0.0	0.9
20 札幌北広島環状線	17.6	11	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
21 真駒内篠路線	15.8	17	-	93.9	0.2	1.8	4.1	-	91.5	0.4	3.7	4.4	-	96.1	0.0	0.0	3.9
22 旭山公園米里線	9.2	9	-	98.9	0.4	0.1	0.6	-	98.3	0.8	0.1	0.8	-	99.6	0.0	0.1	0.3
23 南19条宮の沢線	10.1	11	-	98.2	0.0	1.4	0.4	-	97.6	0.1	2.2	0.1	-	98.7	0.0	0.6	0.7
24 羊ヶ丘線	10.7	9	-	84.6	0.0	4.4	11.0	-	88.6	0.0	7.9	3.5	-	81.7	0.0	2.0	16.3
25 厚別東北郷線	5.2	6	-	99.0	0.0	0.3	0.8	-	97.4	0.0	0.4	2.2	-	99.8	0.0	0.2	0.0
26 花畔札幌線	17.4	13	-	98.5	0.0	0.7	0.7	-	97.4	0.0	1.0	1.7	-	99.5	0.0	0.5	0.0
27 琴似停車場線	1.2	1	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	-	97.9	0.2	1.4	0.4	-	95.7	0.5	3.1	0.7	-	99.7	0.0	0.0	0.2
29 厚別停車場線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
30 桑園停車場線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	-	94.3	0.0	2.0	3.6	-	91.4	0.0	2.6	6.1	-	97.5	0.0	1.5	1.0
32 白石停車場線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
33 丘珠空港線	3.2	2	-	99.9	0.0	0.1	0.1	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.9	0.0	0.0	0.1
34 下手稲札幌線	10.4	6	-	94.8	1.0	0.1	4.1	-	89.8	1.5	0.1	8.6	-	98.3	0.6	0.1	1.0
35 西野白石線	13.0	9	-	99.2	0.1	0.1	0.6	-	98.9	0.1	0.2	0.8	-	99.5	0.0	0.1	0.4
36 東札幌停車場線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
37 東雁来江別線	2.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
38 大麻東雁来線	7.1	3	-	99.3	0.0	0.1	0.6	-	99.3	0.0	0.1	0.6	-	99.4	0.0	0.1	0.6
39 樽川篠路線	4.8	1	-	95.9	0.0	0.1	4.0	-	91.5	0.0	0.3	8.3	-	99.9	0.0	0.0	0.1
40 丘珠空港東線	4.2	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
41 厚別平岡線	6.3	2	-	98.5	0.1	0.0	1.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	97.2	0.1	0.0	2.7
42 伏古川通線	2.0	1	-	99.7	0.0	0.2	0.1	-	99.5	0.0	0.3	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
43 競馬場線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
44 西28丁目線	0.8	1	-	99.1	0.0	0.4	0.5	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	98.3	0.0	0.7	1.0
45 新川支線	2.1	1	-	92.6	6.9	0.0	0.5	-	84.5	14.7	0.0	0.9	-	98.9	0.9	0.0	0.2
46 二十四軒1条線	2.1	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
47 北大横断線	0.5	3	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.5	0.0	0.5	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
48 北15条線	1.9	2	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.1	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
49 北18条線	0.4	1	-	98.1	0.3	0.1	1.6	-	97.7	0.5	0.1	1.7	-	98.7	0.0	0.0	1.3
50 樽川支線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	-	99.5	0.0	0.2	0.4	-	99.0	0.0	0.2	0.8	-	99.8	0.0	0.2	0.0
53 北3条線	3.9	3	-	99.8	0.0	0.1	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.7	0.0	0.3	0.0
54 北5条線	2.6	3	-	99.5	0.2	0.0	0.2	-	99.2	0.4	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
55 西5丁目線	4.5	4	-	99.6	0.1	0.0	0.3	-	99.3	0.1	0.0	0.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
56 北13条線	5.8	2	-	99.6	0.0	0.1	0.3	-	99.2	0.0	0.3	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
57 北郷1丁目線	5.1	5	-	99.3	0.3	0.2	0.2	-	98.6	0.6	0.4	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
58 澄川福住線	5.1	6	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.9	0.1	0.0	0.0
59 苗穂三角街道線	3.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
60 北18条線他	2.4	1	-	99.6	0.2	0.0	0.2	-	99.2	0.4	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
61 北発寒線他	6.1	3	-	99.5	0.0	0.4	0.1	-	98.9	0.0	0.9	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
62 西20丁目線他	3.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	-	99.2	0.0	0.4	0.4	-	98.6	0.0	0.6	0.8	-	100.0	0.0	0.0	0.0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	99.0	0.0	0.0	1.0	-	99.8	0.0	0.0	0.2
66 南1条線	1.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	-	99.6	0.0	0.1	0.4	-	99.2	0.0	0.1	0.7	-	99.9	0.0	0.0	0.1
68 下野幌幹線	3.1	1	-	96.3	1.7	0.0	1.9	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	93.7	3.0	0.0	3.3
69 平岸澄川線他	4.4	3	-	98.9	0.0	1.0	0.0	-	99.6	0.0	0.3	0.1	-	98.5	0.0	1.5	0.0
70 豊平中の島線	3.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
71 白石中央線他	5.2	2	-	99.3	0.1	0.2	0.4	-	98.9	0.3	0.2	0.6	-	99.8	0.0	0.1	0.2
72 稲穂133号線他	5.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
73 北24条線	4.3	1	-	99.5	0.0	0.3	0.2	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.3	0.0	0.4	0.3
74 琴似栄町通線他	3.0	2	-	96.0	3.8	0.1	0.1	-	93.0	6.7	0.1	0.2	-	99.9	0.1	0.0	0.0
75 新琴似第2横線他	3.6	1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
76 屯田第1横線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
77 新琴似第4横線	6.3	4	-	99.6	0.0	0.4	0.0	-	99.1	0.1	0.9	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
78 曙線	2.3	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
79 東20丁目北線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
80 北野通線他	5.7	1	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.5	0.0	0.5	0.0
81 水源池通線他	6.0	4	-	99.8	0.0	0.1	0.1	-	99.7	0.1	0.1	0.1	-	99.8	0.0	0.2	0.0
82 清田通線	4.6	3	-	99.0	0.0	0.7	0.3	-	98.8	0.0	0.8	0.4	-	99.4	0.0	0.5	0.1
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
84 厚別小野幌線	2.5	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
85 厚別中央線他	7.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
87 もみじ台通線	2.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
88 鉄東中央線	2.7	1	-	72.4	0.0	11.1	16.5	-	53.9	0.0	11.9	34.3	-	86.0	0.0	10.5	3.5
89 新琴似第5横線	1.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
90 曲長通線	1.1	3	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.1	0.0	0.0	0.9
91 大谷地駅前通線	1.0	1	-	98.7	0.3	0.0	1.0	-	96.4	0.8	0.0	2.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
92 福住中央線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
93 西7丁目線	0.3	1	-	67.5	0.0	0.0	32.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	43.5	0.0	0.0	56.5
94 白石連絡線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
95 北8条線	2.7	3	-	98.6	0.0	0.7	0.8	-	99.2	0.0	0.6	0.2	-	98.2	0.0	0.7	1.1
96 大通南線	2.7	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
97 大通北線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
98 北2条線	3.5	1	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	99.5	0.5	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
99 北4条線	1.3	1	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.2	0.0	0.0	0.8
100 南2条線	2.3	3	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
101 南3条線	3.0	3	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	99.9	0.0	0.0	0.1
102 南5条線	0.8	2	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.8	0.0	0.0	0.2
103 南6条線	1.0	3	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
104 南7条線	0.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
105 米里線	2.0	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
106 麻生1号線	0.4	1	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.6	0.0	0.4	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
107 新琴似4番線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
108 手稲新琴似線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
109 大通中通線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
110 富丘通線	0.3	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	98.8	1.2	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
111 西10丁目線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
112 西12丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
113 西14丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
114 西16丁目線	0.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
115 西17丁目線	3.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
116 南11条中央線	1.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
117 西18丁目線	1.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
118 真駒内団地5号線	0.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
119 真駒内団地中央線	1.6	2	-	99.6	0.0	0.3	0.1	-	99.2	0.0	0.6	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
120 苗穂駅前通線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
121 太平1号線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
122 公園東通線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
123 北海道神宮線	0.3	1	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
124 円山線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
125 南郷通線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
126 真駒内篠路線	0.2	1	-	98.9	1.1	0.0	0.0	-	98.4	1.6	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
127 桑園駅東通線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
128 白石神社通線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
129 もみじ台東1号線	1.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
130 副都心団地3号線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
131 豊平5条線	0.2	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
132 豊平旭町1号線	1.7	3	-	99.2	0.6	0.1	0.2	-	98.2	1.3	0.1	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
133 小野幌146号線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
134 手稲駅北口通線	0.5	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.0	1.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
135 樽川通線	0.4	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.0	1.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
136 里塚324号線	0.9	1	-	99.3	0.0	0.7	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	98.9	0.0	1.1	0.0
137 西2丁目線	1.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
138 西3丁目線	2.4	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
139 西4丁目線	1.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
140 西6丁目線	1.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
141 西8丁目線	1.2	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
142 東4丁目線	1.0	1	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.7	0.0	0.0	0.3
143 東3丁目線	1.8	2	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
144 東2丁目線	1.9	2	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	99.4	0.0	0.0	0.5	-	99.5	0.0	0.0	0.5
145 桑園駅前通線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
146 北7条線	2.6	3	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
147 北9条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
148 北10条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
149 北11条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
150 北12条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
151 北14条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
152	北20条中通線	1.9	1	-	98.1	0.5	0.0	1.4	-	96.4	0.9	0.0	2.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
153	北26条線	2.4	1	-	97.9	0.3	0.4	1.4	-	96.1	0.7	0.8	2.5	-	99.4	0.0	0.0	0.6
154	菊水中央線	0.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
155	稲山線	0.7	1	-	97.3	0.0	0.0	2.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	96.1	0.0	0.0	3.9
156	烈々布支線	0.9	1	-	87.5	0.0	0.0	12.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	80.0	0.0	0.0	20.0
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
158	中野街道線	2.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
159	花川通線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
160	横新道	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
161	ひまわり通線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
163	発寒線	0.3	1	-	90.5	0.0	8.9	0.6	-	82.4	0.0	16.5	1.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
164	南発寒線	0.7	1	-	80.1	0.0	19.5	0.5	-	63.9	0.0	35.5	0.6	-	99.7	0.0	0.0	0.3
165	東発寒5号線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
166	八軒50号線	0.6	1	-	86.3	0.0	13.7	0.0	-	71.3	0.0	28.8	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
167	八軒21号線	0.8	1	-	90.3	0.0	6.6	3.1	-	69.0	0.0	22.4	8.6	-	99.3	0.0	0.0	0.7